



DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

VOLUME 2

SIXIÈME SESSION DU DOUZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1916



VOLUME LI.

Voir aussi la liste numérique, page 9.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

SIXIÈME SESSION, DOUZIÈME PARLEMENT, 1916.

A

B

C

C

C

D

D

E

F

P

Q

R

R

S

T

U

Voir aussi l'Index Alphabétique, page 1.

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

Arrangés par ordre numérique, avec les titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du Parlement; le nom du sénateur ou du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME E.

Cinquième recensement du Canada, 1911—Volume V—Forêts, pêcheries, fourrures et minéraux.

Cinquième recensement du Canada—Volume VI—Occupations du peuple.

VOLUME 1.

(Ce volume est relié en trois parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1915, volume I, parties a, b et A à L; volume III, parties V à Z. Présenté par sir Thomas White, le 7 février 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1915, volume II, parties M à U. Présenté par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice clos le 31 mars 1915, volume IV, parties ZZ. Présenté par sir Thomas White, le 14 février 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présentés le 1er février 1916, par sir Thomas White.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1917. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice clos le 31 mars 1916. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5. Budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1917. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5*a*. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1917. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5*b*. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pendant l'exercice finissant le 31 mars 1917. Présenté en mai 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 3.

6. Liste des actionnaires des banques chartrées du Canada, à la date du 31 décembre 1915. Présentée le 1er février 1916, par sir Thomas White.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 4.

7. Rapport des dividendes restant impayés, des soldes non réclamés et des traites et lettres de change impayées dans les banques chartrées du Canada, pendant cinq ans et plus, avant le 31 décembre 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 5.

(Ce volume est relié en deux parties.)

8. Rapport du surintendant des assurances, pour l'année finissant le 31 décembre 1915. Présenté en 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Relevé des états des compagnies d'assurances du Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1915. Présenté le 10 avril 1916, par sir Thomas White.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 6.

10. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie I.—Commerce du Canada (Importations et exportations). Présenté le 13 janvier 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7.

10*a*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie II.—Commerce du Canada avec (1) la France, (2) l'Allemagne, (3) le Royaume-Uni, (4) les Etats-Unis. Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*b*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie III.—Commerce du Canada avec les pays étrangers (sauf la France, l'Allemagne, le Royaume-Uni et les Etats-Unis). Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*c*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1916. (Partie IV.—Renseignements divers.) Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*d*. Rapport des commissaires de grain. (Partie V.) Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 8.

10*e*. Rapport du ministère du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie VI.—Services de paquebots subventionnés ainsi que statistiques du trafic des steamers jusqu'au 31 décembre 1915 et estimations pour l'exercice 1916-17. Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*f*. Rapport du Commerce, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie VII.—Commerce des pays étrangers, traités et conventions. Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 9.

11. Rapport du ministère des Douanes, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 18 janvier 1916, par l'honorable M. Reid.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 10.

12, 13, 14. Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Partie I.—Accise. Partie II.—Inspection des poids et mesures, gaz et électricité. Partie III.—Falsification des substances alimentaires. Présentés le 18 février 1916, par l'honorable M. Patenaude.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11.

15. Rapport du ministère de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 20 janvier 1916, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15a. Rapport du commissaire de la laiterie et des installations frigorifiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. (Laiterie, fruits, extension des marchés et des installations frigorifiques.) Présenté le 1er février 1916, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15b. Rapport du directeur général vétérinaire, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté en 1916, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15c. Rapport sur la loi concernant l'enseignement agricole 1914-15 conformément à l'article 8 du chapitre 5 de 3-4 George V. Présenté le 24 janvier 1916, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 12.

16. Rapport du directeur et des officiers des stations agronomiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 31 janvier, par l'honorable M. Burrell.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

17. Statistiques criminelles, pour l'exercice clos le 30 septembre 1914. (Appendice au rapport du Commerce pour l'année 1914.) Présenté en 1916, par sir George Foster.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

18. Relevé des élections partielles de la Chambre des communes tenues au cours de l'année 1915. Présenté en 1916, par Son Honneur l'Orateur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 14.

(Ce volume est relié en deux parties.)

19. Rapport du ministre des Travaux publics sur les travaux sous son contrôle, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Rogers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

19a. Emmagasinage des eaux de la rivière Ottawa, pour l'année 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

19b. Rapport intérimaire de la commission chargée d'examiner certaines conditions générales du transport se rattachant au problème économique du canal projeté de la baie Georgienne. Présenté le 14 avril 1916, par l'honorable M. Rogers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 15.

20. Rapport du ministère des Chemins de fer et Canaux du Canada, pour l'exercice du 1er avril 1914 au 31 mars 1915. Présenté le 2 février 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20a. Statistique des canaux, pour la saison de navigation de 1915. Présenté le 17 mai 1916, par l'honorable M. Reid.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20b. Statistique des chemins de fer du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1915. Présentée le 4 avril 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 16.

20c. Dixième rapport de la commission des chemins de fer du Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 2 février 1916, par l'honorable M .Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20d. Statistique des téléphones du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1915. Présentée le 13 avril 1915, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20e. Statistique des messageries du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1915. Présentée le 13 avril 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

20f. Statistique des télégraphes du Canada, pour l'année terminée le 30 juin 1915. Présentée le 16 mai 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17.

21. Quarante-huitième rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1914-15.—Marine. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

22. Liste des navires publiée par le ministère de la Marine et des Pêcheries, étant une liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada le 31 décembre 1915. Présentée en 1916, par l'honorable M. Hazen.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

23. Supplément au quarante-huitième rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'exercice 1914-15. Marine.—Rapport de l'inspection des bateaux à vapeur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 18.

24. Rapport du directeur général des Postes, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Casgrain.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 19.

25*a*. Rapport annuel du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*b*. Rapport annuel de la division des levés topographiques du ministère de l'Intérieur, 1914-15. Présenté le 1er mai 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 20.

25*c*. Rapport sur le jaugeage des cours d'eau, pour l'année civile de 1915. Présenté en 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*d*. Quatorzième rapport de la commission de géographie du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 21.

25*e*. Levés hydrographiques de la Colombie-Britannique.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

25*f*. Levés hydrographiques du Manitoba, 1912-14.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

25*g*. Rapport du médecin-chef du ministère de l'Intérieur, pour 1915.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 22.

26. Rapport sommaire de la Commission géologique du ministère des Mines, pour l'année civile de 1914. Présenté en 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*a*. Rapport sommaire de la division des Mines, pour l'année civile de 1914. Présenté en 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 23.

27. Rapport du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présenté le 19 janvier 1916, par l'honorable M. Roche.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

28. Rapport de la royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1915. Présenté le 29 janvier 1916, par sir Robert Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 24.

29. Rapport du secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présenté le 28 février, par l'honorable M. Blondin.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

29a. Rapport sur les travaux des Archives publiques, pour l'année 1914. Présenté en 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 25.

30. Liste du Service civil pour 1915. Présentée en 1916, par l'honorable M. Patenaude.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

31. Rapport annuel de la Commission du Service civil du Canada, pour l'année terminée le 31 août 1915. Présenté en 1916, par l'honorable M. Patenaude.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 26.

32. Rapport annuel du département des Impressions et de la Papeterie publiques, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 20 mars 1916, par l'honorable M. Blondin.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

33. Rapport du secrétaire d'Etat pour les Affaires extérieures, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 23 février 1916, par sir Robert Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

34. Rapport du ministre de la Justice pour les pénitenciers du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915.. .. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

35. Rapport du Conseil de la milice du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présenté le 21 février 1916, par sir Sam Hughes.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35a. Emploi des troupes expéditionnaires après la guerre. Présenté en 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36. Rapport du ministère du Travail, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 25 janvier 1916, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36a. Huitième rapport du registraire des conseils de conciliation et d'enquête sous l'autorité de la loi des enquêtes en matière de différends industriels de 1907, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 25 janvier 1916, par l'honorable M. Crothers.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 27.

37. Onzième rapport annuel des commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour l'exercice terminé le 31 mars 1914. Présenté le 2 février 1916, par l'honorable M. Cochrane.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

38. Rapport du ministère du Service naval, pour l'exercice clos le 31 mars 1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

38a. Supplément au rapport du Service naval—Biologie canadienne, 1914-15. Présenté en 1916, par l'honorable M. Hazen—*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

38b. Histoire naturelle du hareng. Présenté en 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

39. Quarante-huitième rapport de la division des pêcheries du ministère du Service naval, 1914-1915. Présenté le 13 janvier 1916, par l'honorable M. Hazen.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

40. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement. Présenté le 13 janvier 1916, par Son Honneur l'Orateur.. .. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 28.

41. Copie des décrets du conseil autorisant des règlements pour le département du Service de la marine, conformément à l'article 47, chapitre 43, 9-10 Edouard VII, comme suit:—

N° 2864, en date du 4 décembre 1915, pour paiement de l'allocation de séparation dans le cas des sous-officiers brevetés.

N° 3009, en date du 21 décembre 1915, au sujet de l'application de la loi sur la discipline navale, etc., pour la direction de la force navale volontaire.

N° 63-422, en date du 15 octobre 1915, au sujet de la nomination de paie-maîtres adjoints en exercice.

VOLUME 28—*Suite.*

N° 2267, en date du 25 septembre 1915, au sujet de règlements pour le paiement de "solde retenue".

N° 93-2151, en date du 17 septembre 1915, au sujet des allocations aux officiers et marins faisant le service des signaux.

N° 1712, en date du 21 juillet 1915, au sujet d'un mode de pensions pour les officiers et marins des forces navales royales canadiennes.

N° 748, en date du 13 avril 1915, au sujet de l'établissement de grades d'artilleurs de 1re et de 2me classes dans la marine royale canadienne.

N° 58-1470, en date du 24 juin 1915, au sujet de l'augmentation du chiffre de l'allocation de séparation à un enfant sans mère, dans la proportion de 3 à 5.

N° 85-1158, en date du 20 mai 1915, au sujet de la revision des montants payables à compte de l'allocation de séparation aux personnes dépendant de marins du service permanent de la marine royale canadienne.

N° 756, en date du 13 avril 1915, au sujet du paiement d'allocation aux officiers de réserve volontaire du service de la marine royale canadienne pour exécution de fonctions comportant l'allocation payée aux officiers de la marine royale canadienne. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 17 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

42. Copies de proclamations, décrets de l'exécutif et de documents concernant la guerre européenne. Présentées par sir Robert Borden, le 18 janvier 1916.. .. .. ..*Pas imprimés.*

42*a*. Premier supplément du volume contenant les copies des proclamations, décrets de l'exécutif et documents concernant la guerre européenne. Présenté par sir Robert Borden, le 18 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

43. Décrets du conseil concernant la guerre européenne, du 29 avril 1915 au 12 janvier 1916, inclusivement. Présentés par sir Robert Borden, le 18 janvier 1916.. ..*Pas imprimés.*

44. Copie de nouvelles règles de cour adoptées par les juges de la cour Suprême de l'Alberta, en vertu de l'article 576 du Code criminel, lors de la réunion du 27 novembre 1915. Présentées par l'honorable M. Meighen, le 20 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimées.*

45. Relevé du nombre moyen d'hommes servant dans la police fédérale pendant chaque mois de l'année 1915, leur paie et frais de voyage, aux termes du chapitre 92, article 6, paragraphe 2, des Statuts revisés du Canada. Présenté par l'honorable M .Doherty, le 20 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

46. Règlements conforme à la loi des insectes destructeurs et autres fléaux, aux termes de l'article 9, chapitre 31, de 9-10 Edouard VII. Présentés par l'honorable M. Burrell, le 24 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

47. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada*, et dans l'*Officiel* de la Colombie-Britannique entre le 12 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions de l'alinéa (*d*) de l'article 38 des règlements régissant l'arpentage, l'administration et la disposition des terres fédérales dans la zone du chemin de fer, de 40 milles, dans la province de la Colombie-Britannique. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

48. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 12 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions de l'article 77 de la loi des terres fédérales, chapitre 20 des Statuts du Canada de 1908. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

49. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 16 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions de l'article 19, chapitre 10, 1-2 George V, loi des réserves forestières et des parcs fédéraux. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

50. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 12 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions de l'article 5 du chapitre 21, 7-8 Edouard VII, loi des arpentages fédéraux. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1915.
Pas imprimés.

51. Décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada*, entre le 12 janvier et le 31 décembre 1915, conformément aux dispositions du chapitre 47, 2 George V, intitulé: "Loi concernant les eaux dans la zone du chemin de fer et dans l'étendue de terres de la rivière La-Paix". Présentés par l'honorable M. Roche, le 23 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

52. Décrets du conseil édictés entre le 16 janvier et le 31 décembre 1915, approuvant les règlements faits et les formules prescrites, en conformité de l'article 57 de la loi de l'irrigation, chapitre 61, Statuts revisés du Canada, 1906, telle que modifiée par le chapitre 38, 7-8 Edouard VII. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.
Pas imprimés.

53. Décrets du conseil édictés en vertu des dispositions de l'article 18 du chapitre 63, Statuts revisés du Canada, "Loi prévoyant à l'administration du Territoire du Yukon. Présentés par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimés.*

54. Relevé des terres vendues par la compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien pendant l'année expirée le 30 septembre 1915. Présenté le 25 janvier 1916.. ..*Pas imprimé.*

VOLUME 28—*Suite.*

55. Etat des permis donnés par le ministère de l'Intérieur, pour l'entrée de la boisson enivrante dans les Territoires du Nord-Ouest, durant l'année expirée le 31 décembre 1915, en conformité de l'article 88 du chapitre 62 des Statuts revisés du Canada. Présenté par l'honorable M. Roche, le 25 janvier 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

56. Copie des Ordres généraux de la milice pour la période comprise entre le 25 novembre 1914 et le 24 décembre 1915. Présentés par sir Sam Hughes, le 26 janvier 1916. *Pas imprimés.*

57. Relevé des allocations de pension et de retraite, dans le Service civil, au cours de l'année terminée le 31 décembre 1915, faisant connaître le nom, le grade, le salaire, le service, ainsi que la somme attribuée et la cause de la mise à la retraite de chaque personne pensionnée ou mise à la retraite, et aussi si la vacance a été remplie par avancement, nomination ou transfert, ainsi que le salaire du nouveau titulaire. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

58. Relevé des dépenses au chapitre des "Dépenses imprévues", du 1er avril 1915 au 12 janvier 1916, en conformité de la loi des subsides, 1915. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

59. Rapport des transactions de la Société Royale du Canada, pour l'année terminée le 30 avril 1915. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

60. Relevé des recettes et dépenses de la Commission d'embellissement d'Ottawa, au 31 mars 1915. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

61. Relevé des recettes et dépenses de la Commission des champs de bataille nationaux jusqu'au 31 mars 1915, tel que requis par le chapitre 57, article 12, 7-8 Edouard VII. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

62. Relevé des emprunts temporaires de l'Etat, non soldés au 31 décembre 1915. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

63. Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du Parlement au compte de l'exercice financier 1915-16. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

64. Sommaire des décisions du Conseil de la Trésorerie, en conformité de l'article 44 de la loi du revenu consolidé et de l'audition. Présenté par sir Thomas White, le 1er février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

65. Relevé détaillé de toutes les remises et de tous remboursements de péages et de droits pour l'année financière terminée le 31 mars 1915. Présenté par l'honorable M. Blondin, le 3 février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

66. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant la quantité d'équipements *Oliver* achetés depuis le 1er août 1914, les noms des vendeurs, le prix payé à chacun d'eux et les dates de livraison; aussi, copie de toutes plaintes formulées contre cet équipement, et de toute mesure administrative ou autre, prise à ce sujet. Présentée le 3 février 1916.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

67. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour état indiquant la quantité de dragage fait dans le comté d'Inverness, depuis 1896 jusqu'à date, les localités où ces travaux ont eu lieu, et la somme des travaux dans chaque localité, les dates auxquelles ces travaux ont été faits et leur coût dans chaque cas. Présentée le 3 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

68. Réponse à un ordre de la Chambre ,en date du 17 mars 1915, pour copie de tous rapports, correspondance et autres communications entre le département des Douanes et Auguste Desjardins, de Saint-Denis de Kamouraska, depuis sa nomination comme officier préventif du dit département. Présentée par l'honorable M. Reid, le 3 février 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)*.. .. ..*Pas imprimée.*

69. Etat détaillé de toutes les obligations et de tous les cautionnements enregistrés au département du secrétaire d'Etat du Canada depuis le dernier rapport (15 février 1915), soumis au Parlement du Canada en vertu de l'article 32 du chapitre 19, Statuts revisés du Canada, 1906. Présenté par l'honorable M. Blondin, le 3 février 1916.. ..*Pas imprimé.*

70. Rapport annuel concernant les unions ouvrières, en vertu du chapitre 125, C.R.C., 1906. Présenté par l'honorable M. Blondin, le 3 février 1916.. .. ..*Pas imprimé.*

71. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 mars 1915, pour copie de tous documents, lettres, dépêches, correspondance, requêtes, recommandations, soumissions, etc., se rapportant à l'achat du terrain de la "Quarantaine de Lévis". Présentée le 3 février 1916.—*M. Bourassa*.. .. ..*Pas imprimée.*

72. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général, le 7 février 1916, nommant Robert A. Pringle, de la cité d'Ottawa, l'un des conseillers de Sa Majesté, jurisconsulte, et Son Honneur D. B. MacTavish, juge de la cour de comté du comté de Carleton, pour constituer une commission, sous l'empire de la loi des enquêtes, aux fins de tenir une enquête au sujet de l'origine du récent incendie désastreux qui a détruit les édifices parlementaires à Ottawa. Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916... .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

72a. Copie du rapport de la Commission royale nommée aux fins de tenir une enquête sur l'origine du feu qui a détruit l'édifice central du Parlement, à Ottawa, le jeudi, 3 février 1916. Présentée par l'honorable M. Rogers, le 16 mai 1916. *Imprimée pour les documents parlementaires.*

73. C.P.-162, daté le 29 janvier 1916, pour création du poste d'opérateur de télégraphie sans fil dans la Réserve volontaire Navale Royale canadienne et règlements pour la gouverne de cette réserve. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 7 février 1916. .. .. *Pas imprimé.*

74. C.P.-183, daté le 31 janvier 1916 pour règlements déterminant le paiement d'un supplément de solde aux officiers du Service royal canadien de la marine remplissant les fonctions d'interprètes. Présenté par l'honorable M. Hazen, le 7 février 1916. .. .. *Pas imprimé.*

74a. Copie du décret du conseil n° 54,601, en date du 16 mars 1916, autorisant le paiement aux officiers de la réserve navale royale de l'allocation pour le mess. Présentée par l'honorable M. Hazen, le 29 mars 1916. .. .. *Pas imprimée.*

75. Communication reçue du Haut-Commissaire intérimaire du Canada, à Londres, sir George Perley, transmettant un rapport concernant l'hôpital canadien à Dinard par le Dr Rallier du Baty, chirurgien en chef de cet hôpital. Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916. .. .. *Imprimée pour les documents parlementaires.*

76. Communication reçue du très honorable A. Bonar Law, secrétaire colonial, transmettant un exemplaire des Débats parlementaires impériaux (Chambre des Communes, 10 janvier) sur une résolution adoptée par cette Chambre, et dont voici la teneur:—

"Que, en vue de donner plus de force à la détermination des alliés dans la poursuite de la guerre, le gouvernement de Sa Majesté devrait s'entendre immédiatement avec les gouvernements des diverses possessions britanniques en vue, par le moyen de leur aide, de faire converger toute la force économique de l'Empire, en coopération avec celle de nos alliés, vers un effort commun contre l'ennemi." Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916. . *Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

77. Correspondance échangée entre l'Association des manufacturiers canadiens et le premier ministre, 1914-1915. Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916. *Pas imprimée.*

78. Correspondance échangée entre la *Intercolonial Nickel Company* et le premier ministre. Présentée par sir Robert Borden, le 7 février 1916. .. .. *Pas imprimée.*

79. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de toute correspondance et de tous rapports au sujet des réclamations des chasseurs de phoques à fourrure de la Colombie-Britannique en vertu du dernier traité conclu avec la république américaine. Présentée le 9 février 1916. . . *Imprimée pour les documents parlementaires.*

80. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général le 15 avril 1915, autorisant le renouvellement, à dater du 31 mars 1916, de la convention intervenue entre le gouvernement fédéral et la province de l'Alberta pour les services de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, dans la dite province. Présenté par sir Robert Borden, le 10 février 1916. *Imprimée pour les documents parlementaires.*

81. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général le 21 mai 1915, autorisant le renouvellement, à dater du 31 mars 1916, de la convention intervenue entre le gouvernement fédéral et la province de la Saskatchewan pour les services de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, dans la dite province. Présentée par sir Robert Borden, le 10 février 1916. *Imprimée pour les documents parlementaires.*

82. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres et autres documents concernant la demande de Wasyl Pinianski pour les lettres patentes du ¼ sud-ouest de la section 5, township 25, rang 4, à l'ouest du deuxième méridien principal, dossier officiel n° 1,752,484. Présentée le 16 février 1916.—*M. MacNutt.* *Pas imprimée.*

83. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 février 1916, pour copie de tous affidavit, lettres, télégrammes et autre correspondance, se rapportant au ¼ S.-E. de 7-1-13, à l'ouest du deuxième méridien, actuellement le homestead de Frank Strubell, et échangés au cours des années 1914 et 1915 entre le ministère de l'Intérieur, ou le ministre ou l'un ou l'autre des fonctionnaires du ministère et le bureau des terres fédérales à Weyburn et à Estevan, et avec toutes personnes qui ont tenté d'obtenir une inscription de homestead pour cette ferme ou qui ont prêté leur aide à cette tentative. Présentée le 16 février 1916.—M. *Turriff.* .. .. *Pas imprimée.*

84. Rapport de la commission chargée de faire une enquête sur l'augmentation du coût de la vie en Canada et les causes qui ont contribué à produire ce résultat. Présenté par , le 16 février 1916. .. .. *Imprimé pour la distribution.*

84a. Synopsis des pièces à l'appui, préparé par le service des statistiques du ministère du Travail, soumis à la Commission d'enquête sur le coût de la vie, 1915. Présenté par sir Robert Borden, le 29 février 1916. .. .. *Imprimé pour la distribution.*

85. Rapport de la délégation représentant le gouvernement du Canada au neuvième congrès annuel tenu sous les auspices de la *World's Purity Federation* à San-Francisco, du 18 au 24 juillet. Présenté par sir Robert Borden, le 16 février 1916.. .. . .*Pas imprimé.*

VOLUME 28—*Suite.*

86. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous décrets du conseil, lettres et correspondance qui ont conduit à la convocation de la conférence des gouvernements locaux qui a eu lieu à Ottawa en octobre dernier, et de toutes les minutes et résolutions de la dite conférence. Présentée le 17 février 1916.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

87. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., se rattachant à l'achat par le gouvernement de plusieurs lots de terre maintenant compris dans la ferme expérimentale de Rosthern, Saskatchewan. Présentée le 22 février 1916.—*M. McCraney*.. .. ..*Pas imprimée.*

88. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état faisant connaître les noms et adresses postales de toutes les personnes de Ecum-Secum, Marie-Joseph, Spanish-Ship-Bay et Liscombe, comté de Guysborough, N.-E., qui ont demandé en 1912, 1913, 1914 et 1915 les primes à accorder en vertu de la loi des pêcheries en eau profonde; faisant la différence entre les demandes acceptées suivies du paiement de la prime, et celles qui ont été rejetées, avec mention des raisons du rejet, s'il en est. Présentée le 22 février 1916.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

89. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour état faisant connaître la superficie des parcelles de terres de homesteads ou autres, dans la province de la Saskatchewan, vendues en 1915, le nom de l'acheteur, et le prix payé dans chaque cas. Présentée le 22 février 1916.—*M. Martin (Regina)*.. .. ..*Pas imprimée.*

90. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie des prospectus, et relevé donnant le taux d'intérêt, l'intérêt réel, le produit net et les frais de commission, d'impressions et autres dépenses en ce qui concerne l'emprunt domestique de cent millions de piastres prélevé par le gouvernement, et aussi l'emprunt de quarante-cinq millions de piastres négocié à New-York en 1915. Présentée le 22 février 1916.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

91. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état faisant connaître le nombre de souscripteurs à l'emprunt domestique de cent millions de piastres fait par le gouvernement, spécifiant le nombre de souscriptions de $1,000 et au-dessous, ainsi que le nombre de souscriptions étant des multiples de $1,000. Présentée le 22 février 1916.—*M. Maclean (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

92. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître,—1. A combien de firmes ou de particuliers, le gouvernement ou l'un ou l'autre de ses ministères a donné des commandes de culottes, caleçons et pantalons depuis le 1er juillet 1914. 2. Quels sont les noms de ces firmes. 3. Combien de culottes, caleçons et pantalons ont été commandés à chaque firme. 4. Combien chaque firme en a livrées jusqu'à ce jour. 5. Combien chaque firme doit encore en livrer. 6. Quel prix chaque firme reçoit pour ces culottes, caleçons et pantalons. Présentée le 24 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*.. .. ..*Pas imprimée.*

93. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour état indiquant le nombre de personnes résidant dans le comté de Wright qui ont été nommées à des emplois dans le service intérieur ou le service extérieur depuis octobre 1911; le nombre de destitutions depuis la même date; le nombre de démissions depuis la même date; et les noms des personnes à la demande desquelles ces démissions, s'il en est, ont été données. Présentée le 24 février 1916.—*M. Devlin*.. .. .. *Pas imprimée.*

94. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 avril 1915, pour relevé faisant connaître,—1. Les noms des personnes qui ont passé avec succès les examens du service civil, dans la province de Québec, depuis l'établissement de la Commission du Service civil. 2. Le nombre de ces personnes qui ont été appelées à entrer dans le service civil, depuis l'établissement de la commission. 3. Le nombre, dans chaque grade, de ceux qui ont passé ces examens avec succès. Présentée le 24 février 1916.—*M. Boulay*..*Pas imprimée.*

95. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, papiers et télégrammes se rattachant en quelque manière à la demande de Æneas McKinnon pour la récompense allouée aux vétérans qui ont fait du service lors des incursions féniennes. Présentée le 24 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*. *Pas imprimée.*

95*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, requêtes et documents de quelque nature que ce soit, se rapportant en quoi que ce soit à la demande faite par Anes ou Angus McKinnon, de Iron-Mines ou Orangedale, comté d'Inverness, pour obtenir la prime accordée aux soldats ayant servi lors des incursions féniennes. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*. *Pas imprimée.*

96. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 mars 1915, pour copie de la réclamation du capitaine Stephen Paul, propriétaire du bateau à vapeur *Rhoda*, à la suite de la destruction de son vaisseau désemparé par naufrage, ordonnée par le département de la Marine, et de toute la correspondance s'y rattachant. Présentée le 24 février 1916.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

97. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 mars 1915, pour copie de tous télégrammes, lettres ou autres documents échangés entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et J. C. Douglas, écr, M.P.P., de Glace-Bay, N.-E., entre le 1er janvier et le 31 décembre 1914, et de tous télégrammes et lettres entre le ministre des Douanes, le ministre des Postes et le dit J. C. Douglas, durant la même période, au sujet de la destitution, de la nomination ou de la réintégration à leur poste des fonctionnaires du gouvernement. Présentée le 24 février 1916 —*M. McKenzie.* .. .. *Pas imprimée.*

98. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les rapports contenant le relevé des profondeurs d'eau dans les différentes écluses comprises dans les améliorations de la branche *est* de la rivière à Pictou, et de toute la correspondance et des recommandations touchant les changements apportés aux plans. Présentée le 24 février 1916.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

98*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les rapports contenant le relevé des profondeurs d'eau dans les différentes écluses comprises dans les améliorations de la branche *est* de la rivière à Pictou, et de toute la correspondance et des recommandations touchant les changements apportés aux plans. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

99. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, requêtes, etc., concernant la nomination, à l'automne de 1915, d'un bureau de conciliation touchant les employés de la compagnie houillère *Acadia*, dans le comté de Pictou. Présentée le 24 février 1916.—*M. Macdonald.* .. .. .. *Pas imprimée.*

100. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour état donnant le nombre de milles de lignes télégraphiques établies dans le comté d'Inverness, ainsi que leur situation chaque année, depuis 1896 jusqu'à date, et le coût de chaque ligne. Présentée le 24 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness).* .. .. *Pas imprimée.*

101. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, soumissions, lettres et contrats au sujet d'un service postal entre Noël et Maitland, comté de Hants, et l'adjudication du contrat pour ce service. Présentée le 24 février 1916.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

102. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 mars 1915, pour copie de la requête adressée au ministère des Postes pour l'établissement d'une route postale rurale dans le comté de Shefford, connue sous l'appellation de Warden n° 1, et de toutes lettres et de tous télégrammes, rapports et autres documents s'y rapportant. Présentée le 24 février 1916.—*M. Boivin*.. .. ..*Pas imprimée.*

103. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1916, pour état indiquant les différentes routes postales rurales dans le district électoral de Strathcona, leur situation et la date de leur établissement, ainsi que toutes les dites routes soumises actuellement à la considération du gouvernement. Présentée le 24 février 1916.—M. *Douglas.* *Pas imprimée.*

103*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1916,—Relevé faisant connaître le parcours de toutes les routes postales rurales dans le district électoral de Strathcona, la date de leur établissement, et le parcours des routes actuellement à l'état de projet. Présentée le 24 février 1916.—*M. Douglas.* .. .. *Pas imprimée.*

104. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 25 mars 1915, pour copie de tous papiers, lettres, pétitions, rapports et autres documents concernant l'établissement d'une route postale rurale pour desservir les districts de Hodson et Toney-Mills, comté de Pictou. Présentée le 24 février 1916.—*M. Macdonald.* .. ..*Pas imprimée.*

105. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, mémoires et correspondance reçus par l'honorable ministre des Postes ou le très honorable sir Robert Borden, depuis le 1er janvier 1912, concernant le contrat du transport de la malle à Lemon, dans le comté de Richmond, N.-E., et copie de toutes les réponses aux susdits documents. Présentée le 24 février 1916.—*M. Kyte*...*Pas imprimée.*

106. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état indiquant le nombre de routes postales rurales établies au cours du dernier exercice financier, dans quels comtés elles l'ont été, et quel en a été le coût dans chaque comté. Présentée le 24 février 1916.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

107. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de toute correspondance échangée entre le ministère de la Marine et des Pêcheries ou autre ministère et la commission de pilotage du port et du district de Ste-Anne, comté de Victoria, en 1914 et 1915, au sujet de la révocation ou de la démission de Daniel Buchanan à titre de pilote du dit port ou district. Présentée le 24 février 1916.—*M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

108. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1915, pour copie de tous documents, lettres, correspondance, messages, rapports, etc., concernant les demandes de soumissions pour le transport des malles entre le bureau de poste de Saint-François de Montmagny et la station de l'Intercolonial pendant les années 1914 et 1915, ainsi que copie des soumissions qui ont été envoyées en rapport avec le dit service de la poste. Présentée le 24 février 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska).* .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

109. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous mémoires, correspondance, lettres et télégrammes reçus par le ministre des Postes ou par le très honorable sir Robert Borden en 1915, au sujet du contrat pour le transport des malles entre Roberta, comté de Richmond, et West-Bay, comté d'Inverness, N.-E., et copie des réponses faites aux susdits documents. Présentée le 24 février 1916.—*M. Kyte.* . . . . *Pas imprimée.*

110. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, soumissions, annonces ou affiches et autres documents au sujet de l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances entre Medicine-Hat et la Butte-à-l'Aigle, dans le district électoral de Medicine-Hat, Alta. Présentée le 24 février 1916.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

111. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous rapports officiels, correspondance, preuve, mémoires et décrets du conseil concernant l'enquête faite par M. Busby, inspecteur des douanes, sur la conduite de certains fonctionnaires du service des douanes à Halifax, N.-E., dans la dernière partie de l'année 1915. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

112. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé faisant connaître le montant total de rabais de droits accordés aux importateurs au cours du présent exercice financier jusqu'au 31 décembre 1915, avec les détails de ces rabais. Présenté le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . *Pas imprimée.*

113. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous les témoignages, correspondance, enquêtes et rapports reçus par les fonctionnaires du ministère ou des décrets du conseil touchant le renvoi d'office de Clifford G. Brander, douanier de service à Halifax, N.-E. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . *Pas imprimée.*

114. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous télégrammes, correspondance, ou autres documents échangés entre les officiers de douane à North-Sydney, N.-E., ou quelqu'un d'entre eux, et le ministère des Douanes concernant la location d'une chambre ou de chambres pour fins de douanes à North-Sydney. Présentée le 25 février 1916.—M. *Mackenzie (Halifax).* . . . . *Pas imprimée.*

115. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé faisant connaître le revenu perçu au cours du présent exercice financier, jusqu'au 31 décembre 1915, sur l'importation des articles suivants sujets aux droits, sous les rubriques de tarif général, de tarif de préférence, et de surtaxe, ainsi que les quantités et valeurs de ces importations, savoir: minerai de fer, fer et acier, et les produits manufacturés de fer et d'acier; cotons et cotonnades; cuirs et cuirs manufacturés; laine et lainages; charbon; manganèse; zinc; cuivre; viandes, œufs et beurre. (Si quelques-uns des item ci-dessus sont beaucoup subdivisés dans la nomenclature adoptée pour les rapports douaniers, l'on pourra ne mentionner que les principaux item d'importation quant à la quantité, à la valeur et au revenu.) Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

116. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous rapports, correspondance, preuve, mémoires et décrets du conseil concernant la destitution de Charles McCarthy, du service des douanes au port de Halifax, et sa réinstallation. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

117. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous les témoignages entendus, correspondance, rapports, mémoires ou décrets du conseil touchant la démission ou le renvoi d'office des personnes suivantes dans le service des douanes au port de Halifax, savoir: A. J. Crosbie, Thomas Lynch et J. B. Naylor. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . *Pas imprimée.*

118. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1916, pour copie de toute correspondance et de tous rapports touchant la fermeture de la station du service préventif des douanes à Vicars, Qué.; l'ouverture d'un bureau de douane ou station de service préventif à Frontier, Qué., dans le comté de Huntingdon, et des déclarations de dissentiment reçues subséquemment contre la fermeture du bureau à Vicars. Aussi, sommaire des rapports reçus depuis 1912 des inspecteurs et du percepteur quant à l'administration et à la compétence de l'officier de douane, John W. Curran, récemment destitué à Vicars, Qué. Présentée le 25 février 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . . *Pas imprimée.*

119. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, soumissions et autres documents concernant l'établissement d'une route postale rurale entre Pictou et West-River, comté de Pictou. Présentée le 25 février 1916.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

120. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 14 février 1916, pour relevé faisant connaître les différentes routes postales rurales actuelles dans le district électoral de Qu'Appelle, leur parcours et les dates auxquelles elles ont été établies;—aussi, toutes les routes postales rurales que l'on est en voie d'y établir ou dont le projet d'établissement est à l'étude présentement. Présentée le 25 février 1916.—*M. Thomson (Qu'Appelle).* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

121. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, messages, correspondance et rapports concernant le contrat de transport des correspondances entre le bureau de poste de Saint-Jean, P.Q., et les stations de chemin de fer du Pacifique-Canadien, du Grand-Tronc et du Vermont-Central depuis et y compris 1911. Présentée le 25 février 1916.—*M. Demers*. . . . .*Pas imprimée.*

122. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, soumissions et autres documents concernant l'établissement d'une route postale rurale entre Eureka et Sunnybrae, comté de Pictou. Présentée le 25 février 1916.—*M. Macdonell*. . . . .*Pas imprimée.*

123. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et documents de toute nature se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances au bureau de poste de Upper-Margaree et à celui de Gillies. Présentée le 25 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . .*Pas imprimée.*

124. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et documents de toute nature se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances à Margaree-Harbour et Chéticamp. Présentée le 25 février 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*. *Pas imprimée.*

125. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 mars 1915, pour relevé faisant connaître les sommes dépensées soit pour construction, soit pour réparations, non compris les salaires payés aux fonctionnaires ou employés permanents, ou employés à l'année dans les ministères des Travaux publics, Chemins de fer et Canaux, Milice et Défense, Marine et Pêcheries, et Agriculture, dans le comté de Cumberland, au cours des exercices financiers de 1896 à 1911 inclusivement, avec mention de l'objet particulier de chaque dépense et de l'endroit où elle a eu lieu. Présentée le 28 février 1916.—*M. Rhodes*. .*Pas imprimée.*

126. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 11 mars 1915, pour la production,—d'un état du revenu de la Puissance du Canada pour les années 1909, 1910 et 1911, respectivement; aussi, d'un état des crédits votés et dépensés par le gouvernement de la Puissance pour l'agriculture, durant les années 1909, 1910 et 1911.—*(Sénat.)*. . . . .*Pas imprimée.*

127. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de l'enquête tenue sur la perte d'un cheval appartenant à Louis de Gonzague Belzile, Amqui, comté de Matane, durant l'année 1915. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Boulay*. . . . . .*Pas imprimee.*

128. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de l'enquête tenue dans la cause de MM. Nazaire Morin et Napoléon Hébert, de Sainte-Florence, comté de Matane, portant le n° 10083 des dossiers de M. Alward, de Moncton. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Boulay*. . . . .*Pas imprimée.*

129. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de l'enquête qui a eu lieu, relativement à l'incendie de la grange de Georges Lavoie, cultivateur au Bic, en date du 23 mai 1914. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Boulay*. . . . . .*Pas imprimée.*

130. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de l'enquête tenue sur la perte d'un cheval au Lac-au-Saumon, sur l'Intercolonial, par J. A. Théberge, de 1911 à 1913. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Boulay*. . . . .*Pas imprimée.*

131. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, dépositions de témoins à l'enquête, et rapports faits à la suite de cette enquête au sujet de la demande d'indemnité formulée par Alexandre D. Doucet pour des animaux tués sur la ligne de l'Intercolonial le 25 mai 1915. Présentée le 1er mars 1916. —*M. Turgeon*. . . . .*Pas imprimée.*

132. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et arrangements entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et quelqu'un de ses fonctionnaires, y compris les employés de l'Intercolonial, au sujet de l'installation de la voie de garage désignée sous l'appellation de "garage McQueen", à Shédiac, N.-B., et de son enlèvement subséquent. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Carvell*. . . . . *Pas imprimée.*

132*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et arrangements entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et quelqu'un de ses fonctionnaires, y compris les employés de l'Intercolonial, au sujet de l'installation de la voie de garage désignée sous l'appellation de "garage McQueen", à Shédiac, N.-B., et de son enlèvement subséquent. Présentée le 23 mars 1916.—M. *Carvell*. . . . . *Pas imprimée.*

133. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916,—Etat faisant connaître: 1. Les noms et adresses postales de tous les ingénieurs et employés de toutes sortes qui ont travaillé au tracé d'une ligne d'embranchement de l'Intercolonial, dans le comté de Guysborough, ainsi que le taux des gages et le montant brut payé en 1915 pour cet objet. 2. La dépense brute se rattachant en quelque manière aux travaux ci-dessus, depuis octobre 1911. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Sinclair*. . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

134. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, requêtes, etc., en la possession du ministère des Chemins de fer, touchant la destitution de W. P. Mills, contremaître de la construction de la voie et des ponts pour le district n° 4 de l'Intercolonial;—aussi, de tous documents, lettres, télégrammes, requêtes, etc., en la possession du gouvernement, soit ici, soit à Moncton, se rapportant en quelque manière que ce soit à la demande faite par le dit W. P. Mills d'une enquête sur les causes qui ont amené sa destitution. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness).* . . . . . . *Pas imprimée.*

135. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état donnant les noms et les salaires de tous les officiers adjoints et commis employés dans les bureaux de l'Intercolonial à Moncton, y compris les bureaux de l'adjoint du surintendant, de l'expéditeur des trains, des gares et hangars de fret, ainsi que les noms et salaires des contremaîtres dans chaque atelier du chemin de fer; aussi, les noms de tous les fonctionnaires, commis, ingénieurs-mécaniciens et chefs de trains qui ont pris leur retraite et sont inscrits sur la liste des pensions depuis le 1er janvier 1915, et le chiffre de la pension de retraite payée à chacun d'eux. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Copp.* *Pas imprimée.*

136. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, témoignages, rapports et autres documents concernant l'enquête sur certaines irrégularités dans le pesage du fret sur la ligne de l'Intercolonial à Stellarton et New-Glasgow en 1914 et 1915, et la destitution de Arthur McLean qui s'en est suivie. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . . *Pas imprimée.*

137. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres documents se rapportant aux réparations du quai de Shag-Harbour, comté de Shelburne, N.-E., au cours des années 1915 et 1916. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Law.* . . . . . . *Pas imprimée.*

138. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., en la possession du ministère des Travaux publics, se rapportant à une demande de la part de la Société historique de la Nouvelle-Ecosse de la permission de placer sur les murs du bureau de poste à New-Glasgow une plaque commémorative à la mémoire de feu le révérend Dr James MacGregor. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Sinclair.*

139. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 8 février 1916, pour état indiquant qui avait le ou les contrats pour la viande et autres provisions destinées aux dragues du ministère des Travaux publics employées à East-River ou autres endroits du comté de Pictou en 1914 et 1915, respectivement; quels montants ont été payés à chacun des soumissionnaires. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Macdonald.* . . . . . . *Pas imprimée.*

140. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé, par province, de toutes les sommes d'argent, imputables sur le revenu, dépensées pendant la présente année financière jusqu'au 31 décembre 1915 par le ministère des Travaux publics sous les chapitres suivants: édifices publics; ports et rivières; chemins et ponts; lignes de télégraphe et téléphone; dragage; et divers. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . . *Pas imprimée.*

141. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé de toutes les sommes dépensées au cours du présent exercice par le ministère des Travaux publics et imputables sur le compte du capital pour les édifices publics et les havres et rivières respectivement, par province, avec mention en détail de la destination de telle dépense. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . . *Pas imprimée.*

142. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres documents concernant l'acquisition d'un site pour le bureau de poste à Bear-River, N.-E. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Law.* . . . . *Pas imprimée.*

143. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes, listes et bordereaux de paie, reçus et documents de toute sorte concernant le prolongement ou la réparation du brise-lames de Port-Morien, dans Cap-Breton-Sud, pendant l'année 1915. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Carroll.* *Pas imprimée.*

144. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, entre le ministère de la Marine et des Pêcheries, ou l'un quelconque de ses fonctionnaires, et toute personne touchant la démission projetée du gardien actuel du phare à Cap-Jourmain, dans le comté de Westmorland. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Copp.* . . . . . . *Pas imprimée.*

145. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de toute la correspondance échangée entre le ministère de la Milice et de la Défense, ou l'une ou l'autre de ses succursales, et le ministère de l'Agriculture, en ce qui concerne l'occupation des édifices de l'immigration ou de la quarantaine à l'île McNab et l'île Lawlor, Halifax, N.-E., pour des fins militaires, et spécialement quant à leur utilisation par le 63me régiment de la force expéditionnaire au delà des mers. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

146. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé faisant connaître les noms de tous les médecins nommés et employés dans le service de l'immigration ou de la quarantaine à Halifax, Saint-Jean, Québec, Montréal, Toronto, Winnipeg, Régina, Calgary, Edmonton, Vancouver et Victoria; avec mention de la date de chaque nomination, le salaire d'un chacun; faisant connaître de plus si ces médecins, ou l'un ou l'autre d'entre eux, sont encore au service du gouvernement, et, dans le cas où ils ne sont plus d'employés, à quelle date leur service a cessé. Présentée le 1er mars 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . ***Pas imprimée.***

147. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour état indiquant (1) quels sont les noms des soumissionnaires pour les différents contrats des transports des correspondances dans les boîtes rurales établies dans les comtés de L'Assomption et de Montcalm jusqu'à ce jour; (2) quel est le chiffre de chacune de ces soumissions et quel est le nom du soumissionnaire auquel chacun des contrats a été accordé avec le prix à lui octroyé; (3) s'il y a de ces contrats qui ont été consentis sans soumissions, et si oui, en faveur de qui et pour quel montant. Présentée le 2 mars 1916.—*M. Séguin.*
Pas imprimée.

148. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous télégrammes et correspondance échangés entre le ministère du Travail et les ouvriers des mines de Thetford avant, pendant et après la dernière grève dans cette région, et de tous autres papiers s'y rapportant. Présentée le 2 mars 1916.—*M. Verville*. . . ***Pas imprimée.***

149. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 3 mars 1915, pour la production:—1. Des noms de toutes les personnes, dans le comté de Queens (Nouvelle-Ecosse) qui ont demandé des gratifications sous l'autorité des dispositions de la *Loi des gratifications aux volontaires lors des incursions féniennes*, et qui ont reçu ces gratifications; avec les noms des camarades et de l'officier commandant dans chaque cas. 2. Et les noms des personnes, dans le dit comté, qui ont demandé ces gratifications, avec les noms des camarades et de l'officier commandant, et qui n'ont pas reçu ces gratifications. . . . . ***Pas imprimée.***

150. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les décrets du conseil édictés depuis le 4 août 1914, relatifs aux soldats des corps expéditionnaires canadiens, quant aux sujets suivants:—(*a*) pensions décrétées pour les soldats en partie ou totalement invalidés, ou pour ceux dont ils étaient les soutiens; (*b*) gratifications en argent ou autres aides déterminés pour le support ou le soin des soldats revenus du front en partie ou totalement invalidés; et (*c*) paie, allocations ou autres gratifications accordées aux personnes dépendant des soldats durant leur service actif, et après leur retour du service, par suite d'invalidité, quelle qu'en soit la cause. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Oliver.*
Imprimée pour les documents parlementaires.

151. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour relevé des noms de tous les médecins employés et désignés, au cours des années 1914 et 1915, pour l'examen des recrues dans le comté de Pictou, et de tous les changements apportés à la liste de ces médecins au cours de la période susdite. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Macdonald.*
Pas imprimée.

152. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 4 mars 1915, pour état donnant les noms et adresses de toutes les personnes dans les comtés d'Annapolis et de Digby, N.-E., auxquelles a été payée la gratification pour service lors de l'incursion fénienne; de celles dont les demandes ont été rejetées, et de celles dont les demandes n'ont pas encore été examinées. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Law*. . . . . ***Pas imprimée.***

153. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 février 1915, pour relevé faisant connaître les noms et les adresses de toutes les personnes dans le comté de Cap-Breton-Sud, N.-E., qui ont obtenu la prime accordée aux volontaires qui ont servi lors des incursions féniennes; aussi, les noms et adresses de toutes les personnes du même comté qui ont demandé cette prime mais qui ne l'ont pas encore reçue. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Carroll*. . . . . ***Pas imprimée.***

154. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1915, pour état donnant les noms et adresses postales de toutes les personnes auxquelles a été payée la gratification pour service lors de l'incursion fénienne, dans le comté de Halifax, jusqu'à date. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . ***Pas imprimée.***

155. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 31 mars 1915, pour copie de toutes les requêtes demandant la prime accordée aux volontaires ayant servi lors de l'incursion fénienne et venant de la part de résidents du comté de Hants, N.-E.; aussi, les noms de ceux qui ont reçu cette prime, et de ceux dont la demande a été refusée, dans ce même comté, avec les raisons de tel refus; aussi, le nombre de demandes qui n'ont pas encore été réglées. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . ***Pas imprimée.***

156. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 mars 1915, pour état donnant le nom et l'adresse de toutes les personnes du comté de Richmond, N.-E., qui ont reçu la gratification accordée par le statut à ceux qui ont fait du service lors de l'incursion fénienne; aussi, les noms et adresses de celles dont les demandes ont été rejetées et les raisons du rejet. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Kyte*. . . . . ***Pas imprimée.***

VOLUME 28—*Suite.*

157. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour liste contenant les noms de tous les inspecteurs chargés d'examiner les obus fabriqués par la compagnie d'aciérie de la Nouvelle-Ecosse et autres usines fabriquant des obus à New-Glasgow, comté de Pictou. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

158. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour liste des employés permanents et autres sur le canal Soulanges, en 1910, avec le salaire payé à chacun d'eux; aussi, liste des employés en 1915, permanents ou autres, et le salaire accordé à chacun d'eux. Présentée le 3 mars 1916.—*M. Boyer*. . . . . *Pas imprimée.*

159. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 24 février 1916, pour la production de toute correspondance échangée depuis le 1er janvier 1916 entre les membres du Sénat, des personnes ou institutions financières, et le gouvernement, l'honorable ministre des Finances ou sir Thomas White, personnellement, relativement à l'emploi de sommes d'argent non réclamées dans les banques pour les fins du Fonds patriotique. . . . . . *Pas imprimée.*

160. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., se rapportant aux services de réparations, d'entretien et de garde sur le bateau de patrouille "A" (capitaine Blackford), après la fin de la navigation, dans le port de Shelburne, N.-E., au cours du mois de décembre 1914 et des mois subséquents jusqu'au moment de reprendre la mer en 1915. Présentée le 6 mars 1916.—*M. Law*. . . . . *Pas imprimée.*

161. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, etc., faisant connaître en détail les dépenses, frais de déplacement par mille et déboursés de Joseph W. V. Wilson, de Barrington, N.-E., en sa qualité de gardien des pêcheries dans le comté de Shelburne, N.-E., au cours de l'année 1915. Présentée le 6 mars 1916.—*M. Law*. . . . . *Pas imprimée.*

162. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les décrets du conseil, lettres, télégrammes, rapports et autres documents se rapportant au blé réquisitionné vers le 27 novembre 1915, et à la méthode adoptée pour en disposer. Présentée le 6 mars 1916.—*M. Knowles*. . . . *Pas imprimée.*

162*a*. Réponse supplémentaire à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les décrets du conseil, lettres, télégrammes, rapports et autres documents se rapportant au blé réquisitionné vers le 27 novembre 1915, et à la méthode adoptée pour en disposer. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Knowles*. . . . . *Pas imprimée.*

163. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour état indiquant les différentes routes postales rurales dans la division électorale de Régina, leur situation et la date de leur établissement, ainsi que toutes les routes postales rurales dans la dite division électorale prises actuellement en considération par le gouvernement. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Martin (Régina)*. . . . . *Pas imprimée.*

164. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous les télégrammes, soumissions, offres, lettres, rapports d'ingénieurs et autres documents au sujet de la construction d'un brise-lames ou havre à North-Lake, I.-P.-E. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Hughes (King, I.-P.-E.)*. . . . . *Pas imprimée.*

165. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour liste contenant les noms de toutes les personnes qui ont travaillé à la réparation du quai de la Rivière-Ouelle, dans le cours de l'été 1915, avec la mention de leur emploi et les sommes qui leur ont été payées. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. *Pas imprimée.*

166. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres documents concernant les réparations au *Hanlover*, au Cap-Nègre, comté de Shelburne, N.-E., en 1915. Présentée le 7 mars 1916.—M. *Law*. *Pas imprimée.*

167. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, bordereaux de paie, télégrammes et correspondance concernant les frais de construction d'un quai ou jetée à la tête de Belleville, comté de Shelburne, N.-E., et des reçus et pièces justificatives se rapportant à ces travaux. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Law*. *Pas imprimée.*

168. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de toutes lettres, requêtes, correspondance et télégrammes échangés entre le gouvernement, son ingénieur de district et résidant et toutes autres personnes concernant la construction d'un pont entre l'île Perrot et Sainte-Anne-de-Bellevue et l'île Perrot et Vaudreuil. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Boyer*. . . . . *Pas imprimée.*

169. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de toutes lettres et correspondance entre A. Bellemare, écr, M.P., et le gouvernement ou aucun de ses membres, relativement à la construction du bureau de poste de Louiseville. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Gauvreau*. . . . . *Pas imprimée.*

170. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour état indiquant les sommes dépensées pour l'ameublement du bureau de l'honorable E. Patenaude, ministre du Revenu de l'Intérieur, avec copie des factures. Aussi, relevé de sommes dépensées pour l'ameublement du bureau de l'honorable W. B. Nantel, ex-ministre du Revenu de l'Intérieur, avec copie des factures. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Lanctôt*. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

171. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, titres, papiers, actes notariés ou sous seing privé, au sujet de la vente, donation ou transfert, par la succession Alex. Fraser, de Rivière-du-Loup, au gouvernement ou au département des Chemins de fer pour l'I.-C.-R., du terrain ou partie de terrain à l'est du pont de l'I.-C.-R., à Rivière-du-Loup à l'endroit appelé *Gauvreau Yard,* et copie de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 7 mars 1916.—*M. Gauvreau.*
Pas imprimée.

172. Rapport de la Commission fédérale chargée de préparer un plan général d'embellissement des cités d'Ottawa et de Hull, 1915. Présenté par sir Thomas White, le 10 mars 1916. . . . . *Pas imprimé.*

173. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, requêtes, correspondance et autres documents quelconques relatifs au bureau de poste et au maître de poste de la paroisse de Saint-Esprit, dans le comté de Montcalm, depuis octobre 1911 à ce jour. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Séguin.*
Pas imprimée.

174. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et documents de toute nature se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances d'Inverness à Margaree-Harbour. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

175. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes et documents de toute sorte concernant les soumissions et l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances entre le tramway et le bureau de poste de Glace-Bay, Cap-Breton-Sud. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Carroll.*
Pas imprimée.

176. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous les documents, mémoires, correspondance, rapports, etc., se rapportant au renvoi d'office de John E. Hallamore, maître de poste à Upper-Cornwall, comté de Lunenburg, N.-E., Présentée le 10 mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . *Pas imprimée.*

177. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions et documents de toute nature se rattachant en quelque manière à l'adjudication du contrat pour le transport des correspondances à Eastern-Harbour et Pleasant-Bay. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness).*
Pas imprimée.

178. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour état détaillé de toutes les commandes de guerre obtenues par la *Dominion Steel Corporation,* de Sydney, N.-E. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

179. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie des commandes de guerre données à la compagnie des tramways de Montréal. Présentée le 10 mars 1916.—*M. Fortier*. . . . . *Pas imprimée.*

180. Rapport de la Commission Internationale concernant la rivière Saint-Jean. Présenté par l'honorable M. Rogers, le 10 mars 1916.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

181. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour relevé détaillé de tous les naufrages survenus sur le fleuve Saint-Laurent depuis 1867 jusqu'à 1916, inclusivement. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Lemieux*. . . . . *Pas imprimée.*

182. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous les décrets du conseil, lettres, télégrammes, rapports et autres documents se rapportant à l'édifice public projeté à Prince-Rupert pour bureau de poste et autres fins, au terrain mentionné comme site de cet édifice et à l'achat du terrain en question. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Knowles*. . . . . *Pas imprimée.*

183. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie du décret du conseil ou de l'ordre départemental renvoyant M. Bayfield de son poste de surintendant du dragage dans la Colombie-Britannique ; aussi, décret du conseil ou de l'ordre départemental nommant J. L. Nelson pour le remplacer. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Pugsley*. . . . . *Pas imprimée.*

184. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour copie de tous rapports et documents concernant les relevés faits par le gouvernement fédéral pendant l'automne 1914, du lac Matapédia et de la rivière du même nom jusqu'au village d'Amqui. Présentée le 13 mars 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . . *Pas imprimée.*

185. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de la liste actuelle des pensions accordées par l'Etat en Canada aux soldats invalides, et de toutes requêtes, lettres ou autres documents se rapportant à toute modification ou révision de cette liste. Présentée le 14 mars 1916.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 28—*Suite.*

186. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de toutes lettres, requêtes, correspondance et télégrammes échangés entre le gouvernement, ses ingénieurs et toutes autres personnes concernant la construction du bureau de poste à Rigaud; aussi, état donnant le montant des deniers payés à diverses personnes pour telle construction, ameublement, terrain, entretien du terrain et autres travaux. Présentée le 15 mars 1916.—*M. Boyer*. . . . .*Pas imprimée.*

187. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour relevé faisant connaître les différentes routes postales rurales dans le district électoral de Medicine-Hat, leur parcours et la date de leur établissement; aussi,—toutes les routes postales rurales qui sont organisées dans le moment ou dont le projet est à l'étude pour ce district électoral. Présentée le 15 mars 1916.—*M. Buchanan*. . . . .*Pas imprimée.*

187*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour état indiquant,—1. La raison du délai apporté à l'établissement des routes postales rurales, que l'on dit être à l'état de projet dans le collège électoral de Medicine-Hat. 2. Quand, en première instance, on a demandé l'établissement de ces routes. 3. Si les requêtes à cette fin portaient le nombre voulu de signatures. 4. Si on a demandé des soumissions, et pour quelles routes. 5. Pourquoi on n'a pas accepté les plus basses soumissions, et établi les routes en question. 6. Si de nouvelles soumissions sont demandées pour ces routes. 7. S'il y a probabilité que quelques-unes de ces routes soient établies et utilisées immédiatement. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

188. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, enquêtes et rapports se rapportant à la destitution de Joseph Fleming, chef de train sur l'Intercolonial et à sa réintégration en office. Présentée le 16 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . .*Pas imprimée.*

189. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 18 mars 1915, pour copie de tous les télégrammes, requêtes, communications et autres documents se rapportant à la destitution de M. Hubert Paquin, maître de poste à Saint-Gilbert de Portneuf. Présentée le 16 mars 1916.—*M. Delisle*. . . . .*Pas imprimée.*

190. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour copie de toutes lettres, requêtes, correspondance et télégrammes échangés entre le gouvernement, son commissaire enquêteur, M. G. H. Bergeron, et toutes autres personnes concernant l'enquête, la destitution ou le remplacement des maîtres de poste, des bureaux énumérés plus bas; aussi, copie de toute correspondance se rapportant à la nomination des maîtres de poste actuels en remplacement des précédents qui ont été destitués ou remplacés pour une raison ou autre: Saint-Lazare-Village; Vaudreuil-Station; Pointe-Fortune; Val-des-Eboulis; Mont-Oscar, Sainte-Justine-de-Newton, et Sainte-Marthe. Présentée le 16 mars 1916.—*M. Boyer*. . . . .*Pas imprimée.*

191. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 17 février 1916, pour production de tous les documents, lettres, rapports et télégrammes se rapportant de toute manière que ce soit à la démission de M. Chisholm, inspecteur des agences indiennes de la Saskatchewan. *Pas imprimée.*

192. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour état indiquant: 1. Quels étaient, au 1er octobre 1915, les noms, le grade et les aptitudes militaires des officiers d'état-major des 1er, 2me et 3me districts militaires, y compris les officiers en charge des camps et des écoles d'instruction. 2. Quels sont les noms des officiers ci-dessus qui, à cette date, ont offert leurs services, prêté serment et été acceptés pour le service d'outre-mer. Présentée le 20 mars 1916.—*M. Proulx*. . . . . . *Pas imprimée.*

193. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour relevé faisant connaître combien de personnes ont été employées par le ministère de la Milice depuis le commencement de la guerre pour examiner et évaluer les articles achetés pour fins militaires, tels que effets d'habillement, harnais, etc.; combien de ces employés sont des hommes du métier, des experts ou des personnes habiles à juger des divers matériaux ainsi achetés. Présentée le 20 mars 1916.—*M. Verville*. . . . . *Pas imprimée.*

194. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, requêtes et documents se rattachant en quelque manière à la demande formulée par Mme Flora McIntyre, de River-Dennis, comté d'Inverness, N.-E., pour la gratuité à laquelle avait droit son mari défunt, Angus McIntyre, ci-devant de River-Dennis, pour service lors de l'incursion fénienne. Présentée le 20 mars 1916.—*M. Chisholm (Inverness)*. . . . . *Pas imprimée.*

195. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour état indiquant: 1. Quels sont les noms, les dates de nomination, l'adresse postale lors de la nomination et la profession antérieure des censeurs employés par le ministère de la Milice à Louisbourg et à North-Sydney, N.-E. 2. Quels sont les noms de tous les dits censeurs qui sont aussi déchiffreurs de dépêches, et les noms et adresses de tous ceux qui sont employés dans le service de la censure aux endroits précités. 3. Quel est le montant payé à chaque censeur ou déchiffreur de dépêches depuis le 4 août 1914 jusqu'au 1er février 1916, ou à toute autre personne, se rapportant au service de la censure ou du déchiffrement des dépêches aux endroits précités. Présentée le 20 mars 1916.—*M. McKenzie.* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

196. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, télégrammes, conventions, etc., concernant la création en 1915, d'un bureau de conciliation, sous l'empire de la loi des enquêtes en matière de différends industriels, en ce qui regarde les employés de la *Nova Scotia Steel Company,* dans le comté de Pictou. Présenté le 20 mars 1916.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

197. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour liste des hommes employés dans la police fédérale, avec le salaire de chacun d'eux. Présentée le 20 mars 1916.—*M. Boulay.* .. .. *Pas imprimée.*

198. Etat indiquant si le gouvernement a pris connaissance de l'article publié dans la *Gazette,* de Montréal, le 1er novembre 1915 :—

"Aide fournie par le Canada par suite de la vente de la farine donnée.—Substances alimentaires non requises pour les pauvres de l'Angleterre achetées pour secourir les Belges.—Fonds prélevés pour venir en aide à la côte orientale.—L'honorable Walter Long recommande au gouvernement canadien de disposer de $750,000 pour cette fin.—Recommandation agréée.—(Câblogramme spécial du correspondant résidant de la *Gazette*).

"Londres, 31 octobre.—L'aide fournie par le Canada aux villes de la côte de l'est de l'Angleterre, qui sont dans la gêne par suite de la guerre, a donné lieu à quelque malentendu, a déclaré aujourd'hui sir George Perley. Dans une déclaration faite à la Chambre des Communes, l'honorable Walter Long, a dit que le gouvernement canadien avait généreusement contribué aux fonds nécessités pour le projet du gouvernement à l'effet de venir en aide aux propriétaires d'hôtels et de maisons de pension. On en a conclu que le Canada avait fait une nouvelle contribution, mais, en fait aucun argent n'a été reçu du Canada. De la farine envoyée par le Canada il y a un an pour venir en aide à la destitution en Angleterre une faible proportion seulement a été distribuée, attendu que la pauvreté n'était aucunement prédominante. On a transféré au comité américain du Secours aux Belges quelque 400,000 sacs de cette farine. Ce comité les a achetés. Comme l'argent provenant de cette vente se trouvait entre les mains du bureau du gouvernement local, l'honorable Walter Long, en sa qualité de président du bureau a suggéré à sir George Perley que cette somme pourrait être utilisée pour venir au secours des villes de la côte de l'est, dont la saison avait été ruineuse par suite de la restriction de la circulation des chemins de fer, et le peu de disposition de la part du public de visiter la côte de l'est à cause de la possibilité d'attaques par les navires ou les aéroplanes allemands. Le gouvernement canadien a approuvé cette proposition, et l'on a maintenant utilisé pour cette fin une somme de $750,000, partie du produit de la vente de la farine. La générosité du Canada va en conséquence servir à alléger la gêne d'un grand nombre de personne de la classe bourgeoise, qui souffrent directement du fait de la guerre, au lieu de secourir les pauvres, auxquels elle devait venir en aide, mais qui, de fait, n'en avaient pas besoin pressant". Si cet article est conforme à la vérité, et, s'il ne l'est pas, en quoi il est inexact. Présenté le 20 mars 1916.—*M. Papineau.* *Pas imprimé.*

198*a*. Etat indiquant: 1. Si le gouvernement sait que l'article suivant a été publié, le 12 janvier 1915, dans la *Gazette,* de Montréal :—

"La détresse résultant de la guerre en Angleterre est peu appréciable.—Une petite partie comparativement des dons provenant des colonies a été distribuée pour aider nos nationaux.—Une grande partie est allée aux Belges.—Le bureau de la guerre en a pris une grande partie.—L'armée du Salut a élaboré un plan qui demande la coopération du Canada.—(Dépêche spéciale du correspondant de la *Gazette.*)

"Londres, 11 janvier.—Une preuve évidente de l'absence comparative en Angleterre de toute détresse produite par la guerre est fournie dans un rapport du *Local Government Board* au sujet du travail spécial auquel s'est livré ce bureau par suite des hostilités, rapport publié aujourd'hui sous forme de livre blanc. La manière dont Noel Kerchaw a disposé des dons des colonies démontre qu'une petite partie seulement a servi à soulager la misère de la population civile. Voici la manière dont on a disposé des 940,530 sacs de farine reçus du Canada: Les comités locaux, pour le soulagement de la misère en ont eu 90,474 ; les comités des réfugiés belges, 1,691 ; transférés au bureau de la guerre, 99,760 ; autre offre au bureau de la guerre, 300,000 ; à la commission belge, 443,886 ; farine endommagée, vendue, 4,719 sacs." 2. Qui était chargé de recevoir, livrer et expédier cette farine. 3. Si le gouvernement a quelques renseignements sur l'écart en moins de 59,430 sacs dont il est fait mention dans le dit article, et, dans la négative, ce qui en a été fait. Présenté le 20 mars 1916.—*M. Papineau.* *Pas imprimé.*

199. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour relevé faisant connaître les sommes contribuées par le district électoral de Medicine-Hat pour des mitrailleuses, et par qui ces sommes ont été contribuées ou transmises. Présentée le 21 mars 1916.—*M. Buchanan.* .. .. *Pas imprimée.*

200. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de toutes lettres, requêtes, recommandations ou autres pièces en la possession du ministère des Postes au sujet de la nomination du maître de poste de West-Roachdale, comté de Guysborough, N.-E., en remplacement de J. H. McGuire, décédé. Présentée le 21 mars 1916.—*M. Sinclair.* .. .. *Pas imprimée.*

201. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour relevé détaillé de la somme de $647.50 payée à P. A. Stoddart, gardien des pêcheries, comté de Shelburne, N.-E., pour l'exercice terminé le 31 mars 1915. Présentée le 21 mars 1916.—*M. Kyte.* *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

202. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour copie de tous télégrammes, correspondance et tous autres documents concernant l'affrètement du navire *Starling* par le ministère de la Marine et des Pêcheries. Présentée le 21 mars 1916.—*M. Kyte*. . . . .*Pas imprimée.*

203. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, messages, correspondance et rapports concernant une conférence entre le ministre de l'Agriculture et certains représentants de l'église mennonite en juillet 1873, ou environ, mentionnée dans une certaine lettre en date du 23 juillet 1873, signée par P. M. Lowe, secrétaire du ministère de l'Agriculture et adressée à MM. David Klassen, Jacob Peters, Heinrich Wiebe et Cornelius Toews, délégués du sud de la Russie. Présentée le 21 mars 1916.—*M. McCraney*. . . . .*Pas imprimée.*

204. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour la production de copies des lettres, télégrammes, requêtes, mémoires et autres documents se rapportant à l'aide du gouvernement à la construction de navires dans la Colombie-Britannique, ou à l'aide que le gouvernement fournit relativement à ces navires lorsqu'ils sont construits ; ou se rapportant à la mise en chantier, ou à la construction ou à l'aide fournie par le gouvernement dans la construction de vingt-cinq navires dans la Colombie-Britannique ; ou se rapportant à l'aide fournie, sous forme de subvention ou autrement, dans la construction de navires dans le Dominion. Présentée le 23 mars 1916.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

205. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de l'affidavit de David W. McLean, de Windsor, N.-E., en faveur de qui a été émis le mandat n° 25737 pour gratification de l'incursion fénienne ; aussi,—copie de toute la correspondance et autres documents se rapportant à l'octroi de cette gratification. Présentée le 23 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . .*Pas imprimée.*

206. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 mars 1916, pour état indiquant,—1. Quel montant de droits de quaiage ont été perçus sur les marchandises déchargées sur les quais de l'Etat aux endroits suivants dans le comté de Victoria : Neil's-Harbour, Ingonish, Englishtown, South-Gut, Baddeck, Little-Narrows, Nianza et Grand-Bras-d'Or, N.-E. 2. Quel montant a été perçu à chacun des endroits susdits, par qui ces droits ont été perçus et quel montant a été expédié au gouvernement dans chaque cas. Présentée le 27 mars 1916.—*M. McKenzie*. . . . .*Pas imprimée.*

207. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour état indiquant quels sont les noms des 54 officiers canadiens employés dans le bureau de la solde et des archives, à Londres, et quel montant est payé par mois à chacun d'eux. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . .*Pas imprimée.*

208. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, pétitions, instructions du ministère des Chemins de fer et autres documents concernant l'étude d'un projet de voie ferrée l'été dernier à l'est et à l'ouest de Sunny-Brae, comté de Pictou. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Macdonald.* *Pas imprimée.*

209. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, ententes, télégrammes, etc., se rapportant au projet d'acheter, de louer ou d'utiliser le chemin de fer connu sous le nom de *Vale Railway*, dans le comté de Pictou, et à l'exploitation de cette voie ferrée par le ministère des Chemins de fer. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . .*Pas imprimée.*

210. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état donnant le nombre et l'objet de toutes les commissions nommées par le gouvernement depuis 1911, et le coût de chacune d'elles, avec les noms des différents membres de ces commissions. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Pardee*. . . . .*Pas imprimée.*

211. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour copie de tous les documents, télégrammes, lettres, correspondance, se rapportant à la destitution ou démission du docteur W. T. Patton, qui faisait partie du service d'inspection vétérinaire du ministère de l'Intérieur, sa réintégration en office et sa destitution ou démission subséquente. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Buchanan*. . . . .*Pas imprimée.*

211*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 avril 1916, pour copie de tous télégrammes, correspondance, lettres et documents concernant la destitution ou la démission du docteur W. T. Patton, du service de la division de l'inspecteur vétérinaire du ministère de l'Agriculture à Coutts, Alberta, de sa réinstallation, et de sa révocation ou démission subséquente. Présentée le 10 mai 1916.—*M. Buchanan*. . . . .*Pas imprimée.*

212. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour production de tout compte, télégrammes, lettres, mémoires de frais, et autres documents concernant la cause de J. P. Dionne *vs* le Roi, devant la cour de l'Echiquier, dans laquelle cause M. Léo Bérubé, était avocat, et M. E. H. Cimon, conseil, tous deux avocats de Fraserville. Présentée le 27 mars 1916.—*M. Gauvreau*. . . . .*Pas imprimée.*

212*a*. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1916, pour copie de tout télégramme ou lettres de Léo Bérubé, avocat, M.P.P., au ministre de la Justice, s'opposant à la production des documents officiels et publics demandés par C. A. Gauvreau, M.P., dans la cause de J. P. Dionne *vs* le Roi et copie de toute réponse du ministre de la Justice aux dits télégrammes ou lettres. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Gauvreau*. .*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

213. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de toute correspondance avec les autorités impériales au sujet de l'achat de chevaux, et de la prohibition de l'exportation de chevaux. Présentée le 27 mars 1916. —*Sir Wilfrid Laurier*. . . . .*Pas imprimée.*

214. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1916, pour copie de tous télégrammes, correspondance, rapports et documents de toute nature concernant la visite d'un officier "des gages raisonnables" à New-Glasgow, N.-E., au sujet de l'échelle des gages des hommes employés à la fabrication des obus dans des ateliers en cette localité. Présentée le 28 mars 1916.—*M. Macdonald*. *Pas imprimée.*

215. Copie du décret du conseil, C.P. n° 634, daté le 24 mars 1916, *re* prohibition de l'exportation de certaines marchandises, y compris le nickel, le minerai de nickel et la matte de nickel, à certains ports étrangers. Présenté par sir Robert Borden, le 28 mars 1916. *Imprimé pour les documents parlementaires.*

216. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour copie de tous mémoires, correspondance, comptes, pièces justificatives, etc., concernant la construction, complétée en 1914, d'un hangar à chaloupes et d'un plan incliné à Bear-Cove-Beach, comté de Halifax, N.-E. Présentée le 29 mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . *Pas imprimée.*

217. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour relevé détaillé des dépenses faites l'année dernière à McNairs-Cove, N.-E., comprenant les noms et le nombre des ouvriers et manœuvres, le salaire payé à chacun d'eux, les sommes payées pour les approvisionnements et matériaux, et les noms des personnes à qui ces sommes ont été payées. Présentée le 29 mars 1916.—*M. Chisholm (Antigonish)*. .*Pas imprimée.*

218. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour copie de toute correspondance et de tous comptes, pièces justificatives, reçus, etc., concernant la construction d'un quai à Shay-Bay, comté de Halifax, N.-E., en 1914 et 1915. Présentée le 29 mars 1916.—*M. Maclean (Halifax).* . . . . *Pas imprimée.*

219. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1916, pour sommaire faisant connaître: 1. Si le gouvernement a reçu des plaintes quant à la fourniture d'uniformes au Collège militaire royal, en ce qui concerne la manière dont vont ces uniformes, la qualité du travail et des matériaux, ou tout délai apporté dans la livraison des articles aux cadets. 2. S'il en est ainsi, qui sont ceux qui ont porté plainte. 3. Sur quoi ces plaintes étaient basées. 4. Quelle était la teneur de ces plaintes. 5. Quel en est le caractère. 6. Si le gouvernement sait si, oui ou non, il y a eu mécontentement au sujet de la coupe, de la qualité, de la façon ou des matériaux, ou s'il y a eu délai dans la livraison des articles d'habillement destinés aux cadets. 7. S'il est vrai, comme le bruit en court, que l'ex-commandant du Collège militaire royal, le colonel Crowe, avant de quitter, a recommandé de changer de méthode dans la fourniture de l'habillement, et a tracé les grandes lignes d'un nouveau mode. 8. Dans l'affirmative, quels sont les détails du mode proposé. 9. Jusqu'à quel point on a adopté le plan proposé par le colonel Crowe, et s'il n'a pas été adopté, quelle en est la raison. 10. Si le commandant actuel du collège a soumis quelque proposition relativement à toute modification à apporter dans la méthode suivie pour la fourniture de l'habillement aux cadets, et 11. S'il en est ainsi, quels changements il a proposés. Présentée le 30 mars 1916.—*M. Carvell*. . . . . *Pas imprimée.*

220. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 2 mars 1916, pour production de toutes les pièces, de tous les documents et témoignages se rapportant à l'évasion de prisonniers originaires des pays ennemis et détenus au camp d'internement d'Amherst, N.-E., et à la capture de quelques-uns de ces prisonniers évadés; de même pour la production des témoignages rendus à l'enquête tenue par les autorités civiles ou de l'endroit relatif à cette évasion et transmis aux autorités militaires de Halifax; ainsi que pour la production des pièces, des documents et témoignages déposés devant la cour martiale à Halifax, et des décisions et jugements rendus par ce tribunal militaire relativement aux officiers auxquels incombe la responsabilité de la dite évasion. . . . . *Pas imprimée.*

221. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, requêtes, télégrammes, soumissions, etc., touchant l'établissement d'une route postale rurale à partir d'Alma et passant par Sylvester et Loch-Broom, et se rapportant à la fermeture des bureaux de poste à Sylvester et à Loch-Broom. Présentée le 31 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas présentée.*

222. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous papiers, pétitions, lettres, télégrammes, soumissions et autres documents concernant l'établissement, d'une route postale rurale à Scotsburn à North-Scotsburn, Roger's-Hill et Hardwood-Hill, et la fermeture de bureaux de poste sur ce parcours. Présentée le 31 mars 1916.—*M. Macdonald*. . . . . *Pas imprimée.*

223. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1916, pour copie de tous documents, lettres, messages, correspondances, rapports, etc., concernant la cancellation du contrat de subside à la compagnie de navigation Trans-Saint-Laurent, et l'octroi d'un tel contrat à une nouvelle compagnie pour service entre Rivière-du-Loup, Tadoussac et autres ports de la rive nord, comprenant toutes les correspondances échangées entre le département du Commerce, le département des Postes, ou les ministres d'iceux, et les deux dites compagnies. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Gauvreau*. . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

224. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour relevé des sommes dépensées par le ministère des Postes sous les rubriques qui suivent, pendant la partie du présent exercice expirée le 31 décembre 1915, savoir: Transport des correspondances par terre, par chemins de fer et par bateaux à vapeur; confection et réparation de sacs postaux, cadenas, etc., boîtes de distribution rurale; salaires; frais de voyage; fabrication de timbres-poste et de bons de poste; mémoires de fournisseurs; papeterie, impressions et publicité; divers déboursés, et entretien du service dans le district du Yukon. Aussi, état faisant connaître les recettes perçues pendant la même période sous les divers chapitres mentionnés dans l'annexe A (Revenu) du rapport du ministre des Postes pour l'année expirée le 31 mars 1915. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . .*Pas imprimée.*

225. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie d'une requête des citoyens de Louiseville, demandant que L. F. Sanfaçon ne soit pas destitué de sa charge de maître de poste de cette ville; aussi, copie de toutes lettres envoyées par A. Bellemare, écr, M.P., au sujet de la destitution du dit L. F. Sanfaçon et demandant cette destitution; aussi, copie de toute lettre du même A. Bellemare, écr, M.P., recommandant Chs Ed. Lesage comme maître de poste en remplacement du susdit L. F. Sanfaçon. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Gauvreau*. . . . . *Pas imprimée.*

226. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour copie de tous documents, rapports, correspondance, etc., se rapportant au changement de la station de Saint-Eleuthère, sur le chemin de fer Transcontinental-National. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . . *Pas imprimée.*

227. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, instructions et autres documents concernant toute poursuite prise ou à prendre contre la firme de James W. Cumming par le ministre des Chemins de fer par suite des divulgations relatives aux irrégularités de pesage des marchandises tel que mentionné dans la réponse à ordre n° 25, en date du 29 février 1916. Présentée le 3 avril 1916.—*M. Macdonald*. . . . .*Pas imprimée.*

228. Copie certifiée d'un rapport du Conseil privé, approuvé par Son Altesse Royale le Gouverneur général le 3 avril 1916, concernant la nomination d'une commission royale pour faire une enquête sur certains contrats conclus par un comité (connu sous le nom de comité des obus) dont le général Alexander Bertram était le président. Présentée par sir Robert Borden, le 3 avril 1916. . . . .*Pas imprimée.*

228*a*. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Altesse le Gouverneur général le 15 avril 1916, au sujet de la transmission au très honorable secrétaire d'Etat pour les colonies du rapport extrait du compte rendu officiel des Débats, contenant le débat sur la motion de sir Wilfrid Laurier concernant les dépenses faites par le comité des obus, ainsi nommé, avec une copie du décret du conseil approuvé le 3 avril courant et autorisant la création d'une commission royale aux fins de tenir une enquête sur certains contrats adjugés par le dit comité des obus, ainsi appelé. Présentée par sir Robert Borden, le 17 avril 1916. . . . .*Pas imprimée.*

229. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, rapports de fonctionnaires, lettres, recommandations et autres documents se rapportant à la nomination de A. Kastella, au poste de surintendant mécanique des dragues, ainsi qu'à sa démission, et aux causes et raisons de sa démission ou renvoi. Présentée le 4 avril 1916.—*M. Macdonald*. . . . .*Pas imprimée.*

230. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 21 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, mémoires, décrets du conseil, rapports et documents concernant la construction de la digue à Grand'Mère, comté de Champlain, province de Québec, par la *Laurentide Co., Limited.* Présentée le 4 avril 1916.—*M. Lemieux*. . . . .*Pas imprimée.*

231. Mémorandum n° 2, touchant le travail du ministère de la Milice et de la Défense—guerre européenne 1914-15—du 1er février 1915 au 31 janvier 1916. Présenté par l'honorable M. Kemp, le 5 avril 1916. . . . . *Imprimé pour les documents parlementaires.*

232. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et requêtes en la possession ou sous la gouverne du ministère des Postes se rapportant à la destitution du maître de poste McRitchie, à North-River-Centre, comté de Victoria, N.-E., et à la nomination de Neil McLeod pour le remplacer. Présentée le 5 avril 1916.—*M. McKenzie*. . . . .*Pas imprimée.*

233. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 mars 1916, pour copie de tous documents, requêtes, correspondance, télégrammes, recommandations, etc., en la possession du ministre des Postes ou de son ministère, se rapportant à la destination de James Hall, maître de poste à Milford-Haven-Bridge, comté de Guysborough, N.-E., et à la nomination de Guy O'Connor comme son remplaçant. Présentée le 5 avril 1916.—*M. Sinclair.* *Pas imprimée.*

234. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour rapport indiquant la répartition des arrondissements de scrutin au Manitoba faite par des juges sous l'empire de la loi des élections fédérales, 7-8 Edouard VII, chapitre 26. Présentée le 5 avril 1916. —*Sir Wilfrid Laurier*. . . . .*Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

235. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour copie de plans, profils, rapports, correspondance et tous documents concernant la construction d'un viaduc à Amqui, sur le chemin de fer Intercolonial, à l'endroit appelé Traverse Dubé; ainsi que copie des plans désignant les propriétés de l'Intercolonial à Amqui et du terrain loué à la municipalité d'Amqui, avec copie concernant le dit terrain. Présentée le 5 avril 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)*. . . . . *Pas imprimée.*

236. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour relevé faisant connaître le nombre de chevaux de remonte achetés dans l'Alberta, les noms des personnes de qui ces chevaux ont été achetés, et le prix que chaque cheval a coûté. Présentée le 6 avril 1916.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

237. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 15 mars 1916, pour état indiquant,—1. Qui a fourni les provisions, les effets d'habillement et autres articles nécessaires aux troupes à North-Sydney et Sydney-Mines depuis le 4 août 1914 et le 1er février 1916. 2. Quels sont les noms des fournisseurs et les sommes payées à chacun, ainsi que les sommes dues à chacun le 1er février 1916 en sus des paiements déjà faits. 3. Si les dites fournitures ont été obtenues par voie de soumissions publiques; dans l'affirmative, de quelle manière les soumissions ont été demandées, et quels sont les noms des soumissionnaires. 4. Si les contrats ont été adjugés dans tous les cas au plus bas soumissionnaire. 5. Quels sont les noms de ceux qui ont soumissionné et le prix stipulé dans chaque soumission. 6. Quelles méthodes différentes ont été suivies pour obtenir des soumissions, et pour quelles catégories d'articles ou de marchandises. Présentée le 6 avril 1916.—*M. McKenzie*. . . . . *Pas imprimée.*

238. Décret du conseil n° 680, daté le 23 mars 1916, touchant l'application de la loi des enquêtes en matière de différends industriels, 1916, dans le cas de différends entre patrons et employés en ce qui concerne la livraison des articles et approvisionnements de guerre. Présenté par par l'honorable M. Roche, le 6 avril 1916. . . . . *Pas imprimé.*

239. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de la preuve faite devant la commission nommée pour faire une enquête sur les demandes d'indemnité pour dommages à des terrains et autres propriétés dans la ville de Sydney-Mines, N.-E., formulées contre le ministère de la Milice, et du rapport fait sur chaque réclamation ou cas. Présentée le 7 avril 1916.—*M. McKenzie*. . . . . *Pas imprimée.*

240. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et correspondance échangés depuis le 1er octobre 1914 jusqu'à la date actuelle, entre l'Orateur, le greffier de la Chambre des communes, la Commission du Service civil et le ministre des Finances au sujet de la nomination projetée de M. H. Crossby Sherwood à titre d'adjoint du greffier des Ordres et Minutes. Présentée le 7 avril 1916.—*M. Turriff*. . . . . *Pas imprimée.*

240*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 1er mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et correspondance échangés depuis le 1er octobre 1914 jusqu'à la date actuelle, entre l'Orateur, le greffier de la Chambre des communes, la Commission du Service civil et le ministre des Finances au sujet de la nomination projetée de M. H. Crossby Sherwood à titre d'adjoint du greffier des Ordres et Minutes. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Turriff*. . . . . *Pas imprimée.*

241. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, recommandations et correspondance se rapportant à la récente nomination d'un gardien de phare à Arisaïg, N.-E. Présentée le 7 avril 1916.—*M. Chisholm (Antigonish)*. . . . . *Pas imprimée.*

242. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 31 mars 1916, pour copie de tous les documents, des lettres et de toute la correspondance se rapportant au passeport accordé à W. F. Bauman, un étranger appartenant à une nation ennemie. . . . . *Pas imprimée.*

243. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et autres communications adressés avant le 15 août 1914 au gouvernement ou à quelqu'un de ses ministres ou département signalant la nécessité de donner de l'aide aux colons habitant la région de l'Alberta qui souffrait de la sécheresse. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Buchanan*. . . . . *Pas imprimée.*

244. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de toute correspondance avec les autorités impériales concernant la législation par le parlement du Royaume-Uni, en réponse à la requête du Parlement canadien demandant d'amender l'Acte de l'Amérique Britannique du Nord au sujet du Sénat. Présentée le 10 avril 1916.—*Sir Wilfrid Laurier.*
Imprimée pour les documents parlementaires.

245. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 7 février 1916, pour copie de tous décrets du conseil, lettres, correspondance, mémoires, etc., échangés entre les compagnies contractantes et tout ministère ou ministre de la Couronne, au sujet du service transatlantique de la poste pour la saison d'hiver 1915-16. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Maclean (Halifax)*. . . . . *Pas imprimée.*

246. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour état donnant les sommes d'argent payées par tous les ministères au *Regina Province and Standard,* au *Moosejaw News,* et au *Saskatoon Star,* respectivement, pendant chacune des années 1914 et 1915. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Martin (Régina)*. . . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

247. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1916, pour copie de toutes les questions posées aux candidats pour examens du service civil intérieur depuis le 1er de mai 1912. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Boulay.* .. .. *Pas imprimée.*

248. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916,—Etat indiquant (1) quels ont été les officiers recruteurs pour les comtés de Lunenburg, Queen, Shelburne et Yarmouth, N.-E., au cours des mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre et décembre 1915; (2) combien a été payé à chacun d'eux, chaque mois, pour (*a*) salaire, (*b*) débours, (*c*) dépenses; (3) s'ils sont encore employés comme officiers recruteurs; et dans ce cas, (4) quel salaire est payé à chacun d'eux par jour ou par mois. Présentée le 10 avril 1916.—*M. Kyte.* .. .. *Pas imprimée.*

249. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour état indiquant: 1. Si le gouvernement ou le ministère de la Milice et de la Défense a employé, pour effectuer le recrutement des soldats pour service au delà des mers, des personnes autres que les officiers de la force permanente. 2. S'il en est ainsi, combien de ces personnes ont été employées dans chaque province. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Hughes (I.-P.-E.).* .. .. *Pas imprimée.*

250. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour état donnant les noms et domiciles des membres de la Chambre des Communes et des diverses législatures provinciales en Canada qui sont au service du ministère de la Milice et de la Défense en Canada et au delà des mers; le grade et la solde de chacun d'eux; les noms de ceux qui sont au Canada et les noms de ceux qui sont en Angleterre, et les noms de ceux qui sont ou ont été en service actif sur aucune des lignes de feu. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Kyte.* .. .. *Pas imprimée.*

251. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 février 1916, pour état indiquant: 1. Quels montants ont été dépensés à titre de subventions de chemins de fer en Canada en 1912, 1913, 1914 et 1915. 2. Quels sont les montants dépensés dans chaque province, et les noms des lignes subventionnées. 3. Quelles sommes ont été dépensées pour la construction de chemins de fer de l'Etat au cours des années susdites. 4. Quelle somme a été dépensée dans chaque province et le nom de la ligne ferrée pour laquelle cette dépense a été faite. 5. Quelles sommes ont été dépensées pour l'amélioration des ports et rivières en Canada pendant les années susdites. 6. Quelles sommes ont été dépensées dans chaque province, et les endroits où ces sommes ont été dépensées . 7. Quelles sommes ont été dépensées pour la construction de quais publics et de brise-lames et pour dragage dans Cap-Breton-Nord et Victoria, au cours des années 1905 à 1911, inclusivement, y compris la dépense pour les chemins de fer de l'Etat. 8. Quelles sommes ont été dépensées pour les mêmes objets dans le dit comté, au cours des années 1912, 1913, 1914 et 1915. Présentée le 11 avril 1916.—*M. McKenzie.* .. .. *Pas imprimée.*

252. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 mars 1916, pour copies de toutes lettres, télégrammes, etc., échangés entre le département des Travaux publics et le département de la Justice et le conseil de ville de Rigaud, Archibald Macdonald, Elzéar Montpetit, et la *Rigaud Granite Co., Ltd.,* concernant l'édifice militaire. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Boyer.* .. .. *Pas imprimée.*

253. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 avril 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres et correspondance se rapportant en quelque manière à une subvention accordée au steamer *Amethyst,* qui naviguait entre Montréal et les ports de Terre-Neuve en 1910-11 et 1911-12. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Maclean (Halifax).* *Pas imprimée.*

254. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous papiers, lettres, télégrammes et autres documents concernant les études faites dans le port de Pictou en vue de la construction d'un nouveau pont par le ministère des Chemins de fer; aussi, état indiquant les sommes d'argent payées pour les dites études, les noms des personnes auxquelles ces paiements ont été faits, et les fins pour lesquelles ils ont été faits. Présentée le 11 avril 1916.—*M. Macdonald.* .. .. *Pas imprimée.*

255. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 21 mai 1916, pour état donnant les renseignements suivants par rapport à chacun des pays suivants: la Grande-Bretagne, la France, la Russie, l'Italie, la Belgique, la Serbie, le Canada, l'Australie, la Nouvelle-Zélande et la Confédération de l'Afrique-Sud, pendant chacune des trois dernières années relativement *à*

(*a*) La quantité et la valeur des liqueurs spiritueuses produites ou fabriquées;
(*b*) La quantité et la valeur des liqueurs importées;
(*c*) La quantité et la valeur des liqueurs exportées, et
(*d*) La quantité et la valeur des liqueurs condamnées, donnant dans chaque cas le renseignement quant à chaque sorte de liqueurs spiritueuses séparément. Ordonné que cette réponse soit déposée sur la table.—(*Sénat.*) .. .. *Pas imprimée.*

256. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 16 mars 1916, pour relevé faisant connaître,—1. Combien de médecins examinateurs sont employés par le ministère de la Milice à Halifax, N.-E. 2. Quels sont leurs noms, leur grade et la solde de chacun d'eux. 3. Si leur temps est consacré entièrement au service de la milice. 4. Dans la négative, quelle est la durée quotidienne de leur service. Présentée le 12 avril 1916.—*M. Maclean (Halifax)* .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

257. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 avril 1916, pour copie de toute correspondance entre M. J. Antime Roy, de l'Ile-Verte, et le gouvernement fédéral au sujet d'une ferme qui pourrait être vendue ou louée au gouvernement pour en faire une station expérimentale. Présentée le 12 avril 1916.—*M. Paquet*.. .. ..*Pas imprimée.*

258. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1916, pour copie du contrat conclu avec la compagnie dite *The Amalgamated Dry Dock and Engineering Company*, pour la construction d'une cale sèche à North-Vancouver, C.-B., de la demande d'une subvention pour ces travaux, et de tous rapports d'ingénieurs, correspondance et autres documents à ce sujet. Présentée le 12 avril 1916.—*M. Pugsley*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

259. Liste des membres des forces expéditionnaires canadiennes qui ont reçu des décorations, médailles et mentions énumérées dans des dépêches, jusqu'à la date du 17 mars 1916. Présentée le 12 avril 1916, par l'honorable M. Kemp.
Imprimée pour les documents parlementaires.

259*a*. Liste des décorations et médailles accordées aux membres de la force expéditionnaire canadienne et aux officiers de la milice canadienne, jusqu'au 17 mars 1916, compilée d'après la *London Gazette* jusqu'à la susdite date. Présentée le 2 mai, par sir Robert Borden.. .. ..*Pas imprimée.*

260. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour liste des noms de tous les médecins examinateurs de recrues nommés depuis le début de la guerre jusqu'à la date actuelle. Présentée le 13 avril 1916.—*M. Nesbitt*.. .. ..*Pas imprimée.*

261. Réponse indiquant: 1. Combien de jours de travail supplémentaire ont été payés dans le bureau de l'imprimerie du 1er janvier au 1er avril 1916. 2. Les noms des hommes qui ont reçu des paiements. 3. Lesquels de ces hommes formaient l'équipe de jour, et lesquels l'équipe de nuit. 4. Quel taux a été payé à chaque homme pour ce travail supplémentaire, et combien ont été payés au taux d'un jour et demi, et combien au taux de deux jours. Présentée le 17 avril 1916.—*M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

262. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 3 février 1916, pour copie de tous décrets du conseil, lettres, télégrammes, recommandations et autres documents concernant la décision prise par le gouvernement en septembre 1915 d'exiger le paiement de la moitié des cautionnements donnés pour les grains de semence distribués. Présentée le 18 avril 1916.—*M. Knowles*.. .. ..*Pas imprimée.*

263. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 9 février 1916, pour état donnant le nom, le port d'enregistrement, le tonnage et le nom du patron de tous les chalutiers à vapeur partis du port de Canso, N.-E., en 1915. Aussi, copie de tous rapports et déclarations signés par le patron ou le premier officier de chacun des dits chalutiers qui ont quitté le dit port depuis le 16 avril 1915, tel que requis par un décret du conseil du 16 avril 1915. Présentée le 25 avril 1916.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

264. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 7 février 1916, pour état indiquant la quantité de blé expédié, chaque mois, au cours des années civiles 1914 et 1915, de Winnipeg à Fort-William et Port-Arthur, et par quels chemins de fer; à Duluth, par le *Canadian Northern* ou chemins de fer alliés; à Minneapolis et Saint-Paul, par le Pacifique-Canadien; au littoral maritime par chemins de fer en territoire canadien; à des ports américains par des lignes ferrées américaines. Présentée le 25 avril 1916.—*Sir Wilfrid Laurier*.. .. ..*Pas imprimée.*

265. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 avril 1916, pour état indiquant: 1. Combien il y a, dans le ministère des Finances, de fonctionnaires qui appartiennent au service extérieur et sont payés à même le crédit affecté à ce service, bien qu'ils soient employés dans le service intérieur. 2. Quels sont les noms de ces fonctionnaires. 3. Quel est le salaire de chacun d'eux. 4. Depuis combien de temps, chacun d'eux a été employé dans ce ministère. 5. Si tous, ou quelques-uns d'entre eux, ont subi un examen; de quelle nature a été cet examen, et à quelle date chaque examen a eu lieu. Présentée le 26 avril 1916.—*M. Turriff*. .. .. *Pas imprimée.*

266. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour état indiquant: 1. Combien d'employés permanents se trouvaient dans le ministère du Revenu de l'intérieur en 1915-16. 2. Quel en sera le nombre en 1916-17. 3. Quelles sommes ont été payées comme salaires à des employés temporaires, chacun des exercices 1912-13, 1913-14, 1914-15 et 1915-16. 4. Quels sont les noms des employés temporaires et la date de leur nomination. Présentée le 26 avril 1916.—*M. Lanctôt*. .. .. *Pas imprimée.*

267. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 14 courant, indiquant le nombre des recrues jusqu'au premier jour d'avril 1916. *(Sénat.)* .. .. *Pas imprimée.*

268. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 23 mars 1916, pour tous papiers et documents ayant trait à l'évasion et à la libération des prisonniers étrangers ennemis du camp de détention situé à Banff, dans la province de l'Alberta. Ordonné, que cette réponse reste sur la table.—*(Sénat.)* .. .. *Pas imprimée.*

269. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 avril 1916, pour état indiquant: 1. S'il y a en Angleterre un directeur du service du recrutement et de l'organisation pour les forces canadiennes. 2. Quel est son nom, et quelles sont ses fonctions. 3. De combien de personnes se compose le personnel sous ses ordres. 4. Quel est le coût total de son personnel. Présentée le 28 avril 1916. .. .. *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

270. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 11 courant, pour copie de la demande faite par le révérend Isaac Hunter Macdonald, de Kintore, Ontario, au ministère de la Milice, d'une charge d'aumônier ou de major; aussi de toutes copies de lettres, papiers ou télégrammes recommandant la dite demande ou s'y opposant.—(*Sénat*) . . . . *Pas imprimée.*

271. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 29 mars 1916, pour copie de toutes les requêtes qui ont été reçues par le Gouverneur général en conseil demandant le désaveu de l'acte de la législature de la province d'Ontario, chapitre 45, 5 George V, (1915), concernant la Commission scolaire des écoles catholiques romaines de la cité d'Ottawa, et copie de tous les documents, mémoires, rapports, lettres et correspondance concernant les dites requêtes en désaveu, ou concernant le dit acte de la province d'Ontario, 5 George V, chapitre 45. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)* . . . . *Pas imprimée.*

271*a*. Décret de l'exécutif et rapport du ministre de la Justice transmettant au lieutenant-gouverneur d'Ontario copie de la pétition de Samuel Genest et autres, demandant le désaveu d'une loi de la législature de l'Ontario, chapitre 45, George V, (1915). Décret de l'exécutif et rapport du ministre de la Justice sur les statuts de la législature d'Ontario passés dans la 5e année du règne de Sa Majesté (1915). Rapport du premier ministre d'Ontario sur la pétition relative au désaveu d'une loi de la législature d'Ontario, chapitre 45 de 5 George V (1915). Présentée le 3 mai 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)* . . . . *Imprimés pour les documents parlementaires.*

272. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et contrats entre la Commission du havre de Québec et Benjamin Demers, de la paroisse de Saint-Nicolas, comté de Lévis, et concernant l'achat de la carrière de Saint-Nicolas. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Bourassa.* *Pas imprimée.*

273. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour relevé comprenant une liste des vaisseaux appartenant au gouvernement canadien qui sont en service sous l'empire des dispositions de la loi du Service de la marine, une liste de tous les vaisseaux non actuellement en service, leur condition présente et leur adaptabilité au service; aussi copie de toutes lettres, requêtes ou communications échangées avec le gouvernement touchant l'établissement d'une brigade navale canadienne. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Macdonald* . . . . *Pas imprimée.*

274. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 29 mars 1916, pour copie de tous papiers, correspondance et pétitions, y compris le rapport de Charles Bruce, ingénieur, en la possession du ministère de la Marine et des Pêcheries, au sujet de la construction d'un dépôt frigorifique pour la boitte à White-Head, N.-E. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Sinclair* . . . . *Pas imprimée.*

275. Réponse en duplicata à un ordre de la Chambre, en date du 17 mars 1915, pour copie de toute correspondance et de tous rapports concernant l'achat de 25,000 pelles d'un modèle spécial, mentionnée dans le décret du conseil, n° 2302, daté le 4 septembre 1914, à la page 38 du mémoire relatif aux opérations du ministère de la Milice et de la Défense, et aussi concernant tous nouveaux achats des dites pelles. Présentée le 1er mai 1916.—*M. Hughes (I.-P.-E.)* . . . . *Pas imprimée.*

276. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1916, pour copie de tous télégrammes, offres, soumissions, rapports, contrats et documents concernant la vente ou autre disposition de munitions d'armes portatives depuis le 4 août 1914. Présentée le 1er mai 1916.*M. Macdonald* . . . . *Pas imprimée.*

276*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 5 avril 1916, pour copie de tous télégrammes, offres, soumissions, rapports, contrats et documents concernant la vente ou autre disposition de munitions d'armes portatives depuis le 4 août 1914. Présentée le 2 mai 1916.—*M. Macdonald* . . . . *Pas imprimée.*

277. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour copie de tous documents, correspondance, rapports, etc., concernant le renvoi de J. B. Lévesque, de la Rivière-Ouelle, comme steward sur le steamer *Champlain.* Présentée le 2 mai 1916.—*M. Lapointe (Kamouraska)* . . . . *Pas imprimée.*

278. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 13 mars 1916, pour copie de tous les mémoires, correspondance, rapports, télégrammes, recommandations, ordres, etc., échangés entre le ministère des Chemins de fer et Canaux et les officiers de l'Association protectrice contre le feu, de Saint-Maurice, au sujet de la protection contre le feu sur la ligne du Transcontinental entre la jonction Hervey et la frontière ouest de la province de Québec. Présentée le 2 mai 1916.—*M. Bureau* . . . . *Pas imprimée.*

279. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 20 mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance et contrats entre le ministère des Chemins de fer et Canaux ou quelqu'un de ses fonctionnaires, y compris les fonctionnaires du chemin de fer Intercolonial, et quelque membre du gouvernement du Nouveau-Brunswick, la compagnie du chemin de fer de Saint-Jean à Québec ou quelqu'un de leurs employés, au sujet de l'exploitation de la voie ferrée dite *Valley Railway*, dans la province du Nouveau-Brunswick, depuis le 1er octobre 1914 jusqu'à date. Présentée le 2 mai 1916.—*M. Carvell* . . . . *Pas imprimée.*

VOLUME 28—*Suite.*

280. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 10 avril 1916, pour copie d'un certain bail consenti par le gouvernement du Canada à un nommé J. A. Culverwell, louant une certaine force hydraulique sur le réseau de la Trent, connue sous le nom de Burleigh-Falls; de tout transfert du dit bail et du consentement du gouvernement en la matière; aussi, de tous documents, correspondance, télégrammes, soumissions, rapports, contrats, etc., se rapportant au bail original susdit. Présentée le 2 mai 1916.—*M. Burnham.*
Pas imprimée.

281. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 12 avril 1916, pour copie de toutes pétitions, correspondance, etc., concernant l'achat par le gouvernement du chemin de fer Québec et Saguenay.—(*Sénat*) .. ..*Pas imprimée.*

282. 1. Copie de la lettre du président de la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer du Canada au premier ministre au sujet de certaines propositions concernant la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique. 2. Liste des obligations, débentures, emprunts et effets payables, non soldés au 1er janvier 1916, et les paiements d'intérêts à servir par la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique, et la compagnie des lignes subsidiaires du Grand-Tronc-Pacifique. 3. Mémoire *re* la loi de garantie du *Grand Trunk Pacific,* et les fonds prélevés sur les obligations émises sous le régime de cette loi. 4. Sommaire indiquant les obligations, etc., autoriseés, émises et non soldées ainsi que le produit net d'icelles, comme aussi l'intérêt payable poûr les années 1916 et 1917 (computé au 29 février 1916), quant au chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique et ses lignes subsidiaires. 5. Avances faites par la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer, computées à la date du 29 février 1916. 6. Etats financiers du réseau du chemin de fer *Canadian Northern,* à la date du 15 avril 1916. 7. Mémoire *re* loi de garantie du chemin de fer *Canadian Northern,* 1914, et le produit des obligations émises sous le régime de cette loi. 8. Lettre de G. A. Bell, contrôleur financier du ministère des Chemins de fer et Canaux, au premier ministre, relative à l'émission de ses certificats à l'effet de libérer les fonds prélevés sur les obligations à 4 pour 100, au total de quarante-cinq millions de dollars, garanties par le gouvernement fédéral. Présentée par sir Robert Borden, le 3 mai 1916.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

282*a*. Copies d'un acte de fiducie couvrant une émission de $16,000,000 d'obligations du Grand-Tronc-Pacifique garanties par le gouvernement fédéral. Présentées le 5 mai 1916, par sir Thomas White.. ..*Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.*

282*b*. Copies d'un acte de fiducie couvrant une émission de $45,000,000 d'obligations du chemin de fer *Canadian Northern* garantie par le gouvernement fédéral et effectuée en vertu de la loi de 1914. Présentées le 5 mai 1916, par sir Thomas White.
Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.

283. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 23 février 1916, pour état indiquant,—1. Quelles sommes ont été payées pour de nouveaux édifices et pour réparations au Collège militaire royal et à Fort-Henry, chacune des années 1912, 1913, 1914 et 1915. 2. A qui ces deniers ont été payés, et quel en a été le montant dans chaque cas. 3. Pour quelle partie des travaux des soumissions ont été demandées, et quel était le montant stipulé dans chaque soumission reçue. Présentée le 3 mai 1916.—*M. Edwards*..*Pas imprimée.*

284. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 mars 1916, pour état donnant les noms et adresses de toutes les personnes au service des divers ministères du gouvernement fédéral dans les comtés du Cap-Breton, Victoria, Inverness, Richmond, Guysborough, Antigonish et Pictou, province de la Nouvelle-Ecosse. Présentée le 4 mai 1916.—*M. Carroll*.. .. ..*Pas imprimée.*

285. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 17 février 1916, pour relevé faisant connaître le montant payé pour impressions faites en dehors du Bureau de l'imprimerie, dans chaque province, au cours de chacune des années 1912, 1913, 1914 et 1915, et à qui ces deniers ont été payés. Présentée le 5 mai 1916.—*M. Best*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

285*a*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre, en date du 17 février 1916, pour relevé faisant connaître le montant payé pour impressions faites en dehors du Bureau de l'imprimerie, dans chaque province, au cours de chacune des années 1912, 1913, 1914 et 1915, et à qui ces deniers ont été payés. Présentée le 17 mai 1916.—*M. Best.*
Pas imprimée.

286. Rapport de la Commission de conservation sur les systèmes d'aqueducs et de drainage du Canada. Présenté le 8 mai 1916, par l'honorable M. Hazen.. .. .. ..*Pas imprimé.*

287. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 avril 1916, pour état indiquant: 1. Combien il y a, dans le ministère des Douanes, de fonctionnaires qui appartiennent au service extérieur et sont payés à même le crédit affecté à ce service, bien qu'ils soient employés dans le service intérieur. 2. Quels sont les noms de ces fonctionnaires. 3. Quel est le salaire de chacun d'eux. 4. Depuis combien de temps, chacun d'eux a été employé dans ce ministère. 5. Si tous, ou quelques-uns d'entre eux, ont subi un examen; de quelle nature a été cet examen, et à quelle date chaque examen a eu lieu. Présentée le 10 mai 1916.—*M. Turriff*.. .. ..*Pas imprimée.*

288. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 6 mars 1916, pour relevé faisant connaître les sommes payées en vertu de la clause rétroactive de la loi imposant un droit de 50 cents par gallon de preuve sur tous les spiritueux retirés d'entrepôts entre la date de la déclaration de la guerre et la date de l'adoption de la dite loi; qui a payé ces sommes et à quelle date elles l'ont été. Présentée le 10 mai 1916.—*M. Graham.*
Pas imprimée.

VOLUME 28—*Fin.*

289. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 février 1916, pour état donnant les noms de tous les fonctionnaires du gouvernement, dans le service intérieur et le service extérieur, qui se sont enrôlés depuis le 4 août 1914 pour servir au delà des mers, et les noms de ceux qui se sont enrôlés depuis la dite date pour faire du service dans le pays; aussi, état donnant le salaire reçu par chacun d'eux avant leur enrôlement; et le chiffre de la solde reçue par chacun d'eux depuis leur enrôlement, indiquant ceux (s'il en est) qui continuent à recevoir le salaire qui leur était payé avant leur enrôlement, et le chiffre du dit salaire. Présentée le 10 mai 1916.—*M. Kyte*.. .. ..*Pas imprimée.*

290. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 26 avril 1916, pour copie de l'arrangement entre le gouvernement du Canada, agissant dans l'intérêt du Transcontinental, de la compagnie du chemin de fer Pacifique-Canadien et de la compagnie du chemin de fer Canadien-Nord pour la construction, l'exploitation et l'entretien d'une station commune, dont ces trois chemins de fer devront se servir, dit l'honorable ministre intérimaire des Chemins de fer ("Hansard", page 2690).—(*Sénat.*).. .. ..*Pas imprimée.*

291. Réponse à une humble adresse du Sénat, en date du 29 mars 1916, à Son Altesse Royale le Gouverneur général, demandant à Son Altesse Royale de faire déposer sur la table du Sénat un état de toutes les dépenses jusqu'à date de deniers publics à Port-Nelson; aussi une estimation des nouvelles dépenses nécessaires pour compléter les travaux à Port-Nelson, sur la baie d'Hudson.—(*Sénat.*).. .. ..*Pas imprimée.*

292. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 3 avril 1916, pour copie de toute enquête, lettres, correspondance quelconque au sujet de la destitution de J. B. Deschênes et de Thomas Bernier, employés sur l'Intercolonial, à la Rivière-du-Loup. Présentée le 12 mai 1916.—*M. Boulay*.. .. ..*Pas imprimée.*

293. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 19 avril 1916, pour relevé contenant la liste des déchiffreurs de dépêches et de censeurs employés à Halifax depuis le début de la guerre, avec noms, dates de nomination, somme totale payée, noms des personnes qui ont recommandé ces employés, et l'occupation antérieure de chacun d'eux. Présentée le 12 mai 1916.—*M. Sinclair*.. .. ..*Pas imprimée.*

294. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 22 mars 1916, pour état indiquant si le ministère de la Milice et de la Défense a actuellement une liste des compagnies, firmes ou personnes résidant à Halifax, N.-E., auxquelles sont demandées des soumissions pour fournitures de guerre pour le dit ministère ou la commission des achats de guerre; et dans ce cas, quels sont les noms de ces compagnies, firmes ou personnes; si pendant l'année civile 1915, des soumissions publiques ont été demandées pour des fournitures de guerre à Halifax; et dans ce cas, quelle était la nature des fournitures pour lesquelles des soumissions ont été demandées, à qui ont été adjugés les contrats, et à quels prix les diverses fournitures spécifiées. Présente le 12 mai 1916.—*M. Maclean*..*Pas imprimée.*

295. Rapports des ingénieurs au sujet du chemin de fer Lotbinière et Mégantic; le chemin de fer Québec, Montmorency et Charlevoix, entre Québec et le Cap-Tourmente,—le chemin de fer Québec et Saguenay entre le Cap-Tourmente et Nairn-Falls, près de la Malbaie. Présentés le 15 mai 1916, par l'honorable M. Reid.. .. ..*Pas imprimée.*

295*a*. Correspondance se rapportant à l'offre de vente au gouvernement du Canada des chemins de fer Québec, Montmorency et Charlevoix, Québec et Saguenay, et Lotbinière et Mé- Présentés le 15 mai 1916, par l'honorable M. Reid.. .. ..*Pas imprimés.*

296. Réponse à une adresse à Son Altesse Royale le Gouverneur général, en date du 1er mars 1916, pour copie de tous télégrammes, lettres, correspondance, décrets du conseil, etc., se rapportant au transfert par le gouvernement de l'Ontario au gouvernement fédéral des droits appartenant au premier de ces gouvernements dans et sur les lacs, barrages, etc., à proximité ou formant partie du réseau des voies fluviales de la vallée de la Trent. Présentée le 17 mai 1916.—*M. Graham*.. .. ..*Pas imprimée.*

297. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 1er mai 1916, pour copie de tous papiers, télégrammes, lettres et autres documents concernant la décision prise à l'effet d'ériger un élévateur régional à Calgary, Alta. Présentée le 17 mai 1916.. .. ..*Pas imprimée.*

298. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 12 avril 1916, pour état donnant le plan et la description de la ligne de quais permanents projetés dans le port de Pictou, et copie de tous papiers, lettres, télégrammes et autres documents concernant la construction des dits quais. Présentée le 17 mai 1916.—*M. Macdonald*.. .. ..*Pas imprimée.*

299. Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 21 février 1916, pour copie de tous télégrammes, soumissions, offres, lettres et autres documents concernant les arrangements pour la manutention des marchandises et du charbon à Pictou en ce qui concerne les bateaux faisant le service d'hiver entre Pictou et l'Ile-du-Prince-Edouard pendant la saison de 1914-15 et la présente saison. Présentée le 18 mai 1916.—*M. Macdonald*. *Pas imprimée.*

CANADA

COMPTES PUBLICS

POUR

L'EXERCICE CLOS LE 31 MARS 1915

(Traduit de l'anglais.)

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA
IMPRIMÉ PAR J. DE L. TACHÉ, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE
MAJESTÉ LE ROI
1916

[N° 2—1916.]

Au Feld-Maréchal Son Altesse Royale le PRINCE ARTHUR WILLIAM PATRICK ALBERT, *Duc de Connaught et de Strathearn ; C.J., C.C., C.P., Gouverneur général et Généralissime du Canada.*

PLAISE À VOTRE ALTESSE ROYALE,—

Le soussigné a l'honneur de présenter à Votre Altesse Royale les Comptes publics du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1915.

Le tout respectueusement soumis.

W. T. WHITE,
Ministre des Finances.

OTTAWA, 1915.

TABLE DES MATIÈRES

PARTIE I.

PARTIE I—*Suite.*

ETATS SUBSIDIAIRES.

PARTIE II.

ÉTATS DU REVENU.

PARTIE III.

ÉTATS DE LA DÉPENSE.

MINISTÈRE DES FINANCES,
OTTAWA.

L'honorable W. T. WHITE,
Ministre des Finances,
Ottawa.

MONSIEUR LE MINISTRE—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joints les Comptes publics pour l'exercice clos le 21 mars 1915.

Les recettes de l'exercice, pour le compte du fonds consolidé, se sont élevées à $133,073,481.73, tandis que les dépenses pour le même compte ont été de $135,523,206.54. L'excédent des dépenses sur les recettes a donc atteint le chiffre de $2,449,724.81.

En sus de la dépense sur le compte du fonds consolidé les déboursés suivants ont été débités au compte du capital, savoir:—

Chemins de fer—	
Chemin de fer Intercolonial	$ 6,663,676 65
" Ile-du-Prince-Edouard	570,530 70
" National Transcontinental	9,831,937 58
" du Nord	250,000 00
" de la Baie-Hudson	4,773,743 99
" International du Nouveau-Brunswick	1,300 00
Total, chemins de fer	$ 22,091,188 92
Pont de Québec	2,816,305 10
	$ 24,907,494 02
Canaux—	
Lachine	$ 213,835 06
Trent	1,001,700 35
Welland	104,950 21
Canal Welland (haute navigation)	4,074,200 69
Canaux du Saint-Laurent—	
Cornwall	3,500 00
Soulanges	92,609 72
Total, canaux	$ 5,490,796 03
Total, chemins de fer et canaux	$ 30,398,290 05

Travaux publics—

Edifices publics, Ottawa	$	780,772 84
Observatoire d'astronomie		68,688 31
Musée commémoratif Victoria		27,216 54
Affinerie de l'Hôtel des Monnaies		30,739 31
Ports, Port-Arthur et Fort-William		1,497,212 32
Port de Québec		74,417 83
Chenal de navigation du fleuve Saint-Laurent		1,894,042 21
Améliorations au port de Saint-Jean		2,999,950 20
" " Victoria, Colombie-Britannique		1,054,269 77
" " Toronto		806,056 17
Nouvel édifice fédéral de Toronto		306,727 68
Port de Vancouver		999,734 43
Améliorations de la navigation sur la rivière aux Français		68,354 43
Halifax, bassin de radoub		144 88
Esquimalt, bassin de radoub		40,702 77
Total	$	11,049,029 98
Total, dépenses à compte du capital	$	41,447,320 03

Aux chemins de fer suivants il a été payé des subventions s'élevant collectivement à $5,191,507.48 ainsi réparties, savoir:—

The Algoma Eastern Railway Company	$	13,022 87
The Canadian Northern Pacific Railway Company		178,077 80
The Canadian Northern Alberta Railway Company		262,080 00
The Canadian Northern Ontario Railway Company		2,343,335 80
The Algoma Central and Hudson Bay Railway Company		138,980 56
The St. John and Quebec Railway Company		59,581 32
The Ha Ha Bay Railway Company		16,158 72
The Alberta Central Railway Company		209,768 00
The Kettle River Valley Railway Company		369,497 28
The Fredericton and Grand Lake Coal and Railway Company		111,579 96
The Atlantic and Lake Superior Railway Company		18,449 17
The Esquimalt and Nanaimo Railway Company		405,120 00
The Kootenay Central Railway Company		1,065,856 00
Total des subventions aux chemins de fer—	$	5,191,507 48

Il a été payé $124,272.23 en primes de la manière suivante:—

Primes sur plomb	$	8,179 45
" ficelle d'engerbage		17,959 73
" pétrole brut		117,513 29
Total, primes	$	143,652 47

CAISSES D'EPARGNES.

A la clôture de l'exercice le solde au crédit des déposants dans la caisse d'épargnes de l'Etat et du ministère des Postes s'élevait à $54,001,718.26, soit une diminution de $1,565,885.16 comparée à la balance du 31 mars 1914. Les retraits ont dépassé les dépôts de $3,145,946.69, tandis que $1,580,061.51 ont été ajoutés pour l'intérêt, ce qui forme une diminution nette de $1,565,885.16.

PLACEMENTS.

Au cours de l'exercice il a été fait, pour le compte du fonds d'amortissement des différents emprunts des placements s'élevant à $1,645,811.53. Le total des placements à l'avoir du fonds d'amortissement qui s'élevait à $9,144,944.98 le 31 mars 1914 se trouva donc être à la fin de l'exercice de 1915 à $10,790, 806.51.

On fit des avances, en vertu de la loi, aux commissaires du port de Montréal et aux commissaires du port de Québec au montant de $3,920,000 ainsi:—

Commissaires du port de Montréal	$	1,925,000 00
" " Québec		1,995,000 00

Sous l'autorité de divers décrets de l'exécutif confirmés par 5 Geo. V, chap. 4 (Lois de 1915), des avances sous forme d'une émission de billets fédéraux ont été faites à la compagnie de chemin de fer Canadian-Northern et à la compagnie de chemin de fer Grand-Tronc, de dix millions de dollars ($10,000,000), et de six millions de dollars ($6,000,000) respectivement, contre une garantie par les compagnies de leurs obligations garanties, émises en vertu de la loi de garantie du chemin de fer Canadian-Northern, et de la loi de garantie du chemin de fer Grand-Tronc, 1914.

Sous l'autorité du chap. 3, 5 Geo. V, «Loi des Finances» 1914, par (a) art. 4, des avances ont été faites pendant l'année, sous forme d'émissions de billets fédéraux, à différentes banques, au montant de $14,439,767.55. Sur cette somme, $9,047,267.55 ont été remis, laissant un solde de $5,392,500.00, au 31 mars 1915. Depuis le mois de mars, ce solde a été réduit à $320,075.00.

Sous l'autorité du chap. 24, 3 et 4 George V (1913) «Loi d'achat d'obligations de la Grand Trunk Pacific Railway Company» on acheta, durant l'exer-

cice financier 1914-15 pour £1,867,300 ou $9,087,526.64 d'obligations à 3 pour 100 de la Grand Trunk Pacific Railway Company, donnant un total de £6, 800,000 ou $33,093,333.23 comme suit:—

£2,287, 700 ou $11,133,473.32 durant l'exercice 1912–13.
£2,645,000 ou $12,872,333.27 durant l'exercice 1913–14.
£1,867,300 ou $9,087,526.64 durant l'exercice 1914–15.

DETTE.

A la fin de l'exercice la dette nette du Dominion s'élevait à $449,376,083.21, soit en comparaison du précédent exercice une augmentation de $113,379,233.07 se décomposant comme suit:—

Déficit aux recettes du fonds consolidé en vertu des dépenses au compte du fonds consolidé			$ 2,449,724 81
Dépenses au compte du capital—			
Travaux publics		$ 11,049,029 98	
Chemins de fer et canaux	$ 20,566,352 47		
Chemin de fer National. Transcontinental....	9,831,937 58	30,398,290 05	41,447,320 03
Dépenses spéciales—			
Subventions aux chemins de fer		$ 5,191,507 48	
Dépenses des placements des emprunts		4,911,360 39	
Divers transports au fonds consolidé, compte général		274,655 88	
Guerre		60,750,476 01	71,127,999 76
			$115,025,044 60
Moins—Fonds d'amortissement			1,645,811 53
Augmentation nette de la dette			$113,379,233 07

Sous l'autorité des décrets de l'exécutif du 28 novembre, 1914, du 11 janvier, du 9 mars, et du 28 juin, 1915, d'autres séries des actions du Dominion

de 1940–1960 à 4 pour 100 ont été émises à Londres par l'entremise des agents financiers du Dominion, comme suit:—

£400,000, émis en novembre	1914	A £95 moins commission de ½ de 1 p. c., prix net £94 ½ pour chaque £100 d'actions.
£400,000, émis en décembre	1914	
£500,000, émis en janvier	1915	
£500,000, émis en février	1915	A £95¾, moins commission de ½ de 1 p.c., prix net £95¼ pour chaque £100 d'actions.
£500,000, émis en avril	1915	A £94, moins commission de ½ de 1 p.c., prix net, £93½ pour chaque £100 d'actions.
£ 2,300,000		

Un emprunt de £5,000,000, obligations à 4½ p.c. échéant le 1er mai 1925, avec pouvoir, pour le gouvernement, de racheter le tout ou partie au pair le ou après le 1er mai 1920, sur avis de trois mois, était lancé à Londres en mars 1915 à £99½ p.c. pour affermir les déboursés au compte du capital sur les entreprises en marche, y compris les têtes de ligne et travaux à Halifax, St-Jean et autres ports, les constructions au canal Welland (haute navigation), le creusage du chenal navigable du St-Laurent et autres frais du capital.

Selon les dispositions de la Loi des Crédits, 1915, et de la Loi des Revenus consolidés et de l'Apuration des comptes, le décret de l'Exécutif n° 1774, 27 juillet 1915, autorisait le lancement d'un emprunt de $45,000,000 à New-York, par l'émission et la vente d'effets du Canada en date du 1er août 1915, comme suit:

Effets d'un an à cinq pour cent, au pair et avec intérêts, moins commission de ¾ p.c., $25,000,000.

Effets de deux ans à cinq pour cent, à 99½ avec intérêts, moins commission de ¾ p.c., $20,000,000.

Les effets devaient être au chiffre de $1,000 ou en multiples de cette somme, au choix de l'acheteur, à délivrer à New-York et à payer en fonds courants de New-York. Les porteurs pouvaient les convertir en une valeur égale de principal d'obligations à cinq pour cent de vingt ans échéant le 1er août 1935, exemptes de rachat. L'intérêt était payable semestriellement le 1er février et le 1er août, et l'intérêt et le principal étaient payables à l'agence de la Banque de Montréal à New-York, en or américain ou, au choix du porteur, à la Banque de Montréal, Montréal.

Le gouvernement impérial a fait de temps à autre, sous forme de prêts temporaires, des avances qui se chiffraient au 31 mars 1915 à £12,000,000, ou $58,400,000. Ces avances étaient faites sur la base de £100 pour chaque £95 avancées, ce qui constituait une dette de capital de £12,631,579–19–0, ou $61,-

473,684.22. Le taux d'intérêt était de 3½ p.c. par année payable semestriellement le 1er octobre et le 1er avril.

On obtenait le 29 octobre 1914 un prêt temporaire de $5,000,000 de la Banque de Montréal, remboursable au gré du gouvernement à toute date antérieure au 31 mars 1915, à 5½ p.c. d'intérêt. Ce prêt était prolongé à 5 p.c. d'intérêt à compter du 3 mai 1915. Les 27 et 31 juillet 1915 des prêts temporaires supplémentaires de $2,500,000 chacun, remboursables au gré du gouvernement, étaient consentis au gouvernement par la Banque de Montréal, à Ottawa, à cinq p.c. d'intérêt par année. Les deux derniers prêts temporaires étaient remboursés le 26 août 1915.

Les bons du Trésor, soit £3,000,000 ou $14,599,999.99, qui étaient en cours le 31 mars 1915, ont été rachetés à leur échéance comme suit:

8 juin 1915	£	2,000,000
22 juin 1915	£	1,000,000

GUERRE.

Les frais du Crédit de Guerre au 31 mars 1915 se chiffraient à $60,750,-476,01. Cette somme a été déboursée comme suit par les différents ministères:

Milice et Défense	$ 53,176,613 53
Commerce	3,003,005 06
Service naval	3,096,125 35
Secrétariat du Gouverneur général	4,330 93
Conseil privé	13,637 91
Secrétariat d'Etat	16,192 63
Secrétariat d'Etat, Affaires étrangères	4,214 14
Postes	110,097 80
Finance	149,630 09
Justice	254,945 85
Police fédérale	132,763 89
Affaires des Sauvages	81 72
Royale gendarmerie à cheval du N.-O.	597,126 44
Chemins de fer et Canaux	178,845 20
Travaux publics	12,865 45
	$ 60,750,476 01

DÉTAILS DES DÉPENSES AU SUJET DE LA GUERRE FAITES PAR LE MINISTÈRE DE LA MILICE JUSQU'AU 31 MARS 1915.

Salaires, allocations et subsistance (comprenant les salaires des commis)	$ 25,106,535 47
Main-d'œuvre (service d'intendance, etc.)	355,075 88
Loyer, eau, combustible, lumière—logement de l'effectif	2,516,231 25
Ameublement, literie, ustensiles et diverses fournitures	330,343 71
Services d'ingénieurs et travaux	915,819 69
Frais de voyages et transport (sur mer)	3,576,254 77
Frais de voyages et transport (sur terre)	960,161 54
Fourrage et écuries	375,533 62
Achats de remontes, frais des acheteurs, etc	3,194,151 85
Ferrage des chevaux	2,654 13
Sellerie et fourniture des chevaux	829,370 77
Equipements, (excepté les chaussures)	5,175,079 30
Chaussures et réparations aux chaussures	1,070,875 02
Habits civils, soldats réformés	12,842 63
Nécessaires havresac, (serviettes, razoirs, brosses, savons, etc.)	1,833,856 30
Buanderie et nettoyage des habits	17,433 15
Fourgons automobiles, ambulances et autres véhicules	1,776,851 78
Artillerie de campagne et équipement	1,298,869 71
Petites armes et munitions	1,371,643 91
Subventions d'équipement — officiers, sous-officiers et garde-malades	318,832 92
Accoutrements, équipement Oliver, ceintures cartouchières, ceintures à fusils, etc	1,059,016 85
Jumelles, télescopes, héliographes et compas à prisme	264,649 46
Médicaments, etc. et instruments de chirurgie	299,700 04
Conservation et frais imprévus	236,265 60
Salaires et dépenses des censeurs	101,761 38
Frais du recrutement (examen médical, attestation et annonce)	27,626 67
Télégrammes, téléphones et frais de port	78,948 05
Impressions et reliure	64,057 00
Compensation pour dommages aux animaux, aux édifices, aux récoltes, etc	6,171 10
	$53,176,613 555

OBLIGATIONS GARANTIES.

La liste des obligations garanties par le gouvernement fédéral est comme suit:—

1. La Cie chemin de fer Canadian-Northern, chap. 7, Edouard VII (1903).

La garantie est pour le principal, £1,923,287 sterling, et pour l'intérêt au taux de 3 pour 100 par année pendant 50 ans.

2. La Cie ch. de fer Canadian-Northern, chap. 11, 7-8 Edouard VII (1908).

La garantie est pour le principal, £1,622,586 19ch. 9d. de débentures-actions, sterling et l'intérêt au taux de 3½ pour 100 par année pendant 50 ans, à dater du 20 juillet 1908, l'intérêt est payable semi-annuellement.

3. La Cie de chemin de fer Canadian Northern Ontario, chap. 6, 1-2 George V (1911).

La garantie est pour le principal, £7,493,835 12ch. 4d. de débentures-actions sterling, et l'intérêt sur ce montant au taux de 3½ pour 100 par année pendant 50 ans, à dater du 19 mai 1911, l'intérêt est payable semi-annuellement.

4. La Cie de chemin de fer Canadian Northern Alberta, chap. 6, 9-10 Edouard VII (1910) modifié par le chapitre 8, 2 George V (1912).

La garantie est pour le principal de £647,260 5ch. 6d. de débentures-actions sterling et l'intérêt sur ce montant au taux de 3½ pour 100 par année pendant 50 ans, à compter du 4 mai 1910, l'intérêt est payable semi-annuellement.

5. La Cie de chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique, chap. 98, loi de 1905.

La garantie est pour des obligations 3 pour 100 de la compagnie de chemin de fer pour un montant égal à 75 pour 100 du coût de construction de la division de l'ouest du chemin de fer National Transcontinental, mais n'excédant pas $13,000 par mille à l'égard de la section des prairies. Le montant des obligations émises et garanties est de £7,200,000, dont £3,200,000 ont été émises en 1905, £2,000,000 en 1909, et £2,000,000 en 1910.

La balance, £6,800,000 de l'émission de £14,000,000 autorisée par les lois ci-devant mentionnées, à être garantie par le Dominion, a été achetée sous l'autorité du chapitre 24, 3-4 George V (1913) «Loi d'achat d'obligations de la Grand Trunk Railway Company».

Les achats par exercice financier étaient:—

Durant l'exercice financier	1912–13	£	2,287,700
" "	1913–14		2,640,000
" "	1914–15		1,867,300
		£	6,800,000

6. La Canadian Northern Alberta Railway Company, chapitre 6, 2 George V (1912).

La garantie est pour le principal £733,561 12ch. 10d. de débentures-actions sterling, et l'intérêt sur ce montant au taux de 3½ pour 100 par année pendant 50 ans, à dater du 1er avril 1912, l'intérêt est payable semi-annuellement.

En vertu de la «Loi de garantie du Canadian Northern Railway de 1914» le Dominion est autorisé à garantir les obligations de la Canadian Northern Railway Company jusqu'à un montant n'excédant pas $45,000,000 et l'intérêt sur ce montant au taux de 4 pour 100 par année. £3,500,000 de ces obligations ont été vendues et une partie de ce qui reste a été engagée pour les fins désignées par la loi.

En vertu de la «Loi de garantie du Grand Trunck Pacific de 1914» le Dominion est autorisé à garantir les obligations de la Grand Trunk Railway Company jusqu'à un montant n'excédant pas $16,000,000 et l'intérêt sur le même montant au taux de 4 pour 100 par année; £655,600 de ces obligations ont été vendues et $7,500,000 ont été engagés contre une avance par le gouvernement fédéral d'une émission d'effets du Canada au montant de $6,000,000.

BILLETS FÉDÉRAUX.

La circulation des billets fédéraux était le 31 mars 1915, de $157,056,118.91, soit une augmentation de $39,260,480,38 à la fin de l'an passé.

LOIS RELATIVES AUX RETRAITES ET AUX PENSIONS.

L'état indiquant le nombre et le total des appointements tombant sous le coup des lois sur la pension et la retraite a été continué jusqu'au 31 mars 1915.

Respectueusement soumis,

T. C. BOVILLE,

Sous-ministre des Finances.

CIRCULATION DES BILLETS DU DOMINION.

Dénominations.	31 mars 1911.	31 mars 1912.	31 mars 1913.	31 mars 1914.	31 mars 1915.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1	10,078,680 00	10,940,034 00	11,965,784 00	11,943,840 50	11,825,811 00
2	7,077,316 50	8,419,131 50	8,818,213 50	8,662,035 50	8,410,197 50
4	394,499 00	1,245,023 00	228,325 00	68,359 00	56,111 00
5	....	....	6,154,047 50	2,705,800 00	3,486,227 50
50	65,550 00	60,650 00	15,850 00	12,950 00	11,750 00
100	27,000 00	14,400 00	7,700 00	4,700 00	2,100 00
500	1,664,000 00	1,822,000 00	2,061 500 00	2,246,000 00	2,311,500 00
1,000	4,246,000 00	5,640,000 00	5,315,000 00	5,137,000 00	4,577,000 00
500 spéciale	533,500 00	442,000 00	374,500 00	329,000 00	224,000 00
1,000 "	2,001,000 00	1,991,000 00	2,081,000 00	2,008,000 00	1,482,000 00
5,000 "	63,230,000 00	82,130,000 00	74,290,000 00	83,865,000 00	123,830,000 00
Fractionnaire	648,832 50	711,594 65	762,180 40	785,168 28	811,644 66
Provinciale	27,892 25	27,800 25	27,785 25	27,785 25	27,777 25
	89,994,270 25	113,443,633 40	112,101,885 65	117,795,638 53	157,056,118 91

BILLETS DU DOMINION ÉMIS ET RACHETÉS ET EN CIRCULATION.

Exercice.	Billets en circulation le 1er avril.	Billets gardés par les sous-receveurs généraux le 1er avril.	Nouveaux billets émis durant l'année.	Billets retirés de la circulation et détruits durant l'année.	Billets entre les mains des sous-receveurs généraux le 31 mars.	Billets en circulation le 31 mars.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1911	89,994,270 25	21,496,959 75	47,122,400 00	16,763,677 85	....	....
1912	113,443,633 40	28,406,318 75	39,949,522 50	33,648,544 00	....	....
1913	112,101,885 65	35,849,045 00	44,870,977 50	34,950,615 87	....	....
1914	117,795,638 53	40,075,653 75	59,054,750 00	28,243,244 62	....	....
1915	....	....	....	....	31,626,678 75	157,056,118 91

BILLETS DU DOMINION ÉMIS AUX SOUS-RECEVEURS GÉNÉRAUX.

Dénomination.	1911-12.	1912-13.	1913-14.	1914-15.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fractionnaires	104,400 00	90,522 50	68,977 50	98,750 00
$1	9,376,000 00	12,064,000 00	13,076,000 00	13,716,000 00
$2	7,064,000 00	8,000,000 00	8,456,000 00	8,880,000 00
$4	6,304,000 00	....	240,000 00	....
$5	....	13,940,000 00	420,000 00	420,000 00
$500	342,000 00	1,025,000 00	1,225,000 00	925,000 00
$1,000	2,092,000 00	1,130,000 00	2,685,000 00	985,000 00
$500 spéciale	....	....	....	....
$1,000 "	1,490,000 00	400,000 00	300,000 00	30,000 00
$5,000	20,350,000 00	3,100,000 00	18,400,000 00	34,000,000 00
Total	47,122,400 00	39,749,522 50	44,870,977 50	59,054,750 00

BILLETS DU DOMINION RETIRÉS DE LA CIRCULATION ET DÉTRUITS.

Dénomination.	1911-12.	1912-13.	1913-14.	1914-15.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fractionnaires	35,880 85	47,138 50	54,236 87	57,855 62
$1	8,506,832 00	10,994,675 00	12,834,472 50	13,830,632 50
$2	5,638,615 00	7,679,172 00	8,450,216 00	9,046,026 00
$4	186,208 00	5,224,138 00	1,810,618 00	12,180 00
$5	....	304,457 50	2,131,672 50	887,242 50
$50	4,750 00	44,950 00	2,900 00	1,200 00
$100	12,300 00	7,000 00	3,000 00	2,600 00
Provinciale	92 00	13 00	....	8 00
$500	264,000 00	955,000 00	1,084,000 00	284,500 00
$1,000	453,000 00	2,041,000 00	2,924,000 00	965,000 00
$500 spéciale	137,000 00	316,000 00	103,500 00	90,000 00
$1,000 "	550,000 00	600,000 00	497,000 00	581,000 00
$5,000 "	975,000 00	5,435,000 00	5,055,000 00	2,485,000 00
Total	16,763,677 85	33,648,544 00	34,950,615 87	28,243,244 62

ÉTAT indiquant les billets du Dominion de un et de deux dollars en circulation, le montant total des billets du Dominion et des billets de banques en circulation et le montant de l'or entre les mains du receveur général, du 31 mars 1882, au 31 mars 1915.

Année.	Billets de un et de deux dollars en circulation.	Total des billets du Dominion en circulation.	Billets de banque en circulation.	Or entre les mains du receveur général.*
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1882	5,675,413 00	14,315,437 77	32,947,269 04	2,149,461 92
1883	5,809,538 00	15,801,769 98	34,517,813 52	2,381,288 51
1884	5,427,385 00	16,901,296 46	30,197,882 51	2,548,794 52
1885	5,290,655 00	15,600,166 86	29,791,262 85	2,345,525 44
1886	5,195,631 00	16,858,838 28	29,959,916 55	4,060,046 84
1887	5,761,588 00	14,781,270 78	31,521,420 43	2,516,972 36
1888	5,933,659 00	15,931,679 11	31,985,285 27	3,452,022 09
1889	5,852,398 00	15,110,965 33	32,471,522 09	3,925,994 19
1890	5,974,395 00	15,228,780 65	31,704,281 61	3,017,109 53
1891	6,262,728 00	16,156,465 48	33,020,661 30	3,789,704 21
1892	6,211,976 00	16,213,525 76	32,483,965 00	3,728,463 36
1893	6,526,193 00	17,587,711 66	33,430,883 00	5,550,381 36
1894	6,362,517 00	19,548,102 45	30,702,607 00	7,624,381 36
1895	6,339,098 00	20,946,237 12	29,414,796 00	9,175,245 43
1896	6,606,214 00	18,791,747 62	30,789,457 00	7,049,897 33
1897	6,711,754 00	21,987,613 26	31,082,521 00	10,380,205 37
1898	7,306,574 00	21,142,624 76	35,930,085 00	9,779,170 97
1899	7,902,076 00	22,933,078 39	38,409,227 00	11,768,191 25
1900	8,599,618 00	24,452,442 52	43,814,918 00	10,829,263 02
1901	9,136,829 00	28,498,519 52	47,611,967 00	15,159,309 02
1902	9,546,552 00	29,868,112 05	52,442,982 00	15,939,396 55
1903	10,671,569 00	33,777,733 58	58,283,484 00	20,702,144 08
1904	11,241,646 00	39,777,831 33	59,760,119 00	27,377,814 83
1905	11,616,702 00	47,839,250 33	58,721,173 00	35,813,970 43
1906	12,697,203 00	47,201,260 22	65,991,818 00	32,617,209 02
1907	14,427,814 00	54,794,596 86	76,346,013 00	37,619,596 81
1908	14,119,524 00	60,455,991 36	69,047,892 00	41,689,751 31
1909	14,215,537 00	79,351,080 50	68,708,458 00	61,581,665 45
1910	15,728,269 00	87,134,068 50	78,265,822 00	69,736,110 85
1911	17,155,996 00	89,994,270 25	81,938,753 00	74,159,771 40
1912	19,356,015 00	113,443,633 40	95,918,404 00	98,802,395 14
1913	20,783,997 00	112,101,885 65	102,202,047 00	98,507,112 81
1914	20,605,876 00	117,795,638 53	96,848,384 00	101,161,366 18
1915	20,236,008 50	157,056,118 91	96,666,544 00	94,644,423 44

*Comprenant les montants retenus comme réserve sur les dépôts des caisses d'épargne.

ÉTAT indiquant le montant des monnaies d'or canadiennes émises jusqu'au 31 mars 1915.

—	31 mars 1913.	31 mars 1914.	31 mars 1915.	Total.
	$	$	$	$
Montréal	185,000	45,000		230,000
Toronto	280,000			280,000
Halifax	32,500			32,500
St-Jean	37,500			37,500
Charlottetown	8,000			8,000
Winnipeg	125,000			125,000
Victoria	162,500			162,500
Ottawa	898,325	2,151,410	897,170	3,946,905
Par la Monnaie	3,885	1,070	40,525	45,480
	1,732,710	2,197,480	937,695	4,867,885

$ 5	$ 1,388,005
10	3,479,880
	$ 4,867,885

NOTE.—Première monnaie émise le 10 mai 1912.

MONNAYAGES (en dénominations de dollars et cents) exécutés à la Monnaie Royale de Londres et à la Monnaie de Birmingham pour le compte du Canada au cours des années de 1858 à 1907 ; aussi monnaies frappées pour le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse avant la confédération en 1867, et pour l'Ile-du-Prince-Edouard avant 1873, date à laquelle cette province a fait partie de la Confédération, et monnaies frappées et émises par la Monnaie Royale, Ottawa, du 1er janvier 1908 au 31 mars 1915.

Année.	Argent.						Bronze.		
	50 cents.	25 cents.	20 cents.	10 cents.	5 cents.	Total.	1 cent.	½ cent.	Total.
	$	$ c.	$	$	$	$ c.	$	$	$ c.
1858			150,000	125,000	75,000	350,000 00	100,000		100,000
1859							95,790		95,790
1860								1,114	1,114
1861							10,000		(a) 10,000
1861							8,000	2,000	(b) 10,000
1862			30,000	15,000	5,000	50,000 00			(a)
1862							10,000		(b) 10,000
1864			30,000	10,000	5,000	45,000 00	10,000		(a) 10,000
1864							8,000	2,000	(b) 10,000
1870	225,000	225,000 00		160,000	140,000	750,000 00			
(j) 1871							10,000		(c) 10,000
1871	100,000	100,000 00		80,000	70,000	350,000 00			
(j) 1872	40,000	560,000 00		100,000	100,000	800,000 00			
(j) 1874		400,000 00		60,000	40,000	500,000 00			
(j) 1875		250,000 00		100,000	50,000	400,000 00			
(j) 1876							40,000		40,000
(j) 1880		100,000 00		150,000	150,000	400,000 00			
(j) 1881	75,000	205,000 00		95,000	75,000	450,000 00	20,000		20,000
(j) 1882		150,000 00		100,000	50,000	300,000 00	40,000		40,000
(j) 1883		240,000 00		30,000	30,000	300,000 00			

MONNAYAGES (en dénominations de dollars et cents) exécutés à la Monnaie Royale de Londres et à la Monnaie de Birmingham pour le Canada, durant les années de 1858 à 1907, etc.—*Suite.*

Année.	Argent.						Bronze.		
	50 cents.	25 cents.	20 cents.	10 cents.	5 cents.	Total.	1 cent.	½ cent.	Total.
	$	$ c.	$	$	$	$ c.	$	$	$ c.
1884	....	....	....	15,000	10,000	25,000 00	25,000	....	25,000
1885	....	48,000 00	....	40,000	50,000	138,000 00	....	....	....
1886	....	135,000 00	....	80,000	85,000	300,000 00	15,000	....	15,000
1887	....	25,000 00	....	35,000	25,000	85,000 00	15,000	....	15,000
1888	30,000	100,000 00	....	50,000	50,000	230,000 00	40,000	....	40,000
1889	....	(*d*) 16,585 00	....	60,000	60,000	136,585 00	....	....	....
(*j*) 1890	10,000	50,000 00	....	45,000	50,000	155,000 00	10,000	....	10,000
1891	....	30,000 00	....	80,000	90,000	200,000 00	(*i*) 14,525	....	14,525
1892	75,500	127,500 00	....	52,000	43,000	298,000 00	12,000	....	12,000
1893	....	25,000 00	....	50,000	85,000	160,000 00	20,000	....	20,000
1894	(*e*) 14,518	55,000 00	....	50,000	25,000	144,518 00	10,000	....	10,000
1895	....	....	....	....	....	....	12,000	....	12,000
1896	....	....	....	65,000	75,000	140,000 00	20,000	....	20,000
1897	....	....	....	....	....	....	15,000	....	15,000
1898	50,000	....	....	72,000	95,000	217,000 00	....	....	....
(*j*) 1898	....	....	....	....	....	....	10,000	....	10,000
1899	25,000	(*f*)103,895 00	....	120,000	150,000	398,895 00	24,000	....	24,000
1900	59,000	330,000 00	....	110,000	90,000	589,000 00	10,000	....	10,000
(*j*) 1900	....	....	....	....	....	....	26,000	....	26,000
1901	40,000	160,000 00	....	120,000	100,000	420,000 00	41,000	....	41,000
1902	60,000	116,000 00	....	72,000	106,000	354,000 00	30,000	....	30,000
(*j*) 1902	....	200,000 00	....	110,000	110,000	420,000 00	....	....	....
1903	....	(*g*)211,537 50	....	50,000	50,000	311,537 50	40,000	....	40,000
(*j*) 1903	70,000	....	....	132,000	132,000	334,000 00	....	....	....
1904	30,000	100,000 00	....	100,000	120,000	350,000 00	25,000	....	25,000
1905	20,000	200,000 00	....	100,000	130,000	450,000 00	20,000	....	20,000
1906	175,000	(*h*)309,460 75	....	170,000	155,000	809,460 75	41,000	....	41,000
1907	150,000	522,000 00	....	262,000	260,000	1,194,000 00	24,000	....	24,000
(*j*) 1907	....	....	....	....	....	....	8,000	....	8,000
1908	7,700	22,025 00	....	14,900	18,400	63,025 00	21,604	....	21,604
1909	126,600	403,900 00	....	210,300	127,500	868,300 00	39,300	....	39,300
1910	243,600	660,300 00	....	337,000	223,100	1,464,000 00	42,020	....	42,020
1911	162,000	622,000 00	....	367,700	239,300	1,391,000 00	54,480	....	54,480
1912	150,500	622,500 00	....	334,500	284,500	1,392,000 00	50,000	....	50,000
1913	138,000	447,000 00	....	326,000	264,000	1,175,000 00	55,600	....	55,600
1914	80,500	303,500 00	....	194,000	156,002	734,002 00	35,100	....	35,100
1915	....	16,000 00	....	4,000	12,000	32,000 00	4,800	....	4,800
	2,157,918	8,192,203 25	210,000	4,853,400	4,260,802	19,674,323 25	1,162,219	5,114	1,167,333

NOTES.—(*a*) Monnayage du Nouveau-Brunswick. (*b*) Monnayage de la Nouvelle-Écosse. (*c*) Monnayage de l'Ile-du-Prince-Édouard. (*d*) Refonte des pièces de 20 cents de la valeur nominale de $17,074, retirées de la circulation. (*e*) Refonte des pièces de 20 cents de la valeur nominale de $15,000, retirées de la circulation. (*f*) Y compris $18,895 refondus des pièces de 20 cents de la valeur nominale de $9,500, retirées de la circulation et des pièces d'argent usées de la valeur approximative de 10,500. (*g*) En partie produit par de la monnaie d'argent usée de la valeur nominale de $11,686.75. (*h*) En partie produit par de la monnaie d'argent usée de la valeur nominale de $2,000. (*i*) Y compris $4,525 provenant de la vieille monnaie de cuivre et de bronze. (*j*) Monnayé à la Monnaie de Birmingham.

ÉTAT indiquant le montant des monnaies d'argent et de bronze des Etats-Unis retirées de la circulation au Canada et exportées durant la période du 1er avril 1910 au 31 mars 1915, ainsi que la dépense à ce sujet.

	1910-11.	1911-12.	1912-13.	1913-14.	1914-15.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ontario	457,658 39	757,381 03	704,172 25	662,284 82	634,087 51	3,215,584 00
Québec	200,414 79	212,506 66	186,032 48	208,288 71	197,392 94	1,004,635 58
Nouv.-Ecosse	23,970 00	19,811 47	17,445 00	20,878 00	30,167 75	112,272 22
N.-Brunswick	31,811 50	25,535 00	23,851 50	30,250 75	37,656 00	149,104 75
Manitoba	239,758 23	193,231 06	233,452 17	238,161 37	165,010 12	1,069,612 95
Colombie-Britannique	418,791 25	468,394 60	534,368 40	507,264 33	422,536 92	2,351,355 50
Alberta	115,863 72	61,550 56	108,598 97	72,087 40	75,517 33	433,617 98
Saskatchewan	50,811 75	52,776 70	58,919 25	80,576 44	77,913 03	320,997 17
Ile-du-Prince-Edouard	....	....	....	640 00	300 00	940 00
Total	1,539,079 63	1,791,187 08	1,866,840 02	1,820,431 82	1,640,581 60	8,658,120 15
Comm. payée	5,769 94	6,715 07	6,999 95	6,825 99	6,151 73	32,462 68
Messageries	7,694 90	6,148 96	6,460 29	6,399 21	5,653 73	32,357 09
Total	13,464 84	12,864 03	13,460 24	13,225 20	11,805 46	64,819 77

ÉTAT INDIQUANT L'ARGENT REFONDU.

—	Montant retiré de la circulation. Valeur marchande.	Montant refondu. Valeur marchande.	Perte dans la refonte.
	$ c.	$ c.	$ c.
30 avril 1913	842,743 11	742,672 63	53,543 37
30 avril 1914	154,992 10	185,866 37	15,652 84
31 mars 1915	106,015 65	96,893 15	9,122 50
	1,103,750 86	1,025,432 15	78,318 71

ÉTAT INDIQUANT LE BRONZE REFONDU.

	Montant retiré de la circulation. Valeur marchande.	Montant refondu. Valeur marchande.	Perte dans la refonte.
	$ c.	$ c.	$ c.
30 avril 1913	266 17	201 44	
31 mars 1914	55 32	70 87	49 18
31 mars 1915	46 50	43 78	2 72
	367 99	316 09	51 90

LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER GRAND-TRONC-PACIFIQUE.

EN COMPTE AVEC LE MINISTRE DES FINANCES ET RECEVEUR GENERAL DU CANADA.

Emission autorisée de £14,000,000 garantie par l'Etat (chapitre 98, lois de 1905).

—			Dt.	Av.
Produit de l'émission d'obligations, 3 pour 100 pour £3,200,000 en mars 1905 et vendue à Rothschilds et fils à 92½ et intérêt acquis—			$ c.	$ c.
£3,200,000 à 92½	£2,960,000-0- 0	$14,405,333 33		
Intérêt acquis	34,817-0-11	169,442 96		
	2,994,817-0-11	14,574,776 29		
Moins coût du change sur le transfert au Canada		15,102 21		
				14,559,674 00
Produit de l'émission d'obligations, 3 pour 100 pour £2,000,00 en juillet 1909 et vendue à Rothschilds et fils à 80 et intérêt acquis—				
£2,000,000 à 80	£1,600,000-0- 0	7,786,666 66		
Intérêt acquis	4,014-5- 0	19,536 02		
	1,604,104-5- 0	7,806,202 68		
Plus profit du change sur le transfert au Canada		5,006 09		
				7,811,208 77
Produit de l'émission d'obligations, 3 pour 100 pour £2,000,000 en juillet1910, placée à la banque de Montréal, à Londres,- pour souscription publique à des termes qui doivent rapporter à la Compagnie au moins £80 13ch. 9d. nets, (montant réel £80 14ch. 6⅛ pour 100)—				
£2,000,000 à 80-14-6⅛	£1,613,978-1- 0	7,854,693 17		
Moins l'intérêt sur paiem. anticipés	1,169-15-5	5,692 88		
	1,612,808-5- 7	7,849,000 29		
Plus intérêt accordé par la Banque de Montréal, Londres, sur mont. dét. jusqu'à la date du transf. au Canada.	1,732-11- 4	8,431 82		
	1,614,540-16-11	7,857,432 11		
Moins coût du change sur transfert au Canada		5,186 66		
				7,852,245 45
Intérêt accordé par les banques sur dépôts				1,280,977 07
Montant qui doit faire face aux obligations de la Couronne envers la Compagnie sous l'autorité du paragraphe 5 de l'annexe du chapitre 24, lois de 1904				4,994,416 66
Produit de £6,800,000 (balance de l'émission de £14,000,000) achetés par l'Etat, sous l'autorité de la «Loi d'achat d'obligations du Grand Trunk Pacific Railway» 1913—				
£6,800,000 au pair		33,093,333 33		
Moins montants alloués pour le paiement d'intérêt sur sommes réalisées par la Compagnie de temps en temps par engagement d'obligations.—				
11 février 1913, Banque de Montréal, Montréal	$ 17,376 73			
21 février 1913, Banque de Montréal, Londres, £37,696-8-2	183,455 85			
5 mai 1914, Banque Union de Londres et Smith's, Londres, £7,182-8-9	34,691 73			
5 mai 1914, Banque Glynn-Mills, Ltée, Londres, £4,277-1-3	20,815 04			
18 mai 1914, Banque de Montréal, Londres, £17,108-4-5	83,260 01			
	339,599 36			
Plus coût du change sur transfert au Canada	14,118 15	353,717 51		
				32,739,615 82
Montant des paiements faits à la Compagnie en vertu de divers certificats de l'ingénieur en chef de l'Etat			69,238,137 85	
			69,238,137 85	69,238,137 85

LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER GRAND-TRONC-PACIFIQUE.

EN COMPTE AVEC LE MINISTRE DES FINANCES ET RECEVEUR GENERAL DU CANADA.

Emission autorisée de $16,000,000, garantie par l'Etat (chapitre 34, lois de 1914).

			Dt.	Av.
Par avances faites par le gouvernement du Canada sur la garantie de $7,500,000 d'obligations à 4 pour 100, par l'émission de billets fédéraux à différentes époques et dans la suite confirmées par la législation, chap. 4, Geo. V				6,000,000 00
Produit de 1,655,600 de cette émission à MM. Foley, Welch & Stewart, comme suit—				
20 nov. 1914, £482,400 à 92½	$ 2,171,604 00			
Intérêt accru	33,508 91			
		$2,205,112 91		
26 janv. 1915, £119,500 à 92½	537,949 17			
Intérêt accru	854 18			
		538,803 35		
20 fév. 1915, £28,400 à 92½	127,847 33			
Intérêt accru	581 17			
		128,428 50		
13 août 1915, £25,300 à 92½	113,892 17			
Intérêt accru	423 40			
		114,315 57		
				2,986,660 33
Montant des divers paiements faits à la compagnie en vertu de divers certificats de l'ingénieur en chef du gouvernement.			8,986,660 33	
			8,986,660 33	8,986,660 33

13 août 1915, reste de l'émission autorisée encore détenue par la compagnie, non-vendue et non-engagée £1,090,375-6-10=$5,306,493.33.

LA COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER CANADIAN-NORTHERN.

EN COMPTE AVEC LE MINISTRE DES FINANCES ET RECEVEUR GENERAL DU CANADA.

Emission autorisée de £1,622,586 19s. 9d., garantie par l'Etat (chapitre 11, lois de 1908).

		Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
Produit de débent.-actions. 3½ p. 100, 1re hypothèque, pour un montant de £1,263,698-19-9, ou $6,150,000.00, vendues en bloc et pour	$ 6,000,000 00		
Moins change sur $4,862.142 sur transfert au Canada	5,577 08		
			5,994,422 92
Produit de débentures-actions. 3½ pour 100 en mars 1911, 1re hypothèque, pour un montant de £358,888, vendues à la Compagnie à un prix net de 92, £330,176-12-2	$ 1,606,861 19		
Moins change sur transfert au Canada	4,326 51		
			1,602,534 68
Intérêt acquis sur les dépôts jusqu'au 31 mai 1915			160,531 81
Total des paiements faits à la Compagnie sur certificats de l'ingénieur de l'Etat		6,977,080 54	
Balance		780,408 87	
		7,757,489 41	7,757,489 41
8 septembre 1915. Balance			780,408 87

THE CANADIAN NORTHERN RAILWAY COMPANY.

EN COMPTE AVEC LE MINISTRE DES FINANCES ET RECEVEUR GENERAL DU CANADA.

Emission autorisée de $45,000,000 garanties par l'Etat (chapitre 20 des lois de 1914).

		Dt.	Av.
Par avances faites par l'État d'août à décembre 1914, contre nantissement d'obligations au montant de $12,500,000 à 4%, avances sous formes d'émission de billets du Dominion à diverses époques et subséquemment confirmées par la loi, Ch. 4-5, Geo. V			10,000,000 00
Produit de la vente en juillet 1914, à la Compagnie à un prix net de 91½ de £3,000,000 d'obligations à 4% = £2,745,000-0-0	$13,359,000 00		
Profit sur change sur transfert au Canada	109,361 32		13,468,361 32
Produit de la vente en février 1915 à la Compagnie à un prix net de 91 de £500,000 d'obligations à 4% plus l'intérêt accru ... £ 445,000-0-0			
Intérêt accru ... 7,145-6- 5			
£ 462,145-6- 5	$ 2,249,107 23		
Perte sur change sur transfert au Canada	8,279 55		2,240,827 68
Avances faites par la Columbia Trust Co. de New-York en septembre 1915 contre nantissement d'obligations au montant de $15,333,333.34 à 4%—Ces *dites* obligations étant nanties comme garanties du remboursement des billets émis par la Compagnie et dû le 1er septembre 1917 pour ... $11,500,000 00			
Ces billets ont été vendus à la base de 6 pour 100 moins les frais d'assurance, le produit net s'élevant à			11,084,850 00
Par intérêt acquis le 15 mai 1915			95,467 88
Total des paiements faits à la Compagnie sur certificats de l'ingénieur de l'Etat		28,800,076 63	
Balance		8,089,430 15	
		36,889,506 88	36,889,506 88
15 septembre 1915, balance			8,089,430 15

LA COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER CANADIAN NORTHERN ONTARIO.

EN COMPTE AVEC LE MINISTRE DES FINANCES ET RECEVEUR GENERAL DU CANADA.

Emission autorisée de £7,350,000 garantie par l'Etat (chapitre 6, lois de 1911).

—		Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
Produit de débentures actions, 3½ p. 100, 1re hypothèque, pour un montant de £7,000,000, vendues à la Compagnie à un prix net de £90¾,........................£6,352,500-0- 0	$30,915,500 00		
Moins change sur transfert au Canada....................	1,531 34		
		....	30,913,968 66
Avances faites par la Guaranty Trust Company de New-York, juillet 1913, sur débentures-actions, 3½ p. 100, 1re hypothèque, au mont. de £293,837, données en nantissement..		....	1,001,004 71
Produit de la vente, en juillet 1914, à la compagnie au prix net de 88 des actions ci-dessus au montant de £33,561...........£ 29,533 14 0			
Avances faites par la Lloyds Bank, Ltd., Londres, sur £22,602 des actions ci-dessus données en nantiss. (£70 avancées en juillet 1914, p. chaque £100 données en nantiss.). 15,821 8 0			
£45,355 2 0	$ 220,728 15		
Profit sur change sur transfert au Canada....................	188 84		
		....	220,916 99
Intérêt acquis sur dépôts jusqu'au 31 mai 1915..............................		....	1,324,084 39
Total des paiements faits à la compagnie sur certificats de l'ingénieur de l'Etat..		31,077,831 61	
Balance..		2,382,143 14	
		33,459,974 75	33,459,974 75
20 juillet 1915. Balance..		....	2,382,143 14

LA COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER CANADIAN NORTHERN ALBERTA.

EN COMPTE AVEC LE MINISTRE DES FINANCES ET RECEVEUR GENERAL DU CANADA.

Emission autorisée de £647,260 garantie par l'Etat (chapitre 6, lois de 1910, tel qu'amendé par chapitre 8, lois de 1912).

—		Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
Produit de débentures-actions, en octobre 1911, 3½ pour 100 *re* hypothèque, pour un montant de £647,260, vendues à la Compagnie pour un prix net de 92, £595,479-4-0..........	$ 2,897,998 77		
Moins change sur transfert au Canada....................	7,819 69		
		....	2,890,179 08
Intérêt acquis sur les dépôts jusqu'au 31 mai 1915..............................		....	77,628 18
Total des paiements faits à la Compagnie sur les certificats de l'ingénieur de l'Etat..		2,952,897 03	
Balance..		14,910 23	
		2,967,807 26	2,967,807 26
31 mai 1915, balance..		....	14,910 23

LA COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER CANADIAN NORTHERN ALBERTA.

EN COMPTE AVEC LE MINISTRE ET DES FINANCES RECEVEUR GENERAL DU CANADA.

Emission autorisée de £733,561 garantie par l'Etat, (chapitre 7, lois de 1912).

—	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Produit des débentures-actions, $3\frac{1}{2}$ pour 100, pour £410,959, vendues à la compagnie en novembre 1912 à un prix net de 90, £369,863-2-0.....$1,800,000 13		
Moins sur transfert au Canada..... 13	.....	1,800,000 00
Avances faites par la Banque Canadienne du Commerce en juillet 1913 sur débentures-actions, $3\frac{1}{2}$ pour 100, au montant de $1,350,000, données en nantissement ($70 avancés pour $100 garantis).....	.....	945,000 00
Avances faites par la Guaranty Trust Company de New-York, en juillet 1913 des débentures-actions, $3\frac{1}{2}$ pour 100 au montant de £45,206, données en nantissement.....	.....	154,001 77
Intérêt accru sur dépôts jusqu'au 31 mai 1914.....	.....	38,914 93
Total des paiements faits à la Compagnie sur les certificats de l'ingénieur de l'Etat.....	2,927,440 00	
Balance.....	10,476 70	
	2,937,916 70	2,937,916 70
31 mai 1915, balance.....	.....	$ 10,476 70

FONDS DES PILOTES DANS LA MISERE EN COMPTE AVEC LE CANADA.

1914		$ c.	$ c.
1er avril...	Balance à compter du 31 mars 1914	....	59,121 26
	Recettes du 1er avril 1914 au 31 mars 1915	5,948 60	
	Intérêt sur obligations	1,620 00	
	Intérêt accordé sur dépôts au crédit de l'Etat	596 75	8,165 35
			67,286 61
	Moins—Pensions aux pilotes, à leurs veuves et aux mineurs	....	6,028 15
	Balance, 31 mars 1915	....	61,258 46
	Gain de $2,137.20 pendant l'année.		
1915.			
31 mars....	Dépôts en espèces à l'Etat		22,258 46
31 "	Débentures du havre de Montréal détenues par l'Etat, comme ci-dessous:—		

Date.	Taux de l'intérêt.	Echéance.	Série.	Nombres.	Montant.	
					$ c.	
4 juillet 1891.....	4 pour 100.......	5 juillet 1912....	H	64—65		
				139—142	6,000 00	
5 janv. 1894.....	4 "	5 " 1924....	J	231—246	16,000 00	
5 juillet 1885.....	5 "	5 " 1915....	D	21, 45—49	6,000 00	
5 " 1887.....	4 "	5 " 1917....	J	164—172	9,000 00	
5 " 1888.....	4 "	5 " 1918....	G	289 et 290	2,000 00	
						39,000 00
						61,258 46

ETAT indiquant le nombre et le total des appointements des fonctionnaires qui relevaient des lois des pensions et de la loi du fonds de retraite le 1er juillet 1892 et le 1er avril 1915.

Ministère.	1er juillet 1892.			1er avril 1914.								
	Nombre des fonctionnaires.	Appointements annuels.	Total des appointements annuels par ministère.	Nombre d'employés, fonds de retraite n° 1.	Nombre d'employés, fonds de retraite n° 2.	Nombre d'employés. Loi du fonds de retraite	Nombre total des employés.	Appointements annuels, fonds de retraite n° 1.	Appointements annuels, fonds de retraite n° 2.	Appointements annuels. Loi du fonds de retraite.	Total des appointements annuels.	Total des appointements annuels par ministère.
		$	$					$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Agriculture........Intérieur	42	50,770	....	12	5	285	302	28,200 00	9,200 00	364,100 00	401,500 00	....
"........Extérieur	11	10,092	60,862	.....	.....	2	2	....	....	4,523 75	4,523 75	406,023 75
Archives........	.....	....	....	4	1	26	31	7,550 00	1,850 00	37,650 00	47,050 00	47,050 00
Bureau de l'Auditeur général........	26	29,110	29,110	16	3	74	93	42,800 00	6,350 00	82,800 00	131,950 00	131,950 00
Commission du Service civil........	.....	....	....	1	.....	14	15	3,500 00	....	23,400 00	26,900 00	26,900 00
Commission de Conservation........	.....	....	....	.....	1	21	22	....	5,000 00	26,500 00	31,500 00	31,500 00
Douanes........Intérieur	29	34,790	....	22	6	202	230	44,700 00	12,550 00	239,050 00	296,300 00	....
"........Extérieur	1,004	660,220	695,010	187	44	2,203	2,434	254,900 00	62,800 00	2,516,850 00	2,834,550 00	3,130,850 00
Affaires extérieures........	.....	....	....	3	.....	13	16	10,700 00	....	15,500 00	26,200 00	26,200 00
Finances........Intérieur	34	49,020	....	9	2	79	90	26,087 50	4,000 00	87,800 00	117,887 50	....
"........Extérieur	28	36,150	85,170	11	1	18	31	21,850 00	1,200 00	24,350 00	47,400 00	165,287 50
Ingénieur général consultant........	.....	....	....	1	1	0	2	6,000 00	1,400 00	....	7,400 00	7,400 00
Bureau du secrétaire du gouv. général.	6	6,900	6,900	1	1	8	10	3,300 00	800 00	10,250 00	14,350 00	14,350 00
Bureau du Haut-Commissaire........	6	7,834	7,834	3	.....	4	7	6,600 00	....	10,500 00	17,100 00	17,100 00
Chambre des Communes........	59	82,000	82,000	33	5	70	108	78,850 00	10,800 00	131,550 00	221,200 00	221,200 00
Affaires des sauvages........Intérieur	47	49,850	....	17	1	59	77	38,300 00	1,200 00	74,000 00	113,500 00	....
"........Extérieur	22	29,650	79,500	1	.....	.....	.....	2,600 00	....	....	2,600 00	116,100 00
Revenu de l'Intérieur........Intérieur	25	38,120	....	9	4	53	66	24,800 00	6,450 00	75,550 00	106,800 00	....
"........Extérieur	406	387,807	425,927	111	19	242	372	165,125 00	29,172 50	282,855 00	477,152 50	583,952 50
Division des assurances........	4	7,200	7,200	2	.....	15	17	4,300 00	....	23,450 00	27,750 00	27,750 00
Intérieur........Intérieur	90	96,126	....	54	2	834	890	122,900 00	5,800 00	992,980 00	1,121,680 00	....
"........Extérieur	37	52,445	148,571	2	.....	7	9	5,200 00	....	11,320 00	16,520 00	1,138,200 00
Justice........Intérieur	16	25,960	....	14	2	50	66	43,650 00	4,800 00	85,873 75	134,323 75	....
"........Extérieur	34	47,500	73,460	2	1	12	15	5,600 00	2,700 00	24,400 00	32,700 00	167,023 75
Travail........	.....	....	....	1	.....	33	34	2,100 00	....	43,450 00	45,550 00	45,550 00
Bibliothèque du parlement........	13	16,700	16,700	7	.....	8	15	20,900 00	....	8,350 00	29,250 00	29,250 00

Marine et Pêcheries	Intérieur.	23	43,180	....	9	7	112	128	29,700 00	14,550 00	126,600 00	170,850 00	....
"	Extérieur.	234	111,240	154,420	6	.....	6	12	5,840 00	....	7,810 00	13,650 00	184,500 00
Milice et Défense	Intérieur.	31	42,700	....	9	5	116	131	21,050 00	14,500 00	125,850 00	161,400 00	....
"	Extérieur.	1	3,200	45,900	.....	.....	6	6	....	....	11,050 00	11,050 00	172,450 00
Mines		31	47,640	47,640	10	3	159	172	29,550 00	9,100 00	249,550 00	288,200 00	288,200 00
Service naval	Intérieur.	.....	....	....	6	3	95	104	9,050 00	8,550 00	113,000 00	130,600 00	....
"	Extérieur.	.....	....	....	2	.....	0	2	4,200 00	....	....	4,200 00	134,800 00
Postes	Intérieur.	210	197,090	....	92	9	579	680	146,700 00	14,600 00	486,490 00	647,790 00	....
"	Extérieur.	1,284	941,070	1,138,160	453	110	6,058	6,621	633,999 00	131,043 00	5,216,204 00	5,981,246 00	6,629,036 00
Impressions et papeterie		21	22,450	22,450	6	2	34	42	9,800 00	3,400 00	46,050 00	59,250 00	59,250 00
Conseil privé		16	22,025	22,025	6	3	14	23	14,200 00	7,200 00	19,850 00	41,250 00	41,250 00
Travaux publics	Intérieur.	25	36,520	....	11	3	339	353	28,400 00	5,400 00	481,102 00	514,902 00	....
"	Extérieur.	22	14,647	51,167	2	.....	0	2	756 25	....	....	756 25	515,658 25
Chemins de fer et Canaux	Intérieur.	28	46,550	....	9	2	93	103	21,150 00	5,000 00	140,500 00	166,650 00	....
"	Extérieur.	251	152,117	198,667	23	.....	.....	23	23,760 00	....	....	23,760 00	190,410 00
Royal gend. à cheval du N.-O.	Intérieur.	7	9,450	....	3	.....	7	10	9,400 00	....	7,500 00	16,900 00	....
"	Extérieur.	52	57,700	67,150	2	.....	.....	2	3,900 00	....	....	3,900 00	20,800 00
Secrétariat d'État		34	38,510	38,510	13	1	34	48	28,950 00	2,300 00	37,000 00	68,250 00	68,250 00
Sénat		27	32,950	32,950	14	1	18	33	32,900 00	1,200 00	28,150 00	62,250 00	62,250 00
Commerce	Intérieur.	.....	....	....	5	4	61	70	11,400 00	10,450 00	71,400 00	93,250 00	....
"	Extérieur.	.....	....	....	3	.....	4	7	8,200 00	....	11,350 00	19,550 00	112,800 00
Totaux		4,236	3,537,283	3,537,283	1,207	252	12,067	13,526	2,043,417 75	393,365 50	12,376,508 50	14,813,291 75	14,813,291 75

PARTIE I

BILAN, RECETTES ET DÉPENSES

Divers États

BILAN du Canada,

Dt.	Montant.	Total.
PLACEMENTS.	$ c.	$ c.
Fonds d'amortissement.		
Emprunt de 1884	6,515,714 28	
" à 3½ pour 100 de 1930-50	3,733,178 00	
" 4 " 1940-60	541,914 23	
		10,790,806 51
Divers placements.		
Fonds consolidé, compte de placement	194,639 65	
Prêts aux banques, "Loi des Finances, 1914"	5,392,500 00	
Commission du port de Montréal	22,585,000 00	
Cie des chemins à barrières de Montréal	195,000 00	
Débentures du port de Québec	8,763,550 58	
Cie de prolongement du chemin de fer et du pont de Saint-Jean	433,900 00	
Débentures du port de Trois-Rivières	81,760 97	
Cie du chemin de fer Canadien-Nord—Compte d'emprunt, 1914 (chap. 4, Lois de 1915)	10,000,000 00	
Cie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, section des Prairies—Compte d'emprunt (chap. 19 (Lois de 1909)	10,000,000 00	
Cie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, compte d'emprunt, 1913 (chap. 23, Lois de 1913)	15,000,000 00	
Cie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, compte d'emprunt, 1914 (chap. 4, Lois de 1915)	6,000,000 00	
Cie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, compte de placement	33,093,333 23	
		111,739,684 43
TRAVAUX PUBLICS.		
Canaux.		
Canal de la Baie de Burlington	308,328 32	
Canal Chambly et rivière Richelieu	530,792 59	
Amélioration de la Trent	559,067 70	
Canal Lachine	10,987,145 80	
Lac Saint-Pierre	1,164,235 08	
Canal Murray	1,248,946 71	
Travaux d'Ottawa	6,865,580 62	
Canaux de Québec	34,841 69	
Canal du Sault-Sainte-Marie	4,994,372 51	
Canaux du Saint-Laurent	34,038,477 66	
Ecluse de Saint-Ours	5,690 91	
Canal Saint-Pierre	492,023 82	
Navigation de la rivière Tay	572,730 07	
Navigation de la rivière Trent	14,302,802 49	
Canal Welland	29,326,028 12	
Canal des navires Welland	5,068,458 29	
Divers	125 00	
		110,499,647 38
Chemins de fer		
Chemin de fer Digby et Annapolis	660,683 09	
" Intercolonial	108,095,209 43	
" International	1,300 00	
" de l'Ile-du-Prince-Edouard	9,490,899 71	
" National-Transcontinental	152,801,934 68	
" de la Baie d'Hudson	10,860,776 66	
Nouveaux wagons pour Son Excellence le Gouverneur général	71,538 82	
Chemin de fer du Nord	250,000 00	
Pont de Québec	14,639,359 34	
Divers	18,000 00	
		296,889,701 73
A reporter		529,919,840 05

le 31 mars 1915.

Av.	Montant.	Total.
Dette publique.	$ c.	$ c.
Payable à Londres.		
Emprunt à 3¾ pour 100 de 1909	26,701,842 68	
" 3½ " 1884	23,467,206 27	
" 3½ " concession de terre du ch. de f. Pac.-Canadien	15,056,006 66	
" 3½ " 1930-50	137,058,841 00	
" 3 " 1888	8,071,230 16	
" 3 " 1892	18,250,000 00	
" 3 " 1894	10,950,000 00	
" 2½ " 1897	4,888,185 64	
" 4 " 1940-60	93,926,666 66	
		338,369,979 07
Emprunts temporaires :—		
Du gouvernement Impérial	61,473,684 22	
De la Banque de Montréal, Ottawa	5,000,000 00	
Billets du Trésor	14,599,999 99	
		81,073,684 21
Payable en Canada.		
Emprunt de la province du Nouveau-Brunswick, débentures 6 pour 100.	600 00	
" " Canada, débentures 5 pour 100	400 00	
Effet du Canada, émission A, 6 pour 100	8,000 00	
" " A, 3½ "	34,136 67	
" " B, 3½ "	166,900 00	
" " C, 3½ "	48,666 67	
" " F, 3½ "	64,350 00	
" " 1896, 3½ "	367,900 00	
		690,953 34
Billets du Canada		157,056,118 91
Billets provinciaux, Nouvelle-Ecosse		39,220 05
Mandats impayés, Ile-du-Prince-Edouard		549 59
Caisses d'épargnes.		
Caisses d'épargnes de l'État	14,001,216 52	
" des postes	39,995,406 40	
" Nouvelle-Ecosse, compte indéterminé	977 81	
" " " d'intérêt	4,117 53	
		54,001,718 26
Tenures seigneuriales.		
Compensation aux seigneurs	34,084 96	
" townships	153 00	
		34,237 96
Fonds de dépôts.		
Fonds de rachat, circulation des banques	5,625,339 53	
" des écoles communes	2,631,664 56	
" des sauvages	7,738,145 97	
		15,995,150 06
Comptes des provinces.		
Province de la Colombie-Britannique, compte de la dette	583,021 40	
" du Manitoba "	3,578,941 20	
" de la Nouvelle-Ecosse, "	1,055,924 25	
" du Nouveau-Brunswick, "	529,299 39	
" d'Ontario, compte de la dette, 47 Vict., c. 4	2,848,289 52	
" de l'Ile-du-Prince-Edouard, compte de la dette	775,791 83	
" de Québec, compte de la dette, 47 Vict., c. 4	2,549,213 61	
		11,920,481 20
A reporter		659,182,092 65

6 GEORGE V, A. 1916

BILAN du Canada,

Dt.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		529,919,840 05
TRAVAUX PUBLICS—*Suite.*		
Travaux divers.—Fin.		
Brise-lames de Bare-Point	217,995 90	
Havre du Cap Tourmentin	236,860 63	
Bassin de radoub d'Esquimalt	1,233,651 35	
Levé hydrographique de la baie Georgienne jusqu'à Montréal	828,015 86	
Edifices, Ottawa	13,355,231 34	
Amélioration du Saint-Laurent	19,397,542 03	
Bassin de radoub de Kingston	556,589 35	
Lignes télégraphiques aériennes et sous-marines	348,320 77	
Bassin de radoub de Lévis	971,592 58	
Améliorations du port de Montréal	1,060,342 83	
Nouvel édifice de l'Etat, Toronto	1,136,379 17	
Port-Arthur et port du Fort-William et rivière Kaministiquia	10,042,045 46	
Halifax, cale-sèche	3,531 57	
Port de Port-Colborne	904,459 39	
Améliorations au port de Québec	3,516,265 89	
Ecluse et barrage de la rivière La-Pluie	133 80	
Rapides Saint-André, inclus améliorations de la rivière Rouge	1,572,798 97	
Améliorations au port de Saint-Jean	8,267,570 77	
" " Tiffin	481,621 59	
" " Vancouver	1,808,155 69	
" " Victoria, Ontario	761,801 79	
" " Victoria, Colombie-Britannique	1,401,234 45	
Travaux du Territoire du Yukon	1,921,392 10	
Port de Toronto	951,228 76	
		70,974,762 04
MILICE		12,118,150 87
COMPTE DES PROVINCES.		
Province de la Nouvelle-Ecosse, compte indéterminé de sa dette	40,315 94	
" l'Ile-du-Prince-Edouard, compte des terres	782,402 33	
" Québec, compte de la dette	1,473,609 63	
		2,296,327 90
DIVERS ET COMPTES DE BANQUES.		
Gouvernement d'Alberta, compte spécial	47,514 66	
Banque d'Angleterre, compte indéterminé	168 95	
Banque de Montréal, billets provinciaux, compte indéterminé	28,431 33	
Chemin de fer de Calgary et Edmonton, compte spécial	1,203,227 08	
Loi des grains du Canada	43,059 13	
Cie de chemin de fer Canadian Northern, compte spécial	656,791 27	
Ch. de fer Cana. du Pac., compte indéterminé sur bons garantis	23,674 43	
Monnayage de cuivre	15,781 28	
Compte de monnayage de l'or	482,427 75	
Haut-commissaire du Canada, à Londres, compte indéterminé	3,986 31	
Gouvernement impérial	5,280,659 07	
Chemin de fer Intercolonial, comptes courants	1,620,903 88	
" " compte du matériel	2,379,244 22	
" International du Nouv.-Brunswick, compte du matériel	13,324 47	
Imprimeur du Roi, papeterie	210,157 74	
Milice et Défense—compte indéterminé	622,451 07	
Chemin de fer National Transcontinental, comptes courants	29,621 77	
" " " " du matériel	65,183 55	
Ch. de f. du N.-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard, comptes cour.	28,528 79	
" " " " compte du mat.	3,796 45	
Fermiers d'Ontario—"Dons"	36,944 15	
A reporter	12,795,877 35	615,309,080 86

le 31 mars 1915—*Suite.*

Av.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		659,182,092 65
DIVERS ET COMPTES DE BANQUES.		
Comptes des terres et des écoles d'Alberta	2,520,596 80	
Compte des graines de semence, gouvernement d'Alberta	8,784 19	
Cie du ch. de fer Atlantique et du Lac Supérieur, compte spécial	1,521 82	
Banque du Peuple, compte spécial	14,694 85	
Banque Ville-Marie "	4,551 09	
Banque de Yarmouth "	1,289 82	
Mer de Behring, indemnité	8,022 05	
Association médicale et générale sur la vie dite "Britton", compte spécial	179 74	
Banque de Saint-Hyacinthe, compte spécial	5,915 00	
Caisse, compte indéterminé	30,841 18	
Banque Centrale, compte spécial	2,225 94	
Havre de Collingwood, compte spécial	12,304 80	
Rivière Columbia, compte spécial	2,989 16	
Compagnie Mutuelle d'immeubles compte spécial	50,000 00	
Banque Commerciale du Manitoba "	6,460 56	
Garanties d'entrepreneurs	5,638,872 69	
Droits d'auteurs	76 37	
Pilotes infirmes, compte du fonds des	61,258 46	
Caserne du Fort Osborne, compte spécial	62,947 27	
Gouvernement français, compte spécial	26,824 35	
Compte des annuités du gouvernement	2,315,585 53	
Fonds des Assurances	263,881 33	
Ministère de l'intérieur, compte spécial	50,846 04	
Fonds de secours "Provident" des employés des chemins de fer Intercolonial et de l'Ile-du-Prince-Edouard	376,836 29	
Pont interprovincial sur la Restigouche, compte spécial	8,837 70	
Chemin de fer International du Nouveau-Brunswick, compte courant	11,056 29	
Ministère du Travail, compte indéterminé	0 96	
Fonds d'assurance des terres, compte spécial	7,340 11	
Frais judiciaires, cour maritime d'Ontario	408 25	
Compte des terres des écoles, Manitoba	3,686,966 91	
Gouvernement de la Nouvelle-Zélande, compte spécial	351,938 87	
Prisonniers de guerre	27,487 05	
Chasse pelagique, compte spécial	220,000 00	
Postes, compte	2,441,744 54	
Ministère des Chemins de fer et Canaux, compte indéterminé	9,062 86	
Caisse des passages à niveau de chemins de fer	1,032,502 71	
Fonds de retraite, compte du	3,045,348 01	
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, compte spécial	108,857 00	
Terres des écoles de la Saskatchewan, compte	3,063,063 02	
Chemin de fer Saint-Jean et Québec, compte du matériel	579 67	
Ile Sainte-Hélène, compte spécial	19,783 10	
Banque de Saint-Stephen, compte spécial	11,931 00	
Fiducie Strathcona, compte spécial	500,000 00	
Fonds de pension	442,000 14	
Fonds d'amortissement du port de Trois-Rivières	1,749 49	
Coupons impayés	33,622 37	
Débentures impayées	973 33	
Dividendes impayés, Colombie-Britannique	33 67	
" Canada	4,663 18	
" Effets fédéraux	4,375 23	
" Nouveau-Brunswick	1,279 00	
" Nouvelle-Ecosse	795 80	
" Ile-du-Prince-Edouard	867 25	
Mandats impayés des années précédentes, Canada	49 36	
Guerre, compte spécial	626,000 00	
		27,130,822 20
A reporter		686,312,914 85

BILAN du Canada,

DT.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report..	12,795,877 35	615,309,080 86
DIVERS ET COMPTES DE BANQUES—*Fin.*		
Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, compte courant	19,169 69	
" " compte du matériel	62,695 61	
Chemins de fer Qu'Appelle, Lac-Long et Saskatchewan, compte spécial.	1,358,056 59	
Gouvernement russe, compte spécial	1,281,304 97	
Chemins de fer Saint-Jean et Québec, compte courant	4,436 33	
Grains de semence et compte de secours	10,093,582 29	
Gouvernement de la Saskatchewan, grains de semence	183,283 91	
Monnayage d'argent	653,248 35	
Gouvernement Sud-Africain, compte spécial	129,613 45	
Southern Alberta Land Co., Ltd.	240,000 00	
		26,821,268 54
RÉSERVE DU NUMÉRAIRE		94,894,986 95
BANQUE DE MONTRÉAL, LONDRES, COMPTE DE CAISSE		4,574,656 83
COMPTE DES CHEMINS DE FER.		
Chemin de fer du Pacifique-Canadien	62,789,776 09	
" Grand-Tronc, compte des débentures	15,142,633 34	
" " compte de l'intérêt	10,457,458 01	
" " compte spécial	7,302 18	
		88,397,169 62
COMPTES DES TERRITOIRES.		
Organisation des Territoires du Nord-Ouest	1,460,000 00	
Achat des Territoires du Nord-Ouest	1,460,000 00	
AJOUTEZ—Terres fédérales au 31 mars 1911	10,425,395 92	
	13,345,395 92	
MOINS—Reçu des terres fédérales	4,275,526 11	
	9,069,869 81	
AJOUTEZ—Dépenses se rattachant à la rébellion du Nord-Ouest	826,077 87	
		9,895,947 68
		839,893,110 48

le 31 mars 1915—*Fin.*

Av.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		686,312,914 85
CAISSE		14,160,899 52
FONDS CONSOLIDÉ		139,419,296 11
		839,893,110 48

ÉTAT de recettes et dépenses du Canada

Recettes.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Fonds consolidé.		
Douanes	75,941,219 72	
Revenu de l'immigration chinoise	294,490 17	
Accise	21,479,730 79	
Postes	13,046,664 68	
Revenue des travaux publics	341,414 97	
" menus travaux publics	34,951 75	
" chemins de fer	12,149,357 32	
" canaux	427,763 14	
Intérêt sur placements	2,980,246 87	
Honoraires de brevets	219,011 49	
Casuel	1,602,619 27	
Terres de l'artillerie	4,409 64	
Amendes et confiscations	49,636 12	
Primes, escompte et change	268,572 33	
Fonds des marins	72,524 89	
Inspection de la lumière électrique	82,440 20	
" des bateaux à vapeur	5,707 38	
" du gaz	56,841 30	
Poids et mesures	103,322 24	
Honoraires des inspecteurs mesureurs de bois	3,114 54	
Timbres judiciaires	9,788 25	
Pénitenciers	44,546 67	
Inspection des assurances	45,561 77	
Pêcheries	92,757 02	
Modus vivendi	8,878 75	
Gazette du Canada	19,443 49	
Fonds de retraite	37,366 22	
Phares et service côtier	676 00	
Vapeurs fédéraux	35,579 38	
Collège militaire	32,047 17	
Milice	64,831 26	
Honoraires des examens du Service civil	9,973 00	
Rapports des cours Suprême et de l'Exchiquier	643 38	
Terres fédérales	2,859,714 59	
Pensions de la milice	27,281 68	
Pensions des officiers de la Royal gendarmerie à cheval du Nord-Ouest	5,262 71	
Inspection des denrées	517,034 63	
Revenu de la taxe de guerre	98,056 95	
		133,073,481 73
Emprunts.		
Emprunts temporaires—		
Billets du Trésor	14,599,999 99	
Banque de Montréal, Ottawa	5,000,000 00	
Gouvernement impérial	61,473,684 22	
Emprunt à 4 pour 100 de 1940-60	35,526,666 66	
Emprunt à 3 p. 100 de 1888 (Conversion de £1,700 3¾ p. 100 1914-19 à 110)	827 33	
		116,601,178 20
Banques d'épargnes		14,012,632 06
Billets fédéraux		55,486,228 00
Fonds en fiducie.		
Fonds de rachats de circulation de banque	262,293 90	
Fonds des sauvages	775,194 66	
		1,037,488 56
Placements.		
Prêts aux banques—Loi des Finances, 1914		9,047,267 55
A reporter		329,258,276 10

pour l'exercice financier clos le 31 mars 1915.

Déboursés.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c
Fonds consolidé.		
Intérêt sur la dette publique	15,736,742 94	
Frais d'administration	451,324 03	
Fonds d'amortissements	1,645,811 53	
Prime, escompte et échange	103,405 58	
Gouvernement civil	6,157,966 62	
Administration de la justice	1,469,504 46	
Police fédérale	118,994 94	
Législation	2,376,983 66	
Pénitenciers	860,031 14	
Arts, agriculture et statistiques	3,618,487 55	
Immigration	1,658,181 68	
Quarantaine	232,874 90	
Pensions	358,557 52	
Fonds de retraite	461,698 61	
Milice	10,060,617 74	
Royal gendarmerie à cheval du Nord-Ouest	952,017 98	
Revenu des travaux publics	19,343,532 35	
" chemins de fer et canaux	727,205 72	
Subventions postales et subventions aux paquebots	2,162,632 85	
Service maritime et fluvial	1,133,716 74	
Phares et service côtier	2,583,025 71	
Hôpitaux de la marine	65,801 04	
Inspection des bateaux à vapeur	65,063 16	
Pêcheries	1,465,360 65	
Département des mines	470,194 07	
Institutions scientifiques	501,431 21	
Subventions aux provinces	11,451,673 28	
Sauvages	2,400,629 92	
Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest	2,870 25	
Divers	2,837,136 98	
District provisoire du Yukon	340,043 30	
Service naval	1,289,021 98	
Travail	63,441 28	
Douanes	3,775,364 31	
Accise	830,174 57	
Poids, mesures, gaz et lumière électrique	288,831 57	
Inspection et mesurage du bois	7,911 84	
" des denrées	2,353 63	
Falsification des substances alimentaires	47,238 59	
Poste	15,961,191 47	
Perception du revenu des travaux publics	799,152 31	
" " chemins de fer et canaux	13,876,059 63	
Terres fédérales	3,701,179 88	
Commerce	2,943,495 14	
Primes	124,272 23	
		135,523,206 54
Rachat de la dette.		
Emprunts temporaires	8,273,333 32	
Emission de stock du Canada "B" 3½ pour 100	27,500 00	
		8,300,833 32
Caisse d'épargnes		15,578,517 22
Billets fédéraux		16,225,747 62
A reporter		175,628,304 70

ÉTAT des recettes et paiements du Canada

Recettes.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		329,258,276 10
Divers.		
Ecoles d'Alberta, compte des terres	433,638 36	
Banque de Montréal, Londres, compte d'emprunt indéterminé	45 75	
Banque Ville-Marie, compte spécial	15 00	
Chemin de fer de Calgary et Edmonton, compte spécial	215,902 06	
Lois des grains du Canada:—Elévateurs du gouvernement	1,305,175 77	
Chemin de fer Canadian-Northern, compte spécial	233,136 91	
Société canadienne de la Croix Rouge :—Compte spécial	49,000 00	
Caisse, compte indéterminé	4,246 49	
Compagnie Mutuelle d'immeubles, compte spécial	50,000 00	
Garanties des entrepreneurs	1,872,287 55	
Monnayage du cuivre	33,500 00	
Fonds des pilotes infirmes	8,165 35	
Bureau d'essayerie du gouvernement	2,108,328 10	
Gouvernement français, compte spécial	2,859,047 59	
Compte du monnayage de l'or	1,114,639 08	
Compte des annuités du gouvernement	433,810 02	
Haut commissaire du Canada, à Londres, compte indéterminé	9,374 54	
Gouvernement impérial	4,971,774 58	
Fonds d'assurance	71,366 57	
Fonds prév. des employés des ch. de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard et de l'Intercolonial	216,344 84	
Chemin de fer Intercolonial, comptes courants	9,866,688 44	
" " du matériel	4,465,029 77	
" " embranch. de Windsor, comptes courants	13,511 71	
" " " " " du matériel	25,069 88	
" International du Nouveau-Brunswick, compte courant	52,411 31	
" " " " du matériel	2,852 37	
Ministère de l'Intérieur, compte indéterminé	129 04	
Imprimeur du roi, compte d'avance	1,815,562 18	
" " du bureau de la papeterie	1,087,471 89	
Ministère du travail—Salaires raisonnables, compte indéterminé	34 80	
Fonds d'assurances des terres, compte spécial	229 18	
Ecoles du Manitoba, compte des terres	317,989 39	
Milice et Défense, compte spécial	2,208 24	
Chemin de fer National Transcontinental, comptes courants	137,571 02	
" " " " du matériel	72,916 94	
" du N-Brunswick et de l'Ile-du-P.-Edouard, compte cour.	13,401 79	
" " " " du mat.	21,100 06	
Gouvernement de la Nouvelle-Zélande, compte spécial	1,068,291 87	
Compte des chèques impayés	74,059 34	
Chasse pélagique, compte spécial	20,000 00	
Compte des postes	73,186,957 63	
Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, compte courant	144,765 01	
" " " du matériel	176,849 48	
Prisonniers de guerre	28,994 28	
Ch. de fer Qu'Appelle, Long Lake et Saskatchewan, compte special	193,580 03	
Chemins de fer et canaux, compte indéterminé	8,105 33	
Compte special des passages à niveau de ch. de fer	200,000 00	
Fonds de retraite	679,502 52	
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, compte spécial	125,000 00	
Ecoles de Saskatchewan, compte des terres	470,901 03	
Grains de semence, comptes de secours	68,503 56	
Avances pour grains de semence, 1908, province de Saskatchewan	5,947 18	
Compte pour monnayage d'argent	690,000 00	
Ch. de fer Saint-Jean et Québec, compte courant	8,363 79	
" " " " du matériel	1,173 06	
Compte du fonds de retraite	38,894 31	
" d'amortissement, port de Trois-Rivières	67 93	
Dividendes impayés, effets du Canada	225 75	
Guerre, compte spécial	701,000 00	
		111,775,158 67
A reporter		441,033 434 77

pour l'exercice financier clos le 31 mars 1915—*Suite.*

Paiements.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		175,628,304 70
Fonds en fiducie.		
Circulation des banques, fonds de rachat	148,197 67	
Fonds des Sauvages	726,043 40	
		874,241 07
Placements.		
Chemin de fer Canadian Northern, compte d'emprunt	10,000,000 00	
Cie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, compte de placement	9,087,526 64	
" " " " d'emprunt, 1913	6,500,000 00	
" " " " " 1914	6,000,000 00	
Prêts aux banques—Loi des Finances, 1914	14,439,767 55	
Commission du port de Montréal	1,925,000 00	
" " Québec	1,995,000 00	
		49,947,294 19
Divers.		
Compte des terres des écoles d'Alberta	275,380 28	
Gouvernement d'Alberta, compte spécial	47,514 66	
Banque d'Angleterre, compte d'emprunt indéterminé	168 95	
Banque du Peuple, compte spécial	20 00	
Banque de Saint-Hyacinthe compte spécial	230 00	
Banque Ville-Marie	15 00	
Banque d'Yarmouth	55 00	
Loi des grains du Canada :—Elévateurs du gouvernement	1,348,234 90	
Chemin de fer Canadian-Northern, compte spécial	80,000 00	
Société canadienne de la Croix-Rouge :—Compte spécial	49,000 00	
Caisse, compte indéterminé	36 23	
Banque Commerciale, du Manitoba	55 00	
Garanties des entrepreneurs	3,074,668 19	
Monnayage du cuivre	31,676 30	
Fonds des pilotes infirmes	6,028 15	
Bureau d'essayerie du gouvernement	2,108,328 10	
Gouvernement français	2,832,223 24	
Compte du monnayage d'or	234,484 86	
Compte des annuités du gouvernement	154,155 04	
Haut-commissaire pour le Canada, à Londres, compte indéterminé	13,360 85	
Gouvernement impérial	10,252,433 65	
Chemin de fer International du Nouveau-Brunswick, compte courant	41,355 02	
" " " " du matériel	16,176 84	
Fonds des employés 'Provident' des ch. de fer Intercolonial et de l'Ile-du-Prince-Edouard	228,730 31	
Fonds des assurances	8,202 34	
Chemin de fer Intercolonial, compte courant	8,995,361 66	
" " " du matériel	4,664,391 91	
" " embranchement de Windsor, compte cour.	13,511 71	
" " " " du mat.	18,069 78	
Imprimeur du Roi, compte d'avance	1,815,562 18	
" " du bureau de la papeterie	1,099,969 59	
Ministère du Travail—Salaires raisonnables, compte indéterminé	150 34	
Compte des terres des écoles du Manitoba	182,649 98	
Milice et Défense, compte spécial	687,976 47	
Chemin de fer National Transcontinental, compte courant	156,352 70	
" " " " du matériel	82,542 82	
Ch. de fer du Nouv.-Brunswick et de l'Ile-du-P.-Edouard, compte cour.	41,930 58	
" " " " " du mat.	24,896 51	
Gouvernement de la Nouvelle-Zélande	716,353 00	
Fermiers d'Ontario "don des," compte spécial	36,944 15	
Compte des chèques impayés	74,059 34	
Poste, compte	74,229,496 63	
Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, compte courant	140,944 47	
" " " " du matériel	171,875 12	
A reporter	113 955,571 85	226 449 839 96

ETAT des recettes et paiements du Canada

Recettes.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		441,033,434 77
COMPTE DE CAISSE.		
Banque de Montréal, Londres	107,725,482 35	
Caisse, crédits	357,780,014 06	
		465,505,496 41
COMPTE DE LA RÉSERVE EN ESPÈCE		8,318,774 88
A reporter		914,857,706 06

pour l'exercice financier clos le 31 mars 1915—*Suite.*

Paiements.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report	113,955,571 85	226,449,839 96
Divers—*Suite.*		
Prisonniers de guerre	1,507 23	
Passage à niveau de chemin de fer, compte spécial	92,099 48	
Fonds de retraite	72,870 68	
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, compte indéterminé	16,143 00	
Gouvernement russe	1,281,304 97	
Compte des terres des écoles de la Saskatchewan	259,144 93	
Grains de semence et secours	9,736,159 19	
Compte de monnayage d'argent	666,065 31	
Ile Sainte-Hélène, compte spécial	216 90	
Banque de St-Stephen, compte spécial	346 00	
Chemin de fer St-Jean et Québec, compte courant	12,800 12	
" " " " compte du matériel	593 39	
Gouvernement de l'Afrique-Sud, compte spécial	129,613 45	
Southern Alberta Land Company, Limited	240,000 00	
Dividendes impayés, effets fédéraux	162 75	
Guerre, compte spécial	75,000 00	
		126,539,599 25
Compte de caisse.		
Banque de Montréal, Londres	99,058,360 63	
Caisse, débits	348,373,380 07	
		447,431,740 70
Compte de la réserve du numéraire		1,861,206 36
Chemins de fer et Canaux—Capital.		
Chemin de fer International	1,300 00	
" Intercolonial	6,663,676 65	
" de l'Ile-du-Prince-Edouard	570,530 70	
" du Nord	250,000 00	
" National-Transcontinental	9,831,937 58	
" de la Baie-d'Hudson	4,773,743 99	
Pont de Québec	2,816,305 10	
Canal Cornwall	3,500 00	
Canal Lachine	213,835 06	
Canal Soulanges	92,609 72	
Canal de la Trent	1,001,700 35	
Canal Welland	104,950 21	
Canal des navires Welland	4,074,200 69	
		30,398,290 05
Travaux publics—Capital.		
Observatoire astronomique, Ottawa	68,688 31	
Musée commémoratif Victoria	27,216 54	
Amélioration à la navigation sur la rivière French	68,354 43	
Halifax, cale-sèche	144 88	
Esquimalt, cale-sèche	40,702 77	
Nouveaux édifices du parlement, Ottawa	705,675 22	
Ottawa, édifice de l'est	75,097 62	
Toronto, nouvel édifice de l'Etat	306,727 68	
Toronto, améliorations au port	806,056 17	
Améliorations au port de Québec	474,417 83	
Fleuve Saint-Laurent, chenal des navires	1,894,042 21	
Hôtel des monnaies, affinerie	30,739 31	
Port-Arthur et Fort-William, améliorations des ports et de la rivière	1,497,212 32	
Améliorations au port de Victoria, Colombie-Anglaise	1,054,269 77	
Port de Saint-Jean	2,999,950 20	
Port de Vancouver, Colombie-Anglaise	999,734 72	
		11,049,029 98
A reporter		843,729,706 30

ETAT des recettes et paiements du Canada

Recettes.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		914,857,706 06
A reporter		914,857,706 06

pour l'exercice financier clos le 31 mars 1915—*Fin.*

Paiements.	Montant.	Total.
	$ c.	$ c.
Report		843,729,706 30
SUBVENTIONS AUX CHEMINS DE FER.		
La Fredericton and Grand Lake Coal and Railway Company	111,579 96	
La Canadian Northern Ontario Railway	2,343,335 80	
La Atlantic and Lake Superior Railway	18,449 17	
La St. John and Quebec Railway	59,581 32	
La Ha Ha Bay Railway	16,158 72	
La Algoma Central and Hudson Bay Railway	138,980 56	
La Esquimalt and Nanaimo Railway	405,120 00	
La Kootenay Central Railway	1,065,856 00	
La Canadian Northern Pacific Railway	178,077 80	
La Canadian Northern Alberta Railway	262,080 00	
La Algoma Eastern Railway	13,022 87	
La Alberta Central Railway Company	209,768 00	
La Kettle Valley Railway	369,497 28	
		5,191,507 48
COMPTES D'EMPRUNT POUR FRAIS D'ADMINISTRATION		4,911,360 39
GUERRE		60,750,476 01
COMPTE DU FONDS CONSOLIDÉ		274,655 88
Total		914,857,706 06

ÉTAT du fonds consolidé du Canada, le 31 mars 1915.

—	—	DT.	AV.
	$ c.	$ c.	$ c.
Montant des paiements (pour détails voir page 9)......	135,523,206 54		
MOINS—Fonds d'amortissement..................	1,645,811 53		
		133,877,395 01	
Subventions aux chemins de fer......	....	5,191,507 48	
Passages à niveau de chemins de fer, compte spécial, transfert de $200,000 par année du 1er avril 1913, au 1er avril 1914....	....	200,000 00	
Reglement de parts de $5,457.51 en litige entre le chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard et le Ministère des Postes.....	....	2,889 85	
Compte du fonds consolidé des Sauvages :— Remboursements de 1914-15 portés au crédit de 1913-14 et ainsi renversés.........	....	4,148 52	
Commission conjointe internationale :— Remboursements de 1914-15 portés au crédit de 1913-14 et ainsi renversés........	....	1,030 81	
Travaux publics, capital :— Confiscation de la garantie de la Halifax Dredging Company relativement aux terminaux de traverse des trains à Carleton-Point, I.-P.-E., portée au crédit 'Amendes et Confiscations' en 1913-14 et par la suite votée à la compagnie en 1914-15....	....	39,975 00	
Chemin de fer National Transcontinental :— Montant porté par erreur au revenu casuel en 1911.	....	354 67	
Compte des annuités de l'Etat :— Montant nécessaire pour couvrir la valeur des annuités futures pour lesquelles on avait passé contrat le 31 mars 1915, sous l'autorité de l'article 15, de la loi de 1908....................	....	26,257 03	
Compte de guerre	....	60,750,476 01	
Frais d'administration, compte d'emprunt :—			
Emprunt 4 pour 100, 1940-60, émission de sept. 1913— Conversion de droits de timbres sur £16,100 à 1s. 3d. par £10 ....$ 489 71; Moins—Timbres sur scrip recouvrés.. 43 47	446 24		
Emprunt 4 pour 100, 1940-60, émission de déc. 1913— Conversion de droits de timbres sur £99,300 à 1s. 3d. par £10 . .....$ 3,020 37; Moins—Timbres sur scrip recouvrés.. 43 50	2,976 87		
Emprunt 4 pour 100, 1940-60, émission de fév. 1914— Conversion de droits de timbres sur £1,843,430 à 1s. 3d. par £10......$ 56,070 99; Moins—Intérêt sur versements en souffrance .... 28; Moins—Timbres sur scrip recouvrés.. 81 78	55,988 93		
Emprunt 3¾ pour 100, 1914-19 :— Primes sur conversion de £1,700 en effets de 1938 à £110 pour chaque £100 (transaction antérieure au 1er novembre 1913, mais sans avis au Ministère	827 33		
Emprunt 4 pour 100, 1940-60, émission de juin 1914— Conversion de droits de timbres sur £4,867,350 à 1s. 3d. par £10..... 148,048 56; 1 pour 100 de commission sur £5,000,000 aux souscripteurs... .... 243,333 33; ¼ de un pour 100 sur £5,000,000 pour préparation de souscriptions...... 60,833 33			

ETAT du fonds consolidé du Canada le 31 mars 1915—*Fin.*

—		—	DT.	AV.
		$ c.	$ c.	$ c.
¼ de 1 pour 100 sur £5,000,000 à la banque de Montréal	$ 60,833 33			
¼ de 1 pour 100 aux banquiers et courtiers sur application portant leurs timbres (£11,563-11-6)	56,276 07			
Annonces	6,690 34			
Impressions	1,945 57			
Frais de port	656 48			
Timbres sur certificats d'emprunt	220 58			
Timbres sur scrip	247 39			
Timbres sur déclaration statutaire pour la bourse	61			
Honoraire d'avocat à compte d'émission, y comp. honor. de £5 p. décl. en vertu de Loi coloniale de la b.	183 23			
Comm. sur perception de chèques	67 45			
Escompte sur acomptes payés avant terme	34,796 75			
Escompte de £2 pour 100 selon le prospectus	486,666 66	1,100,799 68		
Effets de 1940-60 placés directement à la banque de Montréal, Londres :—				
£800,000 vendus en novembre 1914, à 95 pour 100—escompte à 5 pour 100 d'après arrêté en Conseil	194,666 67			
£500,000 vendus en janvier 1915, à 95 pour 100—escompte à 5 pour 100 d'après arrêté en Conseil	121,666 67			
£500,000 vendus en février 1915, à 95¾ pour 100.—escompte à 4¼ pour 100 d'après arrêté en Conseil	103,416 66			
£500,000 vendus en avril 1915, à 94 pour 100—escompte à 6 pour 100 d'après arrêté en Conseil	146,000 00			
	565,750 00			
Timbres de contrat	24 34			
Conversion de droits de timbre sur £1,800,000 à 1 shilling 3 deniers par £10	54,749 99			
Banque de Montréal, ½ pour 100 de commission sur £2,300,000	55,966 67			
Hon. d'avocat à com. d'ém. £1,300,000	84 92			
Hono. d'avocats y comp. hono. de £5 p. déc. en vertu de la loi col. d. l. b.	42 46			
Câbles	18 75	676,637 13		
Emprunt temporaire du gouvernement impérial £12,000,000 à 95 pour 100		3,073,684 21		
			4,911,360 39	
Balance d'après les Comptes publics de 1913-14				211,351,209 15
Montant des recettes 1914-15 (pour détails voir page 8)				133,073,481 73
Balance			139,419,296 11	
			344,424,690 88	344,424,690 88

COMPTE DE CAISSE.

ETAT du compte de caisse du Canada pour l'exercice clos le 31 mars 1915.

(Pour détails voir l'état des recettes et paiements, page 8.)

		Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
Balance de l'année 1913-14 :—			
Banque de Montréal, Londres	$13,241,778 55		
Moins—A l'avoir du numéraire des banques canadiennes pour 1913-14	4,754,265 53	8,487,513 02	
31 Mars, 1915.			
Excès des recettes sur les déboursés :—			
Comptes d'emprunt		108,300,344 88	
Billets fédéraux		39,260,480 38	
Réserve en espèces		6,457,568 52	
Fonds en fiducie		163,247 49	
Excès des déboursés sur les recettes :—			
Compte du fonds consolidé, 1914-15			2,449,724 81
Comptes du capital et spécial			51,824,843 78
Guerre			60,750,476 01
Caisses d'épargnes			1,565,885 16
Placements			40,900,026 64
Divers comptes et comptes de banque			14,764,440 58
Balance à l'exercice 1915-16 :—			
Au débit du numéraire des banques canadiennes, 1914-15	$14,160,899 52		
Moins—Banque de Montréal, Londres	4,574,656 83	9,586,242 69	
		172,255,396 98	172,255,396 98

ÉTAT indiquant la partie de la dette payable à Londres, le 31 mars 1915, et l'intérêt annuel sur cette dette.

	A 2½ pour 100 d'intérêt.	A 3 pour 100 d'intérêt.	A 3½ pour 100 d'intérêt.	A 3¾ pour 100 d'intérêt.	A 4 pour 100 d'intérêt.	Total sterling.	Total de la circulation.	Échéance.
	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	$ c.	
Loi 47 Vic., chapitre 3	....	....	4,822,028 13 3	....	....	4,822,028 13 3	23,467,206 27	A 6 mois d'avis ou le 1er juin 1934.
Loi 51 Vic., chapitre 2	....	1,658,471 18 11	....	....	....	1,658,471 18 11	8,071,230 16	1er juillet 1938.
Loi 54-56 Vic., chapitre 3 et 57-58 Vic., ch. 1	....	6,000,000 0 0	....	....	....	6,000,000 0 0	29,200,000 00	1er juillet 1938.
Loi 60-61 Vic., chapitre 3	1,004,421 14 2	....	....	....	....	1,004,421 14 2	4,888,185 64	1er octobre 1947.
Loi 51 Vic., chapitre 32	....	....	3,093,700 0 0	....	....	3,093,700 0 0	15,056,006 66	1er juillet 1938.
Loi 7-8 Ed. VII, ch. 4	....	....	....	5,486,680 0 0	....	5,486,680 0 0	26,701,842 68	1er juillet 1919 (ou après le 1er juillet 1914, la totalité ou toute partie par tirages, en donnant 3 mois d'avis).
Loi 3 Ed. VII, ch. 71 et 6-7 Ed. VII, chapitre 7 et 7-8 Edouard VII, chap. 4, 8-9 Ed. VII, chapitre 35 et 19, 2 George V, chapitre 1	....	....	28,162,775 11 0	....	....	28,162,775 11 0	137,058,841 00	1er juillet 1950 (ou après le 1er juillet 1930, en donnant 6 mois d'avis).
3-4 George V., chap. 3	....	....	....	....	19,300,000 0 0	19,300,000 0 0	93,926,666 66	1er octobre 1960 (le ou après le 1er octobre 1940 sur avis de 3 mois).
Totaux portant intérêt	1,004,421 14 2	7,658,471 18 11	36,078,504 4 3	5,486,680 0 0	19,300,000 0 0	69,528,077 17 4	338,369,979 07	
Total de l'intérêt	25,110 10 10	229,754 3 2	1,262,747 12 11	205,750 10 2	772,000 0 0	2,495,362 17 1	12,144,099 22	

ETAT indiquant la partie de la dette du Canada payable au pays le 31 mars 1915, et l'intérêt sur cette dette.

	Canada.		Total.	Echéance.
	Portant $3\frac{1}{2}$ pour 100 d'intérêt.	Portant 6 pour 100 d'intérêt.		
	$ c.	$ c.	$ c.	
Fonds d'emprunt B.-C.			400 00	En souffrance.
Loi 28, Vict., ch. 11, Nouveau-Brunswick			600 00	"
Loi 31, Vict., ch. 4		8,000 00	8,000 00	
Loi 53, Vict., ch. 1	617,603 34		617,603 34	Diverses dates.
S.R. 1906, ch. 24, art. 7 (*b*) et décret de l'exécutif du 21 juin 1909	64,350 00		64,350 00	1er juillet 1925.
	681,953 34	8,000 00	690,953 34	
MOINS obligations en souffrance			1,000 00	
Total portant intérêt	681,953 34	8,000 00	689,953 34	
Total de l'intérêt	23,868 37	480 00	24,348 37	

ETAT du fonds d'amortissement du Canada indiquant le montant placé au 31 mars 1915.

Détails.	—
	$ c.
Montant reporté de l'année dernière, suivant les comptes publics de 1913-14	9,144,994 98
Montant des débentures et actions achetées au cours de l'année à compte de :—	
Emprunt de 1884, 3½ pour 100	350,441 85
Emprunt 3½ pour 100 de 1930-50	838,300 06
Emprunt 4 pour 100 1940-60	457,069 62
Total, fonds d'amortissement le 31 mars 1915	10,790,806 51

ÉTAT indiquant les emprunts autorisés, les montants émis et rachetés, et la balance négociable en vertu des différentes lois du parlement, le 31 mars 1915.

—	Dt.	$ c.	—	Av.	$ c.
1914.			1914.		
1er avril..	Balance	92,619,218 63		Recettes provenant des emprunts	33,093,333 33
	Montant de la dette rachetée au cours de l'exercice clos le 31 mars 1915	27,500 00			
	Montant des retraits excédant les dépôts dans les banques d'épargnes	3,150,294 10			
	3-4 Geo. 5, 1913, (emprunt du chemin de fer G.-T.-P.)..	6,500,000 00			
	3-4 Geo. 5, 1913, (loi d'achat d'obligations, G.-T.-Pac.)..	9,087,526 64			
		111,384,539 37		Balance négociable reporté	78,291,206 04
					111,384,539 37
	Balance le 1er avril 1915	78,291,206 04			

Année.	Dépenses imputables sur le fonds consolidé.	Dépenses imputables sur le capital.	Subventions aux chemins de fer.	Autres obligations.	Total des déboursés.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	13,486,092 96	548,437 58	....	37,157 98	14,071,688 52
1869	14,038,084 00	440,418 40	....	429,663 24	14,908,165 64
1870	14,345,509 58	3,515,116 18	....	155,988 18	18,016,613 94
1871	15,623,081 72	3,670,396 51	....	....	19,293,478 23
1872	17,589,468 82	7,853,049 79	....	223,456 13	25,665,974 74
1873	19,174,647 92	19,859,441 17	....	5,718 48	39,039,807 57
1874	23,316,316 75	10,177,740 06	....	4,018 90	33,498,075 71
1875	23,713,071 04	6,922,742 33	....	2,253,097 17	32,888,910 54
1876	24,488,372 11	7,154,007 94	....	315,764 40	31,958,144 45
1877	23,519,301 77	7,599,709 55	....	1,388,984 38	32,507,995 70
1878	23,503,158 25	6,657,200 36	....	385,412 99	30,545,771 60
1879	24,455,381 56	5,648,331 66	....	676,225 30	30,779,938 52
1880	24,850,634 45	8,241,173 98	....	949,947 68	34,041,756 11
1881	25,502,554 42	8,176,316 50	....	117,771 74	33,796,642 66
1882	27,067,103 58	7,405,637 06	....	201,884 75	34,674,625 39
1883	28,730,157 45	14,147,359 76	....	21,368 75	42,898,885 96
1884	31,107,706 25	23,977,702 44	208,000 00	2,567,452 84	57,860,861 53
1885	35,037,060 12	13,220,185 35	403,245 00	502,587 06	49,163,077 53
1886	39,011,612 26	9,589,734 19	2,701,249 00	10,534,973 07	61,837,568 52
1887	35,657,680 16	4,439,938 72	1,406,533 00	....	41,504,151 88
1888	36,718,494 79	7,162,964 26	1,027,041 92	155,623 07	45,064,124 04
1889	36,917,834 76	4,420,313 66	846,721 83	1,333,327 81	43,518,198 06
1890	35,994,031 47	4,053,158 98	1,678,195 72	44,946 56	41,770,332 73
1891	36,343,567 96	3,115,860 04	1,265,705 87	68,074 32	40,793,208 19
1892	36,765,894 18	2,164,456 78	1,248,215 93	2,093,569 43	42,272,136 32
1893	36,814,052 90	3,088,317 60	811,394 07	139,963 34	40,853,727 91
1894	37,585,025 52	3,862,969 67	1,229,885 10	330,353 60	43,008,233 89
1895	38,132,005 05	3,030,490 40	1,310,549 10	399,293 89	42,872,338 44
1896	36,949,142 03	3,781,311 21	3,228,745 49	137,185 19	44,096,383 92
1897	38,349,759 84	3,523,160 23	416,955 30	682,880 52	42,972,755 89
1898	38,832,525 70	4,143,503 39	1,414,934 78	943,317 19	45,334,281 06
1899	41,903,500 54	5,936,342 94	3,201,220 05	501,571 76	51,542,635 29
1900	42,975,279 51	7,468,843 24	725,720 35	1,547,623 74	52,717,466 84
1901	46,866,367 84	7,695,488 34	2,512,328 86	908,681 42	57,982,866 46
1902	50,759,391 97	10,078,638 06	2,093,939 00	1,038,830 83	63,970,799 86
1903	51,691,902 76	7,052,724 58	1,463,222 34	1,538,722 13	61,746,571 81
1904	55,612,832 70	7,881,718 54	2,046,878 45	6,713,617 94	72,255,047 63
1905	63,319,682 86	11,933,491 91	1,275,629 53	2,275,334 47	78,804,138 77
1906	67,240,640 95	11,913,871 11	1,637,574 37	2,485,555 29	83,277,641 72
1907 (9 mois.)	51,542,161 09	11,329,143 82	1,324,889 30	1,581,944 36	65,778,138 57
1908	76,641,451 59	30,429,906 86	2,037,629 30	3,469,692 12	112,578,679 87
1909	84,064,232 38	42,593,166 97	1,785,887 39	4,998,237 55	133,441,524 29
1910	79,411,747 12	29,756,353 38	2,048,097 05	4,179,576 15	115,395,773 70
1911	87,774,198 32	30,852,963 38	1,284,892 04	2,949,196 72	122,861,250 46
1912	98,161,440 77	30,939,575 95	859,400 25	7,181,665 23	137,142,082 20
1913	112,059,537 41	27,206,046 13	4,935,507 35	255,786 93	144,456,877 82
1914	127,384,472 99	37,180,175 93	19,036,236 77	2,640,161 94	186,241,047 63
1915	135,523,206 54	41,447,320 03	5,191,507 48	65,936,492 28	248,098,526 33
	2,166,551,376 71	563,286,916 92	72,657,931 99	137,302,698 82	2,939,798,924 44

Recettes du fonds consolidé.	Autres recettes.	Total des recettes.	Différence entre les recettes et les dépenses.	Fonds d'amortissement.	Différence nette entre les recettes et les dépenses.	Année.
$ cts.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
13,687,928 49	....	13,687,928 49	383,760 03	355,266 66	28,493 37	1868
14,379,174 52	....	14,379,174 52	528,991 12	426,806 66	102,184 46	1869
15,512,225 65	27,431 71	15,539,657 36	2,476,956 58	126,533 33	2,350,423 25	1870
19,335,560 81	39,475 98	19,375,036 79	+ 81,558 56	421,666 24	+ 503,224 80	+........1871
20,714,813 68	....	20,714,813 68	4,951,161 06	470,606 67	4,480,554 39	1872
20,813,469 45	157,121 90	20,970,591 35	18,069,216 22	407,826 62	17,661,389 60	1873
24,205,092 54	302,560 39	24,507,652 93	8,990,422 78	513,920 00	8,476,502 78	1874
24,648,715 04	1,008 58	24,649,723 62	8,239,186 92	555,773 32	7,683,413 60	1875
22,587,587 05	4,468 22	22,592,055 27	9,366,089 18	822,953 32	8,543,135 86	1876
22,059,274 11	868,486 44	22,927,760 55	9,580,235 15	896,440 00	8,683,795 15	1877
22,375,011 88	31,245 49	22,406,257 37	8,139,514 23	1,012,753 35	7,126,760 88	1878
22,517,382 14	4,503,142 76	27,020,524 90	3,759,413 62	1,131,296 17	2,628,117 45	1879
23,307,406 69	57,140 21	23,364,546 90	10,677,209 21	1,215,807 96	9,461,401 25	1880
29,635,297 54	....	29,635,297 54	4,161,345 12	1,217,153 33	2,944,191 79	1881
33,383,455 52	1,799,093 69	35,182,549 21	+ 507,923 82	1,226,205 80	+ 1,734,129 62	+........1882
35,794,649 80	1,009,019 15	36,803,668 95	6,095,217 01	1,290,153 33	4,805,063 68	1883
31,861,961 73	953,264 00	32,815,225 73	25,045,635 80	1,350,500 00	23,695,135 80	1884
32,797,001 22	557,039 59	33,354,040 81	15,809,036 72	1,563,194 84	14,245,841 88	1885
33,177,040 39	302,842 41	33,479,882 80	28,357,685 72	1,606,270 77	26,751,414 95	1886
35,754,993 25	537 66	35,755,530 91	5,748,620 97	1,592,952 62	4,155,668 35	1887
35,908,463 53	....	35,908,463 53	9,155,660 51	1,939,077 79	7,216,582 72	1888
38,782,870 23	....	38,782,870 23	4,735,327 83	1,736,644 34	2,998,683 49	1889
39,879,925 41	....	39,879,925 41	1,890,407 32	1,887,237 20	3,170 12	1890
38,579,310 88	....	38,579,310 88	2,213,897 31	1,938,078 57	275,818 74	1891
36,921,871 60	....	36,921,871 60	5,350,264 72	2,027,860 79	3,322,403 93	1892
38,168,608 85	40,000 00	38,208,608 85	2,645,119 06	2,095,513 89	549,605 17	1893
36,374,693 07	190 14	36,374,883 21	6,633,350 68	2,131,360 81	4,501,989 87	1894
33,978,129 47	....	33,978,129 47	8,894,208 97	2,002,311 36	6,891,897 61	1895
36,618,590 72	....	36,618,590 72	7,477,793 20	2,055,287 52	5,422,505 68	1896
37,829,778 40	....	37,829,778 40	5,142,977 49	2,101,813 80	3,041,163 69	1897
40,555,238 03	1,272 03	40,556,510 06	4,777,771 00	2,359,968 55	2,417,802 45	1898
46,741,249 54	1,853 41	46,743,102 95	4,799,532 34	2,482,484 65	2,317,047 69	1899
51,029,994 02	1,472 69	51,031,466 71	1,686,000 13	2,465,639 84	+779,639 71	+........1900
52,514,701 13	1,631 63	52,516,332 76	5,466,533 70	2,480,336 90	2,986,196 80	1901
58,050,790 03	1,543 31	58,052,333 34	5,918,466 52	2,569,380 59	3,349,085 93	1902
66,037,068 93	3,311,015 17	69,348,084 10	+ 7,601,512 29	2,620,588 46	+10,222,100 75	+........1903
70,669,816 82	9,434 67	70,679,251 49	1,575,796 14	2,315,066 41	+ 739,270 27	1904
71,182,772 67	3,299 83	71,186,072 50	7,618,066 27	2,261,618 27	— 5,356,448 00	1905
80,139,360 07	2,033 76	80,141,393 83	3,136,247 89	2,317,436 74	— 818,811 15	1906
67,969,328 29	2,781 36	67,972,109 65	+ 2,193,971 08	1,177,146 71	+ 3,371,117 79	..(9 mois) 1907
96,054,505 81	910 91	96,055,416 72	16,523,263 15	2,234,263 27	—14,288,999 88	1908
85,093,404 35	456,175 41	85,549,597 76	47,891,944 53	1,922,525 20	—45,969,419 33	1909
101,503,710 93	112,764 65	101,616,475 58	13,779,298 12	1,441,030 96	—12,338,267 16	1910
117,780,409 78	103,918 58	117,884,328 36	4,976,922 10	1,203,416 40	— 3,773,505 70	1911
136,108,217 36	....	136,108,217 36	1,033,864 84	1,156,456 16	+ 122,591 32	1912
168,689,903 45	524 04	168,690,427 49	24,233,549 67	1,384,285 36	+25,617,835 03	1913
163,174,394 56	....	163,174,394 56	23,066,653 07	1,371,428 61	—21,695,224 46	1914
133,073,481 73	....	133,073,481 73	115,025,044 60	1,645,811 53	—113,379,233 07	1915
2,477,958,631 16	14,664,699 77	2,492,623,330 93	447,175,593 51	73,528,151 67	146,888,975 70	

TABLEAU I.—DETTE du Canada, du

(*Pour détails, voir*

Année.	Dette totale.	Total de l'actif.	Dette nette.	Augmentation de la dette.	Diminution de la dette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867....	93,046,051 73	17,317,410 36	75,728,641 37	....	....
1868....	96,896,666 20	21,139,531 46	75,757,134 74	28,493 37	....
1869....	112,361,998 39	36,502,679 19	75,859,319 20	102,184 46	....
1870....	115,993,706 76	37,783,964 31	78,209,742 45	2,350,423 25	....
1871....	115,492,682 76	37,786,165 11	77,706,517 65	....	503,224 80
1872....	122,400,179 36	40,213,107 32	82,187,072 04	4,480,554 39	....
1873....	129,743,432 19	29,894,970 55	99,848,461 64	17,661,389 60	....
1874....	141,163,551 33	32,838,586 91	108,324,964 42	8,476,502 78	....
1875....	151,663,401 62	35,655,023 60	116,008,378 02	7,683,413 60	....
1876....	161,204,687 86	36,653,173 78	124,551,514 08	8,543,136 06	....
1877....	174,675,834 97	41,440,525 94	133,235,309 03	8,683,794 95	....
1878....	174,957,268 96	34,595,199 05	140,362,069 91	7,126,760 88	....
1879....	179,483,871 21	36,493,683 85	142,990,187 36	2,628,117 45	....
1880....	194,634,440 68	42,182,852 07	152,451,588 61	9,461,401 25	....
1881....	199,861,537 51	44,465,757 11	155,395,780 40	2,944,191 79	....
1882....	205,365,251 97	51,703,601 19	153,661,650 78	....	1,734,129 62
1883....	202,159,104 30	43,692,389 84	158,466,714 46	4,805,063 68	....
1884....	242,482,416 21	60,320,565 95	182,161,850 26	23,695,135 80	....
1885....	264,703,607 43	68,295,915 29	196,407,692 14	14,245,841 88	....
1886....	273,164,341 11	50,005,234 02	223,159,107 09	*26,751,414 95	....
1887....	273,187,626 43	45,872,850 99	227,314,775 44	4,155,668 35	....
1888....	284,513,841 89	49,982,483 73	234,531,358 16	7,216,582 72	....
1889....	287,722,062 76	50,192,021 11	237,530,041 65	2,998,683 49	....
1890....	286,112,295 10	48,579,083 33	237,533,211 77	3,170 12	....
1891....	289,899,229 62	52,090,199 11	237,809,030 51	275,818 74	....
1892....	295,333,274 10	54,201,839 66	241,131,434 44	3,322,403 93	....
1893....	300,054,524 74	58,373,485 13	241,681,039 61	549,605 17	....
1894....	308,348,023 96	62,164,994 48	246,183,029 48	4,501,989 87	....
1895....	318,048,754 87	64,973,827 78	253,074,927 09	6,891,897 61	....
1896....	325,717,536 73	67,220,103 96	258,497,432 77	5,422,505 68	....
1897....	332,530,131 33	70,991,534 87	261,538,596 46	3,041,163 69	....
1898....	338,375,984 23	74,419,585 32	263,956,398 91	2,417,802 45	....
1899....	345,160,902 54	78,887,455 94	266,273,446 60	2,317,047 69	....
1900....	346,206,979 92	80,713,173 03	265,493,806 89	....	779,639 71
1901....	354,732,432 52	86,252,428 83	268,480,003 69	2,986,196 80	....
1092....	366,358,476 59	94,529,386 97	271,829,089 62	3,349,085 93	....
1903....	361,344,098 37	99,737,109 50	261,606,988 87	....	†10,222,100 75
1904....	364,962,512 17	104,094,793 57	260,867,718 60	....	‡739,270 27
1905....	377,678,579 80	111,454,413 20	266,224,166 60	5,356,448 00	....
1906....	392,269,680 39	125,226,702 64	267,042,977 75	818,811 15	....
1907 9 mois	379,966,826 09	116,294,966 13	263,671,859 96	....	3,371,117 79
1908....	408,207,158 25	130,246,298 41	277,960,859 84	14,288,999 88	....
1909....	478,535,427 02	154,605,147 85	323,930,279 17	45,969,419 33	....
1910....	470,663,045 99	134,394,499 66	336,268,546 33	12,338,267 16	....
1911....	474.941,487 42	134,899,435 39	340.042,052 03	3,773,505 70	....
1912....	508,338,591 77	168,419,131 06	339,919,460 71	....	122,591 32
1913....	483,232,555 24	168,930,929 56	314,301,625 68	....	25,617,835 03
1914....	544,391,368 86	208,394,518 72	335,996,850 14	21,695,224 46	....
1915....	700,473,814 37	251,097,731 16	449,376,083 21	113,379,233 07	....
				416,737,351 13	43,089,909 29

*Ce montant comprend la somme de $10,199,520.33, pour laquelle on a pris des terres de la Cie du chemin de fer Pacifique-Canadien.

†Ce montant comprend la somme de $3,305,450.24, provenant du règlement des comptes avec Ontario et Québec.

‡Ce montant comprend la somme de $5,397,503.13, allouée à Ontario et Québec, en vertu de 47 Vict., chapitre 4.

1er juillet 1867 au 31 mars 1915.

tableaux III, IV, V et VI.)

Intérêt payé sur la dette.	Intérêt provenant des placements.	Taux de l'intérêt payé sur la dette totale.	Taux de l'intérêt provenant de placements.	Total net de l'intérêt payé.	Subventions aux provinces, dépenses à compte du capital, y compris le chemin de fer Pacifique-Canadien et la rébellion du N.-O	Augmentation ou diminution de la dette sur la dépense à compte du capital, etc.	Année.
$ c.	$ c.				$ c.	$ c.	
....	....	.....	.....	.....	....	....	1867
4,501,568 33	126,419 84	4.64	·59	4·51	574,208 32	545,714 95	+1886
4,907,013 71	313,021 20	4·36	·85	4·08	514,023 11	411,838 65	+1869
5,047,054 24	383,955 91	4·35	·96	4·02	3,671,104 36	1,320,681 11	+1870
5,165,304 24	554,383 72	4·47	1·46	3·99	3,670,396 51	4,173,621 31	+1871
5,257,230 64	488,041 54	4·29	1·21	3·89	7,898,549 79	3,417,995 40	+1872
5,209,205 97	396,403 94	4·01	1·32	3·70	19,864,319 00	2,202,929 40	+1873
5,724,436 31	610,863 00	4·05	1·85	3·61	10,181,758 66	1,705,256 18	+1874
6,590,790 19	840,886 65	4·34	2·35	3·78	6,923,185 33	760,228 27	—1875
6,400,902 07	798,905 95	3·97	2·17	3·47	7,154,118 69	389,017 37	—1876
6,796,227 25	717,684 31	3·89	1·73	3·47	7,599,731 85	1,084,063 10	—1877
7,048,883 55	605,774 22	4·02	1·75	3·68	6,657,200 36	1,469,560 52	—1878
7,194,735 14	592,500 04	4·00	1·62	3·67	5,648,331 66	3,020,214 21	+1879
7,773,868 75	834,792 67	3·99	1·97	3·56	8,241,173 98	1,220,227 27	—1880
7,591,144 88	751,513 49	3·79	1·69	3·41	8,176,316 50	5,232,124 71	+1881
7,740,804 47	914,009 27	3·76	1·76	3·32	7,351,052 61	9,085,182 23	+1882
7,668,551 89	1,001,192 96	3·79	2·29	3·29	14,171,413 96	9,366,350 28	+1883
7,700,180 61	986,698 37	3·17	1·63	2·76	23,977,702 44	282,566 64	+1884
9,419,482 19	1 997,035 51	3·55	2·92	2·80	13,220,185 35	1,025,656 03	—1885
10,137,008 66	2,299,078 91	3·71	4·59	2·86	9,589,734 19	17,161,680 76	—1886
9,682,928 87	990,886 69	3·54	2·16	3·18	4,439,938 72	284,270 37	+1887
9,823,313 00	932,0256 69	3·45	1·86	3·12	4,437,460 16	2,779,122 56	—1888
10,148,931 97	1,305,392 35	3 52	2·60	3·07	4,420,313 66	1,421,630 17	+1889
9,656,841 16	1,082,271 65	3·37	2·23	2 99	*6,778,663 08	6,775,492 96	+1890
9,584,136 74	1,077,228 14	3·35	2·07	2·93	3,115,860 04	2,840,041 30	+1891
9,763,978 34	1,086,419 93	3·30	2·00	2·93	2,164,456 78	1,157,947 15	—1892
9,806,888 45	1,150,166 51	3·26	1·97	2·88	3,088,317 60	2,538,702 43	+1893
10,212,596 13	1,217,808 97	3·31	1·96	2·91	3,862,969 67	639,020 20	—1894
10,466,294 44	1,336,046 94	3·29	2·05	2·87	3,030,490 40	3,861,407 21	—1895
10,502,429 90	1,370,000 56	3·23	2 04	2·80	3,781,311 21	1,641,194 47	—1896
10,645,663 27	1,443,003 84	3·20	2·03	2·76	3,523,160 23	481,996 54	+1897
10,516,757 90	1,513,654 58	3 10	2·03	2·66	4,142,231 36	1,724,428 91	+1898
10,855,111 84	1,590,447 91	3·14	2·01	2·68	6,201,515 96	3,884,468 27	+1899
10,699,645 20	1,683,050 51	3·09	2·08	2·60	7,467,370 55	8,247,010 26	—1900
10,807,954 65	1,784,833 79	3·12	2·07	2·60	7,693,856 71	4,707,659 91	+1901
10,975,935 15	1,892,224 09	3·09	2·00	2·57	10.077,094 75	6,728,008 82	+1902
11,068,139 17	2,020,953 04	3·02	2·02	2·47	7,049,684 15	17,271,784 80	+1903
11,128,636 72	2,236,255 93	3·08	2·15	2·46	7,879,102 02	8,618,372 29	+1904
10,630,115 05	2,105,031 41	2·81	1·89	2·26	11,931,014 00	6,574,566 00	+1905
10,814,697 40	2,140,312 06	2·75	1·70	2·21	11,912,104 43	11,093,293 28	+1906
6,712,771 14	1,235,746 06	1·77	1·06	1·44	11,327,791 66	14,698,909 45	(9 mois) —1907
10,973,596 88	1,925,569 07	2·68	1·47	2·21	30,428,995 95	16,139,996 07	+1908
11,604,584 23	2,256,643 13	2·42	1·45	1·95	42,592,122 25	3,377,297 08	—1909
13,098,160 61	2,807,464 94	2·78	2·08	2 18	29,655,703 37	17,317,436 21	+1910
12,535,850 81	1,668,773 16	2·64	1·24	2·29	30,813,666 65	27,040,160 95	+1911
12,259,396 56	1,281,317 41	2·41	0 76	2·16	30,939,575 95	31,062,167 27	—1912
12,605,882 48	1,430,511 28	2·61	0·84	2·31	27,205,661 13	52,823,496 16	—1913
12,893,504 95	1,964,541 33	2·37	0·94	2·01	37,180,175 93	15,484,951 47	+1914
15,736,742 94	2,980,246 87	2·24	1·18	1·82	41,447,320 03	71,931,913 04	+1915

* Y compris $275,504.10 depensés les années précédentes pour améliorer le Saint-Laurent et transférés au capital cette année.

TABLEAU II.—RECETTES ET DÉPENSES du Canada

(Pour détails, voir

Année.	Recettes.				
	Taxes.	Des différentes sources.	Total.	Frais sur la dette.	Subventions aux provinces.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68...	11,700,681 08	1,987,247 41	13,687,928 49	4,860,757 62	2,753,966 46
1868-69...	11,112,573 01	3,266,601 51	14,379,174 52	5,372,670 32	2,604,050 13
1869-70...	13,087,882 67	2,424,342 98	15,512,225 65	5,387,053 70	2,588,604 96
1870-71...	16,320,368 70	3,015,192 11	19,335,560 81	5,591,959 08	2,624,940 23
1871-72...	17,715,552 04	2,999,261 64	20,714,813 68	5,603,642 69	2,930,113 10
1872-73...	17,616,554 78	3,196,914 67	20,813,469 45	5,387,850 47	2,921,399 87
1873-74..	20,129,185 17	4,075,907 37	24,205,092 54	5,989,120 82	3,752,775 48
1874-75...	20,664,878 96	3,983,836 08	24,648,715 04	6,817,991 02	3,750,961 88
1875-76...	18,614,415 02	3,973,172 03	22,587,587 05	6,609,050 62	3,690,355 15
1876-77...	17,697,924 82	4,391,249 29	22,059,274 11	7,005,102 78	3,655,850 58
1877-78...	17,841,938 19	4,533,073 69	22,375,011 88	7,240,969 89	3,472,807 87
1878-79...	18,476,613 35	4,040,768 79	22,517,382 14	7,472,657 57	3,442,764 34
1879-80...	18,479,576 44	4,827,830 25	23,307,406 69	8,062,954 24	3,430,846 31
1880-81...	23,942,138 95	5,693,158 59	29,635,297 54	7,819,588 99	3,555,517 73
1881-82...	27,549,046 45	5,834,409 07	33,383,455 52	7,935,848 05	3,630,999 48
1882-83...	29,269,698 81	6,524,950 99	35,794,649 80	7,902,722 45	3,606,672 61
1883-84...	25,483,199 19	6,387,762 54	31,861,961 73	7,930,085 85	3,903,714 38
1884-85...	25,384,529 32	7,412,471 90	32,797,001 22	9,806,977 70	3,159,326 91
1885-86...	25,226,456 21	7,950,584 18	33,177,040 25	10,483,929 52	4,182,525 91
1886-87...	28,687,001 93	7,067,991 32	35,754,993 39	9,970,671 25	4,169,341 04
1887-88...	28,177,413 18	7,731,050 35	35,908,463 53	10,166,905 12	4,088,513 53
1888-89...	30,613,522 51	8,169,347 72	38,782,870 23	10,422,521 99	4,951,427 62
1889-90...	31,587,071 73	8,292,853 68	39,879,925 41	9,887,250 11	3,904,922 12
1890-91...	30,314,151 15	8,265,159 73	38,579,310 88	9,846,205 15	3,903,756 61
1891-92...	28,446,157 31	8,475,714 29	36,921,871 60	9,947,916 40	3,935,913 56
1892-93...	29,321,367 42	8,847,241 43	38,168,608 85	10,020,682 08	3,435,764 80
1893-94...	27,579,203 09	8,795,489 98	36,374,693 07	10,393,571 92	4,206,654 77
1894-95...	25,446,198 71	8,531,930 76	33,978,129 47	10,745,244 66	4,250,674 46
1895-96...	27,759,285 42	8,859,305 30	36,618,590 72	10,751,905 75	4,235,664 24
1896-97...	28,648,626 11	9,181,152 29	37,829,778 40	10,960,977 42	4,238,059 08
1897-98...	29,576,455 64	10,978,782 39	40,555,238 03	10,716,645 38	4,237,372 19
1898-99...	34,958,069 21	11,783,180 33	46,741,249 54	11,028,368 86	4,250,636 47
1899-1900.	38,242,222 99	12,787,771 03	51,029,994 02	10,873,673 49	4,250,607 60
1900-01...	38,743,550 28	13,771,150 85	52,514,701 13	10,970,782 83	4,250,607 48
1901-02...	43,389,111 87	14,661,678 16	58,050,790 03	11,186,799 72	4,402,097 64
1902-03...	49,015,505 90	17,021,563 03	66,037,068 93	11,297,812 27	4,402,502 88
1903-04...	53,661,318 84	17,008,497 98	70,669,816 82	11,410,880 83	4,402,291 68
1904-05...	54,020,123 40	17,162,649 27	71,182,772 67	10,906,186 81	4,516,038 48
1905-06...	60,074,818 19	27,064,541 88	80,139,360 07	11,146,231 52	6,726,372 38
1906-07 (9 mois)	51,565,585 74	6,403,742 55	67,969,328 29	6,944,460 92	6,745,133 68
1907-08...	73,325,962 93	22,728,542 88	96,054,505 81	11,324,287 10	9,032,774 89
1908-09...	62,353,093 12	22,740,311 23	85,093,404 35	11,931,537 39	9,117,143 28
1909-10...	75,409,486 63	26,094,224 30	101,503,710 93	13,456,454 27	9,361,388 20
1910-11...	89,835,231 82	27,945,177 96	117,780,409 78	12,910,697 95	9,092,471 00
1911-12...	105,847,804 40	30,260,412 96	136,108,217 36	12,706,853 22	10,281,044 98
1912-13...	135,002,358 01	33,687,545 44	168,689,903 45	13,089,495 13	13,211,800 37
1913-14...	127,478,067 29	35,696,327 27	163,174,394 56	13,353,518 91	11,280,468 67
1914-15...	97,715,440 68	35,358,041 05	133,073,481 73	16,188,066 97	11,451,673 28

à compte du fonds consolidé.

tableaux VII et VIII.)

Dépenses.				Surplus.	Déficit.	Année.
Fonds d'amortissement.	Perception du revenu.	Autres dépenses.	Dépenses totales.			
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
355,266 66	1,885,804 20	3,630,298 02	13,486,092 96	201,835 53		1867–68
426,806 66	2,175,071 47	3,459,485 42	14,038,084 00	341,090 52		1868–69
126,533 33	2,351,724 89	3,891,592 70	14,345,509 58	1,166,716 07		1869–70
421,666 24	2,374,114 36	4,610,401 81	15,623,081 72	3,712,479 09		1870–71
470,606 67	2,711,587 33	5,873,519 03	17,589,468 82	3,125,344 86		1871–72
407,826 62	3,395,475 60	7,062,095 36	19,174,647 92	1,638,821 53		1872–73
513,920 00	4,736,442 28	8,324,076 17	23,316,316 75	888,775 79		1873–74
555,773 32	4,719,654 78	7,868,690 04	23,713,071 04	935,644 00		1874–75
822,953 32	4,796,238 91	8,569,774 11	24,488,372 11		1,900,785 06	1875–76
828,373 59	5,194,896 64	6,835,078 18	23,519,301 77		1,460,027 66	1876–77
945,746 02	5,301,124 20	6,542,510 27	23,503,158 25		1,128,146 37	1877–78
1,037,219 76	5,561,162 19	6,941,577 70	24,455,381 56		1,937,999 42	1878–79
1,165,867 22	5,227,113 89	6,963,852 79	24,850,634 45		1,543,227 76	1879–80
1,250,731 20	5,683,153 15	7,293,563 35	25,502,554 42	4,132,743 12		1880–81
1,290,724 90	6,016,069 58	8,293,461 57	27,067,103 58	6,316,351 94		1881–82
1,344,136 83	6,622,755 12	9,253,870 44	28,730,157 45	7,064,492 35		1882–83
1,403,863 61	6,875,727 78	11,294,314 63	31,107,706 25	754,255 48		1883–84
1,482,051 48	7,193,876 66	*12,594,827 37	35,037,060 12		2,240,058 90	1884–85
1,606,270 77	7,808,751 36	†14,930,134 70	39,011,612 26		5,834,571 87	1885–86
1,592,952 62	8,376,026 87	11,548,688 38	35,657,680 16	97,313 09		1886–87
1,939,077 79	8,789,764 34	11,634,234 01	36,718,494 79		810,031 26	1887–88
1,736,644 34	8,873,338 81	11,833,902 00	36,917,834 76	1,865,035 47		1888–89
1,887,237 20	9,182,941 10	11,131,680 94	35,994,031 47	3,885,893 94		1889–90
1,938,078 57	9,453,312 02	11,202,206 61	36,343,567 96	2,235,742 92		1890–91
2,027,860 79	9,426,067 20	11,428,136 23	36,765,894 18	155,977 42		1891–92
2,095,513 89	8,993,924 73	11,768,167 40	36,814,052 90	1,354,555 95		1892–93
2,131,360 81	9,132,616 13	11,720,821 89	37,585,025 52		1,210,332 45	1893–94
2,002,311 36	9,129,416 48	12,004,358 09	38,132,005 05		4,153,875 58	1894–95
2,055,287 52	9,291,169 23	10,616,015 29	36,949,142 03		330,551 31	1895–96
2,101,813 80	9,336,916 29	11,711,993 25	38,349,759 84		519,981 44	1896–97
2,359,968 55	9,469,664 37	12,048,875 21	38,832,525 70	1,722,712 38		1897–98
2,482,484 65	9,837,453 31	14,304,557 25	41,903,500 54	4,837,749 00		1898–99
2,465,639 84	11,044,526 18	14,340,832 40	42,975,279 51	8,054,714 51		1899-1900
2,480,336 90	12,503,249 41	18,661,391 22	46,866,367 84	5,648,333 29		1900–01
2,569,380 59	13,007,864 47	19,593,249 55	50,759,391 97	7,291,398 06		1901–02
2,620,588 46	14,041,041 15	19,329,958 00	51,691,902 76	14,345,166 17		1902–03
2,315,066 41	15,593,521 02	21,891,072 76	55,612,832 70	15,056,984 12		1903–04
2,261,618 27	17,593,437 26	28,042,402 04	63,319,682 86	7,863,089 81		1904–05
2,317,436 74	17,145,129 11	29,905,470 70	67,240,640 95	12,898,719 12		1905–06
1,177,146 71	13,797,180 87	22,878,238 91	51,542,161 09	16,427,167 20		(9 mois) 1906–07
2,234,263 27	20,727,329 28	33,322,797 05	76,641,451 59	19,413,054 22		1907–08
1,922,525 20	21,632,704 16	39,460,322 35	84,064,232 38	1,029,171 97		1908–09
1,441,030 96	21,811,194 90	33,341,678 79	79,411,747 12	22,091,963 81		1909–10
1,203,416 40	24,951,636 34	39,615,975 83	87,774,198 32	30,006,211 46		1910–11
1,156,456 16	28,256,779 70	45,760,306 71	98,161,440 77	37,946,776 59		1911–12
1,384,285 36	33,006,200 50	51,367,756 05	112,059,537 41	56,630,366 04		1912–13
1,371,428 61	39,084,656 79	62,294,400 01	127,384,472 99	35,789,921 57		1913–14
1,645,811 53	42,232,952 94	64,004,701 82	135,523,206 54		2,449,724 81	1914–15
				336,926,568 34	25,519,313 89	

* Y compris $1,697,851.33 à compte de la rébellion du Nord-Ouest.
† " 3,177,220.50 " " "

TABLEAU III.—SOMMAIRE DU PASSIF du Canada

(Pour détails, voir

Année.	Dette fondée payable à Londres.	Dette fondée payable au Canada. — Débentures-actions garanties du ch. de fer du Pacifique, etc.	Billets fédéraux.	Billets Provinciaux.	Caisses d'épargnes.	Indemnité aux seigneurs.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867. ...	67,069,115 92	3,999,175 03	3,113,700 00	605,859 12	1,422,046 87	3,869,810 02
1868. ...	66,795,609 27	6,016,073 69	3,795,000 00	552,325 79	1,686,126 31	3,869,810 02
1869	75,847,175 94	6,950,496 12	4,830,000 00	467,743 12	2,452,118 72	3,869,810 20
1870. ...	75,847,175 94	7,768,236 23	7,479,353 33	334,301 05	3,367,072 44	3,860,645 58
1871.....	75,811,162 61	7,828,451 36	7,367,340 74	115,091 80	4,515,445 78	3,811,065 12
1872. ..	76,486,655 93	7,974,572 89	10,510,541 21	61,685 04	5,187,586 42	3,725,553 71
1873......	76,137,715 94	8,199,396 16	11,284,131 69	51,028 04	6,119,690 65	3,500,593 57
1874......	85,798,049 15	8,914,513 96	12,175,578 62	47,013 05	7,210,260 83	3,476,822 29
1875......	99,961,022 52	8,398,909 21	10,778,873 00	44,665 38	7,171,181 20	825,477 88
1876......	112,133,529 18	8,123,051 45	11,533,891 48	43,228 79	7,044,118 09	466,387 88
1877....	122,477,629 18	8,308,523 45	10,680,492 88	42,527 03	7,470,630 83	407,061 20
1878.....	121,244,415 85	8,933,230 66	10,460,734 81	41,845 76	8,497,013 35	400,427 41
1879	128,307,409 18	9,998,778 39	10,789,710 04	41,397 04	9,207,683 20	391,330 96
1880	137,024,582 53	11,595,160 16	13,565,159 46	41,039 84	11,052,956 18	385,840 31
1881	135,601,082 53	11,580,141 84	14,538,965 05	40,81[illegible] 17	15,836,672 00	394,595 90
1882	132,122,875 86	10,901,004 55	15,807,910 91	40,595 08	21,768,661 69	244,936 10
1883.....	130,187,402 54	5,924,403 45	15,997,854 73	40,358 61	26,219,107 55	200,085 45
1884	153,157,095 87	21,988,565 93	15,360,281 32	40,237 01	29,217,536 84	198,162 11
1885	154,105,122 54	19,930,644 25	15,633,255 58	40,164 06	32,979,076 39	195,378 79
1886.....	172,247,082 55	20,382,614 03	16,297,453 36	40,084 29	37,173,813 88	188,764 80
1887	171,675,735 89	18,749,402 05	15,059,836 06	39,880 87	40,832,275 37	188,764 80
1888	176,601,775 89	17,572,668 28	16,249,318 53	39,792 31	41,371,058 23	179,153 81
1889	188,239,435 90	15,511,362 16	15,426,280 83	39,767 98	42,956,357 68	181,776 48
1890......	187,616,502 55	13,674,428 47	15,357,892 71	39,743 64	41,012,465 04	179,416 33
1891.....	188,040,133 54	11,833,539 47	16,176,317 23	39,624 89	39,400,026 16	166,959 98
1892......	198,804,342 12	10,362,566 33	17,282,698 66	39,584 99	39,529,547 63	166,559 98
1893	201,615,480 55	8,218,152 40	18,448,493 80	39,570 39	41,849,656 10	166,309 98
1894......	207,275,504 62	7,181,711 11	20,061,719 45	39,534 38	43,036,012 32	164,732 32
1895......	218,225,503 55	7,095,624 51	19,520,233 12	39,519 79	44,450,498 85	131,386 90
1896......	218,225,503 55	9,708,835 23	20,372,215 12	39,475 01	46,799,318 58	124,327 80
1897	218,225,503 55	9,188,638 38	22,318,096 26	39,438 04	48,934,975 72	117,287 66
1898......	227,958,836 88	8,992,958 70	22,178,193 76	39,429 29	50,111,118 98	78,873 00
1899......	227,958,836 88	8,812,866 99	24,236,466 52	39,429 29	50,241,715 45	78,798 00
1900......	227,958,836 88	8,676,764 68	26,094,923 52	39,424 43	53,149,722 40	78,798 00
1901... ..	227,958,836 88	8,554,364 68	27,671,452 05	39,419 57	56,048,957 06	78,029 34
1902	227,958,836 88	9,007,614 27	32,780,337 05	39,406 92	58,437,988 70	76,262 43
1903	227,958,836 88	8,886,980 93	39,006,198 58	39,406 92	60,771,129 25	76,262 43
1904......	209,479,618 80	7,478,080 93	41,574,783 33	39,406 92	62,158,449 90	76,262 43
1905......	209,520,233 38	7,450,948 93	47,334,221 72	39,406 92	62,017,456 65	76,262 43
1906	204,738,350 72	7,838,715 60	49,941,427 22	39,361 18	61,910,622 08	76,108 72
1907 (9 m's)	207,627,690 72	7,301,115 60	54,794,596 86	39,361 18	62,541,811 87	72,599 06
1908......	221,809,567 45	7,176,415 60	60,455,991 36	39,361 18	62,581,155 30	72,599 06
1909......	277,810,962 64	4,769,615 60	79,351,080 50	39,286 23	59,938,920 33	64,029 90
1910......	257,451,059 20	4,819,115 60	87,134,068 50	39,272 61	58,264,229 90	38,322 40
1911......	271,050,677 98	4,795,065 60	89,994,270 25	39,238 55	58,094,331 03	38,322 40
1912......	282,024,279 47	4,730,877 60	113,329,633 40	39,224 92	58,219,328 06	38,091 83
1913	258,679,819 47	2,190,767 60	112,101,885 65	39,220 05	57,140,483 39	38,091 83
1914	302,842,485 08	719,002 93	117,795,638 53	39,220 05	55,567,603 42	34,237 96
1915......	338,369,979 07	,691,502 93	157,056,118 91	39,220 05	54,001,718 26	34,237 96

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915.

tableau V.)

Emprunts temporaires.	Fonds en fiducie.	Comptes des provinces.	Comptes divers.	Total.	Année
$ cs	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
....	6,408,779 93	2,573,292 92	3,984,271 92	93,046,051 73	1867
....	6,454,799 24	3,499,678 45	4,227,243 43	96,896,666 20	1868
6,575,410 05	6,477,618 45	4,664,510 82	227,115 15	112,361,998 39	1869
2,224,353 70	6,535,102 56	6,224,159 32	2,353,306 61	115,993,706 76	1870
....	6,595,677 85	7,951,628 12	1,496,819 37	115,492,682 76	1871
....	6,655,248 83	10,319,741 47	1,478,593 86	122,400,179 36	1872
....	6,686,346 61	14,477,825 70	4,321,370 17	130,778,098 59	1873
....	6,752,846 71	16,119,309 36	669,157 36	141,163,551 33	1874
....	6,822,523 78	14,984,382 27	2,676,366 38	151,663,401 62	1875
....	6,881,938 05	14,384,864 21	593,678 73	161,204,687 86	1876
....	6,899,347 34	13,910,660 10	4,478,962 96	174,675,834 97	1877
....	6,860,331 40	13,313,435 34	5,205,834 38	174,957,268 96	1878
....	6,834,477 14	12,605,298 47	5,798,669 43	183,974,753 85	1879
....	6,893,453 12	12,569,014 44	5,998,117 28	199,125,323 32	1880
....	6,941,146 22	12,424,853 45	2,503,270 35	199,861,537 51	1881
....	6,999,035 43	12,596,072 17	4,884,160 18	205,365,251 97	1882
....	7,003,187 70	12,573,490 79	4,013,213 48	202,159,104 30	1883
....	7,055,899 45	14,285,698 73	1,178,938 95	242,482,416 21	1884
18,985,907 97	7,041,841 15	14,219,479 69	1,572,737 01	264,703,607 43	1885
1,262,444 46	7,060,526 23	17,310,531 30	1,201,026 21	273,164,341 11	1886
1,241,000 00	7,080,835 85	17,282,987 33	1,036,908 21	273,187,626 43	1887
5,651,459 33	7,098,643 59	17,194,048 29	2,555,923 63	284,513,841 89	1888
....	7,200,385 51	16,927,883 96	1,238,812 26	287,722,062 76	1889
1,946,666 66	8,184,794 08	16,907,532 78	1,192,852 84	286,112,295 10	1890
7,786,666 65	8,217,992 88	16,907,414 03	1,330,554 79	289,899,229 62	1891
....	9,113,817 36	16,407,374 13	3,626,782 90	295,333,274 10	1892
1,460,000 00	10,111,141 16	16,407,359 53	1,738,360 83	300,054,524 74	1893
2,433,333 33	10,205,365 74	16,407,323 52	1,542,787 17	308,348,023 96	1894
....	10,263,694 31	16,407,031 65	1,915,262 19	318,048,754 87	1895
1,946,666 66	10,314,883 06	16,406,986 87	1,779,324 85	325,717,536 73	1896
4,866,666 66	10,409,788 00	16,406,720 75	2,023,016 31	332,530,131 33	1897
....	10,446,967 27	16,406,434 91	2,163,171 44	338,375,984 23	1898
3,893,333 33	10,690,277 50	16,672,686 83	2,536,491 75	345,160,902 54	1899
....	10,910,056 03	16,672,686 83	2,625,767 15	346,206,979 92	1900
....	11,305,611 23	16,672,677 11	6,403,084 60	354,732,432 52	1901
....	11,593,174 73	16,672,336 16	9,792,469 45	366,358,476 59	1902
....	12,181,524 11	6,523,164 94	5,900,594 33	361,344,098 37	1903
4,866,666 66	16,105,439 12	11,920,668 07	11,263,136 01	364,962,512 17	1904
2,920,000 00	18,385,823 53	11,920,668 07	18,013,558 17	377,678,579 80	1905
2,920,000 00	26,857,181 06	11,920,684 07	26,027,229 74	392,269,680 39	1906
1,216,666 67	13,744,817 57	11,920,668 07	20,707,498 49	379,966,826 09	9 m. '07
9,299,999 99	14,107,438 84	11,920,668 07	20,743,961 40	408,207,158 25	1908
13,606,333 32	13,124,674 50	11,920,582 42	17,909,941 58	478,535,427 02	1909
17,033,333 33	13,422,462 56	11,920,582 42	20,540,599 47	470,663,045 99	1910
....	13,939,186 52	11,920,582 42	25,069,812 67	474,941,487 42	1911
....	14,727,471 83	11,920,486 07	23,309,198 59	508,338,591 77	1912
....	15,167,803 75	11,920,481 20	25,954,002 30	483,232,555 24	1913
8,273,333 32	15,831,902 57	11,920,481 20	31,367,463 80	544,391,368 86	1914
81,073,684 21	15,995,150 06	11,920,481 20	41,291,721 72	700,473,814 37	1915

ABLEAU IV.—SOMMAIRE DE L'ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915.

(Pour détails, voir tableau VI.)

Année.	Fonds d'amortissement.	Autres placements.	Compte des provinces.	Comptes divers.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	1,207,222 26	4,578,560 04	10,045,533 63	1,486,094 43	17,317,410 36
1867-68	1,562,488 92	4,573,957 00	11,723,359 51	3,279,726 03	21,139,531 46
1868-69	1,989,295 58	13,348,757 25	14,776,812 35	6,387,814 01	36,502,679 19
1869-70	2,115,828 91	11,125,437 25	17,193,583 67	7,349,114 48	37,783,964 31
1870-71	2,537,495 15	9,369,951 94	19,126,530 78	6,752,187 24	37,786,165 11
1871-72	3,450,481 82	7,468,891 90	20,901,517 14	8,392,216 46	40,213,107 32
1872-73	3,598,422 46	5,717,694 42	11,537,690 00	10,041,163 67	30,894,970 55
1873-74	4,112,348 46	6,313,565 10	11,524,637 57	10,888,035 78	32,838,586 91
1874-75	4,668,121 78	7,119,180 61	11,521,697 70	12,346,023 51	35,655,023 60
1875-76	5,491,075 10	9,157,463 90	11,974,808 36	10,029,826 62	36,653,173 98
1876-77	6,387,515 10	7,786,874 41	12,367,515 84	14,898,620 59	41,440,525 94
1877-78	7,400,268 45	4,551,637 84	12,274,893 35	10,368,399 41	34,595,199 05
1878-79	8,531,564 62	4,152,654 81	13,030,018 76	10,779,445 66	36,493,683 85
1879-80	9,747,372 58	5,932,433 66	13,535,092 05	12,967,953 78	42,182,852 07
1880-81	10,964,525 91	6,798,964 16	13,314,114 95	13,388,152 09	44,465,757 11
1881-82	12,190,731 71	11,443,103 98	13,013,285 71	15,056,479 79	51,703,601 19
1882-83	12,941,658 37	7,850,894 54	13,146,291 01	9,753,545 92	43,692,389 84
1883-84	14,292,158 37	28,337,490 82	7,499,069 39	10,191,847 37	60,320,565 95
1884-85	15,855,353 21	34,497,966 54	7,502,723 71	10,439,871 83	68,295,915 29
1885-86	17,461,623 98	8,249,817 13	7,508,754 51	16,785,038 40	50,005,234 02
1886-87	19,054,576 60	8,874,105 59	7,518,401 82	10,425,766 98	45,872,850 99
1887-88	20,993,654 39	10,549,695 87	7,545,149 99	10,893,983 48	49,982,483 73
1888-89	22,730,298 73	9,749,154 91	7,973,556 47	9,739,011 00	50,192,021 11
1889-90	24,617,535 93	6,179,281 07	9,412,337 15	8,369,929 18	48,579,083 33
1890-91	26,555,614 50	6,199,581 07	9,910,524 45	9,424,479 09	52,090,199 11
1891-92	28,583,475 29	5,179,535 53	10,412,417 39	10,026,411 45	54,201,839 66
1892-93	30,678,989 18	5,263,137 95	10,921,105 92	11,510,252 08	58,373,485 13
1893-94	32,356,776 65	5,263,137 95	10,917,856 12	13,627,223 76	62,164,994 48
1894-95	34,359,088 01	5,487,461 94	10,923,487 40	14,203,790 43	64,973,827 78
1895-96	36,414,375 53	6,077,627 95	10,586,398 83	14,141,701 65	67,220,103 96
1896-97	38,516,189 33	6,261,527 95	10,606,052 44	15,607,765 15	70,991,534 87
1897-98	40,876,157 88	6,371,527 95	10,603,210 98	16,568,688 51	74,419,585 32
1898-99	43,358,642 53	6,371,527 95	10,671,783 46	18,485,502 00	78,887,455 94
1899-1900	45 824,282 37	6,769,527 95	10,718,483 76	17,400,878 95	80,713,173 03
1900-01	48,304,619 27	7,062,835 95	10,718,474 04	20,166,499 57	86,252,428 83
1901-02	50,873,999 86	7,508,077 15	10,718,461 39	25,428,848 57	94,529,386 97
1902-03	53,494,588 32	8,428,962 47	4,144,218 42	33,669,340 29	99,737,109 50
1903-04	44,770,875 65	13,801,928 33	4,119,591 67	41,402,397 92	104,094,793 57
1904-05	47,032,493 92	12,691,310 07	4,048,795 90	47,681,813 31	111,454,413 20
1905-06	48,016,409 53	12,576,240 49	4,033,705 49	60,600,347 13	125,226,702 64
1906-7 (9 mois)	45,981,552 38	13,223,804 07	4,033,705 49	53,055,904 19	116,294,966 13
1908	42,250,209 01	22,949,146 14	4,033,705 49	61,013,237 77	130,246,298 41
1909	38,515,546 54	22,144,988 81	2,296,429 12	91,648,183 38	154,605,147 85
1910	14,782,613 19	26,216,851 20	2,296,429 12	91,098,606 15	134,394,499 66
1911	11,196,825 90	27,501,851 20	2,296,429 12	93,904,329 17	134,899,435 39
1912	12,353,282 06	30,551,851 20	2,296,332 77	123,217,665 03	168,419,131 06
1913	13,737,567 42	43,885,324 52	2,296,327 90	109,011,709 72	168,930,929 56
1914	9,144,994 98	70,819,657 79	2,296,327 90	126,133,538 05	208,394,518 72
1915	10,790,806 51	111,719,684 43	2,296,327 90	126,290,912 32	251,097,731 16

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, 1er juillet 1867, au 31 mars 1915.

Année.	Débentures et actions payables à Londres.				
	Obligations de la Colombie-Britannique, 6 pour 100.	Obligations canadiennes, 8 pour 100.	Obligations canadiennes, 6 pour 100.	Obligations à 5 pour 100 de l'emprunt canadien consolidé.	Effets à 5 pour 100 de l'emprunt canadien consolidé.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1877	.....	267,666 70	24,947,506 71	27,784,461 92	3,770,153 93
1868	.....	267,666 70	24,945,073 38	27,082,201 92	4,472,413 93
1869	.....	267,666 70	24,942,640 05	26,899,127 06	4,657,488 79
1870	.....	267,666 70	24,942,640 05	26,375,473 74	5,181,142 11
1871	.....	267,666 70	24,942,640 05	25,882,267 49	5,674,348 36
1872	1,168,000 00	96,846 70	24,782,040 04	25,111,357 39	6,445,258 46
1873	924,666 67	21,900 05	24,778,146 69	24,197,770 91	7,332,078 28
1874	924,666 67	21,900 05	24,751,866 71	23,418,308 53	7,956,780 64
1875	924,666 67	21,900 05	23,020,793 39	22,789,048 54	8,586,040 63
1876	924,666 67	20,926 72	23,020,793 39	22,353,481 88	9,021,607 29
1877	924,666 67	20,440 06	21,199,200 06	22,179,741 88	9,194,860 62
1878	924,666 67	20,440 06	19,965,986 73	22,050,288 55	9,324,313 95
1879	924,666 67	20,440 06	12,428,980 06	21,768,802 99	9,605,799 51
1880	924,666 67	118,260 00	6,448,333 33	21,476,316 37	9,898,286 17
1881	924,666 67	118,260 00	5,024,833 33	21,040,206 47	10,334,396 07
1882	924,666 67	2,433 33	2,485,893 33	20,595,393 14	10,779,209 40
1883	486,666 67	.....	1,342,226 66	20,007,499 81	11,366,129 40
1884	486,666 67	.....	12,653 33	19,536,406 48	11,837,222 73
1885	486,666 67	.....	4,379 99	.....	.....
1886	486,666 67	.....	.....	.....	.....
1887	486,666 67	.....	.....	.....	.....
1888	486,666 67	.....	.....	.....	.....
1889	453,573 34	.....	.....	.....	.....
1890	453,573 34	.....	.....	.....	.....
1891	453,573 34	.....	.....	.....	.....
1892	453,573 34	.....	.....	.....	.....
1893	453,573 34	.....	.....	.....	.....
1894	.....	.....	.....	.....	.....
1895	.....	.....	.....	.....	.....
1896	.....	.....	.....	.....	.....
1897	.....	.....	.....	.....	.....
1898	.....	.....	.....	.....	.....
1899	.....	.....	.....	.....	.....
1900	.....	.....	.....	.....	.....
1901	.....	.....	.....	.....	.....
1902	.....	.....	.....	.....	.....
1903	.....	.....	.....	.....	.....
1904	Emprunt fédéral	Emprunt fédéral	.....	.....	.....
1905	de 1908	1930-50	.....	.....	.....
1906	4 pour 100.	3½ pour 100.	.....	.....	.....
1907 (9 mois)			.....	.....	.....
1908	6,720,380 00	14,600,000 00	.....	.....	.....
1909	6,714,053 34	38,933,333 33	.....	.....	.....
1910	6,142,220 01	69,772,225 69	.....	.....	.....
1911	6,010,333 35	112,725,507 67	.....	.....	.....
1912	6,010,333 35	137,058,841 00	.....	.....	.....
1913	.....	137,058,841 00	.....	.....	.....
1914	.....	137,058,841 00	.....	.....	.....
1915	.....	137,058,841 00	.....	.....	.....

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867, au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Débentures et effets payables à Londres.				
	Emprunt fédéral de 1874, 4 pour 100.	Emprunt fédéral de 1875, 4 pour 100.	Emprunt fédéral de 1876, 4 pour 100.	Emprunt fédéral de 1878, 4 pour 100.	Emprunt fédéral de 1879, 4 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					
1868					
1869					
1860					
1871					
1872					
1873					
1874					
1875	19,466,666 67				
1876	19,466,666 67	4,866,666 66			
1877	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66		
1878	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66		
1879	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	
1880	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1881	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1882	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1883	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1884	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1885	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1886	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1887	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1888	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1889	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1890	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1891	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1892	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1893	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1894	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1895	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1896	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1897	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1898	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1899	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1900	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166.666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1901	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1902	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1903	19,466,666 67	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1904	11,884,361 32	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1905	11,072,069 26	4,866,666 66	12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1906	9,376,386 70		12,166,666 66	7,300,000 00	14,600,000 00
1907 (9 mois)	9,376,386 70			7,300,000 00	14,600,000 00
1908	8,583,234 15			7,300,000 00	14,600,000 00
1909	8,555,494 14				
1910	8,265,370 38				
1911	7,961,178 54				
1912					
1913					
1914					
1915					

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Obligations et effets payables à Londres.					
	Emprunt fédéral de 1884, 3½ pour 100.	Emprunt fédéral de 1885, 4 pour 100 (réduit).	Emprunt fédéral de 1885, 4 pour 100.	Emprunt fédéral de 1888, 1892 et 1894, 3 pour 100.	Emprunt fédéral de 1897, 2½ pour 100.	Emprunt 3½ p. 100 sur concession des terres du ch. de fer Pacifique-Canadien.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867						
1868						
1869						
1870						
1871						
1872						
1873						
1874						
1875						
1876						
1877						
1878						
1879						
1880						
1881						
1882						
1883						
1884	24,333,333 33					
1885	24,333,333 33	31,356,595 88				
1886	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66			
1887	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66			
1888	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	6,375,333 33		
1889	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	19,466,666 67		
1890	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	19,466,666 67		
1891	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	19,890,297 66		
1892	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	30,727,506 24		
1893	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	33,538,614 67		
1894	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	39,652,242 08		
1895	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01		
1896	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01		
1897	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01		
1898	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1899	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1900	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1901	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1902	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1903	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,602,241 01	9,733,333 33	
1904	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	50,898,661 62	9,733,333 33	
1905	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	51,751,568 26	9,733,333 33	
1906	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	53,532,034 82	9,733,333 33	
1907 (9 mois)	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	53,532,034 82	9,733,333 33	15,056,006 66
1908	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	54,486,684 10	9,733,333 33	15,056,006 66
1909	24,333,333 33	31,356,595 88	19,466,666 66	55,105,899 30	9,733,333 33	15,056,006 66
1910	23,634,137 73		18,142,261 46	42,512,076 63	7,748,245 83	15,056,006 66
1911	23,467,206 27			42,649,469 49	4,888,185 64	15,056,006 66
1912	23,467,206 27			43,116,280 15	4,888,185 64	15,056,006 66
1913	23,467,206 27			43,226,130 55	4,888,185 64	15,056,006 66
1914	23,467,206 27			37,262,129 50	4,888,185 64	15,056,006 66
1915	23,467,206 27			37,271,230 16	4,888,185 64	15,056,006 66

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Obligations et effets payables à Londres.					
	Emprunt ayant la garantie impériale (ancien), 4 pour 100.	Emprunt ayant la garantie impériale, 4 pour 100.	Emprunt du ch. de fer Intercolonial. 5 pour 100.	Obligations du Nouveau-Brunswick, 6 pour 100.	Obligations de la Nouvelle-Ecosse, 6 pour 100.	Obligations de l'Ile-du-Prince-Edouard, 6 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	681,333 34			5,037,486 66	4,580,506 66	
1868	681,333 34			4,886,620 00	4,460,300 00	
1869		7,300,000 00	2,433,333 34	4,886,620 00	4,460,300 00	
1870		7,300,000 00	2,433,333 34	4,886,620 00	4,460,300 00	
1871		7,300,000 00	2,433,333 34	4,850,606 67	4,460,300 00	
1872		7,300,000 00	2,433,333 34	4,701,686 67	4,448,133 33	
1873		7,300,000 00	2,433,333 34	4,701,686 67	4,448,133 33	
1874		16,060,000 00	2,433,333 34	4,701,686 67	4,438,400 00	1,091,106 54
1875		16,060,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,076,020 02	1,091,106 54
1876		23,360,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 35	1,091,106 54
1877		23,360,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 35	1,091,106 54
1878		23,360,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 35	1,091,106 54
1879		30,660,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 35	1,091,106 54
1880		30,660,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 33	1,091,106 66
1881		30,660,000 00	2,433,333 34	4,491,446 67	1,082,833 33	1,091,106 66
1882		30,660,000 00	2,433,333 34	4,481,713 34	1,082,833 33	277,399 99
1883		30,660,000 00	2,433,333 34	4,408,713 34	1,082,833 33	
1884		30,660,000 00	2,433,333 34	4,374,646 67	1,082,833 33	
1885		31,633,333 34	2,433,333 34	4,374,646 67	1,082,833 33	
1886		31,633,333 34	2,433,333 34	4,137,153 34		
1887		31,633,333 34	2,433,333 34	3,565,806 68		
1888		31,633,333 34	2,433,333 34	2,116,513 35		
1889		31,633,333 34	2,433,333 34	695,933 35		
1890		31,633,333 34	2,433,333 34	73,000 00		
1891		31,633,333 34	2,433,333 34	73,000 00		
1892		31,633,333 34	2,433,333 34			
1893		31,633,333 34	2,433,333 34			
1894		31,633,333 34	2,433,333 34			
1895		31,633,333 34	2,433,333 34			
1896		31,633,333 34	2,433,333 34			
1897		31,633,333 34	2,433,333 34			
1898		31,633,333 34	2,433,333 34			
1899		31,633,333 34	2,433,333 34			
1900		31,633,333 34	2,433,333 34			
1901		31,633,333 34	2,433,333 34			
1902		31,633,333 34	2,433,333 34			
1903		31,633,333 34	2,433,333 34			
1904		22,873,333 34				
1905		22,873,333 34				
1906		22,873,333 34	3¾ p. 100. Emprunt 1908-12.	3¾ pour 100. Emprunt 1909.	4 p. 100. Emprunt 1940-60.	
1907 (9 mois)		22,873,333 34				
1908		15,573,333 34				
1909		15,573,333 34	23,782,913 33	29,200,000 00		
1910		15,573,333 34	23,147,156 13	27,458,025 34		
1911		8,273,333 34	22,785,103 68	27,231,353 34		
1912		8,273,333 34	17,344,113 05	26,809,980 01		
1913		8,273,333 34		26,710,116 01		
1914				26,710,116 01	58,400,000 00	
1915				26,701,842 68	93,926,666 66	

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Débentures payables en Canada.							
	Obligations convertibles en actions, 6 p. 100.	Obligations du Canada (anciennes), 5 p. 100.	Obligations du Canada (anciennes), 6 p. 100.	Obligations du Canada, 7 p. 100.	Obligations fédérales, 5 p. 100.	Obligations fédérales, 4 p. 100.	Nouveau-Brunswick, 6 p. 100.	Nouvelle-Ecosse, 6 p. 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	...	192,925 01	1,254,250 02	873,200 00	...	...	196,900 00	1,481,900 00
1868	600,000 00	192,925 01	1,243,610 02	873,200 00	...	...	196,900 00	1,481,900 00
1869	578,000 00	192,925 01	1,227,610 02	300 00	...	...	196,900 00	1,481,900 00
1870	576,000 00	192,925 01	1,227,210 02	300 00	...	...	196,900 00	1,481,900 00
1871	566,000 00	192,525 01	1,015,602 60	300 00	80,000 00	...	196,900 00	1,481,900 00
1872	541,000 00	182,725 01	343,655 04	300 00	80,000 00	...	196,900 00	1,481,900 00
1873	541,000 00	182,725 01	257,991 04	300 00	80,000 00	...	196,900 00	1,481,900 00
1874	540,000 00	167,058 33	183,057 72	300 00	80,000 00	...	189,300 00	1,481,900 00
1875	539,000 00	160,858 33	132,690 00	...	...	...	189,300 00	970,900 00
1876	538,000 00	127,016 67	17,500 00	...	...	...	130,100 00	954,353 34
1877	538,000 00	114,850 00	10,120 00	...	...	...	126,900 00	954,353 34
1878	538,000 00	113,650 00	4,120 00	...	...	...	123,700 00	951,920 01
1879	538,000 00	113,650 00	1,200 00	...	...	...	123,700 00	951,920 01
1880	538,000 00	113,650 00	1,200 00	...	...	...	122,900 00	951,920 01
1881	538,000 00	113,650 00	1,200 00	...	...	...	122,900 00	951,920 01
1882	538,000 00	113,650 00	1,200 00	...	...	...	122,900 00	951,920 01
1883	538,000 00	38,200 00	...	...	...	...	122,900 00	951,920 01
1884	538,000 00	2,100 00	...	...	...	27,000 00	122,900 00	951,920 01
1885	538,000 00	400 00	...	...	...	316,000 00	122,900 00	2,920 07
1886	538,000 00	400 00	...	...	...	1,244,000 00	122,900 00	...
1887	538,000 00	400 00	...	...	...	1,269,000 00	122,900 00	...
1888	538,000 00	400 00	...	...	...	1,276,000 00	122,900 00	...
1889	238,000 00	400 00	...	...	...	1,276,000 00	122,900 00	...
1890	238,000 00	400 00	...	...	...	1,276,000 00	122,900 00	...
1891	238,000 00	400 00	...	...	...	1,276,000 00	122,900 00	...
1892	238,000 00	400 00	...	...	...	1,776,000 00	122,900 00	...
1893	...	400 00	...	...	...	1,768,000 00	122,900 00	...
1894	...	400 00	...	...	...	1,762,000 00	122,900 00	...
1895	...	400 00	...	...	...	1,708,000 00	122,900 00	...
1896	...	400 00	...	...	...	1,708,000 00	1,600 00	...
1897	...	400 00	...	...	...	1,708,000 00	1,100 00	...
1898	...	400 00	...	...	...	1,198,000 00	600 00	...
1899	...	400 00	...	...	...	1,198,000 00	600 00	...
1900	...	400 00	...	...	...	1,198,000 00	600 00	...
1901	...	400 00	...	...	...	1,198,000 00	600 00	...
1902	...	400 00	...	...	...	1,198,000 00	600 00	...
1903	...	400 00	...	...	...	1,198,000 00	600 00	...
1904	...	400 00	...	...	...	...	600 00	...
1905	...	400 00	...	...	...	...	600 00	...
1906	...	400 00	...	...	...	...	600 00	...
1907 (9 mois)	...	400 00	...	...	...	...	600 00	...
1908	...	400 00	...	...	...	...	600 00	...
1909	...	400 00	...	...	...	...	600 00	...
1910	...	400 00	...	...	...	...	600 00	...
1911	...	400 00	...	...	...	...	600 00	...
1912	...	400 00	...	...	...	...	600 00	...
1913	...	400 00	...	...	...	...	600 00	...
1914	...	400 00	...	...	...	...	600 00	...
1915	...	400 00	...	...	...	...	600 00	...

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Débentures payables en Canada.			Banque de Montréal, (divers).	Chemin de fer du Pacifique-Canadien, 4 p. 100, dette fondée.	Effets fédéraux, 6 p. 100.	Effets fédéraux, 6 p. 100.
	Débentures, province du Canada, en souffrance.	Ile du-Prince-Edouard, 6 p. 100.	Ile du-Prince-Edouard, 5 p. 100.				
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867				2,249,416 67			
1868				2,500,000 00		1,427,538 66	
1869						3,272,861 09	
1870				2,022,805 51		4,093,001 20	
1871				1,247,699 84		4,295,223 75	
1872				501,793 36		4,516,499 51	631,593 33
1873						4,435,942 54	1,020,837 57
1874		366,404 44	137,402 24			4,405,605 97	1,363,485 26
1875	9,614 39	308,977 79	135,455 57			4,158,143 83	1,803,583 69
1876	9,614 39	308,004 46				4,124,643 83	1,923,433 15
1877	9,614 39	308,004 46				4,124,043 83	2,132,251 82
1878	9,614 39	302,975 58				4,122,847 25	2,776,017 82
1879	8,641 06	203,371 31				4,121,197 25	3,945,739 82
1880	8,641 06	201,100 00				422,152 57	9,244,237 58
1881	10,101 06	186,500 00				45,664 22	9,620,307 61
1882	9,614 40	69,500 00				8,000 00	9,095,834 54
1883	9,514 40	2,500 00				8,000 00	4,262,883 44
1884	9,514 40	1,000 00			15,286,497 90	8,000 00	4,096,148 02
1885		1,000 00			13,934,572 42	8,000 00	3,928,851 76
1886					12,528,029 15	8,000 00	1,184,062 05
1887					11,064,661 52	8,000 00	1,120,817 70
1888					9,542,173 84	8,000 00	1,054,371 61
1889					7,958,177 66	8,000 00	984,561 67
1890					6,310,188 03	8,000 00	911,217 61
1891					4,595,619 62	8,000 00	834,160 51
1892					2,811,782 65	8,000 00	753,202 39
1893					955,878 67	8,000 00	668,145 77
1894						8,000 00	578,783 15
1895						8,000 00	484,896 55
1896						8,000 00	386,256 94
1897						8,000 00	282,623 70
1898						8,000 00	173,744 02
1899						8,000 00	59,352 31
1900						8,000 00	
1901						8,000 00	
1902						8,000 00	
1903						8,000 00	
1904						8,000 00	
1905						8,000 00	
1906						8,000 00	
1907 (9 mois)						8,000 00	
1908						8,000 00	
1909						8,000 00	
1910						8,000 00	
1911						8,000 00	
1912						8,000 00	
1913						8,000 00	
1914						8,000 00	
1915						8,000 00	

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite*.

Année.	Effets fédéraux, 4 pour 100.	Effets fédéraux et obligations, 3½ pour 100.	Billets de l'échiquier.	Indemnité aux seigneurs et aux townships, 6 pour 100.	Agents à Londres (divers).	Divers.	Billets du Canada.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	....	....	....	3,869,810 02	1,226,548 53	508,306 72	3,113,700 00
1868	....	....	....	3,869,810 02	1,372,873 87	354,369 56	3,795,000 00
1869	....	....	6,575,410 05	3,869,810 02	49,080 91	178,034 24	4,830,000 00
1870	....	....	2,224,353 70	3,860,645 58	215,570 75	135,533 40	7,479,353 33
1871	....	....	....	3,811,065 13	....	269,608 32	7,367,340 74
1872	....	....	....	3,725,553 71	82,498 08	894,302 42	10,510,541 21
1873	....	....	....	3,500,593 57	2,880,809 96	439,227 21	11,284,131 69
1874	....	....	....	3,476,822 29	151,699 51	513,588 37	12,175,578 62
1875	....	....	....	825,477 88	2,006,471 47	659,122 71	10,778,873 00
1876	....	....	....	466,387 88	1,906 13	581,300 40	11,533,891 48
1877	....	....	....	407,061 20	3,893,875 87	574,842 00	10,680,492 88
1878	....	....	....	400,427 41	4,446,574 93	749,014 36	10,460.734 81
1879	....	....	....	391,330 6	....	1,298,515 03	10,789,710 04
1880	....	....	....	385,840 31	....	1,498,043 99	13,565,159 46
1881	....	....	....	394,595 90	....	1,492,619 70	14,538,965 05
1882	....	....	....	244.936 10	....	1,307,196 19	15,807,910 91
1883	....	....	....	200,085 45	....	1,308,963 34	15,997,854 73
1884	955,000 00	....	....	198,162 11	....	1,168,874 96	15,360,281 32
1885	1,078,000 00	....	....	195,378 79	....	1,572,187 42	15,633,255 58
1886	4,757,222 83	....	....	188,764 80	....	1,200,476 62	16,297,453 36
1887	4,625,622 83	....	....	188,764 80	....	1,036,358 62	15,059,836 06
1888	5,030,822 83	....	....	179,153 81	....	2,555,374 04	16,249,318 53
1889	4,923,322 83	....	....	181,776 48	....	1,238,262 67	15,426,280 83
1890	4,807,722 83	....	....	179,416 33	....	1,192,303 25	15,357,892 71
1891	4,705,959 34	52,500 00	....	166,959 98	....	1,330,005 20	16,176,317 23
1892	4,593,281 29	59,000 00	....	166,559 98	2,323,399 04	1,302,834 27	17,282,698 66
1893	4,542,527 96	152,300 00	....	166,309 98	179,025 51	1,558,785 73	18,448,493 80
1894	4,474,327 96	235,300 00	....	164,732 32	....	1,542,237 58	20,061,719 45
1895	4,472,727 96	298,700 00	....	131,386 90	....	1,914,712 60	19,520,233 12
1896	4,428,678 29	781,900 00	....	124,327 80	85,565 60	1,693,209 66	20,372,215 12
1897	1,644,000 00	3,150,514 68	....	117,287 66	....	2,022,466 72	22,318,096 26
1898	1,654,000 00	3,564,214 68	....	78,873 00	....	2,162,621 85	22,178,193 76
1899	1,654,000 00	3,498,514 68	....	78,798 00	....	2,535,942 16	24,236,466 52
1900	1,654,000 00	3,421,764 68	....	78,798 00	....	2,625,217 59	26,094,922 52
1901	1,654,000 00	3,299,364 68	....	78,029 34	....	6,402,535 01	27,671,452 05
1902	1,654.000 00	3,752,064 68	....	76,262 43	....	9,792,469 45	32,780,387 05
1903	1,583,000 00	3.702,431 34	....	76,262 43	....	5,900,594 33	39,006.198 58
1904	....	5,074,531 34	....	76,262 43	....	11,263,136 01	41,574,783 33
1905	....	5,047,399 34	....	76,262 43	....	18,013,558 17	47,334,221 72
1906	....	5,435,166 01	....	76,108 72	....	26,027,229 74	49,941,427 22
			Effets fédéraux, 3½ pour 100.				
1907 (9 mois)	....	2,397,566 00	2,500,000 00	72,599 06	....	20,707,498 49	54,794,596 86
1908	....	2,272,866 01	2,500,000 00	72,599 06	....	20,743,961 40	60,455,991 36
1909	....	2,260,066 01	2,500,000 00	64,029 90	....	17,909,941 58	79,351,080 50
1910	....	2,309,566 01	2,500,000 00	38,322 40	....	20,540,599 47	87,134,068 50
1911	....	2,285,516 01	2,500,000 00	38,322 40	....	25,069,812 67	89,994,270 25
1912	....	2,221,328 01	2,500,000 00	38,091 83	....	23,309,198 59	113,329,633 40
1913	....	2,181,218 01	....	38,091 83	....	25,954,002 30	112,101,885 65
1914	....	709,453 34	....	34,237 96	....	31,367,463 80	117,795,638 53
1915	....	681,953 34	....	34,237 96	....	41,291,721 72	157,056,118 91

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite*

Année	Billets de la Nouvelle-Ecosse.	Obligations de concessions de terre, chemin de fer du Pacifique, 4 pour 100, et compte de dépôt.	Compte des provinces d'Ontario et de Québec, 5 pour 100.	Compte de la dette de la province de la Nouvelle-Ecosse, 5 pour 100.	Compte spécial de la province de la Nouvelle-Ecosse, 4 pour 100.	Province du Canada, compte indéterminé, 4 pour 100.	Compte de la dette de la province du Nouveau-Brunswick, 5 pour 100.	Compte de la dette de la province de la Colombie-Britannique, 5 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867..	605,859 12	...	358,822 01	1,260,527 30	...	...	953,943 61	...
1868..	552,325 79	...	2,151,192 13	843,857 72	...	...	504,628 60	...
1869..	467,743 12	...	4,010,802 64	653,708 18	...	...	...	...
1870..	334,301 05	...	5,753,946 06	470,213 26	...	...	...	...
1871..	115,091 80	...	7,501,361 93	450,266 19	...	...	...	...
1872..	61,685 04	...	9,248,686 99	405,259 51	...	...	...	665,794 97
1873..	51,028 04	1,001,333 00	10,986,365 67	1,734,034 63	...	...	417,322 49	844,077 83
1874..	47,013 05	...	10,960,335 35	1,929,213 74	...	...	443,257 92	840,843 34
1875..	44,665 38	...	10,942,245 31	1,708,522 53	...	...	417,980 94	651,871 24
1876..	43,228 79	...	10,922,628 25	1,322,801 99	...	...	412,615 74	501,871 24
1877..	42,527 03	...	10,903,147 14	1,018,913 66	...	...	261,781 07	501,871 24
1878..	41,845 76	...	10,882,478 77	700,983 90	...	...	33,510 42	501,871 24
1879..	41,397 04	...	10,862,209 35	54,800 87	...	...	...	501,871 24
1880..	41,039 84	...	10,841,820 64	40,394 26	...	...	...	500,382 53
1881..	40,810 17	1,000,000 00	10,821,221 01	17,383 91	...	...	...	-499,913 52
1882..	40,595 08	3,566,800 00	10,800,486 28	259,337 36	...	...	...	499,913 52
1883..	40,358 61	2,694,186 15	10,778,518 53	259,098 73	...	...	...	499,913 52
1884..	40,237 01	...	10,757,123 34	1,052,345 84	...	...	563,449 29	583,021 40
1885..	40,164 06	...	10,735,556 86	1,057,693 28	...	...	663,449 29	583,021 40
1886..	40,084 29	...	10,714,021 11	1,057,613 51	24,333 33	...	638,449 29	583,021 40
1887..	39,880 87	...	10,691,985 55	1,057,410 09	24,333 33	...	638,449 29	583,021 40
1888..	39,792 31	...	10,669,549 47	1,057,321 53	...	...	596,449 29	583,021 40
1889..	39,767 98	...	10,649,234 49	1,056,472 18	...	...	551,449 29	583,021 40
1890.	39,743 64	...	10,649,171 22	1,056,447 84	...	...	531,185 72	583,021 40
1891..	39,624 89	...	10,649,171 22	1,056,329 09	...	...	531,185 72	583,021 40
1892..	39,584 99	...	10,149,171 22	1,056,289 19	...	...	531,185 72	583,021 40
1893..	39,570 39	...	10,149,171 22	1,056,274 59	...	...	531,185 72	583,021 40
1894..	39,534 38	...	10,149,171 22	1,056,238 58	...	...	531,185 72	583,021 40
1895..	39,519 79	...	10,149,171 22	1,056,223 99	...	...	530,908 44	583,021 40
1896..	39,475 01	...	10,149,171 22	1,056,179 21	...	...	530,908 44	583,021 40
1897..	39,438 04	...	10,149,171 22	1,056,142 24	...	...	530,679 29	583,021 40
1898..	39,429 29	...	10,149,171 22	1,056,133 49	...	...	530,402 20	583,021 40
1899	39,429 29	...	10,149,171 22	1,056,133 49	...	...	529,627 69	583 021 40
1900..	39,424 43	...	10,149,171 22	1,056,133 49	...	...	529,627 69	583,021 40
1901..	39,419 57	...	10,149,171 22	1,056,123 77	...	...	529,627 69	583,021 40
1902..	39,406 92	...	10,149,171 22	1,056,111 12	...	...	529,299 39	583,021 40
1903..	39,406 92	...	...	1,056,111 12	...	...	529,299 39	583,021 40
1904..	39,406 92	...	5,397,503 13	1,056,111 12	...	...	529,299 39	583,021 40
1905..	39,406 92	...	5,397,503 13	1,056,111 12	...	...	529,299 39	583,021 40
1906..	39,361 18	...	5,397,503 13	1,056,111 12	...	16 00	529,299 39	583,021 40
1907 } 9 m. }	39,361 18	...	5,397,503 13	1,056,111 12	...	...	529,299 39	583,02 40
1908..	39,361 18	...	5,397,503 13	1,056,111 12	...	...	529,299 39	583,021 40
1919..	39,286 23	...	5,397,503 13	1,056,025 47	...	...	529,299 39	583,021 40
1910..	39,272 61	...	5,397,503 13	1,056,025 47	...	...	529,299 39	583,021 40
1911..	39,238 55	...	5,397,503 13	1,056,025 47	...	...	529,299 39	583,021 40
1912..	39,224 92	...	5,397,503 13	1,055,929 12	...	...	529,299 39	583,021 40
1913..	39,220 05	...	5,397,503 13	1,055,924 25	...	...	529,299 39	583,021 40
1914..	39,220 05	...	5,397,503 13	1,055,924 25	...	...	529,299 39	583,021 40
1915..	39,220 05	...	5,397,503 13	1,055,924 25	...	...	529,299 39	583,021 40

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Province du Manitoba, compte de la dette, 5 p. 100.	Province du l'Ile-du-Prince Edouard, compte de la dette, 5 p. 100.	Subventions aux ch. de fer de Québec, 4½ p. 100.	Caisses d'épargnes des postes. 4 p. 100 ; 3½ p. 100 après le 1er oct. 1889, et 3 p. 100 après le 1er juillet 1897.	Caisses d'épargnes de l'Etat. 4 p. 100 ; 3½ p. 100 après le 1er oct. 1889. et 3 p. 100 après le 1er juillet 1897.	Emprunts temporaires.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	....	....	....	....	1,422,046 87	....
1868	....	....	....	204,588 89	1,481,537 42	....
1869	....	....	....	856,814 26	1,595,304 46	....
1870	....	....	....	1,543,970 41	1,823,102 03	....
1871	....	....	....	2,452,965 29	2,062,480 49	....
1872	....	....	....	3,033,352 90	2,154,233 52	....
1873	496,025 08	....	....	3,163,320 26	2,958,170 39	....
1874	416,247 65	1,529,411 33	....	3,204,965 46	4,005,295 37	....
1875	393,060 89	870,701 36	....	2,926,090 48	4,245,090 72	....
1876	393,060 89	831,886 16	....	2,740,952 59	4,303,165 50	....
1877	393,060 89	831,886 10	....	2,639,937 47	4,830,603 36	....
1878	393,060 89	801,530 10	....	2,754,484 03	5,742,529 32	....
1879	393,060 89	793,356 12	....	3,105,190 80	6,102,492 40	....
1880	393,060 89	793,356 12	....	3,945,669 11	7,107,287 07	....
1881	293,060 89	793,274 12	....	6,208,226 77	9,628,445 23	....
1882	243,060 89	793,274 12	....	9,473,661 53	12,295,000 16	....
1883	243,060 89	792,899 12	....	11,976,237 31	14,242,870 24	....
1884	353,885 96	975,872 92	....	13,245,552 64	15,971,984 20	....
1885	203,885 96	975,872 90	....	15,090,540 31	17,888,536 08	18,985,907 97
1886	3,317,219 76	975,872 90	....	17,159,372 09	20,014,441 79	1,262,444 46
1887	3,311,914 77	975,872 90	....	19,497,750 15	21,334,525 22	1,241,000 00
1888	3,311,914 77	975,791 83	....	20,689,032 62	20,682,025 61	5,651,459 33
1889	3,311,914 77	775,791 80	....	23,011,422 57	19,944,935 11	....
1890	3,311,914 77	775,791 83	....	21,990,653 49	19,021,811 55	1,946,666 66
1891	3,311,914 77	775,791 83	....	21,738,648 09	17,661,378 07	7,786,666 65
1892	3,311,914 77	775,791 83	....	22,298,401 65	17,231,145 98	....
1893	3,311,914 77	775,791 83	....	24,153,193 66	17,693,462 44	1,460,000 00
1894	3,311,914 77	775,791 83	....	25,257,868 14	17,778,144 18	2,433,333 33
1895	3,311,914 77	775,791 83	....	26,805,542 47	17,644,956 38	....
1896	3,311,914 77	775,791 83	2,394,000 00	28,932,929 68	17,866,388 90	1,946,666 66
1897	3,311,914 77	775,791 83	2,394,000 00	32,380,829 09	16,554,146 63	4,866,666 66
1898	3,311,914 77	775,791 83	2,394,000 00	34,480,937 77	15,630,181 21	....
1899	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	34,771,605 17	15,470,110 28	3,893,333 33
1900	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	37,507,455 80	15,642,266 60	....
1901	3,578,941 20	775,791 83	2,394.000 00	39,950,810 62	16,098,146 44	....
1902	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	42,320,209 91	16,117,778 79	....
1093	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	44,255,326 93	16,515,802 32	....
1904	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	45,419,706 28	16,738,743 62	4,866,666 66
1905	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	45,368,320 68	16,649,135 97	2,920,000 00
1906	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	45,736,488 51	16,174,133 57	2,920,000 00
1907 (9 mois)	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	47,453,227 75	15,088,584 12	1,216,666 67
1908	3,578,941 20	775,791 83	2,394,000 00	47,564,284 28	15,016,871 02	9,299,999 99
1909	3,578,941 20	775,791 83	....	45,190,484 21	14,748,436 12	13,606,333 32
1910	3,578,941 20	775,791 83	....	43,586,357 42	14,677,872 48	17,033,333 33
1911	3,578,941 20	775,791 83	....	43,330,579 19	14,763,751 84	....
1912	3,578,941 20	775,791 83	....	43,563,764 33	14,655,563 73	....
1913	3,578,941 20	775,791 83	....	42,728,941 83	14,411,541 56	....
1914	3,578,941 20	775,791 83	....	41,591,286 57	13,976,316 85	8,273,333 32
1915	3,578,941 20	775,791 83	....	39,995,406 40	14,006,311 86	81,073,684 21

TABLEAU V.—PASSIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915.—*Fin.*

Année.	Fonds en fiducie, 6 pour 100.	Fonds en fiducie, 5 pour 100.	Fonds en fiducie, 4 pour 100; 3½ pour 100 après 1891, et 4 pour 100 après 1906.	Fonds en fiducie, 3 pour 100.	Mandats impayés, Ile-du-Prince-Edouard.	Total du passif.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	1,178,410 58	5,230,369 35				93,046,051 73
1868	1,178,410 58	5,276,388 66				96,896,666 20
1869	1,178,410 58	5,299,207 87				112,361,998 39
1870	1,178,410 58	5,336,088 93				115,993,706 76
1871	1,178,410 58	5,396,778 48				115,492,682 76
1872	1,178,410 58	5,476,838 25				122,400,179 36
1873	1,178,410 58	5,507,936 03				130,778,098 53
1874	1,178,410 58	5,574,436 13			3,869 48	141,163,551 33
1875	1,178,410 58	5,644,113 20			1,157 81	151,663,401 62
1876	1,178,410 58	5,703,527 47			857 81	161,204,687 86
1877	1,178,410 58	5,720,936 76			630 70	174,675,834 97
1878	1,178,410 58	5,681,920 82			630 70	174,957,268 96
1879	1,178,410 58	5,656,066 56			630 70	179,483,871 21
1880	1,178,410 58	5,715,042 54			549 59	194,634,440 68
1881	1,133,172 34	5,807,973 88			549 59	199,861,537 51
1882	1,103,476 81	5,892,558 62		3,000 00	549 59	205,365,251 97
1883	1,107,812 93	4,425,801 64	1,467,156 28	2,416 85	549 59	202,159,104 30
1884	1,032,431 71	4,473,061 44	1,549,189 45	1,216 85	549 59	242,482,416 21
1885	1,116,962 68	4,506,111 43	1,418,767 04		549 59	264,703,607 43
1886	1,117,803 92	4,474,052 05	1,468,670 26		549 59	273,164,341 11
1887	1,125,112 98	4,387,368 61	1,568,354 26		549 59	273,187,626 43
1888	1,125,112 98	4,497,393 01	1,476,137 60		549 59	284,513,841 89
1889	1,125,112 98	4,475,734 07	1,599,538 46		549 59	287,722,062 76
1890	1,112,779 55	5,459,748 17	1,612,266 36		549 59	286,112,295 10
1891	1,107,965 99	5,413,731 45	1,696,295 44		549 59	289,899,229 62
1892	1,105,220 59	5,414,414 02	1,722,489 85	871,692 90	549 59	295,333,274 10
1893	1,110,205 34	5,414,414 02	1,771,949 83	1,814,571 97	549 59	300,054,524 74
1894	1,105,220 59	5,402,077 56	1,826,659 09	1,871,408 50	549 59	308,348,023 96
1895	1,105,220 59	5,400,603 61	1,882,396 02	1,875,474 09	549 59	318,048,754 87
1896	1,105,220 59	5,397,734 95	1,941,587 86	1,870,339 66	549 59	325,717,536 73
1897	1,105,220 59	5,397,734 95	1,983,574 49	1,923,257 97	549 59	332,530,131 33
1898	1,097,657 70	5,397,175 04		3,952,134 53	549 59	338,375,984 23
1899	1,097,657 70	5,462,390 81		4,130,228 99	549 59	345,160,902 54
1900	1,097,657 70	5,455,208 43		4,357,189 90	549 59	346,206,979 92
1901	1,097,056 11	5,476,178 74		4,732,376 38	549 59	354,732,432 52
1902	1,097,056 11	5,485,685 65		5,010,432 97	549 59	366,358,476 59
1903	1,092,718 87	5,480,386 41		5,608,418 83	549 59	361,344,098 37
1904	1,091,828 72	5,489,934 11	3,500,000 00	6,023,676 29	549 59	364,962,512 17
1905	1,091,828 72	5,497,626 78	5,500,000 00	6,296,368 03	549 59	377,678,579 80
1906	1,090,738 33	5,503,665 51	13,500,000 00	6,762,777 22	549 59	392,269,680 39
1907 (9 mois)	1,089,844 37	3,188,200 54	2,322,159 88	7,144,612 78	549 59	379,966,826 09
1908	1,089,844 37	3,221,650 96	2,322,159 88	7,473,783 63	549 59	408,207,158 25
1909	1,089,844 37	3,227,188 72	412,314 25	8,395,327 16	549 59	478,535,427 02
1910	1,089,844 37	3,644,061 91		8,688,556 28	549 59	470,663,045 99
1911	1,089,844 37	3,650,306 49		9,199,035 66	549 59	474,941,487 42
1912	1,089,844 37	3,243,513 90	412,314 25	9,981,799 51	549 59	508,338,591 77
1913	1,089,844 37	3,249,124 40		10,828,834 98	549 59	483,232,555 24
1914	1,088,051 71	3,252,064 66		11,491,786 20	549 59	544,391,368 86
1915	1,088,051 71	3,252,064 66		11,655,033 69	549 59	700,473,814 37

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915.

Année.	Compte d'emprunt de la Cie du ch. de f. Albert.	Balance de compte d'emprunt du Canada, 3½ pour 100.	Dépôts des banques, 1¼ pour 100.	Dépôts des banques, 2½ pour 100.	Dépôts des banques, 3 pour 100.	Dépôts des banques, 3½ pour 100.	Dépôts des banques, 4 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867							
1868							
1869							
1870							
1871							
1872							950,000 00
1873							
1874							
1875							1,119,999 98
1876							4,153,255 49
1877							4,495,532 66
1878							1,256,526 66
1879							377,696 65
1880						1,000,000 00	1,045,000 00
1881					390,000 00	2,100,000 00	55,000 00
1882					15,000 00	3,853,066 67	3,105,000 00
1883					15,000 00		2,455,000 00
1884		4,087,093 28					205,000 00
1885							130,000 00
1886							130,000 00
1887	11,436 81						130,000 00
1888	14,548 94		4,900,000 00				130,000 00
1889	14,725 56			3,756,442 21			30,000 00
1890	14,725 56						30,000 00
1891	14,725 56						
1892	14,725 56						
1893	14,725 56						
1894	14,725 56						
1895	14,725 56						
1896	14,725 56						
1897	14,725 56						
1898	14,725 56						
1899	14,725 56						
1900	14,725 56						
1901	14,725 56						
1902	14,725 56						
1903	14,725 56						
1904	14,725 56						
1905	14,725 56						
1906	14,725 56						
1907 (9 mois)	14,725 56						
1908	14,725 56						
1909							
1910							
1911							
1912							
1913							
1914							
1915							

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Dépôts des banques, $4\frac{1}{2}$ p. 100.	Dépôts des banques, 5 pour 100.	Dépôts des banques, taux variables.	Dépôts des banques, compte spécial de la circulation, 5 pour 100.	Banque de Montréal, débentures en argent.	Obligations des caisses d'épargnes, 5 pour 100.	Bons du chemin de fer Intercolonial, 5 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867							
1868					572,443 47		
1869					72,443 47		234,000 00
1870						9,000 00	157,106 66
1871						1,362,666 66	
1872							
1873		2,864,666 69		1,000,000 00			
1874		3,399,450 02		1,400,000 00			
1875		3,580,838 90					
1876		1,658,699 99	486,666 67				
1877		317,500 00					
1878		282,500 00					
1879		385,000 00					
1880		10,000 00					
1881							
1882							
1883	140,000 00	350,000 00					
1884		200,000 00					
1885							
1886							
1887							
1888							
1889							
1890							
1891							
1892							
1893							
1894							
1895							
1896							
1897							
1898							
1899							
1900							
1901							
1902							
1903							
1904							
1905							
1906							
1907 9 m's							
1908							
1909							
1910							
1911							
1912							
1913							
1914							
1915							

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Obligations du Nouveau-Brunswick, 6 pour 100.	Obligations de concessions de terres, C.C.P., 5 pour 100.	Compte de la Cie C.C.P.	Caisse.	Obligations de la cité de Saint-Jean, 6 pour 100.	Emprunt réduit du Canada, 4 pour 100.	Obligations de Cobourg, 6 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	......	......	......	589,085 23	......	53,533 33	21,210 47
1868	......	......	......	1,425,786 00	......	53,533 33	21,210 47
1869	......	......	......	2,966,930 73	......	53,533 33	21,210 47
1870	......	......	......	2,275,101 50	......	53,533 33	21,210 47
1871	374,886 67	......	......	3,499,502 26	......	......	21,210 47
1872	469,633 35	......	......	3,935,945 95	21,560 00	526,573 32	21,210 47
1873	385,926 71	......	1,001,333 00	4,717,571 49	21,560 00	264,746 66	21,210 47
1874	200,506 72	......	......	4,431,347 40	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1875	88,573 38	......	......	6,037,361 08	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1876	38,933 39	......	......	4,825,529 33	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1877	38,933 39	......	......	4,802,766 05	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1878	2,433 39	......	......	5,184,327 57	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1879	2,433 39	......	......	5,599,554 64	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1880	2,433 39	......	......	7,339,770 44	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1881	2,433 39	......	......	7,208,311 95	21,560 00	118,260 00	21,210 47
1882	2,433 39	......	1,155,736 09	7,596,853 56	21,560 00	40,393 33	21,210 47
1883	2,433 39	......	1,254,488 09	3,351,510 29	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1884	2,433 39	29,000 00	18,439,374 00	5,228,982 85	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1885	2,433 39	29,000 00	28,035,812 00	5,521,076 89	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1886	2,433 39	29,000 00	......	7,758,485 68	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1887	2,433 39	29,000 00	......	5,080,636 68	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1888	2,433 39	29,000 00	......	5,211,965 76	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1889	......	29,000 00	......	4,441,272 95	21,560 00	39,906 66	21,210 47
1890	......	29,000 00	......	2,884,540 59	21,560 00	39,906 66	......
1891	......	29,000 00	......	2,487,078 38	21,560 00	39,906 66	......
1892	......	29,000 00	......	2,822,968 48	21,560 00	......	......
1893	......	29,000 00	......	3,071,183 48	21,560 00	......	......
1894	......	29,000 00	......	2,790,663 60	21,560 00	......	......
1895	......	29,000 00	......	3,931,348 13	21,560 00	......	......
1896	......	29,000 00	......	2,624,214 56	21,560 00	......	......
1897	......	29,000 00	......	1,790,865 79	21,560 00	......	......
1898	......	29,000 00	......	1,813,511 91	21,560 00	......	......
1899	......	29,000 00	......	2,271,099 82	21,560 00	......	......
1900	......	27,000 00	......	1,052,259 69	21,560 00	......	......
1901	......	24,000 00	......	279,583 04	21,560 00	......	......
1902	......	11,000 00	......	1,456,396 01	......	......	......
1903	......	......	......	......	......	......	......
1904	......	......	......	......	......	......	......
1905	......	......	......	......	......	......	......
1906	......	......	......	......	......	......	......
1907 (9 mois)	......	......	......	......	......	......	......
1908	......	......	......	......	......	......	......
1909	......	......	......	......	......	......	......
1910	......	......	......	......	......	......	......
1911	......	......	......	......	......	......	......
1912	......	......	......	......	......	......	......
1913	......	......	......	......	......	......	......
1914	......	......	......	......	......	......	......
1915	......	......	......	......	......	......	......

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Obligations de Cobourg, 5 pour 100.	Billets de l'échiquier.	Agents financiers.	Cie du pont de chemin de fer de Fredericton et Ste-Marie.	Obligations postales du Grand-Tronc, variables.	Actions privilégiées du Grand-Tronc, variables.	Bassin de radoub, Québec, 5 pour 100.	Compte d'emprunt du ch. de fer Grand-Tronc-Pacifique.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867.	23,587 77		22,403 59		121,666 66	121,739 66		
1868.	23,587 77		10,569 18		121,666 66	121,739 66		
1869.	23,587 77	6,575,410 05	1,118,259 68		121,666 66	121,739 66		
1870.	23,587 77	2,224,353 70	12,204 42		121,666 66	121,739 66		
1871.	23,587 77		335,997 57		121,666 66	121,739 66		
1872.	23,587 77		839,103 91		121,666 66	121,739 66		
1873.	23,587 77		157,498 79		121,666 66	121,739 66		
1874.	23,587 77		255,400 85		121,666 66	121,739 66		
1875.	23,587 77		544,297 38		121,666 66	121,739 66		
1876.	23,587 77		885,914 87		121,666 66	121,739 66		
1877.	23,587 77		5,053,763 38		121,666 66	121,739 66		
1878.	23,587 77		305,837 05			121,739 65		
1879.	23,587 77		423,118 23			121,739 65	50,000 00	
1880	23,587 77		822,003 84			121,739 65	125,000 00	
1881.	23,587 77		1,253,379 21			121,739 65	300,000 00	
1882.	23,587 77		880,643 35			121,739 65	350,000 00	
1883.	23,587 77		563,428 67			121,739 65	425,000 00	
1884.	23,587 77		288,254 19			121,739 65	562,000 00	
1885.	23,587 77		170,923 26			121,739 65	672,000 00	
1886.	23,587 77		1,989,952 34			121,739 65	724,000 00	
1887.	23,587 77		461,469 58			121,739 65	744,000 00	
1888.	23,587 77			274,947 00		121,739 65		
1889.	23,587 77			300,000 00		121,739 65		
1890.				300,000 00		121,739 65		
1891.				300,000 00		121,739 65		
1892.				300,000 00		121,739 65		
1893.				300,000 00		121,739 65		
1894.				300,000 00		121,739 65		
1895.				300,000 00		121,739 65		
1896.				300,000 00		121,739 65		
1897.				300,000 00		121,739 65		
1898.				300,000 00		121,739 65		
1899.				300,000 00		121,739 65		
1900.				300,000 00		121,739 65		
1901.				300,000 00		121,739 65	Compte de	
1902.				300,000 00		121,739 65	placement	
1903				300,000 00		121,739 65	du ch. de fer	
1904.				300,000 00		121,739 65	Grand-	
1905.				300,000 00		121,739 65	Tronc	
1906.						121,739 65	Pacifique.	
1907 (9 m.)						121,739 65		
1908.						121,739 65		
1909.						121,739 65		
1910.						121,739 65		10,000,000 00
1911.						121,739 65		10,000,000 00
1912.						121,739 65		10,000,000 00
1913.						121,739 65	11,133,473 32	10,000,000 00
1914.						121,739 65	24,005,806 59	18,500,000 00
1915.						121,739 65	33,093,333 23	21,000,000 00

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Obligations du Grand Occidental variable jusqu'à 1869 4 pour 100.	Coupons d'Hamilton.	Améliorations du St-Laurent, 4 pour 100 (5 p. 100 antérieurement à 1884).	Obligations des Indes, 5 pour 100.	Compte de construction du chemin de fer Intercolonial, 3½ pour 100.	Compte de l'émission et de la réserve en espèces.	Compte d'emprunt des Mennonites, 6 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	2,810,500 00	2,218 89		681,333 34		757,140 00	
1868	2,810,500 00	19,345 85		681,333 34		938,440 00	
1869	2,768,234 70	16,781 35		681,333 34	2,000,000 00	1,899,000 00	
1870	2,076,176 03	16,781 35		681,333 34	4,883,089 49	2,883,436 67	
1871	1,384,117 36	16,781 35			5,055,492 89	1,974,492 75	
1872	692,058 69	16,781 35			3,584,778 18	2,458,546 24	
1873		16,781 35				2,526,358 45	
1874		16,781 35	275,000 00			3,307,964 51	
1875		16,781 35	544,000 00			2,789,108 42	
1876		16,781 35	736,000 00			3,034,849 26	
1877		16,781 35	858,000 00			2,706,966 61	
1878		16,781 35	988,000 00			2,519,845 93	
1879		16,781 35	1,166,000 00			2,860,211 44	
1880		16,781 35	1,306,000 00			2,755,257 52	
1881		16,781 35	1,306,000 00			3,018,683 39	
1882		16,781 35	1,500,000 00			3,719,389 28	
1883		16,781 35	1,780,000 00			2,597,655 07	
1884		16,781 35	1,890,000 00			2,415,189 11	74,704 27
1885		16,781 35	2,190,000 00			2,478,307 85	65,343 09
1886		16,781 35	2,339,504 10			3,939,194 10	46,327 61
1887		16,781 35	2,530,504 10			2,777,814 59	34,315 64
1888		16,781 35				3,897,636 31	18,205 25
1889		16,781 35				3,261,115 59	
1890		16,781 35				3,285,515 34	
1891		16,781 35				3,887,027 96	
1892		16,781 35				5,061,577 26	
1893		16,781 35				6,449,348 36	
1894		16,781 35				8,292,405 61	
1895		16,781 35				7,761,084 48	
1896		16,781 35				8,758,252 83	
1897		16,781 35				10,723,649 87	
1898		16,781 35				10,813,739 97	
1899		16,781 35				13,061,775 13	
1900		16,781 35				12,476,044 02	
1901		16 781 35				14,578,117 55	
1902		16,781 35				18,901,639 55	
1903						25,930,594 08	
1904						29,434,525 43	
1905						35,328,736 82	
1906						35,014,067 11	
1907 (9m's)						37,619,596 81	
1908						41,689,751 31	
1909						61,835,649 65	
1910						70,094,532 61	
1911						74,472,977 17	
1912						99,156,415 58	
1913						98,725,822 47	
1914						101,352,555 47	
1915						94,894,986 95	

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Divers placements variables du fonds consolidé.	Divers.	Obligations du port de Montréal, 5 pour 100, 3½ pour 100 après 1895.	Obligations du port de Montréal, 3 pour 100.	Obligations des chemins à barrières de Montréal, 6 p. 100, 3½ pour 100 après 1895.	Obligations du Nouveau-Brunswick, 6 pour 100.	Nouveau-Brunswick, compte de sa dette, 5 pour 100.	Nouveau-Brunswick, compte indéterminé, 5 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867...	98,350 25	117,465 61	211,266 68	....	67,200 00	83,706 66	....	....
1868...	98,350 25	332,487 38	211,266 68	....	67,200 00	83,706 66	....	....
1869...	98,350 25	331,180 13	211,266 68	....	67,200 00	83,706 66	319,822 77	....
1870...	98,350 25	242,727 14	211,266 68	....	67,200 00	83,706 66	575,298 29	....
1871...	98,350 25	613,018 96	260,000 00	....	67,200 00	97,333 33	671,936 45	5,732 74
1872...	98,350 22	531,530 06	260,000 00	....	67,200 00	97,333 33	680,603 57	3,199 04
1873...	58,350 25	877,458 77	260,000 00	....	67,200 00	97,333 33	....	1,893 65
1874...	58,350 25	913,290 41	260,000 00	....	67,200 00	97,333 33	....	1,782 17
1875...	58,350 25	907,806 60	260,000 00	....	67,200 00	81,273 33	....	1,578 84
1876...	58,350 25	1,035,818 16	385,000 00	....	67,200 00	81,273 33	....	1,578 84
1877...	58,350 25	2,216,000 12	385,000 00	....	67,200 00	81,273 33	....	1,019 07
1878...	57,286 35	2,242,109 43	385,000 00	....	67,200 00	81,273 33	....	805 75
1879...	56,633 33	1,771,133 92	385,000 00	....	67,200 00	81,273 33	17,214 44	639 69
1880...	56,108 83	1,972,782 55	385,000 00	....	67,200 00	81,273 33	22,233 76	474 06
1881...	55,639 33	1,823,557 37	385,000 00	....	67,200 00	81,273 33	33,449 87	463 39
1882...	51,719 15	1,703,694 91	385,000 00	....	67,200 00	81,273 33	40,038 87	463 39
1883...	51,523 05	1,976,680 60	385,000 00	....	67,200 00	81,273 33	40,038 87	463 39
1884...	51,523 05	2,067,642 95	385,000 00	....	67,200 00	81,273 33	....	463 39
1885...	51,523 05	2,204,147 24	385,000 00	....	67,200 00	81,273 33	....	463 39
1886...	51,523 05	3,047,911 77	385,000 00	....	67,200 00	74,946 66	....	463 39
1887...	51,523 05	2,062,377 79	385,000 00	....	67,200 00	43,799 99	....	463 39
1888...	45,640 80	1,753,643 86	385,000 00	....	67,200 00	42,339 99	....	463 39
1889...	37,650 80	2,034,153 66	385,000 00	....	....	17,033 39	....	463 39
1890...	37,650 80	2,195,040 25	385,000 00	....	....	....	....	240 15
1891...	37,350 80	3,042,946 75	385,000 00	....	....	....	....	240 15
1892...	37,350 80	2,132,940 31	385,000 00	....	....	....	....	240 15
1893...	37,150 80	1,978,300 14	385,000 00	....	....	....	....	240 15
1894 ..	37,150 80	2,543,844 85	385,000 00	....	....	....	....	240 15
1895. .	261,474 79	2,508,600 12	385,000 00	....	....	....	....	240 15
1896...	36,640 80	2,754,448 06	1,000,000 00	....	200,000 00	....	....	240 15
1897...	35,540 80	3,087,205 29	1,190,000 00	....	195,000 00	....	....	240 15
1898...	35,540 80	3,933,286 43	1,300,000 00	....	195,000 00	....	....	240 15
1899...	35,540 80	3,152,117 35	1,300,000 00	....	195,000 00	....	....	....
1900...	35,540 80	3,870,670 54	1,700,000 00	....	195,000 00	....	....	....
1901...	31,848 80	5,306,220 28	2,000,000 00	....	195,000 00	....	....	....
1902...	34,650 00	5,070,813 01	2,000,000 00	550,000 00	195,000 00	....	....	....
1903...	83,316 67	7,738,746 21	2,000,000 00	1,450,000 00	195,000 00	....	....	....
1904...	4,556,282 53	11,967,872 49	2,000,000 00	2,350,000 00	195,000 00	....	....	....
1905...	2,345,664 27	12,353,076 49	2,000,000 00	3,450,000 00	195,000 00	....	....	....
1906...	1,434,716 02	25,586,280 02	2,000,000 00	4,435,000 00	195,000 00	....	....	....
1907 (9 m's)	1,097,032 88	15,436,307 38	2,000,000 00	5,300,000 00	195,000 00	....	....	....
1908...	6,739,063 74	19,323,486 46	2,000,000 00	7,225,000 00	195,000 00	....	....	....
1909...	6,968,094 26	29,812,533 73	2,000,000 00	8,255,000 00	195,000 00	....	....	....
1910...	57,900 00	21,004,073 54	2,000,000 00	9,170,000 00	195,000 00	....	....	....
1911. .	52,900 00	19,431,352 00	3,265,000 00	9,195,000 00	195,000 00	....	....	....
1912...	52,900 00	24,061,249 45	6,315,000 00	9,195,000 60	195,000 00	....	....	....
1913...	52,900 00	10,285,887 25	8,515,000 00	9,195,000 00	195,000 00	....	....	....
1914...	52,900 00	24,780,982 58	11,465,000 00	9,195,000 00	195,000 00	....	....	....
1915...	52,900 00	46,788,425 37	13,335,000 00	9,250,000 00	195,000 00	....	....	....

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Obligations du ch. de fer du Nord, 6 pour 100.	Obligations du ch. de fer du Nord, 5 pour 100.	Compte des obligations du chemin de fer de la Rive Nord, 5 pour 100.	Obligations de la Nouvelle-Ecosse, 6 pour 100.	Nouvelle-Ecosse, compte indéterminé.	Province du Canada, compte de sa dette, 5 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	243,333 33					10,045,533 63
1868	243,333 33					10,782,660 07
1869	243,333 33				125,054 61	10,489,769 30
1870	243,333 33				156,349 81	10,504,355 49
1871	243,333 33			111,446 66	141,894 39	10,504,466 16
1872	243,333 33			111,446 66	73,238 88	10,506,088 84
1873	243,333 33			111,446 66	62,207 37	964 28
1874	243,333 33			111,446 66	54,347 98	4,625 94
1875	243,333 33			48,666 66	48,753 47	5,781 94
1876	243,333 33			48,666 66	47,250 32	9,185 93
1877	243,333 33			48,666 66	45,953 92	14,409 17
1878	243,333 33			48,666 66	45,134 57	21,419 61
1879	243,333 33			48,666 66	44,036 89	34,831 09
1880	243,333 33	73,000 00		48,666 66	43,064 53	37,225 09
1881	243,333 33	73,000 00		48,666 66	42,759 41	41,064 08
1882	243,333 33	73,000 00		48,666 66	42,517 19	44,937 49
1883	243,333 33	73,000 00		48,666 66	42,279 52	80,547 63
1884	243,333 33	73,000 00		48,666 66	42,157 92	82,394 42
1885	243,333 33	73,000 00		48,666 66	42,084 97	82,394 42
1886	243,333 33	73,000 00	970,000 00		42,005 20	83,285 39
1887	243,333 33	73,000 00	970,000 00		41,801 78	85,595 70
1888		73,000 00	970,000 00		41,713 22	102,872 49
1889		73,000 00	970,000 00		40,863 87	61,776 68
1890		73,000 00	970,000 00		40,839 53	65,588 61
1891		73,000 00	970,000 00		40,720 78	65,588 61
1892		73,000 00			40,680 88	66,127 46
1893		73,000 00			40,666 28	66,127 46
1894		73,000 00			40,630 27	66,127 46
1895		73,000 00			40,615 68	71,773 33
1896		73,000 00			40,570 90	71,839 21
1897		73,000 00			40,533 93	71,839 21
1898		73,000 00			40,525 18	72,116 31
1899		73,000 00			40,525 18	72,116 31
1900		73,000 00			40,525 18	111,833 47
1901		73,000 00			40,515 46	111.833 47
1902	Co'pte d'em-				40,502 81	111,833 47
1903	prunt du ch.				40,502 81	
1904	de fer et du				40,502 81	
1905	pont de				40,502 81	
1906	Québec.				40,502 81	
1907 (9 mois)					40,502 81	
1908	2,000,000 00				40,502 81	
1909					40,417 16	
1910					40,417 16	
1911					40,417 16	
1912					40,320 81	
1913					40.315 94	
1914					40,315 94	
1915					40,315 94	

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Comptes provinciaux, 5 pour 100.	Port de Québec, 5 pour 100, 4 pour 100 après 1882, 3½ pour 100 après 1913.	Receveur général, stock inscrit, 4 pour 100.	Compte de dépôt de monnaie d'argent.	Compte de la monnaie d'argent.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	....	....	....	....	....
1868	940,699 44	....	....	....	....
1869	3,842,165 67	....	....	....	....
1870	5,957,580 08	....	10,138 88	1,277,818 49	657,826 25
1871	7,802,501 04	....	10,138 88	....	329,175 70
1872	9,638,386 81	....	10,138 88	....	627,090 30
1873	11,472,624 70	....	10,138 88	....	262,382 85
1874	11,463,881 48	724,140 00	10,138 88	....	733,338 74
1875	11,465,583 45	724,140 00	10,138 88	....	799,310 03
1876	11,916,793 27	724,140 00	10,138 88	....	247,715 00
1877	12,306,133 68	724,140 00	10,138 88	....	119,124 43
1878	12,207,533 42	799,140 00	10,138 88	....	116,279 43
1879	12,933,296 65	949,140 00	10,138 88	....	125,427 43
1880	13,432,094 61	1,149,140 00	10,138 88	....	78,139 43
1881	13,196,377 80	1,351,140 00	10,138 88	....	84,220 17
1882	12,885,328 57	1,405,000 00	10,138 88	....	162 60
1883	12,982,961 93	1,471,540 00	10,138 88	....	9,783 20
1884	7,374,053 66	1,672,069 00	10,138 88	....	12,074 00
1885	7,377,780 93	1,955,000 00	10,138 88	....	73 50
1886	7,383,000 53	2,389,493 85	10,138 88	....	3,166 90
1887	7,390,540 95	2,822,289 17	10,138 88	....	9,152 70
1888	7,400,100 89	2,845,000 00	10,138 88	....	12,532 30
1889	7,870,452 53	3,365,717 20	10,138 88	....	2,468 80
1890	9,305,668 86	3,614,117 20	10,138 88	....	4,833 00
1891	9,803,974 91	3,664,717 20	10,138 88	....	7,426 00
1892	10,305,368 90	3,664,717 20	....	....	8,925 40
1893	10,814,072 03	3,748,519 62	....	....	11,420 10
1894	10,810,858 24	3,748,519 62	....	....	309 70
1895	10,810,858 24	3,748,519 62	....	....	2,757 70
1896	10,473,748 57	3,748,519 62	....	....	4,786 20
1897	10,493,439 15	3,748,519 62	....	....	6,044 20
1898	10,490,329 34	3,748,519 62	....	....	8,150 20
1899	10,559,141 97	3,748,519 62	....	....	509 70
1900	10,566,125 11	3,748,519 62	....	....	1,904 70
1901	10,566,125 11	3,748,519 62	....	....	2,578 70
1902	10,566,125 11	3,748,519 62	....	....	....
1903	4,103,715 61	3,748,519 62	....	....	....
1904	4,104,501 26	3,748,519 62	....	....	....
1905	4,008,293 09	3,748,519 62	....	....	....
1906	3,993,202 68	3,859,398 29	....	....	....
1907 (9 mois)	3,993,202 68	3,979,645 01	....	....	....
1908	3,993,202 68	4,137,956 22	....	....	....
1909	2,256,011 96	4,089,493 93	....	....	....
1910	2,256,011 96	4,156,550 58	....	....	....
1911	2,256,011 96	4,156,550 58	....	....	....
1912	2,256,011 96	4,156,550 58	....	....	....
1913	2,256,011 96	4,156,550 58	....	....	....
1914	2,256,011 96	6,768,550 58	....	....	....
1915	2,256,011 96	8,763,550 58	....	....	....

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Fonds d'amortissement.					
	Emprunt canadien consolidé.		Emprunt réduit du Canada.			
	5 pour 100.	4 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	1,207,222 26					
1868	1,562,488 92					
1869	1,952,795 58					
1870	2,001,462 24					
1871	2,349,641 82					
1872	2,625,581 82					
1873	2,909,795 15					
1874	3,196,928 48					
1875	3,496,715 14					
1876	3,655,855 14	187,366 66				
1877	3,655,855 14	582,053 33				
1878	3,655,855 14	986,959 99				
1879	3,655,855 14	1,410,025 75				
1880	3,655,855 14	1,833,218 29				
1881	3,911,841 80	1,980,678 29				
1882	4,098,329 87	2,212,402 09				
1883	4,536,816 54	2,229,435 42				
1884	4,796,209 87	2,451,842 09				
1885			7,297,205 29	494,015 64		
1886	Emprunt		7,554,167 17	747,034 83		
1887	réduit		7,851,505 94	941,005 76		
1888	du Canada,		8,069,899 85	1,230,999 45	222,666 29	
1889	3¾ pour 100		8,069,899 85	1,230,999 45	784,870 27	
1890	après 1908.		8,118,566 52	1,279,666 11	1,261,575 25	
1891			8,221,739 85	1,314,204 40	1,711,525 25	
1892			8,271,785 40	1,314,204 40	2,284,455 27	
1893			8,271,785 40	1,314,204 40	2,929,527 08	
1894			8,324,248 47	1,314,204 40	3,528,781 23	
1895			8,649,408 42	1,314,204 40	3,813,641 80	
1896	17,520 00		8,705,375 09	1,348,271 07	4,346,951 69	
1897	17,520 00		9,013,960 29	1,358,004 40	4,672,541 03	
1898	17,520 00		9,077,226 95	1,358,004 40	4,675,257 32	688,299 06
1899	17,520 00		9,077,226 95	1,358,004 40	4,933,966 82	1,203,499 43
1900	17,520 00		9,229,336 42	1,530,510 49	5,161,262 91	1,400,918 66
1901	36,986 67		9,750,729 23	1,562,249 19	5,347,748 65	1,400,918 66
1902	47,693 34		10,056,896 14	1,622,726 46	5,687,319 88	1,476,351 99
1903	65,700 01		10,433,435 28	1,829,515 79	5,899,023 79	1,476,351 99
1904			10,506,532 43	2,451,059 86	6,094,946 26	1,476,351 99
1905			9,021,109 36	621,544 08	10,031,919 18	1,722,121 38
1906			9,415,112 93	621,544 08	10,372,793 96	1,906,041 19
1907 (9 mois)			9,623,445 08	699,195 60	10,565,920 73	1,906,041 19
1908			10,507,062 54	721,095 60	10,590,254 06	1,917,775 54
1909	634,783 87		10,548,661 52	1,015,414 07	10,590,254 06	1,917,775 54
1910						
1911						
1912						
1913						
1914						
1915						

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année	Fonds d'amortissement—*Suite.* Emprunt de chemin de fer Intercolonial. 6 pour 100.	5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867						
1868						
1869		36,500 00				
1870		114,366 67				
1871	24,333 33	163,520 00				
1872	92,953 33	163,520 00				
1873	161,086 65	163,520 00				
1874	265,719 98	222,406 67				
1875	401,013 32	222,406 67				
1876	401,013 32	252,093 33	210,726 67			
1877	401,013 32	252,093 33	415,613 34			
1878	390,306 66	252,093 33	659,433 35			
1879	319,253 33	252,093 33	971,873 35			
1880	296,866 67	252,093 33	1,226,886 68			
1881	224,840 00	252,093 33	1,527,160 01			
1882	189,800 00	321,200 00	1,717,933 34			
1883	162,546 67	467,200 00	1,838,140 00			
1884	100,740 01	503,700 00	2,114,566 66			
1885	100,740 01	242,360 00	2,493,193 32	159,626 67		
1886	32,606 68	242,360 00	2,760,373 32	237,493 34		
1887	32,120 01	242,360 00	2,987,159 98	286,160 01		
1888	26,766 69	242,360 00	3,126,346 64	432,160 01	76,943 13	
1889	17,033 35	242,360 00	3,277,213 31	432,160 01	230,636 79	
1890	7,300 02	242,360 00	3,440,733 30	432,160 01	383,635 78	
1891		242,360 00	3,672,873 29	444,214 29	485,787 11	
1892		242,360 02	3,678,713 29	444,214 29	841,685 89	
1893		242,360 02	3,678,713 29	444,214 29	1,212,712 08	
1894		242,360 02	3,678,713 29	513,987 08	1,515,943 83	
1895		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	1,815,154 04	
1896		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	2,188,282 06	
1897		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	2,569,970 83	
1898		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	2,817,682 26	156,991 99
1899		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	2,961,729 77	451,352 85
1900		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	3,107,864 33	757,936 50
1901		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	3,443,899 45	874,481 61
1902		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	3,775,149 97	1,003,867 71
1903		242,360 02	3,743,458 08	513,987 08	4,134,273 37	1,113,502 28
1904			2,127,225 13		2,920,000 00	
1905			2,132,229 91		3,170,489 55	
1906			2,241,517 95	433 09	3,229,638 36	98,831 17
1907 (9 mois)			2,370,252 54	433 09	3,229,638 36	98,831 78
1908						
1909						
1910						
1911						
1912						
1913						
1914						
1915						

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite*

Année	Fonds d'amortissement—*Suite*. Emprunts de la Terre de Rupert. 6 pour 100.	5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	...	...	...	...	...	...
1868	...	...	...	...	...	...
1869	...	...	...	...	...	...
1870	...	...	...	...	...	...
1871	...	...	...	...	...	...
1872	34,553 33	...	...	...	...	...
1873	50,126 65	...	...	...	...	...
1874	66,673 32	...	...	...	...	...
1875	75,433 32	...	10,706 66	...	...	...
1876	75,433 32	...	32,119 99	...	...	...
1877	75,433 32	...	53,533 32	...	...	...
1878	70,566 65	...	84,193 32	...	...	...
1879	69,106 65	...	110,473 32	...	...	...
1880	69,106 65	...	134,806 65	...	...	...
1881	57,913 32	...	170,333 32	...	...	...
1882	47,693 32	6,813 32	197,586 67	...	...	...
1883	25,793 32	21,413 32	229,220 00	...	...	...
1884	...	32,606 65	269,613 32	...	...	...
1885	...	...	315,359 97	15,086 67	...	...
1886	...	...	336,286 63	22,386 67	...	...
1887	...	...	357,699 96	29,700 07	...	...
1888	...	...	379,113 29	37,000 07	...	...
1889	...	...	394,199 95	37,000 07	15,400 47	...
1890	...	...	410,746 62	37,000 07	30,628 64	...
1891	...	...	431,186 62	37,000 07	46,037 49	...
1892	...	...	435,068 86	37,000 07	79,117 23	...
1893	...	...	435,068 86	37,000 07	117,488 17	...
1894	...	...	435,068 86	37,000 07	156,960 36	...
1895	...	...	435,068 86	37,000 07	195,669 69	...
1896	...	...	435,068 86	37,000 07	234,183 35	...
1897	...	...	435,068 86	37,000 07	274,036 24	...
1898	...	...	435,068 86	37,000 07	306,891 43	8,066 30
1899	...	...	435,068 86	37,000 07	313,964 81	46,908 58
1900	...	...	435,068 86	37,000 07	321,210 22	86,975 25
1901	...	...	442,190 82	37,000 07	350,803 49	96,763 47
1902	...	...	442,190 82	37,000 07	382,186 30	113,545 61
1903	...	...	449,347 43	37,000 07	422,510 00	113,545 61
1904	...	...	...	...	...	...
1905	...	...	...	...	...	...
1906	...	...	...	...	...	...
1907 (9 mois)	...	...	...	...	...	...
1908	...	...	...	...	...	...
1909	...	...	...	...	...	...
1910	...	...	...	...	...	...
1911	...	...	...	...	...	...
1912	...	...	...	...	...	...
1913	...	...	...	...	...	...
1914	...	...	...	...	...	...
1915	...	...	...	...	...	...

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Fonds d'amortissement—*Suite.* Colombie-Britannique.				
	6 pour 100.	5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					
1868					
1869					
1870					
1871					
1872	356,726 67	177,146 67			
1873	227,273 34	86,626 67			
1874	273,993 34	86,626 67			
1875	320,713 34	86,626 67			
1876	370,353 34	86,626 67			
1877	411,720 00	93,440 01	4,866 67		
1878	404,420 00	126,533 34	38,933 34		
1879	306,113 33	126,533 34	212,186 68		
1880	272,046 67	123,613 34	314,873 34		
1881	246,740 00	123,613 34	404,906 68		
1882	149,406 67	123,613 34	557,233 34		
1883	85,653 34	37,473 34	191,746 67		
1884	34,066 68	37,473 34	259,880 00		
1885	34,066 68	20,440 00	283,986 12	7,804 74	
1886	34,066 68	20,440 00	291,084 09	10,441 72	
1887	34,066 68	20,440 00	291,084 09	30,535 01	
1888	34,066 68	20,440 00	296,282 91	40,478 96	
1889	973 35	18,006 67	305,990 00	47,078 45	
1890	973 35	17,520 00	305,990 00	49,145 38	13 774 36
1891	973 35	17,520 00	305,990 00	49,460 48	29,331 91
1892	973 35	17,520 00	305,990 00	62,145 55	33,110 98
1893	973 35	17,520 00	305,990 00	71,277 64	41,655 20
1894					
1895					
1896					
1897					
1898					
1899					
1900					
1901					
1902					
1903					
1904					
1905					
1906					
1907 (9 mois)					
1908					
1909					
1910					
1911					
1912					
1913					
1914					
1915					

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite*.

Année.	Fonds d'amortissement—*Suite*. Emprunt fédéral, 1874. 5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	....	....	....	....	....
1868	....	....	....	....	....
1869	....	....	....	....	....
1870	....	....	....	....	....
1871	....	....	....	....	....
1872	....	....	....	....	....
1873	....	....	....	....	....
1874	....	....	....	....	....
1875	....	54,506 66	....	....	....
1876	....	165,466 66	....	....	....
1877	....	278,860 00	....	....	....
1878	54,020 00	337,746 67	....	....	....
1879	54,020 00	460,139 16	....	....	....
1880	54,020 00	584,725 83	....	....	....
1881	54,020 00	705,905 83	....	....	....
1882	115,826 67	767,914 22	....	....	....
1883	251,120 00	767,914 22	....	....	....
1884	393,713 33	767,914 22	....	....	....
1885	54,020 00	1,181,094 22	82,413 14	....	....
1886	54,020 00	1,261,270 91	161,064 23	....	....
1887	54,020 00	1,383,423 96	196,590 89	....	....
1888	54,020 00	1,547,298 47	196,590 89	....	....
1889	54,020 00	1,547,298 47	196,590 89	177,233 28	....
1890	54,020 00	1,547,298 47	196,590 89	382,762 98	....
1891	54,020 00	1,558,005 14	199,813 78	560,862 47	....
1892	54,020 00	1,558,005 14	199,813 78	762,119 33	....
1893	54,020 00	1,558,005 14	199,813 78	968,495 42	....
1894	54,020 00	1,558,005 14	199,813 78	1,180,488 98	....
1895	54,020 00	1,651,742 51	199,813 78	1,285,423 06	....
1896	54,020 00	1,751,668 15	199,813 78	1,383,804 53	....
1897	54,020 00	1,946,124 76	199,813 78	1,395,669 97	....
1898	54,020 00	1,979,168 39	199,813 78	1,398,058 04	206,268 39
1899	54,020 00	1,979,168 39	199,813 78	1,413,511 51	444,455 11
1900	54,020 00	2,104,771 92	203,176 05	1,477,503 39	494,227 22
1901	54,020 00	2,254,874 04	203,176 05	1,575,738 37	494,227 22
1902	54,020 00	2,354,354 82	203,176 05	1,661,774 79	572,580 55
1903	57,913 33	2,614,388 56	203,176 05	1,662,815 73	572,580 55
1904	....	....	....	....	....
1905	....	....	....	....	....
1906	....	....	....	....	....
1907 (9 mois)	....	....	....	....	....
1908	....	....	....	....	....
1909	....	....	....	....	....
1910	....	....	....	....	....
1911	....	....	....	....	....
1912	....	....	....	....	....
1913	....	....	....	....	....
1914	....	....	....	....	....
1915	....	....	....	....	....

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867, au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	FONDS D'AMORTISSEMENT—*Suite.* Emprunt fédéral, 1875. 5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					
1868					
1869					
1870					
1871					
1872					
1873					
1874					
1875					
1876					
1877					
1878	12,653 33	54,506 66			
1879	12,653 33	84,009 13			
1880	12,653 33	113,507 33			
1881	12,653 33	142,707 33			
1882	19,953 33	164,894 95			
1883	52,073 33	164,894 94			
1884	73,973 33	177,061 61			
1885	12,653 33	255,901 61	19,826 60		
1886	12,653 33	274,769 41	38,621 85		
1887	12,653 33	312,447 80	38,621 85		
1888	12,653 33	351,651 61	38,621 85		
1889	12,653 33	351,651 61	38,621 85	42,399 38	
1890	12,653 33	351,651 61	38,621 85	91,150 98	
1891	12,653 33	354,571 61	38,718 66	134,082 04	
1892	12,653 33	354,571 61	38,718 66	182,214 96	
1893	12,653 33	354,571 61	38,718 66	231,547 40	
1894	12,653 33	354,571 61	38,718 66	282,260 91	
1895	12,653 33	376,766 80	38,718 66	307,346 54	
1896	12,653 33	391,506 65	38,718 66	340,865 19	
1897	12,653 33	435,114 14	38,718 66	346,341 13	
1898	12,653 33	438,519 02	38,718 66	346,907 02	54,080 01
1899	12,653 33	438,519 02	38,718 66	374,557 27	84,160 34
1900	12,653 33	443,385 68	39,370 19	408,896 88	103,092 20
1901	12,653 33	484,700 48	39,370 19	426,234 40	103,092 20
1902	12,653 33	525,082 00	39,370 19	446,239 65	103,092 20
1903	12,653 33	569,120 48	39,995 09	464,751 52	103,092 20
1904		649,672 61	39,995 09	464,751 52	103,092 20
1905		939,613 01		287,174 80	101,497 50
1906					
1907 (9 mois)					
1908					
1909					
1910					
1911					
1912					
1913					
1914					
1915					

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867, au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	FONDS D'AMORTISSEMENT—*Suite.*				
	Emprunt fédéral, 1875-78.				
	5 pour 100, $3\frac{3}{4}$ pour 100. après 1908.	4 pour 100.	$3\frac{1}{2}$ pour 100.	3 pour 100.	$2\frac{1}{2}$ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867					
1868					
1869					
1870					
1871					
1872					
1873					
1874					
1875					
1876		54,020 00			
1877		163,033 32			
1878		208,780 00			
1879		336,286 67			
1880		506,133 33			
1881		672,573 34			
1882	19,953 33	820,519 99			
1883	165,953 33	854,586 67			
1884	311,953 33	897,413 34			
1885		1,264,360 00	156,706 67		
1886		1,405,006 67	237,006 66		
1887		1,546,626 65	315,019 52		
1888		1,695,546 65	392,886 19		
1889		1,771,466 65	392,886 19	164,274 40	
1890		1,856,146 66	392,886 19	326,714 64	
1891		1,970,513 32	392,886 19	491,077 85	
1892		1,995,831 08	441,552 86	693,976 64	
1893		1,995,831 08	441,552 86	986,873 10	
1894		1,995,831 08	441,552 86	1,288,281 04	
1895		1,995,831 08	441,552 86	1,583,797 19	
1896		1,995,831 08	441,552 86	1,877,404 50	
1897		1,995,831 08	441,552 86	2,181,194 75	
1898		1,995,831 08	441,552 86	2,409,564 17	86,040 27
1899		1,995,831 08	441,552 86	2,485,457 46	358,111 58
1900		1,995,831 08	441,552 86	2,510,088 81	698,768 06
1901		2,069,483 20	441,552 86	2,737,369 82	747,060 46
1902		2,069,483 20	441,552 86	2,995,939 89	853,785 93
1903		2,144,757 21	441,552 86	3,280,579 61	853,785 93
1904		198,666 15	139,735 84	4,854,096 14	2,080,833 99
1905		274,448 79	139,735 84	5,157,376 74	2,080,833 99
1906		375,293 94	139,735 84	5,358,483 50	2,175,093 11
1907 (9 mois)		570,155 89	139,735 84	5,438,717 23	2,175,093 11
1908		865,561 05	166,931 56	5,438,717 23	2,271,622 51
1909	325,309 13	581,287 69	253,531 54	5,438,717 23	2,628,540 61
1910	325,309 13	581,287 69	498,874 25	5,438,717 23	2,860,060 17
1911				5,308,365 00	
1912				5,575,280 81	
1913				5,858,448 69	
1914					
1915					

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Fonds d'amortissement—*Suite.*					
	Emprunt fédéral de 1940-60.	Emprunt fédéral de 1876.				
	—	5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867						
1868						
1869						
1870						
1871						
1872						
1873						
1874						
1875						
1876						
1877						
1878		30,660 00	32,606 67			
1879		30,660 00	101,108 99			
1880		30,660 00	170,591 89			
1881		30,660 00	238,725 22			
1882		65,356 79	273,641 60			
1883		141,276 79	273,641 60			
1884		201,136 79	293,594 93			
1885		30,660 00	505,438 39	45,855 47		
1886		30,660 00	550,089 92	89,945 09		
1887		30,660 00	638,483 85	89,945 09		
1888		30,660 00	730,448 17	89,945 09		
1889		30,660 00	730,448 17	89,945 09	99,461 82	
1890		30,660 00	730,448 17	89,945 09	214,356 67	
1891		30,660 00	736,288 17	91,873 87	314,350 06	
1892		30,660 00	736,288 17	91,873 87	427,274 99	
1893		30,660 00	736,288 17	91,873 87	542,968 72	
1894		30,660 00	736,238 17	91,873 87	661,926 41	
1895		30,660 00	812,270 40	91,873 87	694,400 85	
1896		30,660 00	845,387 38	91,873 87	773,264 52	
1897		30,660 00	909,336 66	91,873 87	826,969 61	
1898		30,660 00	928,669 94	91,873 87	828,298 33	114,573 24
1899		30,660 00	928,669 94	91,873 87	893,069 39	185,094 20
1900		30,660 00	998,287 57	93,419 81	938,411 36	202,356 92
1901		30,660 00	1,071,294 46	93,419 81	1,002,360 98	204,174 64
1902		30,660 00	1,203,782 48	93,419 81	1,011,566 16	204,174 64
1903		30,660 00	1,308,220 91	93,419 81	1,055,721 30	204,174 64
1904			1,502,351 49	93,419 81	1,055,721 30	204,174 64
1905			2,594,283 14		227,205 72	204,174 64
1906			2,771,832 73		227,205 72	204,174 64
1907 (9 mois)						
1908						
1909						
1910						
1911						
1912						
1913						
1914	84,844 61					
1915	541,914 23					

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, dn 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Fonds d'amortissement—*Suite.* Emprunt fédéral 1878-79.					Emprunt fédéral de 1930-50.
	5 pour 100.	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.	——
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	....	....	....	....	....	....
1868	....	....	....	....	....	....
1869	....	....	....	....	....	....
1870	....	....	....	....	....	....
1871	....	....	....	....	....	....
1872	....	....	....	....	....	....
1873	....	....	....	....	....	....
1874	....	....	....	....	....	....
1875	....	....	....	....	....	....
1876	....	....	....	....	....	....
1877	....	....	....	....	....	....
1878	....	....	....	....	....	....
1879	....	19,173 12	....	....	....	....
1880	....	95,714 11	....	....	....	....
1881	....	207,160 77	....	....	....	....
1882	28,226 67	292,432 20	....	....	....	....
1883	120,693 33	324,065 54	....	....	....	....
1884	177,146 67	397,552 20	....	....	....	....
1885	....	641,858 87	74,825 47	....	....	....
1886	....	713,412 64	146,956 40	....	....	....
1887	....	858,023 34	146,956 40	....	....	....
1888	....	1,008,477 37	146,956 40	....	....	....
1889	....	1,008,477 37	146,956 40	162,717 70	....	....
1890	....	1,008,477 37	146,956 40	348,495 80	....	....
1891	....	1,017,237 37	149,642 33	513,437 05	....	....
1892	....	1,017,237 37	149,642 33	698,101 20	....	....
1893	....	1,017,237 37	149,642 33	887,400 48	....	....
1894	....	1,017,237 37	149,642 33	1,082,012 19	....	....
1895	....	1,130,751 66	149,642 33	1,146,809 71	....	....
1896	....	1,187,718 37	149,642 33	1,272,283 24	....	....
1897	....	1,306,204 07	149,642 33	1,343,574 62	....	....
1898	....	1,321,827 11	149,642 33	1,344,633 99	198,897 60	....
1899	....	1,321,827 11	149,642 33	1,409,449 40	360,962 51	....
1900	....	1,412,657 44	152,160 34	1,476,746 55	421,104 08	....
1901	....	1,573,155 23	152,160 34	1,519,952 31	443,619 69	....
1902	....	1,739,824 29	152,160 34	1,585,057 88	443,619 69	....
1903	....	1,956,755 71	152,160 34	1,609,391 22	443,619 69	....
1904	....	2,222,540 15	152,160 34	1,609,391 22	443,619 69	....
1905	....	3,932,238 98	....	366,309 15	404,686 34	....
1906	....	3,951,974 05	....	631,921 43	419,004 15	....
1907 (9 mois)	....	4,091,259 89	....	648,661 59	419,004 15	....
1908	....	4,161,552 62	111,933 33	648,661 59	577,001 55	....
1909	....	....	....	....	....	....
1910	....	....	....	....	....	178,760 65
1911	....	....	....	....	....	697,023 48
1912	....	....	....	....	....	1,290,201 29
1913	....	....	....	....	....	2,057,803 61
1914	....	....	....	....	....	2,894,877 94
1915	....	....	....	....	....	3,733,178 00

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Fonds d'amortissement—*Fin.* Emprunt fédéral 1884.					Fonds d'amortissement, compte spécial d'inscription, 4 pour 100.	Compte spécial de la circulation.
	4 pour 100.	3½ pour 100.	3 pour 100.	2½ pour 100.	3¾ pour 100.		
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	....	....	....	....	....	....	....
1868	....	....	....	....	....	....	....
1869	....	....	....	....	....	....	....
1870	....	....	....	....	....	....	....
1871	....	....	....	....	....	....	....
1872	....	....	....	....	....	....	....
1873	....	....	....	....	....	....	533,226 66
1874	....	....	....	....	....	....	247,553 87
1875	....	....	....	....	....	1,094,999 99	....
1876	....	....	....	....	....	....	....
1877	....	....	....	....	....	....	....
1878	....	....	....	....	....	....	....
1879	....	....	....	....	....	....	....
1880	....	....	....	....	....	....	....
1881	....	....	....	....	....	....	....
1882	....	....	....	....	....	....	....
1883	....	....	....	....	....	....	....
1884	....	....	....	....	....	....	....
1885	....	65,854 33	....	....	....	....	....
1886	....	197,405 74	....	....	....	....	....
1887	129,860 67	197,405 74	....	....	....	....	....
1888	264,968 66	197,405 74	....	....	....	....	....
1889	264,968 66	197,405 74	146,339 74	....	....	....	....
1890	264,968 66	197,405 74	303,549 02	....	....	....	....
1891	268,861 99	198,924 08	456,931 06	....	....	....	....
1892	268,861 99	198,924 08	622,789 30	....	....	....	....
1893	268,861 99	198,924 08	792,559 94	....	....	....	....
1894	268,861 99	198,924 08	965,885 24	....	....	....	....
1895	345,503 54	198,924 08	1,050,633 30	....	....	....	....
1896	396,711 63	198,924 08	1,167,613 96	....	....	....	....
1897	454,652 45	244,287 98	1,234,046 38	....	....	....	....
1898	493,585 78	244,287 98	1,234,091 64	156,107 23	....	....	....
1899	493,585 78	244,287 98	1,283,104 87	309,836 44	....	....	....
1900	493,585 78	325,949 11	1,387,127 29	319,069 56	....	....	....
1901	505,521 89	466,062 56	1,436,038 69	319,069 56	....	....	....
1902	583,218 84	492,193 54	1,525,247 03	331,236 23	....	....	....
1903	634,809 07	614,252 64	1,564,993 48	331,236 23	....	Emprunt	....
1904	638,795 36	845,512 73	1,564,993 48	331,236 23	....	fédéral de	....
1905	180,336 47	3,169,900 86	121,573 26	151,691 68	....	1884,	....
1906	280,577 29	3,169,900 86	268,115 28	157,183 65	....	4½ pour 100.	....
1907 (9 mois)	398,261 93	3,174,982 67	274,738 06	157,183 65	....	....	....
1908	650,558 05	3,179,362 67	274,738 06	167,381 10	....	....	....
1909	425,398 17	3,310,488 30	274,738 06	345.486 87	225,159 88	....	....
1910	355,602 48	3,532,112 04	274,738 06	511,991 61	225,159 88	....	....
1911	305,024 04	3,874,523 83	274,738 06	511,991 61	225,159 88	....	....
1912	120,693 34	4,355,217 07	274,738 06	511,991 61	225,159 88	....	....
1913	....	4,809,425 57	274,738 06	511,991 61	225,159 88	....	....
1914	....	5,153,382 88	274,738 06	511,991 61	225,159 88	....	....
1915	199,480 02	5,294,124 71	274,738 06	511,991 61	225,159 88	10,220 00	....

TABLEAU VI.—ACTIF du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Fin.*

Année.	Debentures sterling.	Cie du pont et de prolongement du chemin de fer de Saint-Jean, 4 pour 100.	Debentures du port de Trois-Rivières, 4 pour 100.	Chemins de Toronto, 6 pour 100.	Chemins d'York, 6 pour 100.	Total de l'actif.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867				18,883 00		17,317,410 36
1868				17,183 00		21,139,531 46
1869	14,600 00			12,803 00		36,502,679 19
1870	14,600 00			7,263 00		37,783,964 31
1871						37,786,165 11
1872					31,500 00	40,213,107 32
1873					28,000 00	30,929,636 89
1874					21,000 00	32,838,586 91
1875					21,000 00	35,655,023 60
1876					21,000 00	36,653,173 98
1877					14,000 00	41,440,525 94
1878					7,000 00	34,595,199 05
1879					7,000 00	36,493,683 85
1880					7,000 00	42,182,852 07
1881					7,000 00	44,465,757 11
1882					7,000 00	51,703,601 19
1883					7,000 00	43,692,389 84
1884		143,600 00			7,000 00	60,320,565 95
1885		278,800 00				68,295,915 29
1886		433,900 00	81,557 97			50,005,234 02
1887		433,900 00	81,760 97			45,872,850 99
1888		433,900 00	81,760 97			49,982,483 73
1889		433,900 00	81,760 97			50,192,021 11
1890		433,900 00	81,760 97			48,579,083 33
1891		433,900 00	81,760 97			52,090,199 11
1892		433,900 00	81,760 97			54,201,839 66
1893		433,900 00	81,760 97			58,373,485 13
1894		433,900 00	81,760 97			62,164,994 48
1895		433,900 00	81,760 97			64,973,827 78
1896		433,900 00	81,760 97			67,220,103 96
1897		433,900 00	81,760 97			70,991,534 87
1898		433,900 00	81,760 97			74,419,585 32
1899		433,900 00	81,760 97			78,886,363 90
1900		433,900 00	81,760 97			80,713,173 03
1901		433,900 00	81,760 97			86,252,428 83
1902		433,900 00	81,760 97			94,529,386 97
1903		433,900 00	81,760 97			99,737,109 50
1904		433,900 00	81,760 97			104,094,793 57
1905		433,900 00	81,760 97			111,454,413 20
1906		433,900 00	81,760 97			125,226,702 64
1907 (9 mois)		433,900 00	81,760 97			116,294,966 13
1908		433,900 00	81,760 97			130,246,298 41
1909		433,900 00	81,760 97			154,605,147 85
1910		433,900 00	81,760 97			134,394,499 66
1911		433,900 00	81,760 97			134,899,435 39
1912		433,900 00	81,760 97			168,419,131 06
1913		433,900 00	81,760 97			168,930,929 56
1914		433,900 00	81,760 97			208,394,518 72
1915		433,900 00	81,760 97			251,097,731 16

TABLEAU VII.—ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915.

Année.	Recettes des droits.					Importations sur les banques.
	Douane.	Revenu de l'immigration chinoise.	Accise.	Timbres d'effets de commerce.	Total, recettes provenant des droits.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68..	8,578,380 09	....	3,002,588 16	119,712 83	11,700,681 08	11,689 44
1868-69..	8,272,879 78	....	2,710,028 42	129,664 81	11,112,573 01	18,193 09
1869-70..	9,334,212 98	....	3,619,622 47	134,047 22	13,087,882 67	15,443 17
1870-71..	11,841,104 56	....	4,295,944 72	183,319 42	16,320,368 70	39,588 96
1871-72..	12,787,982 02	....	4,735,651 65	191,918 37	17,715,552 04	7,068 56
1872-73..	12,954,164 05	....	4,460,681 81	201,708 92	17,616,554 78	3,819 12
1873-74..	14,325,192 64	....	5,594,903 84	209,088 69	20,129,185 17	3.946 73
1874-75..	15,351,011 56	....	5,069,687 21	244,180 19	20,664,878 96	3,806 90
1875-76..	12,823,837 94	....	5,563,487 12	227,089 96	18,614,415 02	2,207 07
1876-77..	12,546,987 99	....	4,941,897 91	209,038 92	17,697,924 82	2,487 60
1877-78..	12,782,824 35	....	4,858,671 63	200,442 21	17,841,938 19	3,114 91
1878-79..	12,900,659 29	....	5,390,763 17	185,190 89	18,476,613 35	2,853 03
1879-80..	14,071,343 13	....	4,232,427 16	175,806 15	18,479,576 44	3,086 74
1880-81..	18,406,092 13	....	5,343,022 09	193,024 73	23,942,138 95	4,057 74
1881-82..	21,581,570 05	....	5,884,859 95	82,616 45	27,549,046 45	5,179 13
1882-83..	23,009,582 48	....	6,260,116 33	....	29,269,698 81	4,566 65
1883-84..	20,023,890 14	....	5,459,309 05	....	25,483,199 19	1,923 35
1884-85..	18,935,428 10	....	6,449,101 22	....	25,384,529 32	....
1885-86..	19,362,308 26	11,243 00	5,852,904 95	....	25,226,456 21	....
1886-87..	22,373,951 28	4,849 50	6,308,201 15	....	28,687,001 93	....
1887-88..	22,091,681 82	14,244 50	6,071,486 86	....	28,177,413 18	....
1888-89..	23,699,413 33	27,370 50	6,886,738 68	....	30,613,522 51	....
1889-90..	23,913,545 60	55,408 00	7,618,118 13	....	31,587,071 73	....
1890-91..	23,305,218 27	94,082 50	6,914,850 38	....	30,314,151 15	....
1891-92..	20,361,382 36	139,677 00	7,945,097 95	....	28,446,157 31	....
1892-93..	20,910,662 47	43,341 00	8,367,363 95	....	29,321,367 42	....
1893-94..	19,119,030 20	79,084 00	8,381,088 89	....	27,579,203 09	....
1894-95..	17,585,741 00	54,725 00	7,805,732 71	....	25,446,198 71	....
1895-96..	19,766,741 48	66,538 00	7,926,005 94	....	27,759,285 42	....
1896-97..	19,386,277 69	91,969 50	9,170,378 92	....	28,648,626 11	....
1897-98..	21,622,788 75	82,104 00	7,871,562 89	....	29,576,455 64	....
1898-99..	25,150,744 68	166,097 00	9,641,227 53	....	34,958,069 21	....
1899-1900	28,219,458 14	154,689 50	9,868,075 35	....	38,242,222 99	....
1900-01..	28,293,930 25	131,354 00	10,318,266 03	....	38,743,550 28	....
1901-02..	31,916,393 97	275,584 50	11,197,133 40	....	43,389,111 87	....
1902-03...	36,738,032 90	263,694 00	12,013,779 00	....	49,015,505 90	....
1903-04..	40,461,590 74	241,020 00	12,958,708 10	....	53,661,318 84	....
1904-05...	41,437,568 60	−3,920 00	12,586,474 80	....	54,020,123 40	....
1905-06..	46,053,376 89	11,221 00	14,010,220 30	....	60,074,818 19	....
1906-07..	39,717,078 53	43,094 00	11,805,413 21	....	51,565,585 74	....
(9 mois).	57,200,276 25	343,535 00	15,782,151 68	....	73,325,962 93	....
1907-09..	47,038,444 10	326,881 00	14,937,768 02	....	62,353,093 12	....
1908-10..	59,767,680 98	388,453 00	15,253,352 65	....	75,409,486 63	....
1900-11..	71,838,088 46	1,127,306 00	16,869,837 36	....	89,835,231 82	....
1911-12..	85,051,872 18	1,534,270 25	19,261,661 97	....	105,847,804 40	....
1912-13..	111,764,698 73	1,790,214 34	21,447,444 94	....	135,002,358 01	....
1913-14..	104,691,238 43	1,334,791 98	21,452,036 88	....	127,478,067 29	....
1914-15..	75,941,219 72	294,490 17	21,479,730 79	....	97,715,440 68	....

TABLEAU VII.—ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année	Casuel.	Honoraires des inspecteurs-mesureurs de bois.	Terres fédérales.	Steamers. fédéraux.	Inspection de l'éclairage électrique.
	$ c.	$ c.	$ c	$ c.	$ c.
1867-68	6,936 84	69,797 01			
1868-69	6,683 09	58,376 76			
1869-70	6,272 80	69,475 10			
1870-71	5,663 84	61,197 08			
1871-72	5,691 24	76,665 79			
1872-73	30,758 58	81,038 35	26,239 45	24,732 72	
1873-74	75,823 50	92,771 93	29,980 80	12,449 20	
1874-75	28,613 96	78,966 22	27,641 15	2,975 12	
1875-76	84,092 45	57,125 57	8,545 94	12,439 84	
1876-77	20,554 59	74,216 34	3,799 86	5,509 31	
1877-78	69,201 37	53,521 38	19,424 86	2,285 83	
1878-79	17,569 42	24,715 45	23,828 09	1,612 09	
1879-80	46,497 88	27,092 63	120,479 43	5,282 40	
1880-81	154,041 64	36,176 56	131,124 02	7,050 33	
1881-82	119,222 18	45,753 34		16,744 60	
1882-83	127,419 94	40,162 93		7,327 06	
1883-84	86,941 81	37,062 71		8,598 90	
1884-85	55,786 22	31,732 37		20,007 68	
1885-86	97,642 47	27,141 05		5,617 34	
1886-87	129,294 20	23,202 89	191,781 78	8,701 37	
1887-88	171,086 65	16,827 42	217,083 07	9,163 51	
1888-89	114,456 83	20,861 89	237,820 61	16,367 05	
1889-90	152,930 01	18,223 69	220,141 00	10,721 82	
1890-91	99,328 79	16,733 14	264,592 28	16,011 02	
1891-92	219,194 38	14,357 37	322,796 38	7,255 22	
1892-93	139,456 34	10,944 72	285,596 07	15,006 47	
1893-94	201,941 47	12,066 24	210,096 50	14,638 96	
1894-95	89,145 34	7,106 57	167,869 58	9,534 74	
1895-96	210,557 66	11,405 02	166,256 49	11,414 02	8,066 25
1896-97	119,210 05	10,428 12	172,513 65	9,982 19	6,805 25
1897-98	243,940 61	16,767 07	975,792 37	8,859 53	9,408 25
1898-99	214,443 98	11,626 63	1,532,590 58	12,579 75	11,378 25
1899-1900	469,568 36	8,154 74	1,388,023 78	13,467 76	14,366 75
1900-01	562,923 15	8,270 78	1,517,319 52	19,527 28	15,363 02
1901-02	360,151 37	11,199 55	1,227,976 75	11,307 65	21,428 75
1902-03	840,758 82	7,273 06	1,695,591 63	16,086 35	23,869 75
1903-04	818,742 80	9,449 25	1,443,022 67	21,402 31	23,257 75
1904-05	387,749 15	8,218 62	1,292,301 14	20,244 79	27,999 50
1905-06	876,871 12	4,335 43	1,668,162 35	24,606 86	35,099 75
1906-07 (9 mois.)	845,146 20	2,329 91	1,443,632 03	22,277 36	25,930 80
1907-08	715,473 71	4,850 20	1,883,619 88	38,210 89	42,316 45
1908-09	629,832 62	4,783 88	2,153,254 61	28,012 15	44,139 25
1909-10	1,223,450 93	3,637 96	2,885,999 67	27,260 71	46,515 50
1910-11	1,898,520 68	2,684 64	3,108,735 50	24,744 28	59,808 00
1911-12	1,574 596 06	3,480 24	3,775,856 97	36,034 70	66,510 10
1912-13	1,645,397 86	4,039 04	3,402,026 63	38,017 49	75,307 30
1913-14	1,505,132 51	1,799 40	3.036,030 32	28,710 88	80,441 45
1914-15	1,602,619 27	3,114 54	2,859,714 59	35,579 38	82,440 20

TABLEAU VII.—ÉTAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Amendes, confiscations et saisies.	Pêcheries.	Timbres d'inspection du gaz et judiciaires.	Intérêt sur placements.	Inspection des denrées.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	30,305 49	19,556 97	....	174,073 46	....
1868-69	20,649 58	13,583 97	....	824,424 46	....
1869-70	41,680 69	16,622 43	....	383,955 91	....
1870-71	47,877 28	12,408 97	....	554,383 72	....
1871-72	48,333 67	10,458 00	....	488,041 54	....
1872-73	17,850 45	10,338 24	....	396,403 94	....
1873-74	14,296 04	14,012 83	....	610,863 00	....
1874-75	20,422 11	14,764 20	....	840,886 65	....
1875-76	16,836 39	13,571 12	....	798,905 95	....
1876-77	16,778 85	13,364 85	3,270 83	717,684 31	....
1877-78	26,664 12	14,113 11	3,776 21	791,757 60	....
1878-79	32,148 81	17,738 34	3,172 36	592,500 04	....
1879-80	50,778 04	19,423 16	3,394 75	834,792 67	....
1880-81	38,216 58	24,596 94	2,529 99	751,513 49	....
1881-82	17,677 13	23,687 45	3,772 26	914,009 27	....
1882-83	27,185 56	21,337 16	3,797 62	1,001,192 96	....
1883-84	41,276 15	20,006 50	7,167 42	986,698 37	....
1884-85	51,847 75	26,627 86	8,078 93	1,997,035 50	....
1885-86	99,227 38	26,088 50	9,004 94	2,299,078 91	....
1886-87	19,736 64	25,947 53	8,164 22	990,886 69	....
1887-88	12,291 73	44,998 12	9,409 04	932,025 35	....
1888-89	18,576 19	56,426 26	12,247 10	1,305,392 25	....
1889-90	68,277 92	69,643 33	12,232 60	1,082,271 36	....
1890-91	2,429 66	70,794 42	10,543 65	1,077,228 14	....
1891-92	9,586 53	62,785 89	13,176 55	1,086,419 93	....
1892-93	82,535 42	111,540 32	18,164 78	1,150,166 51	....
1893-94	12,339 64	79,601 59	20,749 23	1,217,808 97	....
1894-95	22,469 39	94,970 04	23,550 85	1,336,046 94	....
1895-96	2,992 58	88,822 66	23,447 05	1,370,000 56	....
1896-97	21,037 07	106,469 55	21,559 28	1,443,003 84	....
1897-98	32,987 41	113,103 50	21,615 40	1,513,454 58	....
1898 99	38,414 21	85,502 85	22,893 90	1,590,447 91	....
1899-1900	25,981 61	88,396 59	25,836 50	1,683,050 51	....
1900-01	23,063 34	88,145 11	27,289 75	1,784,833 79	....
1901-02	49,825 71	79,169 58	28,297 05	1,892,224 09	2,773 05
1902-03	59,848 09	78,635 82	45,289 90	2,020,953 04	102,880 87
1903-04	40,919 03	95,756 53	43,961 31	2,236,255 93	58,127 14
1904-05	52,918 85	90,988 14	49,142 02	2,105,031 41	63,163 36
1905-06	89,011 84	98,009 69	52,805 05	2,140,312 06	101,445 46
1907 (9 mois)	54,907 74	57,144 25	39,228 10	1,235,746 06	70,939 40
1907-08	58,665 68	90,686 48	54,153 80	1,925,569 07	127,741 43
1908-09	*1,988 65	82,696 26	55,841 06	2,256,643 13	140.668 98
1909-10	93,498 13	85,070 56	63,604 65	2,807,464 94	154,130 16
1910-11	58,487 97	100,861 58	69,957 74	1,668,773 16	178,476 57
1911-12	132,388 88	96,230 01	58,441 10	1.281,317 41	230,173 87
1912-13	166,413 82	106,462 69	70,648 45	1,430,511 28	[illegible]30,430 49
1913-14	322,497 47	110,994 63	72,120 65	1,964,541 33	510,184 01
1914-15	49,636 12	101,635 77	66,629 55	2,980,246 87	517,034 63

* A déduction.

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VII.—ÉTAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Surintendance des assurances.	Contribution impériale à l'Ile de Sable, etc.	Milice.	Pensions militaires.	Pensions de la gendarmerie à cheval.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	......	29,537 32	26,155 70	......	......
1868-69	......	......	12,095 04	......	......
1869-70	......	......	16,535 75	......	......
1870-71	......	......	7,393 58	......	......
1871-72	......	......	38,966 54	......	......
1872-73	......	......	18,495 78	......	......
1873-74	......	......	42,756 85	......	......
1874-75	......	......	12,137 13	......	......
1875-76	......	......	24,344 73	......	......
1876-77	7,422 35	......	12,627 14	......	......
1877-78	235 11	......	12,796 43	......	......
1878-79	6,134 38	......	16,031 14	......	......
1879-80	8,005 91	......	20,555 69	......	......
1880-81	9,647 90	......	19,346 32	......	......
1881-82	9,315 44	4,263 99	18,579 93	......	......
1882-83	9,301 27	2,909 94	16,081 50	......	......
1883-84	9,855 13	2,634 66	22,211 73	......	......
1884-85	9,714 93	695 00	18,943 63	......	......
1885-86	10,197 86	4,575 34	24,331 51	......	......
1886-87	8,285 54	2,810 66	23,428 66	......	......
1887-88	9,702 14	905 00	20,719 52	......	......
1888-89	7,758 98	105,023 84	22,712 55	......	......
1889-90	7,706 70	2,911 67	43,209 15	......	......
1890-91	7,693 81	915 00	43,358 27	......	......
1891-92	7,913 44	978 00	40,372 65	......	......
1892-93	8,126 27	990 00	42,584 81	......	......
1893-94	8,977 79	6,795 00	42,527 09	......	......
1894-95	9,793 70	4,815 33	39,445 03	......	......
1885-96	9,985 78	2,771 66	42,716 80	......	......
1896-97	10,183 81	2,774 66	40,362 59	......	......
1897-98	10,574 95	2,770 66	36,916 34	......	......
1898-99	10,655 06	2,737 66	72,964 39	......	......
1899-1900	10,901 85	2,851 66	47,755 16	......	......
1900-01	11,355 71	2 793 66	47,693 75	......	......
1901-02	12,844 18	2,800 66	41,686 78	5,964 76	......
1902-03	13,485 33	2,873 66	41,791 54	6,243 97	3,827 85
1903-04	14,628 23	2,781 66	43,217 40	8,296 55	2,648 86
1904-05	15,728 97	2,727 66	46,166 72	11,307 66	2,808 12
1905 06	16,669 10	2,715 66	55,262 29	14,220 41	3,312 78
1906-07 (9 mois)	18,169 21	554 00	40,986 85	13,236 51	2,441 80
1907-08	20,123 96	772 00	63,018 63	19,596 26	3,424 75
1908 09	25,423 60	663 00	55,810 48	21,196 40	3,307 78
1909-10	25,939 05	610 00	60,936 58	21,742 40	3,315 96
1910-11	29,435 22	613 00	75,913 44	23,347 21	3,674 34
1911-12	33,482 17	741 00	94,114 91	25,209 05	3,606 39
1912-13	37,498 95	787 00	88,144 84	28,392 72	3,961 21
1913-14	41,252 52	751 00	73,457 53	30,713 66	4,827 28
1914-15	45,561 77	676 00	96,878 43	27,281 68	5,262 71

TABLEAU VII.—ÉTAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Recettes diverses.	Terres de l'artillerie.	Droits sur passagers (immigration.)	Honoraires de brevets.	Pénitenciers.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	3,377 05	42,332 99	31,064 04	8,948 13	64,040 98
1868-69	8,681 80	45,248 50	40,398 00	13,241 04	75,935 16
1869-70	18,421 31	49,915 40	39,855 24	13,822 26	93,550 89
1870-71	53,012 57	95,216 35	36,750 65	14,073 34	124,817 85
1871-72	80,681 06	54,043 00	15,361 50	13,076 31	108,132 05
1872-73	56,909 02	54,308 43	7,383 00	28,333 73	98,087 94
1873 74	64,674 25	214,384 30	....	29,915 17	95,066 90
1874-75	54,459 44	45,016 93	5,092 70	34,672 17	97,072 90
1875-76	38,011 51	51,350 80	....	35,673 31	95,408 80
1876-77	51,169 02	87,689 28	....	33,583 27	98,752 70
1877-78	22,877 07	44,219 37	....	35,111 33	35,784 06
1878-79	15,325 77	40,849 56	....	30,051 81	53,115 10
1879-80	32,079 06	30,091 37	....	38,440 76	31,504 12
1880-81	15,003 62	50,747 33	....	46,333 12	30,344 16
1881-82	9,177 89	42,989 13	....	58,769 93	24,224 63
1882-83	9,411 76	19,402 79	....	64,561 61	22,156 64
1883-84	9,672 55	14,138 60	....	73,039 78	17,848 72
1884-85	9,021 70	24,540 11	....	65,172 31	13,468 69
1885-86	9,573 47	26,483 56	....	70,246 02	17,882 15
1886 87	10,954 62	21,676 87	....	76,394 30	19,863 17
1887-88	10,329 78	36,239 08	....	72,194 93	9,645 00
1888-89	10,834 13	42,072 67	....	77,040 64	10,607 29
1889-90	7,347 89	29,921 61	....	89,163 61	14,567 87
1890-91	9,210 28	54,229 99	....	90,087 25	13,069 43
1891-92	8,969 21	42,360 80	....	83,972 06	9,156 35
1892-93	10,027 89	33,776 90	....	87,182 02	10,321 01
1893-94	11,641 59	22,318 20	....	83,104 01	11,162 18
1894-95	11,148 24	22,645 97	....	94,603 17	24,623 84
1895-96	22,411 75	17,550 28	....	98,864 54	42,493 24
1896-97	12,896 52	9,831 27	....	110,009 10	83,807 57
1897-98	12,812 52	22,537 17	....	112,084 39	76,588 08
1898 99	8,931 35	12,349 65	....	115,322 35	45,582 96
1899-1900	8,085 48	11,003 53	....	121,430 97	68,830 80
1900-01	11,888 92	14,594 47	....	130,894 33	30,211 11
1901-02	11,340 25	16,967 36	....	140,959 95	73,601 29
1902-03	13,075 23	35,706 50	....	152,372 22	39,636 40
1903-04	10,708 32	12,344 34	....	162,715 07	72,862 60
1904-05	17,591 82	10,308 66	....	165,756 34	55,880 27
1905-06	20,431 29	10,840 67	....	187,792 23	75,260 74
1906-07 (9 mois)	10,705 73	6,662 90	....	144,279 36	82,660 10
1907-08	13,618 48	8,652 95	....	203,011 58	71,933 29
1908-09	14,033 31	5,712 66	....	204,871 65	47,643 41
1909-10	20,614 58	9 894 48	....	223,233 43	43,839 60
1910-11	24,527 98	5,910 24	....	231,866 44	50,497 55
1911-12	30,235 56	11,484 53	....	243,443 67	58,775 91
1912-13	41,254 89	60,599 80	....	257,833 47	64,529 18
1913-14	33,860 21	5,797 98	....	252,724 39	54,313 98
1914-15	128,116 82	4,409 64	....	219,011 49	44,546 67

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VII.—ÉTAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Postes, y compris frais de port transatlantique et mandats-poste	Travaux publics, y compris chemins de fer et canaux.	Primes et escompte.	Inspection des bateaux à vapeur.	Fonds de retraite.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	525,691 80	901,466 41	....	5,682 36	....
1868-69	535,315 14	918,932 80	608,510 12	11,914 63	....
1869-70	573,565 84	1,006,844 67	14,533 56	9,369 67	....
1870-71	612,630 67	1,146,240 25	92,019 59	10,692 13	49,470 59
1871-72	692,374 98	1,211,729 08	24,077 64	10,860 58	53,213 80
1872-73	833,657 21	1,316,635 90	52,477 16	18,284 12	54,757 30
1873-74	1,139,973 15	1,509,915 04	4,968 18	15,106 12	34,620 18
1874-75	1,155,332 09	1,432,359 95	13,415 29	16,144 25	36,678 71
1775-76	1,102,540 32	1,479,231 61	32,635 60	13,768 87	38,476 00
1876-77	1,114,945 78	1,917,455 19	....	15,879 93	40,890 26
1877-78	1,207,790 15	2,034,483 53	....	12,431 93	41,856 62
1878-79	1,172,418 14	1,863,149 07	460 82	12,331 16	41,959 20
1879-80	1,252,498 22	2,167,401 00	777 78	12,762 02	43,531 80
1880-81	1,352,109 64	2,759,591 06	90,685 47	13,953 49	44,995 80
1881-82	1,587,888 15	2,711,134 30	64,991 35	15,277 78	46,426 39
1882-83	1,800,391 37	3,101,138 04	83,363 09	12,577 36	46,372 03
1883-84	1,755,674 49	3,055,792 09	52,414 05	15,371 79	51,882 21
1884-85	1,841,372 22	3,065,502 59	16,444 04	12,942 66	52,701 33
1885-86	1,901,690 25	3,082,410 58	70,313 93	13,835 78	57,075 43
1886-87	2,020,623 51	3,270,782 18	40,508 74	12,701 20	62,600 96
1887-88	2,379,241 57	3,556,101 24	47,016 07	12,550 14	62,967 43
1888-89	2,220,503 66	3,642,557 38	77,397 64	12,624 43	63,031 46
1889-90	2,357,388 95	3,800,110 42	118,503 12	19,930 33	61,513 05
1890-91	2,515,823 44	3,685,630 29	118,352 42	21,239 23	62,824 60
1891-92	2,652,745 79	3,575,167 83	141,080 11	21,169 64	63,862 79
1892-93	2,773,507 71	3,761,474 07	126,925 91	25,283 55	64,433 27
1893-94	2,809,341 06	3,702,745 74	151,071 35	24,866 33	63,974 67
1894-95	2,792,789 64	3,591,689 42	18,875 86	25,092 61	63,274 88
1895-96	2,964,014 23	3,594,264 48	3,162 05	23,934 16	61,390 99
1896-97	3,202,938 42	3,587,166 31	34,853 92	25,033 95	59,218 14
1897-98	3,527,809 69	3,873,464 49	191,559 52	31,525 40	45,643 06
1898-99	3,193,777 53	4,433,934 36	186,830 59	34,890 93	39,647 32
1899-1900	3,205,535 16	5,232,459 45	162,187 10	34,839 69	51,574 52
1900-01	3,441,504 93	5,770,070 99	64,921 86	33,876 57	50,474 91
1901-02	3,918,415 55	6,447,982 24	89,238 27	38,458 92	48,297 89
1902-03	4,397,832 51	7,088,501 56	129,609 27	28,888 09	47,402 37
1903-04	4,652,324 74	6,972,218 98	77,316 34	10,811 74	46,617 91
1904-05	5,125,372 67	7,395,377 38	40,355 83	6,170 08	45,937 30
1905-06	5,933,342 53	8,310,267 30	160,665 33	4,604 40	45,193 51
1906-07 (9 mois)	5,061,728 45	6,839,585 59	249,588 23	2,988 64	33,321 18
1907-08	7,107,886 86	9,973,523 41	101,181 33	4,859 86	43,368 70
1908-09	7,401,623 93	9,362,271 90	7,060 82	7,967 46	42,407 89
1909-10	7,958,547 72	10,114,990 16	26,130 30	6,496 94	41,251 17
1910-11	9,146,952 47	10,818,834 05	164,623 11	5,585 10	39,249 84
1911-12	10,492,394 18	11,651,947 27	147,746 71	5,896 56	40,032 13
1912-13	12,051,728 86	13,158,077 91	416,744 97	5,997 97	38,434 59
1913-14	12,954,529 92	14,197,052 79	187,744 54	5,421 15	39,817 04
1914-15	13,046,664 68	12,953,487 18	268,572 33	5,707 38	37,366 22

TABLEAU VII.—ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Fin.*

Année.	Droits de tonnage (police riveraine).	Droits de tonnage (fonds des marins).	Poids et mesures.	Total des recettes.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	11,918 76	24,672 66	....	13,687,928 49
1868-69	21,400 06	33,018 27	....	14,379,174 52
1869-70	23,490 91	30,987 38	....	15,512,225 65
1870-71	21,345 28	30,409 41	....	19,335,560 81
1871-72	26,744 51	33,741 79	....	20,714,813 68
1872-73	28,041 09	38,363 14	....	20,813,469 45
1873-74	28,650 39	41,732 81	....	24,205,092 54
1874-75	25,620 09	37,658 12	....	24,648,715 04
1875-76	26,499 09	41,507 06	....	22,587,587 05
1876-77	28,598 10	44,245 83	50,423 90	22,059,274 11
1877-78	26,805 75	44,668 85	30,054 10	22,375,011 88
1878-79	21,361 65	37,757 39	13,685 97	22,517,382 14
1879-80	21,510 15	42,472 10	15,372 57	23,307,406 69
1880-81	27,375 09	49,771 41	33,946 87	29,635,297 54
1881-82	21,420 33	45,914 77	27,989 70	33,383,455 52
1882-83	28,060 02	47,632 36	28,601 43	35,794,649 80
1883-84	28,497 25	48,666 65	31,387 53	31,861,961 73
1884-85	20,698 79	38,994 90	31,142 19	32,797,001 22
1885-86	24,089 97	40,848 05	33,230 09	33,177,040 39
1886-87	22,934 46	42,334 92	34,376 51	35,754,993 25
1887-88	21,072 73	41,669 64	37,810 39	35,908,463 53
1888-89	19,688 27	39,306 29	36,040 91	38,782,870 23
1889-90	17,816 95	47,881 75	40,438 88	39,879,925 41
1890-91	7,649 19	43,829 68	33,586 05	38,579,310 88
1891-92	8,714 79	45,381 92	38,296 66	36,921,871 60
1892-93	3,792 90	46,200 03	39,204 46	38,168,608 85
1893-94	....	49,090 85	38,631 52	36,374,693 07
1894-95	291 25	42,715 08	39,433 29	33,978,129 47
1895-96	....	45,726 11	37,056 94	36,618,590 72
1896-97	....	54,294 09	36,772 94	37,829,778 40
1897-98	....	54,552 81	44,014 59	40,555,238 03
1898-99	....	57,287 57	48,390 55	46,741,249 54
1899-1900	....	59,945 52	53,523 54	51,029,994 02
1900-01	....	59,783 34	54,350 56	52,514,701 13
1901-02	....	65,853 83	62,912 68	58,050,790 03
1902-03	....	64,851 55	64,277 65	66,037,068 93
1903-04	....	61,785 33	66,325 19	70,669,872 72
1904-05	....	58,372 34	65,030 47	71,182,738 60
1905-06	....	60,346 80	72,957 23	80,139,166 70
1906-07 (9 mois)	....	44,704 59	54,847 56	67,969,328 29
1907-08	....	69,364 45	82,918 78	96,054,505 81
1908-09	....	66,249 33	80,184 32	85,093,404 35
1909-10	....	53,381 77	92,666 95	101,503,710 93
1910-11	....	55,430 07	97,667 78	117,780,409 78
1911-12	....	60,457 12	105,816 46	136,108,217 36
1912-13	....	63,662 99	100,641 04	168,689,903 45
1913-14	....	70,540 52	111,070 11	163,174,394 56
1914-15	....	72,524 89	103,322 24	133,073,481 73

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépensee à compte du fonds consolidé, depuis le 1er juillet 1867, au 31 mars 1915.

Année.	Imputable sur la dette publique.				Dépenses diverses.	
	Intérêt sur la dette publique.	Frais d'administration.	Primes escompte et change.	Fonds d'amortissement.	Administration de la justice.	Arts, agriculture et statistique.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c
1867-68	4,501,568 33	285,512 75	73,676 54	355,266 66	291,242 73	5,580 59
1868-69	4,907,013 71	397,400 90	68,255 71	426,806 66	315,215 10	7,020 14
1869-70	5,047,054 24	332,599 45	7,400 01	126,533 33	304,299 61	6,226 84
1870-71	5,165,304 24	396,036 82	30,618 02	421,666 24	314,410 98	6,173 64
1871-72	5,257,230 64	293,522 51	52,889 54	470,606 67	346,847 55	6,411 00
1872-73	5,209,205 97	172,981 06	5,663 44	407,826 62	398,966 41	10,690 52
1873-74	5,724,436 31	238,003 52	26,680 99	513,920 00	459,037 49	19,091 97
1874-75	6,590,790 19	197,839 17	29,361 66	555,773 32	497,405 08	11,935 76
1875-76	6,400,902 07	189,596 91	18,551 64	822,953 32	544,091 20	67,552 16
1876-77	6,797,227 25	183,544 24	24,331 29	828,373 59	565,597 84	65,767 18
1877-78	7,048,883 55	189,566 54	2,519 80	945,746 02	564,920 11	92,365 62
1878-79	7,194,734 14	275,559 37	2,364 06	1,037,219 76	577,896 58	63,068 23
1879-80	7,773,868 75	245,731 40	43,354 09	1,165,867 22	574,311 41	25,068 24
1880-81	7,594,144 88	218,307 48	7,136 63	1,250,731 20	583,957 46	22,408 13
1881-82	7,740,804 47	191,075 06	3,968 52	1,290,724 90	581,695 72	20,741 89
1882-83	7,668,552 89	194,255 80	39,913 76	1,344,136 83	615,588 48	24,730 58
1883-84	7,700,180 61	179,766 58	50,138 66	1,403,863 61	615,044 90	38,187 55
1884-85	9,419,482 19	232,641 02	154,854 49	1,482,051 48	627,252 56	86,322 16
1885-86	10,137,008 66	282,390 85	64,530 01	1,606,270 77	707,832 47	203,312 02
1886-87	9,682,928 87	195,759 40	91,982 98	1,592,952 62	657,114 57	253,759 10
1887-88	9,823,313 00	205,363 29	138,228 83	1,939,077 79	678,814 65	311,159 17
1888-89	10,148,931 97	202,276 25	71,313 77	1,736,644 34	685,806 78	161,629 29
1889-90	9,656,841 16	186,336 97	44,071 98	1,887,237 20	709,784 12	153,398 44
1890-91	9,584,136 74	184,711 47	77,356 94	1,938,078 57	726,592 27	158,053 05
1891-92	9,763,978 34	176,036 62	7,901 44	2,027,860 79	750,723 23	156,563 92
1892-93	9,806,888 45	212,690 83	1,102 80	2,095,513 89	736,457 40	258,635 32
1893-94	10,212,596 13	166,444 39	14,531 40	2,131,360 81	745,504 00	264,879 66
1894-95	10,466,294 44	162,590 31	116,359 91	2,002,311 36	755,682 97	216,740 30
1895-96	10,502,429 90	166,315 43	82,260 42	2,055,287 52	758,270 08	210,877 61
1896-97	10,645,663 27	196,220 73	119,093 42	2,101,813 80	774,761 69	224,389 63
1897-98	10,516,757 90	152,880 16	47,007 32	2,359,968 55	765,608 28	245,231 59
1898-99	10,855,111 84	160,002 92	13,254 10	2,482,484 65	815,454 91	258,782 02
1899-1900	10,699,645 20	174,028 29	53,165 83	2,465,639 84	827,560 88	461,560 75
1900-1901	10,807,954 65	162,828 18	39,032 89	2,480,336 90	873,232 90	447,299 33
1901-1902	10,975,935 15	210,864 57	52,385 05	2,569,380 59	949,229 85	481,428 33
1902-1903	11,068,139 17	229,673 10	65,295 22	2,620,588 46	959,948 08	436,402 49
1903-1904	11,128,636 72	282,244 11	6,739 69	2,315,066 41	984,257 75	625,315 63
1904-1905	10,630,115 05	276,071 76	....	2,261,618 27	997,718 48	698,210 65
1905-1906	10,814,697 40	331,534 12	15,367 59	2,317,436 74	1,171,358 62	603,590 34
1906-07 (9 mois)	6,712,771 14	231,689 78	12,858,65	1,177,146 71	867,798 58	625,812 23
1907-08	10,973,596 88	350,690 22	33,129 97	2,234,263 27	1,224,510 49	1,218,242 38
1908-09	11,604,584 23	326,953 16	29,753 52	1,922,525 20	1,240,364 28	1,403,569 01
1909-10	13,098,160 61	358,293 66	679 01	1,441,030 96	1,246,695 32	983,379 93
1910-11	12,535,850 81	374,847 14	1,929 83	1,203,416 40	1,292,401 79	1,319,905 30
1911-12	12,259,396 56	447,456 66	7,553 69	1,156,456 16	1,300,513 79	1,567,021 83
1912-13	12,605,882 48	483,612 65	19,375 00	1,384,285 36	1,335,243 30	2,536,077 49
1913-14	12,893,504 95	460,013 96	27,169 94	1,371,428 61	1,399,456 70	3,224,779 63
1914-15	15,736,742 94	451,324 03	103,405 58	1,645,811 53	1,469,504 46	3,618,487 55

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année	Dépenses diverses—*Suite.*					
	Commission de la frontière des Etats-Unis et du Canada.	Recensement.	Gouvernement civil.	Troupes fédérales, Manitoba.	Pêcheries.	Mines (Commssion géologique).
	$ c.	$ c	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	....	....	594,441 82	....	30.572 06	20,400 00
1868-69	....	....	559,643 06	....	33,001 84	29,400 00
1869-70	....	....	620,348 73	....	61,312 57	30,400 00
1870-71	....	159,506 37	642,300 50	....	97,827 51	36,400 00
1871-72	....	217,604 68	663,189 43	....	93,325 18	36,678 07
1872-73	....	57,565 44	750,874 40	147,367 91	97,878 20	45,800 00
1873-74	81,723 60	39,470 34	883,685 53	209,169 42	76,247 11	47,200 00
1874-75	121,741 66	18,392 18	909,265 73	133,227 10	66,584 68	49,200 00
1875-76	134,105 18	10,191 05	841,995 39	81,916 53	108,183 73	51,007 60
1876-77	....	7,546 75	812,193 03	29,969 17	96,348 08	50,000 00
1877-78	43,905 69	1,053 66	823,369 80	11,210 18	93,262 28	49,999 74
1878-79	....	....	861,170 85	....	82,319 07	49,578 93
1879-80	....	....	898,605 16	....	86,162 55	49,999 16
1880-81	....	127,033 56	915,958 78	....	80,560 35	64,688 86
1881-82	....	252,671 42	946,031 65	....	92,700 71	64,554 33
1882-83	....	38,163 49	986,721 47	....	168,977 35	60,245 30
1883-84	....	29,579 88	1,084,417 79	....	286,700 14	59,531 03
1884-85	....	5,059 44	1,139,495 49	....	273,174 78	60,015 96
1885-86	....	....	1,190,370 68	....	374,394 76	78,557 69
1886-87	....	....	1,211,850 63	....	415,443 21	55,946 89
1887-88	....	....	1,258,618 15	....	416,182 38	57,542 52
1888-89	....	....	1,281,713 70	....	355,595 93	60,055 91
1889-90	....	....	1,308,846 95	....	328,893 66	62,096 21
1890-91	....	252,134 38	1,334,200 59	....	374,202 16	66,614 48
1891-92	....	269,939 40	1,325,087 20	....	384,610 66	63,411 77
1892-93	33,271 03	27,917 98	1,367,570 29	....	482,381 47	59,998 75
1893-94	61,869 85	....	1,402,279 49	....	466,750 76	60,159 95
1894-95	44,565 00	....	1,422,227 97	....	443,822 95	68,151 41
1895-96	28,358 14	....	1,396,628 36	....	427,250 58	52,668 50
1896-97	15,484 14	....	1,418,846 69	....	443,586 85	67,000 00
1897-98	7,696 31	....	1,399,422 44	....	441,724 75	57,000 00
1898-99	9,774 77	....	1,411,81[illegible] 48	....	412,367 88	62,945 41
1899-1900	14,417 37	....	1,420,997 90	....	411,469 84	62,174 47
1900-1901	22,471 91	249,907 17	1,474,919 24	....	491,351 27	61,941 50
1901-1902	....	793,361 81	1,497,369 44	....	548,894 91	68,730 00
1902-1903	....	106,609 54	1,554,791 72	....	527,829 12	78,746 26
1903-1904	....	34,580 42	1,652,782 42	....	634,319 01	74,432 47
1904-1905	....	....	1,797,059 88	....	979,888 70	111,953 68
1905-1906	....	....	1,911,611 22	....	968,702 00	108,148 16
1906-07 (9 mois)	....	....	1,487,495 53	....	693,685 65	94,984 65
1907-08	....	....	2,088,416 01	....	956,196 23	180,398 98
1908-09	....	....	3,283,265 46	....	951,728 10	247,659 35
1909-10	....	....	4,268,390 26	....	1,148,048 30	236,454 68
1910-11	....	....	4,463,094 87	....	760,734 69	244,274 67
1911-12	....	1,204,614 29	4,774,678 00	....	843,856 98	261,718 83
1912-13	....	111,801 04	5,109,458 60	....	921,953 14	383,343 19
1913-14	....	....	5,607,794 95	....	1,229,519 19	470,506 66
1914-15	....	....	6,157,966 62	....	1,465,360 65	470,194 07

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Dépenses diverses—*Suite.*					
	Immigration.	Quarantaine.	Sauvages.	Surintendance des assurances.	Service législatif.	Phares et service côtier
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$
1867-68.	36.049 76	24,346 47	....	....	595,810 48	174,982 78
1868-69.	26,951 80	16,195 75	....	....	409,613 70	190,670 68
1869-70.	55,965 99	15,968 85	6,080 00	....	379,753 06	229,682 46
1870-71.	54,004 20	17,785 83	6,080 00	....	356,205 84	334,692 56
1871-72.	109,953 90	19,012 78	43,934 79	....	393,963 89	345,682 58
1872-73.	265,717 79	21,651 04	63,776 00	....	614,487 09	480,375 57
1873-74.	291,296 57	27,276 30	146,068 31	....	784,048 15	537,057 63
1874-75.	278,776 99	23,993 69	195,499 59	....	572,273 41	490,256 58
1875-76.	338,179 10	47,666 26	276,325 00	8,032 91	627,230 67	545,848 62
1876-77.	309,352 90	44,598 14	301,596 00	7,512 76	596,006 34	471,278 49
1877-78.	154,351 42	26,340 02	421,503 66	8,577 48	618,035 38	461,967 71
1878-79.	186,403 06	25,820 99	489,327 29	8,517 16	748,007 58	447,566 92
1879-80.	161,213 32	21,991 03	694,512 72	9,551 73	598,105 16	426,304 18
1880-81.	214,251 05	36,561 94	805,097 17	9,579 71	611,375 73	443,724 36
1881-82.	215,339 24	37,721 78	1,183,414 40	9,072 87	582,200 36	461,880 74
1882-83.	373,957 71	63,776 73	1,106,961 46	9,874 83	740,768 26	491,546 35
1883-84.	511,208 83	64,117 89	1,116,153 87	9,854 54	662,767 23	520,524 38
1884-85.	423,860 90	82,547 11	1,109,604 08	10,223 32	649,538 35	532,446 12
1885-86.	257,354 93	90,220 62	1,195,093 36	8,577 92	1,037,778 68	553,515 08
1886-87.	341,236 39	121,627 31	1,201,301 32	9,250 09	977,302 17	512,811 76
1887-88.	244,789 09	67,701 47	1,000,802 33	7,244 31	807,424 63	489,258 01
1888-89.	202,499 26	90,052 68	1,112,775 67	7,773 46	701,170 42	511,779 37
1889-90.	110,091 76	72,245 19	1,107,824 31	7,647 15	932,187 30	466,115 86
1890-91.	181,045 38	77,243 90	987,435 15	7,664 88	596,486 67	492,596 99
1891-92.	177,604 82	80,083 30	894,265 54	8,541 87	1,302,876 50	503,639 12
1892-93.	180,677 43	101,954 31	956,552 39	9,094 27	867,231 83	503,011 66
1893-94.	202,235 52	113,571 43	968,563 17	9,578 20	698,006 64	476,635 07
1894-95.	195,652 97	101,320 11	955,403 77	10,017 54	941,570 41	475,903 32
1895-96.	120,199 00	95,247 16	880,408 48	10,038 79	904,687 95	466,057 55
1896-97.	127,438 14	120,161 60	908,063 98	10,611 56	1,134,772 94	445,742 79
1897-98.	261,194 90	537,243 59	952,584 14	10,165 46	729,829 05	474,216 67
1898-99.	255,878 88	136,743 52	986,219 77	10,247 99	892,354 14	545,644 90
1899-1900.	434,562 61	136,067 52	1,037,435 55	11,223 61	830,301 87	523,485 07
1900-1901.	444,729 63	170,165 68	1,019,329 12	12,824 11	1,172,725 92	578,617 71
1901-1902.	494,841 55	264,737 78	1,057,130 55	13,500 00	991,432 78	696,311 02
1902-1903.	642,913 74	263,330 72	1,077,81 0	14,947 29	789,204 69	964,143 74
1903-1904.	744,788 50	217,765 32	1,079,781 31	15,685 57	1,266,795 00	1,275,016 87
1904-1905.	972,356 69	302,758 28	1,173,864 43	17,587 50	1,713,172 35	2,507,307 03
1905-1906.	842,668 23	624,758 32	1,198,350 34	18,146 66	1,351,916 45	2,530,307 61
1906-1907 (9 mois).	611,200 76	395,906 63	940,679 72	15,920 96	1,322,074 62	2,026,641 92
1907-08.	1,074,696 51	150,048 18	1,276,963 72	25,157 72	1,150,609 69	2,835,542 77
1908-09.	979,326 16	121,665 29	1,307,245 09	10,277 87	1,543,327 99	2,721,801 57
1909-10.	960,676 03	138,136 01	1,287,404 42	....	1,837,348 18	2,127,943 61
1910-11.	1,079,129 85	237,999 23	1,449,961 18	....	1,655,418 53	1,979,838 25
1911-12.	1,364,999 93	182,392 43	1,756,565 29	....	2,439,807 42	2,128,242 85
1912-13.	1,427,111 96	204,331 69	1,818,186 46	....	1,379,130 08	2,262,735 19
1913-14.	1,893,297 77	220,927 83	2,182,470 95	....	1,403,189 48	2,324,103 30
1914-15.	1,658,181 68	232,874 90	2,400,629 92	....	2,376,983 66	2,583,025 71

TABLEAU VIII.—ÉTAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	DÉPENSES DIVERSES—*Suite.*					
	Subventions pour services des malles par paquebots.	Hôpitaux de la marine.	Milice et défense.	Divers.	Gendarmerie à cheval.	Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	177,349 33	21,048 22	1,013,015 69	93,451 95	....	....
1869	253,746 67	34,837 16	937,513 35	29,784 51	....	....
1870	288,999 02	36,742 09	1,245,972 83	97,682 90	....	....
1871	286,098 97	35,551 58	908,732 86	9,036 05	....	....
1872	342,107 98	44,536 16	1,654,255 34	39,422 02	....	....
1873	363,447 98	48,150 43	1,248,663 93	63,848 57	....	....
1874	285,882 29	66,462 53	1,122,282 27	102,160 20	199,599 14	12,729 91
1875	287,772 40	59,021 93	1,013,943 84	75,382 96	333,583 90	32,497 10
1876	261,588 89	60,971 57	978,530 41	86,026 20	369,518 39	4,282 47
1877	314,941 50	62,408 52	550,451 87	87,733 30	352,749 05	17,774 13
1878	257,534 08	57,484 60	618,136 58	62,968 61	334,748 50	18,199 20
1879	257,701 51	58,237 34	777,698 90	91,027 25	344,823 77	10,574 90
1880	235,833 34	55,031 23	690,018 93	174,191 46	332,855 12	9,527 07
1881	201,503 34	52,183 27	667,000 51	91,649 95	289,845 23	18,279 85
1882	210,930 00	53,100 57	772,811 79	97,408 01	368,456 47	19,305 20
1883	237,500 79	49,879 31	734,354 25	209,624 64	477,825 45	29,048 22
1884	238,054 01	51,312 62	989,498 22	301,732 93	485,983 66	34,637 07
1885	261,778 89	55,391 28	†2,707,757 77	431,112 29	564,249 64	48,547 76
1886	271,457 20	49,359 67	1,178,659 10	433,413 38	1,029,369 20	*3,234,587 61
1887	273,496 65	52,252 32	1,193,692 77	207,156 02	781,664 42	110,373 95
1888	342,613 33	49,445 29	1,273,178 59	359,646 71	862,965 06	104,801 94
1889	304,254 17	52,332 34	1,323,551 56	415,707 68	829,701 46	177,015 45
1890	286,315 13	41,729 11	1,287,013 59	174,066 18	753,093 50	180,692 89
1891	321,117 96	35,167 74	1,279,513 65	181,795 33	740,979 07	249,237 50
1892	273,207 37	34,102 71	1,266,308 05	164,787 12	701,932 32	244,768 56
1893	413,938 59	36,143 97	1,419,745 89	251,407 72	615,479 21	276,446 03
1894	530,702 66	38,403 94	1,284,517 17	187,974 04	611,263 21	276,951 99
1895	513,268 03	38,589 05	1,574,013 76	172,645 57	646,125 17	303,626 74
1896	534,916 63	36,683 36	1,136,713 54	172,363 61	533,014 17	330,702 99
1897	553,812 08	38,130 68	1,667,588 20	104,628 85	526,162 05	320,535 66
1898	589,773 21	38,162 56	1,514,472 36	181,410 93	865,415 96	347,687 34
1899	584,056 31	37,353 29	2,112,291 79	318,907 57	402,628 88	357,024 69
1900	599,831 92	37,741 36	1,846,178 79	381,336 56	843,989 11	354,209 97
1901	629,198 18	36,141 37	2,061,674 17	290,940 36	912,150 59	504,387 74
1902	624,956 25	51,827 13	2,060,978 71	1,146,120 58	948,215 66	491,923 89
1903	799,285 99	48,750 15	1,963,009 38	528,231 07	990,034 92	802,466 46
1904	851,747 97	50,301 78	2,252,030 46	960,089 81	949,783 90	894,150 98
1905	1,027,074 73	51,731 56	2,650,700 33	778,655 88	1,013,309 06	1,259,412 06
1906	1,227,560 19	50,730 58	4,294,124 62	946,037 29	1,004,079 19	259,520 45
1907 (9 mois)	1,128,876 72	38,155 67	3,347,037 87	560,083 26	647,836 24	4,235 96
1908	1,590,383 96	67,585 17	5,498,183 60	752,074 41	649,867 49	5,964 54
1909	1,684,683 44	56,993 87	5,221,644 79	1,378,224 85	663,783 01	4,305 25
1910	1,736,372 86	66,349 26	4,679,956 24	852,552 19	676,637 34	4,955 81
1911	1,918,941 23	56,163 73	6,868,651 29	1,129,453 23	713,813 43	5,743 69
1912	1,904,513 91	57,016 11	7,580,600 29	769,160 36	696,663 45	5,597 93
1913	1,952,525 10	53,690 36	9,112,474 90	2,016,811 67	783,888 11	3,493 93
1914	2,383,686 58	55,909 64	11,151,398 63	1,878,521 48	963,650 95	3,665 87
1915	2,162,632 85	65,801 04	10,060,617 74	2,837,136 98	952,017 98	2,870 25

† Cette somme comprend $1,697,851.52 pour la dépense de la rébellion du Nord-Ouest.
* " " $3,177,220.50 " " "

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds confolidé etc.—*Suite.*

Année	Dépenses Diverses—*Suite*					
	Service maritime. et fluvial	Pénitenciers.	Pensions.	Police.	Travaux publics.	Chemin de fer et canaux.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68...	92,162 24	209,369 42	56,421 60	49,176 17	126,269 78	....
1868-69......	63,510 31	269,817 26	50,564 18	46,321 12	65,015 27	413 53
1869-70.......	54,309 45	211,981 62	53,586 28	49,494 21	120,031 02	6,208 21
1870-71......	72,939 86	219,212 25	52,611 49	39,547 35	597,274 96	168,583 73
1871-72......	81,905 46	205,111 23	62,251 42	37,281 24	839,786 26	25,777 30
1872-73......	92,742 34	270,661 20	49,204 04	49,813 99	1,297,999 11	299,614 64
1873-74.......	121,818 14	395,551 76	56,453 84	56,387 54	1,778,915 88	47,085 15
1874-75......	165,699 89	337,593 55	63,656 58	54,563 06	1,756,010 11	1,065 53
1875-76......	284,941 07	312,015 31	110,201 04	13,427 73	1,948,241 82	700 00
1876-77......	147,393 57	303,168 98	112,531 13	11,355 62	1,262,823 27	....
1877-78......	144,837 82	308,101 69	105,842 05	10,616 44	997,469 70	1,125 00
1878-79......	141,175 25	308,482 61	107,795 04	11,122 08	1,013,023 10	570 00
1879-80.....	149,501 52	270,381 54	102,888 95	12,368 05	1,046,341 97	5,584 90
1880-81......	227,936 29	307,366 29	96,388 66	13,525 77	1,108,814 85	299,951 08
1881-82.....	187,809 29	293,616 76	101,196 96	12,841 11	1,342,000 48	81,440 26
1882-83.......	200,982 42	286,424 86	98,446 13	18,490 19	1,765,255 64	94,543 59
1883-84......	231,519 23	296,996 32	95,542 72	20,124 49	2,908,851 65	204,090 12
1884-85......	280,275 58	287,551 67	89,879 38	18,953 14	2,302,362 74	86,026 44
1885-86.....	206,476 02	310,782 46	88,319 37	17,341 33	2,046,552 32	87,456 20
1886-87.......	205,031 10	311,267 45	102,109 24	16,678 44	2,133,315 59	121,629 13
1887-88.......	211,462 27	320,776 61	120,333 85	16,812 20	2,162,116 29	176,389 89
1888-89.......	318,098 91	319,436 26	116,029 78	18,306 88	2,299,231 24	188,660 00
1889-90......	164,046 70	349,839 40	107,391 45	20,464 61	1,972,501 18	214,189 97
1890-91.......	199,277 26	353,158 32	103,850 35	21,459 87	1,937,545 72	199,083 59
1891-92.....	177,185 37	344,528 66	92,456 67	21,788 76	1,627,851 24	219,732 61
1892-93.......	193,349 78	346,353 93	90,309 06	22,157 25	1,927,832 45	237,638 91
1893-94.......	211,922 67	446,134 16	86,927 18	21,947 47	2,033,954 91	133,996 60
1894-95......	205,092 65	449,599 81	84,349 36	21,943 13	1,742,316 89	252,716 00
1895-96.......	181,451 71	385,227 58	86,080 31	22,703 38	1,299,768 89	126,443 94
1896-97.......	183,257 60	409,598 23	90,881 89	23,788 82	1,463,718 54	134,405 10
1897-98.......	145,553 22	386,395 09	96,187 09	22,100 04	1,701,312 95	190,490 30
1898-99.......	330,254 23	416,939 48	96,128 60	24,442 41	1,902,664 27	384,850 12
1899-1900....	247,784 93	438,421 22	93,453 39	28,276 88	2,289,888 75	188,826 45
1900-01.......	233,161 59	456,350 68	93,551 28	68,980 95	3,386,632 16	210,414 02
1901-02......	496,190 57	438,072 92	83,304 65	60,241 16	4,221,293 59	272,296 14
1902-03.......	417,136 56	477,839 82	87,924 75	28,280 34	4,065,553 27	328,315 52
1903-04.......	566,546 78	448,845 83	113,494 53	31,084 27	4,607,330 45	400,862 35
1904-05.......	1,052,677 44	463,720 09	140,423 55	34,219 74	6,765,446 01	489,751 23
1905-06.......	1,013,682 90	527,883 77	179,023 49	37,265 22	7,484,715 72	452,058 49
1906-7 (9 mois)	679,154 74	423,263 06	125,832 26	29,268 65	5,520,571 42	390,209 84
1907-08.......	881,221 19	594,618 80	187,557 30	43,322 68	8,721,326 98	730,311 65
1908-09......	1,201,804 76	545,112 67	191,532 56	44,936 86	12,300,184 05	987,691 92
1909-10.......	803,922 22	538,202 67	216,697 49	51,808 11	7,261,218 22	8 5,974 86
1910-11......	869,164 16	527,760 92	240,585 69	64,484 10	8,621,431 25	635,018 09
1911-12.......	1,128,907 73	653,482 79	245,044 66	82,445 35	10,344,487 21	763,006 72
1912-13.......	1,121,200 11	704,831 10	283,188 27	97,951 22	13,468,505 20	667,356 38
1913-14.....	1,216,278 06	910,413 17	311,900 37	119,892 11	19,007,512 63	732,348 03
1914-15.....	1,133,716 74	860,031 14	358,557 52	118,994 94	19,343,532 35	727,205 72

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite*

Année.	Dépenses diverses—*Suite.*					
	Institutions scientifiques	Fonds de secours des colons, Manitoba.	Inspection des bateaux à vapeur.	Subventions aux provinces.	Fonds de retraite.	District provisoire du Yukon.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	8,200 00	...	10,406 93	2,753,966 46	...	...
1868-69	8,950 00	...	11,299 99	2,604,050 13	...	...
1869-70	9,150 00	...	7,396 96	2,588,604 96	...	...
1870-71	9,379 82	...	8,321 00	2,624,940 23	12,880 49	...
1871-72	16,618 15	...	8,500 00	2,930,113 10	38,842 81	...
1872-73	18,830 54	...	13,266 00	2,921,399 87	53,026 03	...
1873-74	50,614 38	...	10,291 58	3,752,757 48	64,442 84	...
1874-75	44,629 76	...	12,199 81	3,750,961 88	77,298 25	...
1875-76	46,047 72	83,405 80	13,081 86	3,690,355 15	101,627 16	...
1876-77	45,558 85	...	13,073 01	3,655,850 58	104,826 99	...
1877-78	46,050 00	...	14,315 82	3,472,807 87	106,588 91	...
1878-79	61,206 99	...	13,157 38	3,442,764 34	113,531 63	...
1879-80	46,054 51	...	11,874 34	3,430,846 31	127,792 22	...
1880-81	46,663 94	...	12,149 15	3,455,517 73	147,362 10	...
1881-82	47,454 07	...	14,835 97	3,530,999 48	160,319 95	...
1882-83	51,990 35	...	16,209 02	3,606,672 61	186,236 67	...
1883-84	56,398 89	...	21,893 28	3,603,714 38	192,692 70	...
1884-85	55,825 46	...	23,211 58	3,959,326 91	203,636 21	...
1885-86	56,898 33	...	21,799 03	4,182,525 91	200,655 25	...
1886-87	57,266 21	...	22,825 80	4,169,341 04	202,285 85	...
1887-88	59,981 10	...	21,430 45	4,188,513 53	212,743 72	...
1888-89	59,477 07	...	22,313 03	4,051,427 62	218,933 65	...
1889-90	58,452 10	...	20,989 52	3,904,922 12	241,764 66	...
1890-91	62,457 10	...	22,183 76	3,903,756 61	241,110 49	...
1891-92	65,722 99	...	22,736 59	3,935,913 56	253,679 88	...
1892-93	64,513 38	...	24,386 95	3,935,764 80	263,710 15	...
1893-94	97,850 19	...	25,939 89	4,206,654 77	262,302 07	...
1894-95	77,241 56	...	26,385 88	4,250,674 46	265,385 77	...
1895-96	81,699 92	...	26,321 27	4,235,664 24	311,231 79	...
1896-97	79,994 12	...	26,837 83	4,238,059 08	307,792 66	...
1897-98	79,442 37	...	26,342 29	4,237,372 19	340,185 67	47,026 65
1898-99	86,813 02	...	28,035 49	4,250,636 47	325,560 47	1,098,378 96
1899-1900	83,255 35	...	27,965 72	4,250,607 60	323,398 52	331,850 21
1900-01	90,551 48	...	29,247 59	4,250,607 48	324,507 13	274,953 55
1901-02	155,285 10	...	27,493 80	4,402,097 64	338,764 35	266,931 98
1902-03	126,754 19	...	30,172 09	4,402,502 88	346,418 98	807,806 89
1903-04	125,123 52	...	33,608 87	4,402,291 68	355,423 79	638,387 51
1904-05	163,726 65	...	50,187 85	4,516,038 48	353.260 65	476,227 54
1905-06	284,271 51	...	37,576 19	6,726,372 88	356,280 71	405,734 84
1906-07 (9 mois)	292,823 67	...	32,459 55	6,745,133 68	269,346 81	294,023 29
1907-08	576,817 90	...	42,210 43	9,032,774 89	372,841 59	394,596 71
1908-09	553,921 40	...	41,226 47	9,117,143 28	390,319 32	353,973 44
1909-10	633,784 87	...	40,782 77	9,361.388 20	406,877 05	330,431 08
1910-11	378,130 38	...	42,818 47	9,092,471 80	405,341 60	303,674 94
1911-12	417,350 30	...	45,353 11	10,281,044 98	417,045 16	324,241 97
1912-13	417,390 55	...	54,147 51	13,211-800 37	436,396 11	295,394 20
1913-14	490,540 90	...	63,714 12	11,280,468 67	443,556 87	347,917 27
1914-15	501,431 21	...	65,063 16	11,451,673 28	461,698 61	340,043 30

TABLEAU VIII.—ETAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Perception du revenu.				
	Falsification des substances alimentaires.	Inspection et mesurage du bois.	Douanes.	Terres fédérales.	Accise.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	....	69,450 93	477,503 82	....	78,939 00
1868-69	....	67,089 33	496,049 94	....	109,414 56
1869-70	....	74,096 60	505,109 31	....	119,461 48
1870-71	....	62,130 22	500,441 49	14,243 97	129,563 56
1871-72	....	65,697 26	528,735 62	200,519 81	142,732 09
1872-73	....	69,691 90	567,765 36	237,676 19	171,704 85
1873-74	....	82,886 43	727,629 36	282,696 28	206,935 28
1874-75	....	81,956 33	682,673 65	185,218 92	199,253 72
1875-76	2,601 83	66,596 95	721,008 60	212,841 27	218,359 81
1876-77	4,903 46	68,171 76	721,604 95	90,521 71	211,157 18
1877-78	5,964 94	49,940 38	714,527 77	87,628 52	215,024 50
1878-79	7,797 02	44,670 02	719,711 29	91,773 29	211,064 71
1879-80	8,887 37	44,651 89	716,126 23	147,802 98	219,284 91
1880-81	8,149 10	51,079 65	717,704 31	67,745 97	247,577 05
1881-82	9,968 06	51,360 65	723,913 85	81,899 57	280,573 51
1882-83	9.722 07	56,228 79	757,245 62	115,746 90	278,910 51
1883-84	11,754 49	54,866 17	798,837 96	166,898 69	303,610 28
1884-85	14,948 08	50,580 00	791,537 91	178,727 29	309,268 29
1885-86	13,523 79	49,284 56	800,107 34	194,965 58	310,022 00
1886-87	21,334 01	51,120 43	819,131 62	195,725 71	344,690 93
1887-88	25,622 06	49,596 23	851,025 36	184,548 04	373,348 44
1888-89	23,667 79	48,307 56	864,590 46	188,759 92	362,833 42
1889-90	23,259 37	30,781 16	873,400 10	173,574 29	362,996 45
1890-91	24,725 12	28,599 75	900,491 82	158,483 11	378,236 81
1891-92	23,387 94	26,143 22	904,800 50	132,807 24	400,049 52
1892-93	24,249 78	27,628 69	901,946 10	136,179 17	387,673 27
1893-94	24,006 67	25,281 18	921,039 92	133,305 06	484,949 72
1894-95	24,284 44	23,299 16	917,632 39	129,727 51	471,864 90
1895-96	24,312 98	17,237 38	896,332 50	119,908 08	470,869 86
1896-97	24,008 80	16,618 75	945,245 33	111,415 12	464,426 75
1897-98	24,940 20	19,245 87	971,320 11	91,296 26	468,320 37
1898-99	23,132 76	17.601 39	1,037,635 65	92,913 92	464,620 01
1899-1900	24,577 10	17,403 10	1,071,222 17	104,979 49	468,993 89
1900-1901	24,991 37	18,448 10	1,123,817 06	133,416 53	458,382 71
1901-1902	24,956 74	17,101 51	1,176,024 24	158,843 94	463,404 51
1902-1903	19,841 13	16,378 16	1,229,028 71	186,355 81	478,984 31
1903-1904	20,994 55	14,722 41	1,357,184 29	247,282 02	522,361 21
1904-1905	21,359 43	13,912 89	1,468,093 42	276,982 10	537,813 77
1905-1906	27,356 42	13,133 90	1,548,384 08	433,135 09	555,923 25
1906-07 (9 mois)	21,777 33	9,822 27	1,222,948 67	385,073 87	456,773 97
1097-08	26,574 95	12,904 15	1,923,854 17	562,711 74	636,892 07
1908-09	20,504 40	13,276 87	1,994,951 46	548,607 75	643,704 74
1909-10	22,163 39	12,756 40	2,025,453 11	599,613 07	660,464 77
1190-11	21,245 29	12,015 93	2,187,174 76	1,804,250 49	703,659 65
1191-12	22,786 19	11,969 70	2,443,846 23	2,277,099 87	755,967 75
1912-13	22,520 04	12,089 68	3,150,776 75	2,462,623 92	843,685 67
1913-14	30,202 27	8,798 43	3,849,083 86	3,286,480 25	858,165 50
1914-15	47,238 59	7,911 84	3,775,364 31	3,701,179 88	830,174 57

TABLEAU VIII.—ÉTAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

Année.	Primes.	Perception du revenu—*Suite.* Inspection des denrées.	Acte des licenses pour la vente des liqueurs.	Menus revenus.*	Postes.	Trvaux publics.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	....	....	....	16,841 91	616,802 21	44,783 22
1868-69	....	....	....	21,778 26	787,886 32	51,039 41
1869-70	....	....	....	32,804 16	808,622 77	68,560 13
1870-71	....	....	....	35,436 78	815,470 59	78,300 12
1871-72	....	....	....	39,369 95	929,609 33	92,206 63
1872-73	....	....	....	22,262 12	1,067,866 09	118,021 66
1873-74	....	....	....	11,371 03	1,387,270 48	128,859 65
1874-75	....	1,499 52	....	23,867 04	1,520,861 21	157,680 64
1875-76	....	537 72	....	20,024 02	1,622,827 10	147,215 00
1876-77	....	648 64	....	20,181 01	1,705,311 54	112,486 17
1877-78	....	1,020 08	....	21,785 45	1,724,938 52	97,123 93
1878-79	....	622 94	....	27,888 26	1,784,423 88	110,618 25
1879-80	....	966 94	....	28,732 52	1,818,271 05	103,170 01
1880-81	....	573 73	....	3,575 08	1,876,657 96	199,948 28
1881-82	....	933 44	....	5,916 41	1,980,567 25	137,679 97
1882-83	....	460 17	....	5,445 20	2,176,089 09	147,411 14
1883-84	....	706 40	3,840 65	2,824 78	2,312,965 27	180,688 65
1884-85	....	847 96	2,230 45	2,587 92	2,488,315 36	180,360 91
1885-86	....	1,797 38	53,515 86	6,478 11	2,763,186 41	191,836 30
1886-87	....	1,801 80	186,342 30	3,973 35	2,818,907 22	173,612 82
1887-88	....	2,549 22	6,340 29	3,868 59	2,889,728 59	154,187 05
1888-89	....	2,370 00	338 48	3,773 99	2,982,321 48	215,085 51
1889-90	....	2,040 51	268 08	5,221 91	3,074,469 91	186,345 83
1890-91	....	1,930 41	1,230 84	3,810 97	3,161,675 72	196,580 19
1891-92	....	2,258 46	....	3,529 84	3,316,120 03	190,386 22
1892-93	....	1,659 56	15 00	4,478 38	3,421,203 17	149,390 98
1893-94	....	2,208 06	....	5,532 27	3,517,261 31	154,257 24
1894-95	....	2,354 73	....	1,585 49	3,593,647 47	151,698 22
1895-96	....	2,576 94	12 61	1,833 73	3,665,011 30	159,460 22
1896-97	....	2,921 38	....	859 10	3,789,478 34	147,567 92
1997-98	....	4,161 83	....	1,575 08	3,575,411 99	156,313 85
1898-99	....	5,100 00	....	2,078 66	3,603,799 10	165,907 30
1899-1900	....	18,508 87	....	1,986 69	3,758,014 61	182,859 42
1900-1901	....	14,834 99	....	1,718 49	3,931,446 01	272,808 72
1901-1902	....	13,509 60	....	1,750 53	4,023,63682	498,513 41
1902-1903	....	66,261 19	....	2,658 50	4,105,178 48	562,403 51
1903-1904	....	73,509 72	....	1,112 87	4,347,540 84	454,700 41
1904-1905	....	88,661 49	....	1,949 32	4,634,527 78	560,360 50
1905-1906	....	109,939 80	....	1,777 12	4,921,577 22	560,169 48
1906-07 (9 mois)	....	83,531 52	....	1,246 12	3,979,557 34	456,814 03
1907-08	....	132,487 70	....	2,703 18	6,005,929 74	583,952 65
1908-09	....	160,184 62	....	1,986 81	6,592,386 40	625,034 23
1909-10	....	184,871 02	....	680 29	7,215,337 47	576,490 81
1910-11	....	203,594 80	....	522 69	7,954,222 79	594,868 80
1911-12	538,530 84	226,894 75	....	....	9,172,035 47	651,553 81
1912-13	235,233 55	340,294 82	....	....	10,882,804 57	686,370 64
1913-14	143,652 47	450,737 57	....	....	12,822,058 44	780,455 41
1914-15	124,272 23	2,353 63	....	....	15,961,191 47	799,152 31

* Transférés à "Falsification des substances alimentaires," depuis 1911.

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

TABLEAU VIII.—ÉTAT comparatif des dépenses à compte du fonds consolidé etc.—*Fin*.

Année.	Perception du revenu—*Fin.* Travail.	Service naval.	Chemins de fer et canaux.	Commerce.	Poids, mesures, gaz et éclairage électrique.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68	....	....	581,503 11	....	....	13,486,092 96
1868-69	....	....	641,813 65	....	....	14,038,084 00
1869-70	....	....	743,070 44	....	....	14,345,509 58
1870-71	....	....	752,771 60	....	....	15,623,081 72
1871-72	....	....	913,236 45	....	....	17,589,468 82
1872-73	....	....	1,378,163 62	....	....	19,174,647 92
1873-74	....	....	2,260,820 07	....	....	23,316,316 75
1874-75	....	....	1,981,892 75	....	69,969 92	23,713,071 04
1875-76	....	....	1,897,282 83	....	99,785 05	24,488,372 11
1876-77	....	....	2,239,346 23	....	11,085 70	23,519,301 77
1877-78	....	....	2,374,313 97	....	96,484 66	23,503,158 25
1878-79	....	....	2,570,360 85	....	84,004 97	24,455,381 56
1879-80	....	....	2,226,456 21	....	60,566 76	24,850,634 45
1880-81	....	....	2,603,717 46	....	74,170 53	25,502,554 42
1881-82	....	....	2,755,832 95	....	69,323 49	27,067,103 58
1882-83	....	....	3,117,465 50	....	73,777 03	28,730,157 45
1883 84	....	....	3,122,103 01	....	83,523 12	31,107,706 25
1884-85	....	....	3,268,221 85	....	84,977 93	35,037,060 12
1885-86	....	....	3,339,670 25	....	84,363 72	39,011,612 26
1886-87	....	....	3,673,894 35	....	85,492 33	35,657,680 16
1887-88	....	....	4,160,332 20	....	88,618 27	36,718,494 79
1888-89	....	....	4,095,300 97	....	85,990 26	36,917,834 76
1889-90	....	....	4,362,200 26	....	88,383 23	35,994,031 47
1890-91	....	....	4,505,516 35	....	92,038 93	36,343,567 96
1891-92	....	....	4,337,876 96	....	88,707 27	36,765,894 18
1892-93	....	....	3,848,403 53	....	91,097 10	36,814,052 90
1893-94	....	....	3,760,549 82	9,249 30	94,975 58	37,585,025 52
1894-95	....	....	3,704,126 48	11,022 02	98,173 67	38,132,005 05
1895-96	....	....	3,826,225 51	9,462 80	97,925 32	36,949,142 03
1896-97	....	....	3,725,689 92	14,604 24	94,080 64	38,349,759 84
1897-98	....	....	4,049,274 60	17,186 71	90,617 50	38,832,525 70
1898-99	....	....	4,246,403 53	88,556 91	89,704 08	41,903,500 54
1899-1900	....	....	5,244,300 84	55,591 06	96,088 94	42,975,279 51
1900-1901	....	....	6,377,961 26	41,699 19	103,724 98	46,866,367 84
1901-1902	....	....	6,508,477 07	11,974 11	109,671 99	50,759,391 97
1902-1903	....	....	7,221,705 13	30,671 20	121,575 02	51,691,902 76
1903-1904	....	....	8,397,433 98	38,483 75	118,194 97	55,216,832 70
1904-1905	....	....	9,803,911 81	60,214 86	125,649 89	63,319,682 86
1905-1906	....	....	8,779,677 46	63,625 14	130,430 15	67,240,640 95
1906 07 (9 mois)	....	....	7,011,857 58	62,534 99	100,243 18	51,542,161 09
1907-08	....	....	10,586,113 90	102,881 04	150,323 99	76,641,451 59
1908-09	....	....	10,780,125 52	91,446 29	160,495 07	84,064,232 38
1909-10	....	....	10,215,037 82	132,103 17	166 223 58	79,411,747 12
1910-11	93,402 31	2,256,709 13	11,123,250 80	165,865 17	180,965 17	87,774,198 32
1911-12	53,399 31	1,901,494 18	12,330,462 75	158,938 66	205,224 52	98,161,440 77
1912-13	68,476 19	2,086,049 45	13,766,180 34	614,509 29	224,344 78	112,059,537 41
1913-14	80,474 24	2.006,150 22	14,935,138 21	1,805,441 02	258,095 83	127,384,472 99
1914-15	63,441 28	1,289,021 98	13,876,059 63	2,943,495 14	288,831 57	135,523,206 54

TABLEAU IX.—ÉTAT comparatif de la dette du Canada, payable à Londres, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915, selon les taux de l'intérêt qu'elle porte.

Année.	A $2\frac{1}{2}$ pour 100 d'intérêt.	A 3 pour 100 d'intérêt.	A $3\frac{1}{2}$ pour 100 d'intérêt.	A 4 pour 100 d'intérêt.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867				681,333 34
1868				681,333 34
1869				7,300,000 00
1870				7,300,000 00
1871				7,300,000 00
1872				7,300,000 00
1873				7,300,000 00
1874				16,060,000 00
1875				35,526,666 67
1876				47,693,333 33
1877				59,859,999 99
1878				59,859,999 99
1879				74,459,999 99
1880				89,059,999 99
1881				89,059,999 99
1882				89,059,999 99
1883				89,059,999 99
1884			24,333,333 33	89,059,999 99
1885			31,619,241 30	128,689,929 21
1886			24,333,333 33	140,856,595 87
1887			24,333,333 33	140,856,595 87
1888		6,375,333 33	24,333,333 33	140,856,595 87
1889		19,466,666 67	24,333,333 33	140,856,595 87
1890		19,466,666 67	24,333,333 33	142,803,262 53
1891		19 890,297 66	24,333,333 33	148,643,262 52
1892		30,727,506 24	24,333,333 33	140,856,595 87
1893		33,538,644 67	24,333,333 33	142,316,595 87
1894		39,652,242 08	24,333,333 33	143,289,929 20
1895		50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1896		50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1897		50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1898	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1899	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1900	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1901	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1902	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1903	9,733,333 33	50,602,241 01	24,333,333 33	140,856,595 87
1904	9,733,333 33	50,898,661 62	24,333,333 33	124,514,290 52
1905	9,733,333 33	51,751,568 26	24,333,333 33	123,701,998 46
1906	9,733,333 33	53,532,034 82	24,333,333 33	117,139,649 24
1907 (9 mois)	9,733,333 33	53,532,034 82	39,389,339 99	104,972,982 58
1908	9,733,333 33	54,486,684 10	53,989,339 99	103,600,210 03
1909	9,733,333 33	55,105,899 30	78,322,673 32	81,666,143 36
1910	7,748,245 83	42,512,076 63	108,462,370 08	48,123,185 19
1911	4,888,185 64	42,649,469 49	151,248,720 60	22,244,845 23
1912	4,888,185 64	43,116,280 15	175,582,053 93	14,283,666 69
1913	4,888,185 64	43,226,130 55	175,582,053 93	8,273,333 34
1914	4,888,185 64	37,262,129 50	175,582,053 93	58,400,000 00
1915	4,888,185 64	37,271,230 16	175,582,053 93	93,926,666 66

TABLEAU IX.—ÉTAT comparatif de la dette du Canada, etc.—*Fin.*

Année.	A 5 pour 100 d'intérêt, 3¾ pour 100 après 1908.	A 6 pour 100 d'intérêt.	Total	Intérêt.	Moyenne de l'intérêt.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	pour 100.
1867	31,822,282 55	34,565,500 03	67,069,115 92	3,692,297 45	5·55
1868	31,822,282 55	34,291,993 38	66,795,609 27	3,675,887 05	5·50
1869	34,257,615 89	34,289,560 05	75,847,175 94	4,062,254 39	5·35
1870	34,257,615 89	34,289,560 05	75,847,175 94	4,062,254 39	5·35
1871	34,257,615 89	34,253,546 72	75,811,162 61	4,060,093 59	5·35
1872	34,086,795 89	35,099,860 04	76,486,655 93	4,102,331 39	5·36
1873	33,985,082 58	34,852,633 36	76,137,715 94	4,082,412 15	5·36
1874	33,830,322 56	35,907,726 59	85,798,049 15	4,488,379 71	5·23
1875	33,830,322 56	30,604,033 29	99,961,022 52	4,948,824 77	4·95
1876	33,829,349 23	30,610,846 62	112,133,529 18	5,435,851 58	4·84
1877	33,828,375 90	28,789,253 29	122,477,629 18	5,813,173 97	4·74
1878	33,828,375 90	27,556,039 96	121,244,415 85	5,739,181 19	4·73
1879	33,828,375 90	20,019,033 29	128,307,409 18	5,870,960 78	4·57
1880	33,926,195 88	14,038,386 66	137,024,582 53	6,101,012 98	4·45
1881	33,926,195 88	12,614,886 66	135,601,082 53	6,015,602 99	4·43
1882	33,807,935 88	9,254,939 99	132,122,875 86	5,808,093 20	4·39
1883	33,806,962 55	7,320,440 00	130,187,402 54	5,691,974 52	4·37
1884	33,806,962 55	5,956,800 00	153,157,095 87	6,461,822 79	4·22
1885	2,433,333 34	5,948,526 66	168,691,030 51	6,732,848 86	3·99
1886	2,433,333 34	4,623,820 01	172,247,082 55	6,885,026 35	3·99
1887	2,433,333 34	4,052,473 35	171,675,735 89	6,850,745 57	3·99
1888	2,433 333 34	2,603,180 02	176,601,775 89	6,955,047 97	3·94
1889	2,433,333 34	1,149,506 69	188,239,435 90	7,260,567 58	3·85
1890	2,433,333 34	526,573 34	189,563,169 21	7,301,058 23	3·85
1891	2,433,333 34	526,573 34	195,826,800 19	7,547,367 16	3·85
1892	2,433,333 34	453,573 34	198,804,342 12	7,556,636 75	3·80
1893	2,433,333 34	453,573 34	203,075,480 55	7,699,370 91	3·79
1894	2,433,333 34		209,708,837 95	7,894,497 77	3·76
1895	2,433,333 34		218,225,503 55	8,125,664 40	3·72
1896	2,433,333 34		218,225,503 55	8,125,664 40	3·72
1897	2,433,333 34		218,225,503 55	8,125,664 40	3·72
1898	2,433,333 34		227,958,836 88	8,368,997 73	3·67
1899	2,433,333 34		227,958,836 88	8,368,997 73	3·67
1900	2,433,333 34		227,958,836 88	8,368,997 73	3·67
1901	2,433,333 34		227,958,836 88	8,368,997 72	3·67
1902	2,433,333 34		227,958,836 88	8,368,997 72	3·67
1903	2,433,333 34		227,958,836 88	8,368,997 73	3·67
1904			209,479,618 80	7,612,531 45	3·63
1905			209,520,233 38	7,610,555 66	3·63
1906			204,738,350 72	7,508,895 25	3·66
1907 (9 mois)			207,627,690 72	7,426,840 57	3·57
1908			221,800,567 45	7,911,569 14	3·56
1909	52,982,913 33		277,810,962 64	9,891,308 85	3·56
1910	50,605,181 47		257,451,059 20	9,087,869 80	3·53
1911	50,019,457 02		271,050,677 98	9,460,917 34	3·49
1912	44,154,093 06		282,024,279 47	9,788,190 09	3·47
1913	26,710,116 01		258,679,819 47	8,896,923 09	3·43
1914	26,710,116 01		302,842,485 08	10,723,069 76	3·54
1915	26,701,842 68		338,369,979 07	12,144,099 22	3·59

TABLEAU X.—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915, selon les taux de l'intérêt qu'ils portent.

PASSIF.

Année.	Sans intérêt.	A des taux variables.	A 2¼ pour 100 d'intérêt.	A 3 pour 100 d'intérêt.	A 3½ pour 100 d'intérêt.	A 3⅝ pour 100 d'intérêt.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867 ...	5,540,631 46	1,475,965 20	...	...	...	...
1868...	7,357,516 08	1,372,873 87	...	...	...	...
1869....	16,126,758 75	49,080 91	...	...	...	...
1870....	15,992,256 24	215,570 75	...	...	...	...
1871....	15,309,448 81	...	...	...	...	...
1872....	20,798,013 74	...	...	...	...	...
1873 ...	24,148,529 23	1,460,000 00	...	...	...	...
1874....	23,852,384 38	...	...	...	...	...
1875 ...	22,435,678 60	2,006,471 47	...	...	...	...
1876....	23,109,916 35	...	...	...	...	...
1877....	22,211,254 14	3,893,875 87	...	...	...	...
1878 ...	22,144,318 79	4,446,574 93	...	...	...	...
1879....	22,867,335 83	133,767 39	...	...	...	...
1880....	25,955,254 58	...	...	...	...	...
1881....	26,904,266 58	...	...	...	...	...
1882....	27,969,352 45	...	...	...	...	...
1883 ..	28,138,176 05	...	...	...	...	...
1884....	16,580,674 13	...	...	...	24,333,333 33	...
1885...	16,888,486 64	...	...	...	31,976,911 31	...
1886 ...	17,538,563 86	...	...	...	24,333,333 33	...
1887....	16,137,025 14	...	...	...	25,574,333 33	...
1888 ...	17,164,248 57	...	...	6,375,333 33	24,333,333 33	...
1889....	16,358,590 82	...	...	19,466,666 67	24,333,333 33	...
1890....	16,590,489 19	...	...	19,466,666 67	65,345,798 37	...
1891....	17,546,896 91	...	...	19,890,297 66	63,785,859 49	...
1892 ..	18,220,323 23	2,323,399 04	...	31,599,199 14	66,050,115 09	...
1893....	19,310,137 44	...	...	35,353,216 64	69,032,049 50	...
1894.. .	20,737,413 23	...	...	41,907,887 49	69,954,096 20	...
1895....	20,512,348 06	...	...	52,477,715 10	71,938,811 96	...
1896....	21,131,308 81	...	...	54,419,247 33	74,900,235 63	...
1897....	23,082,647 91	...	4,866,666 66	52,525,498 98	79,674,046 43	...
1898....	22,921,520 11	...	9,733,333 33	106,085,014 18	27,897,548 01	...
1899....	25,392,922 42	...	9,733,333 33	106,325,222 48	31,725,181 34	...
1900....	27,121,574 75	...	9,733,333 33	109,651,311 40	27,755,098 01	...
1901...	32,087,432 54	...	9,733,333 33	113,275,927 25	27,632,698 01	...
1902....	40,630,898 03	...	9,733,333 33	115,849,343 43	28,085,398 01	...
1903 ...	42,452,071 49	...	9,733,333 33	119,235,036 01	28,035,764 67	...
1904....	50,102,921 56	...	9,733,333 33	126,410,805 56	32,907,864 67	...
1905.. .	61,966,818 06	2,920,000 00	9,733,333 33	123,078,947 33	34,880,732 67	...
1906....	71,503,730 51	3,127,473 22	9,733,333 33	125,983,337 62	43,268,499 34	...
1907 (9 mois)	69,058,244 08	1,657,659 61	9,733,333 33	128,649,874 82	41,786,906 00	2,500,000 00
1908....	74,217,122 45	9,299,999 99	9,733,333 33	130,796,887 93	56,262,206 00	2,500,000 00
1909....	88,096,932 67	13,606,333 32	9,733,333 33	131,643,100 16	80,582,739 33	2,500,000 00
1910....	96,659,298 30	17,033,333 33	7,748,245 83	118,417,093 86	110,771,936 09	2,500,000 00
1911....	102,539,036 53	...	4,888,185 64	119,445,437 20	153,534,236 61	2,500,000 00
1912....	119,649,199 64	...	4,888,185 64	124,470,591 70	177,803,381 94	2,500,000 00
1913....	118,465,625 73	...	4,888,185 64	126,147,459 65	177,763,271 94	...
1914....	127,498,793 07	8,273,333 32	4,888,185 64	120,446,446 81	176,291,507 27	...
1915....	176,465,111 49	14,599,999 99	4,888,185 64	118,282,916 39	237,737,691 49	...

TABLEAU X.—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, etc.—*Suite.*

PASSIF.

Année	A 4 pour 100 d'intérêt.	A 5 pour 100 d'intérêt.	A 6 pour 100 d'intérêt.	A 7 pour 100 d'intérêt.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	1,326,020 36	39,105,464 06	42,724,770 65	2,873,200 00	93,046,051 73
1868	1,482,309 41	38,842,604 18	44,468,162 66	3,373,200 00	96,896,666 20
1869	8,462,349 19	41,450,757 78	46,273,051 76	....	112,361,998 39
1870	10,988,455 77	41,715,796 57	47,081,627 43	....	115,993,706 76
1871	10,784,737 01	42,421,848 16	46,976,648 78	....	115,492,682 76
1872	11,535,686 42	42,982,700 32	47,083,778 88	....	122,400,179 36
1873	12,182,426 95	45,507,104 92	46,445,371 09	....	129,743,432 19
1874	22,000,630 30	47,581,309 06	47,729,227 59	....	141,163,551 33
1875	41,407,278 48	46,506,339 70	39,307,633 37	....	151,663,401 62
1876	53,484,907 35	46,281,617 45	38,328,246 71	....	161,204,687 86
1877	66,048,861 22	46,085,697 04	36,436 146 70	....	174,675,834 97
1878	67,007,001 66	46,180,932 79	35,178,440 79	....	174,957,268 96
1879	82,308,380 33	46,646,224 26	27,528,163 40	....	179,483,871 21
1880	98,729,249 29	52,110,026 68	17,839,910 13	....	194,634,440 68
1881	105,896,671 99	51,071,759 81	15,988,839 13	....	199,861,537 51
1882	114,395,461 68	50,707,998 26	12,292,439 58	....	205,365,251 97
1883	119,440,449 97	44,328,819 89	10,251,658 39	....	202,159,104 30
1384	136,095,224 18	56,663,970 74	8,809,213 83	....	242,482,416 21
1885	182,816,345 06	25,088,176 22	7,933,688 20	....	264,703,607 43
1886	199,315,109 78	25,378,045 41	6,599,288 73	....	273,164,341 11
1887	200,240,843 18	25,200,173 65	6,035,251 13	....	273,187,626 43
1888	206,885,433 60	25,179,146 25	4,576,346 81	....	284,513,841 89
1889	199,916,662 75	24,825,223 04	2,821,586 15	....	287,722,062 76
1890	156,809,439 75	25,712,231 90	2,187,669 22	....	286,112,295 10
1891	160,917,136 92	25,588,639 33	2,170,399 31	....	289,899,229 62
1892	150,037,659 81	25,011,633 88	2,090,943 91	....	295,333,274 10
1893	149,583,741 79	24,926,312 66	1,858,066 71	....	300,054,524 74
1894	149,526,257 16	24,823,701 97	1,398,667 91	....	308,348,023 96
1895	147,038,124 05	24,712,924 63	1,368,831 07	....	318,048,754 87
1896	146,994,106 70	27,019,137 10	1,253,501 16	....	325,717,536 73
1897	144,208,595 87	26,914,412 74	1,258,262 74	....	332,530,131 33
1898	143,709,497 02	26,804,687 31	1,224,384 27	....	338,375,984 23
1899	143,731,700 76	27,021,916 29	1,230,625 92	....	345,160,902 54
1900	143,794,596 94	26,955,228 60	1,195,836 89	....	346,206,979 92
1901	143,767,498 38	26,976,589 19	1,258,953 82	....	354,732,432 52
1902	143,800,655 96	26,985,955 15	1,272,892 68	A 4½ pour 100	366,358,476 59
1903	143,770,888 58	16,831,284 24	1,285,720 05	d'intérêt.	361,344,098 37
1904	124,701,710 60	19,805,002 18	1,300,874 27	3¾ pour 100	364,962,512 17
1905	123,962,398 27	19,812,694 85	1,323,655 29	aprés 1908.	377,678,579 80
1906	118,015,198 47	16,895,034 19	1,349,073 71	2,394,000 00	392,269,680 39
1907 (9 mois)	108,239,490 66	14,579,569 22	1,367,748 37	2,394,000 00	379,966,826 02
1908	106,463,809 80	15,142,472 03	1,397,326 72	2,394,000 00	408,207,158 25
1909	82,814,596 03	15,147,924 14	1,427,554 71	52,982,913 33	478,535,427 02
1910	49,916,903 64	15,564,797 33	1,446,256 14	50,605,181 47	470,663,045 99
1911	24,890,709 33	15,571,041 91	1,553,383 18	50,019,457 02	474,941,487 49
1912	18,105,714 66	15,164,152 97	1,603,272 16	44,154,093 06	508,338,591 77
1913	12,421,941 83	15,169,758 60	1,666,195 84	26,710,116 01	483,232,555 24
1914	63,376,328 28	15,172,698 86	1,733,959 60	26,710,116 01	544,391,368 86
1915	99,789,349 69	20,172,698 86	1,836,018 14	26,701,842 68	700,473,814 37

TABLEAU X.—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, etc.—*Suite.*

PASSIF.			ACTIF.		
Année.	Total de l'intérêt.	Moyenne du taux de l'intérêt.	Sans intérêt.	A des taux variables.	A 2½ pour 100 d'intérêt.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
1867	4,851,710 70	5·21	1,463,690 84	3,174,660 16	...
1868	4,974,279 93	5·13	4,209,856 29	3,162,825 75	...
1869	5,188,641 90	4·62	15,812,184 66	1,460,016 25	...
1870	5,355,614 96	4·61	15,675,193 64	353,960 99	...
1871	5,371,082 30	4·65	14,366,317 84	677,754 14	...
1872	5,435,599 19	4·44	18,107,041 19	341,756 57	...
1873	5,549,374 57	4·33	20,513,788 37	301,756 57	...
1874	6,122,844 30	4·28	21,408,907 41	301,756 57	...
1875	6,340,056 39	4·18	22,107,852 14	787,703 70	...
1876	6,753,171 89	4·18	21,167,884 23	1,615,987 86	...
1877	7,132,408 11	4·08	22,256,314 13	5,297,169 70	...
1878	7,100,033 17	4·05	22,316,036 10	484,863 05	...
1879	7,281,018 07	4·00	23,334,300 66	601,491 21	...
1880	7,625,065 90	3·91	24,778,812 88	999,852 32	...
1881	7,748,785 21	3 87	26,627,752 69	177,378 98	...
1882	7,848,764 76	3·82	26,829,052 85	173,458 80	...
1883	7,609,158 49	3·76	21,524,762 67	173,262 70	...
1884	9,657,227 00	3·98	9,723,888 91	461,516 89	...
1885	10,162,275 80	3·84	10,203,605 48	344,185 96	...
1886	10,489,130 64	3·84	14,748,758 45	2,163,215 04	...
1887	10,526,859 14	3·85	10,283,517 25	...	...
1888	10,851,882 13	3·81	10,921,419 03	4,900,000 00	...
1889	10,842,889 48	3·79	9,945,182 80	...	...
1890	10,560,352 24	3·69	8,576,100 98	...	...
1891	10,675,555 38	3·68	9,615,076 45	...	...
1892	10,683,742 63	3·62	10,202,283 25	...	...
1983	10,817,967 50	3·60	11,700,649 44	...	...
1894	11,001,880 41	3·57	13,858,251 39	...	...
1895	11,291,490 91	3·55	14,734,803 47	...	...
1896	11,560,016 73	3·54	13,729,712 84	...	...
1897	11,675,583 46	3·51	15,118,098 48	...	...
1898	11,564,375 22	3·41	16,059,770 38	...	1,669,324 09
1899	11,707,667 96	3 39	17,725,920 85	...	3,444,381 04
1900	11,675,576 57	3·37	20,140,583 77	...	4,484,448 45
1901	11,783,822 69	3·32	22,602,735 50	...	4,683,407 51
1902	11,879,500 12	3·24	27,546,390 07	...	5,102,254 55
1903	11,471,179 13	3·17	35,500,382 24	...	5,211,889 05
1904	11,213,803 67	3·08	42,392,418 52	...	5,211,889 31
1905	11,250,777 37	2·98	48,877,013 45	...	5,237,585 65
1906	11,386,164 97	2·90	61,257,031 84	...	5,237,585 64
1907 (9 mois)	10,906,890 92	2·87	53,581,605 90	...	5,237,585 65
1908	11,435,329 42	2·80	62,386,728 79	940,000 00	5,357,139 29
1909	13,247,181 43	2·76	70,625,532 45	19.696,776 85	4,891,803 02
1910	12,470,165 91	2·65	89,567,739 86	336,240 51	3,372,051 78
1911	12,914,045 80	2·62	90,066,199 50	2,491,093 35	511,991 61
1912	13,242,330 68	2·60	107,033,127 78	15,469,839 16	511,991 61
1913	12,485,312 64	2·58	106,835,624 20	1,899,466 92	511,991 61
1914	14,687,797 46	2·70	113,144,174 95	13,241,778 55	511,991 61
1915	18,103,200 45	2·58	112,869,581 49	4,574,656 83	511,991 61

TABLEAU X.—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, etc.—*Suite.*

ACTIF.

Année.	A 3 pour 100 d'intérêt.	A 3½ pour 100 d'intérêt.	A 4 pour 100 d'intérêt.	A 4½ pour 100 d'intérêt, 3¾ pour 100 après 1908.	A 5 pour 100 d'intérêt.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	....	....	....	....	12,244,725 90
1868	....	....	....	....	13,334,215 96
1869	2,000,000 00	....	2,768,234 70	....	14,019,390 12
1870	....	4,883,089 49	2,076,176 03	....	14,358,230 70
1871	....	5,055,492 89	1,384,117 36	....	15,362,739 09
1872	....	3,584,778 18	1,642,058 69	....	15,011,582 22
1873	....	....	....	....	7,686,488 47
1874	....	....	....	....	9,735,918 01
1875	....	....	2,280,213 29	....	9,087,249 55
1876	....	....	4,802,955 47	....	7,674,341 29
1877	....	....	5,993,492 64	....	6,467,177 88
1878	....	....	3,659,686 66	....	6,674,614 98
1879	....	....	4,082,972 82	....	7,309,328 67
1880	....	1,000,000 00	6,025,457 45	....	8,176,112 25
1881	390,000 00	2,100,000 00	6,105,150 79	....	8,041,276 38
1882	15,000 00	3,853,066 67	11,265,294 49	....	8,686,123 44
1883	15,000 00	....	10,583,133 14	140,000 00	10,487,533 05
1884	....	4,087,093 28	19,617,019 37	....	25,750,419 36
1885	....	1,122,015 40	19,493,197 79	....	36,468,643 70
1886	....	1,888,356 53	20,549,916 68	....	10,111,302 50
1887	....	2,713,862 18	22,234,816 47	....	10,130,043 15
1888	434,717 42	2,923,825 72	21,141,398 83	....	9,412,791 32
1889	5,564,375 59	2,959,469 42	21,808,474 06	....	9,821,983 12
1890	3,356,644 12	2,860,377 73	22,514,851 09	....	11,226,550 48
1891	4,743,422 29	2,916,738 15	23,067,691 07	....	11,724,737 80
1892	6,624,845 79	2,978,089 89	23,102,731 08	....	11,271,356 30
1893	8,711,227 59	2,987,221 98	23,186,533 50	....	11,765,319 27
1894	10,662,540 19	2,985,717 13	22,933,006 57	....	11,703,919 20
1895	11,892,876 18	2,985,717 13	23,629,305 93	....	11,709,565 07
1896	13,584,653 04	4,219,783 80	24,633,665 77	....	11,030,728 51
1897	14,844,344 56	4,459,921 03	25,522,878 94	....	11,024,731 86
1898	15,361,384 20	4,374,881 03	25,910,766 47	....	11,021,899 15
1899	16,068,811 90	4,374,881 03	26,160,337 45	....	11,090,471 63
1900	18,489,111 74	3,337,126 00	23,098,356 16	....	11,141,986 91
1901	17,840,146 16	5,508,978 15	24,423,049 35	....	11,172,552 16
1902	19,620,481 55	5,595,586 40	25,552,631 41	....	11,112,042 99
1903	21,544,060 02	5,925,059 73	27,012,830 49	....	4,542,887 97
1904	22,740,830 14	5,721,883 67	23,462,384 27	....	4,565,387 66
1905	23,375,784 44	6,083,341 12	23,848,696 10	....	4,031,992 44
1906	24,810,333 05	5,931,613 87	23,961,587 96	....	4,028,550 28
1907 (9 mois)	25,792,403 82	6,014,347 20	21,632,234 97	....	4,036,788 59
1908	27,449,737 17	6,365,662 33	23,698,349 93	....	4,048,680 90
1909	28,479,737 15	7,057,656 43	19,122,888 68	1,185,252 88	3,545,500 39
1910	14,883,455 29	6,139,951 25	16,405,467 85	550,469 01	3,139,124 11
1911	16,003,103 06	6,611,547 31	15,862,076 73	225,159 88	3,128,263 95
1912	15,045,018 87	11,960,418 36	15,174,680 67	225,159 88	2,998,894 73
1913	26,461,660 07	15,382,229 18	14,605,753 24	225,159 88	3,009,044 46
1914	35,745,544 65	19,855,260 82	22,799,438 55	225,159 88	2,871,169 71
1915	42,618,071 29	26,132,047 70	29,978,530 87	225,159 88	33,925,378 16

TABLEAU X.—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, etc.—*Suite.*

ACTIF.					
Année.	A 6 pour 100 d'intérêt, 4½ pour 100 après 1914.	Total de l'actif.	Total de l'intérêt.	Moyenne de taux de l'intérêt.	Total de la dette.
	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.
1867	434,333 46	17,317,410 36	783,187 38	4·35	93,046,091 73
1868	432,633 46	21,139,531 46	806,968 26	3·77	96,896,666 20
1869	442,853 46	36,502,679 19	929,268 20	2·53	112,361,998 39
1870	437,313 46	37,783,964 31	1,001,452 06	2·65	115,993,706 76
1871	939,743 79	37,786,165 11	1,068,269 50	2·88	115,492,682 76
1872	1,525,890 47	40,216,107 32	1,033,282 50	2·57	122,400,179 36
1873	1,392,937 14	29,894,970 55	467,900 65	1·56	129,743,432 19
1874	1,392,094 92	32,838,586 91	570,316 19	1·74	141,163,551 33
1875	1,392,004 92	35,655,023 60	629,091 29	1·76	151,663,401 62
1876	1,394,002 93	36,653,173 78	673,955 49	1·83	161,204,687 86
1877	1,426,371 59	41,440,525 94	648,680 89	1·55	174,675,834 97
1878	1,359,998 26	34,495,199 05	566,718 20	1·63	174,957,268 96
1879	1,165,590 49	36,493,683 85	616,765 49	1·69	179,483,871 21
1880	1,202,617 17	42,182,852 07	756,980 93	1·79	194,634,440 68
1881	1,024,198 27	44,465,757 11	798,243 11	1·79	199,861,537 51
1882	881,604 94	51,703,601 19	1,078,325 32	2·08	105,365,251 97
1883	768,698 28	43,692,389 84	1,005,771 77	2·29	202,159,104 30
1884	680,628 14	60,320,565 95	2,272,240 77	3·76	242,482,416 21
1885	664,266 96	68,295,915 29	2,694,333 14	3·94	264,703,607 43
1886	543,684 82	50,005,234 02	1,501,927 85	3·00	273,164,341 11
1887	511,476 32	45,873,715 37	1,521,568 57	3·31	273,187,626 43
1888	248,331 41	49,982,483 73	1,507,820 83	3·02	284,513,841 89
1889	92,536 12	50,192,021 11	1,649,894 04	3·28	287,722,062 76
1890	44,558 93	48,579,083 33	1,655,407 64	3·41	286,112,295 10
1891	22,533 35	52,090,199 11	1,753,333 02	3·36	289,899,229 62
1892	22,533 35	54,202,162 04	1,792,007 65	3·30	295,333,274 10
1893	22,533 35	58,373,485 13	1,882,968 88	3·23	300,054,524 74
1894	21,560 00	62,164,994 48	1,928,186 11	3·10	308,348,023 96
1895	21,560 00	64,973,827 78	1,993,230 45	3·07	318,048,754 87
1896	21,560 00	67,220,103 96	2,093,408 67	3·11	325,717,536 73
1897	21,560 00	70,991,534 87	2,174,872 90	3·06	332,530,131 33
1898	21,560 00	74,419,585 32	2,244,514 61	3·00	338,375,984 23
1899	21,560 00	78,886,363 90	2,323,525 17	2·94	345,160,902 54
1900	21,560 00	80,713,173 03	2,265,911 15	2·80	346,206,979 92
1901	21,560 00	86,252,428 83	2,381,946 96	2·75	354,732,432 52
1902	....	94,529,386 97	2,489,723 72	2·63	366,358,476 59
1903	....	99,737,109 50	2,291,673 73	2·30	361,344,098 37
1904	....	104,094,793 57	2,179,532 78	2·09	364,962,512 17
1905	....	111,454,413 20	2,198,208 19	1·97	377,678,579 80
1906	....	125,226,702 64	2,061,462 37	1·64	392,269,680 39
1907 (9 mois)	....	116,294,966 13	2,182,342 71	1·87	379,966,826 09
1908	....	130,246,298 41	2,330,586 80	1·78	408,207,158 25
1909	....	154,605,147 85	2,205,342 69	1·42	478,535,427 02
1910	....	134,394,499 66	1,579,520 75	1·17	470,663,045 99
1911	....	134,899,435 39	1,523,636 79	1·13	474,941,487 42
1912	....	168,419,13 06	1,648,140 45	0·97	508,338,591 77
1913	....	168,930,929 56	2,088,078 45	1·23	483,232,555 24
1914	....	208,394,518 72	2,844,079 78	1·36	544,391,368 86
1915	262,313 33	251,097,731 16	5,121,621 34	2·39	700,473,814 37

TABLEAU X.—ETAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, etc.—*Suite.*

Année.	Total de l'actif.	Dette nette.	Intérêt (calculé sur les balances à la fin de l'année).	
			Sur le passif.	Sur l'actif.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867	17,317,410 36	75,728,641 37	4,851,710 70	753,187 48
1868	21,139,531 46	75,757,134 74	4,974,279 93	806.968 26
1869	36,502,679 19	75,859,319 20	5,188,641 90	929,268 20
1870	37,783,964 31	78,209,742 45	5,355,614 96	1,001,452 06
1871	37,786,165 11	77,706,517 65	5,371,082 30	1,068,269 50
1872	40,213,107 32	82,187,072 04	5,435,599 19	1,033,282 50
1873	29,894,970 55	99,848,461 64	5,549,374 57	467,900 85
1874	32,838,586 91	108,324,964 42	5,122,844 30	570,316 19
1875	35,655,023 60	116,008,378 02	6,340,056 39	629,091 29
1876	38,653,173 78	124,551,514 08	6,753,171 89	673,955 49
1877	41,440,525 94	133,235,309 03	7,132,408 11	648,680 89
1878	34,595,199 05	140,362,069 91	7,100,033 17	566,718 20
1879	36,493,683 85	142,990,187 36	7,281,018 07	616,765 49
1880	42,182,852 07	152,451,588 61	7,625,065 90	756,980 93
1881	44,465,757 11	155,395,780 40	7,748,785 21	798,243 11
1882	51,708,601 14	153,661,650 78	7,848,764 76	1,078,325 32
1883	51,703,601 19	158,466,714 46	7,609,158 49	1,005,771 77
1884	60,320,565 95	182,161,850 26	9,657,227 00	2,272,240 77
1885	68,295,915 29	196,407,692 14	10,162,275 80	2,694,333 14
1886	50,005,234 02	223,159,107 09	10,489,130 64	1,501,927 85
1887	45,873,713 37	227,313,911 06	10,526,859 14	1,521,568 57
1888	49,982,483 73	234,531,358 16	10,849,424 13	1,507,820 83
1889	50,192,021 11	237,530,041 65	10,842,889 48	1,649,894 04
1890	48,579,083 33	237,533,211 77	10,560,352 24	1,655,407 63
1891	52,090,199 11	237,809,030 51	10,675,555 38	1,753,333 02
1892	54,201,839 66	241,131,434 44	10,683,742 63	1,792,007 65
1893	58,373,485 13	241,681,039 61	10,817,967 50	1,882,968 88
1894	62,164,994 48	246,183,029 48	11,001,880 41	1,928,186 11
1895	64,973,827 78	253,074,927 09	11,291,490 91	1,993,230 45
1896	67,220,103 96	258,497,432 77	11,560,016 73	2,093,408 67
1897	70,991,534 87	261,538,596 46	11,675,583 46	2,174,872 90
1898	74,419,585 32	263,956,398 91	11,564,375 22	2,244,514 61
1899	78,886,363 90	266,274,538 64	11,707,667 96	2,323,525 17
1900	80,713,173 03	265,493,806 89	11,675,576 57	2,265,911 15
1901	86,252,428 83	268,840,003 69	11,783,822 69	2,381,946 96
1902	94,529,386 97	271,829,089 62	11,879,500 12	2,489,723 72
1903	99,737,109 50	261,606,988 87	11,471,179 13	2,291,673 73
1904	104,094,793 57	260,867,718 60	11,243,803 67	2,179,532 78
1905	111,454,418 20	266,224,166 60	11,250,777 37	2,198,208 19
1906	125,226,702 64	267,042,977 75	11,386,164 97	2,061,462 37
1907 (9 mois)	116,294,966 13	263,671,859 96	10,906,890 92	2,182,342 71
1908	130,246,298 41	277,960,859 84	11,435,329 42	2,330,586 80
1909	154,605,147 85	323,930,279 17	13,247,181 43	2,205,342 69
1910	134,394,499 66	336,268,546 33	12,470,165 91	1,579,520 75
1911	134,899,435 39	340,042,052 03	12,914,045 89	1,523,636 79
1912	168,419,131 06	339,919,460 71	13,242,330 68	1,648,140 45
1913	168,930,929 56	314,301,625 68	12,485,312 64	2,088,078 45
1914	208,394,518 72	335,996,850 14	14,687,797 46	2,844,079 78
1915	251,097,731 16	449,376,083 21	18,103,200 45	5,121,621 34

TABLEAU X.—ÉTAT comparatif du passif et de l'actif du Canada, etc.—*Suite.*

Année.	Intérêt (calculé sur les balances à la fin de l'année). Intérêt net.	Moyenne.	Intérêt payé.	Moins intérêt actuel sur placement.	Intérêt net.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
1867	4,098,523 22	5·41	4,501,568 33	126,419 84	4,375,148 49
1868	4,167,311 67	5·50	4,907,013 71	313,021 20	4,593,992 51
1869	4,259,373 70	5·63	5,047,054 24	383,955 91	4,663,098 33
1870	4.354,162 90	5·56	5,165,304 24	554,383 72	4,610,920 52
1871	4,302,812 80	5·54	5,257,230 64	488,041 54	4,769,189 10
1872	4,402,316 69	5·38	5,209,205 97	396,403 94	4,812,802 03
1873	5,081,473 92	5·09	5,724,436 31	610,863 00	5,113,573 31
1874	5,552,528 11	5·12	6,590,790 19	840,886 65	5,749,903 54
1875	5,710,965 10	4·92	6,400,902 07	798,905 95	5,601,996 12
1876	6,079,216 40	4·88	6,797,227 25	717,684 31	6,079,542 94
1877	6,483,727 22	4·85	7,048,883 55	605,774 22	6,443,109 33
1878	6,533,314 97	4·65	7,194,734 14	592,500 04	6,602,234 10
1879	6,664,252 58	4·52	7,773,868 75	834,792 67	6,939,076 08
1880	6,868,084 97	4·50	7,594,144 88	751,513 49	6,842,631 39
1881	6,950,542 10	4·47	7,740,804 47	914,009 27	6,826,795 20
1882	6,770,439 44	4·42	7,668,552 89	1,001,192 96	6,667,359 93
1883	6,603,386 72	4·16	7,700,180 61	986,698 37	6,713,482 24
1884	7,384,986 23	4·06	9,419,482 19	1,997,035 51	7,422,446 68
1885	7,467,942 66	3·80	10,137,008 66	2,299,078 91	7,837,929 75
1886	8,987,202 79	4·02	9,682,928 87	990,886 69	8,692,042 18
1887	9,005,290 57	3·96	9,823,313 00	932,025 35	8,891,287 65
1888	9,341,603 30	3·99	10,148,931 97	1,305,392 25	8,843,539 72
1889	9,192,995 44	3·86	9,656,841 16	1,082,271 36	8,574,569 80
1890	8,904,944 61	3·75	9,584,136 74	1,077,228 14	8,506,908 60
1891	8,922,222 36	3·75	9,763,978 34	1,086,419 93	8,677,558 41
1892	8,891,734 98	3·68	9,806,888 45	1,150,166 51	8,656,722 30
1893	8,934,998 62	3·69	10,212,596 13	1,217,808 97	8,994,787 16
1894	9,073,694 30	3·69	10,466,294 44	1,336,046 94	9,130,247 50
1895	9,298,260 46	3·67	10,502,429 90	1,370,000 56	9,132,429 34
1896	9,466,607 06	3·66	10,645,663 27	1,443,003 84	9,202,659 43
1897	9,500,710 56	3·63	10,516,757 90	1,513,454 58	9,003,303 32
1898	9,319,860 61	3·52	10,855,111 84	1,590,447 91	9,264,661 93
1899	9,384,142 79	3·52	10,699,645 20	1,683,050 51	9.016,594 69
1900	9,409,665 42	3·54	10,807,954 65	1,784,833 79	9,023,120 86
1901	9,401,875 73	3·50	10,975,935 15	1,892,224 09	9,083,711 06
1902	9,389,776 40	3·45	11,068,139 17	2,020,953 04	9,047,186 13
1903	9,179,505 40	3·51	11,128,636 72	2,236,255 93	8,892,380 79
1904	9,064,270 89	3·47	10,630,115 05	2,105,031 41	8,525,082 64
1905	9.052,569 18	3·40	10,814,697 40	2,140,312 06	8,674,385 34
1906	9,324,702 60	3·49	6,712,771 14	1,235,746 06	5,477.025 08
1907 (9 mois)	8,724,548 21	3·30	10,973,596 88	1,925,569 07	9,048,027 81
1908	9,104,742 62	3·27	11,604,584 23	2,256,643 13	9,347,941 10
1909	11,041,838 74	3·40	13,098,160 61	2,807,464 94	10,290,695 67
1910	10,890,645 16	3·23	12,535,850 81	1,668,773 16	10,867,077 65
1911	11,390,409 01	3·35	12,259,396 56	1,281,317 41	10,978,079 15
1912	11,594,190 23	3·41	12,605,882 48	1,430,511 28	11,175,371 20
1913	10,397,234 19	3·30	12,893,504 95	1,964,541 33	10,928,963 62
1914	11,843,717 68	3·52	15,736,742 94	2,980,246 87	12,756,496 07
1915	12,981,579 11	2·89	....	....	....

DÉPENSES IMPUTABLES SUR LES COMPTES DU CAPITAL, CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE-CANADIEN, DETTES ALLOUÉES AUX PROVINCES ET DÉPENSES DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

DÉPENSES pour les chemins de fer, canaux et autres travaux publics, terres Canadien, les dettes allouées aux provinces

Année.	Canaux.	Chemin de fer Pacifique-Canadien.	Dettes allouées aux provinces.	Terres fédérales.	Chemin de fer Intercolonial et ses raccordements.	Travaux publics.	Chemin de fer de la Baie-d'Hudson.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	51,498 18	....	....	....	455,249 77	41,689 63	....
1869	130,141 80	....	....	....	282,615 18	8,548 29	....
1870	....	....	....	....	1,693,228 83	....	....
1871	....	30,148 32	....	....	2,866,376 44	....	....
1872	255,645 75	489,428 16	1,666,200 00	....	5,131,141 51	68,745 52	....
1873	256,547 27	561,818 44	13,859,079 84	....	5,019,239 70	99,517 00	....
1874	1,189,591 91	310,224 88	4,927,060 74	....	3,614,898 81	135,963 72	....
1875	1,714,830 37	1,546,241 67	....	....	3,426,099 55	189,484 11	....
1876	2,388,733 46	3,346,567 06	....	....	1,108,321 59	267,839 73	....
1877	4,131,374 30	1,691,149 97	....	....	1,318,352 19	258,833 09	....
1878	3,843,338 62	2,228,373 13	....	....	408,816 74	170,120 01	....
1879	3,064,098 61	2,240,285 47	....	....	226,639 19	77,179 34	....
1880	2,123,368 34	4,044,522 72	....	....	2,048,014 60	8,730 50	....
1881	2,077,028 49	4,968,503 93	....	334,681 41	608,732 80	187,369 87	....
1882	1,647,758 54	4,589,075 79	....	511,882 32	585,568 79	70,949 59	....
1883	1,763,001 97	10,033,800 04	....	556,869 77	1,616,632 96	119,869 00	....
1884	1,577,295 42	11,192,722 02	7,172,297 92	723,658 01	2,689,689 49	491,376 20	....
1885	1,504,621 47	9,900,281 53	5,420 39	303,592 66	1,247,006 45	182,306 29	....
1886	1,333,324 80	3,672,584 81	3,113,333 80	130,653 66	765,967 03	569,201 76	....
1887	1,783,698 16	915,057 49	....	162,391 67	926,029 69	353,043 92	....
1888	1,033,118 34	52,098 65	....	135,047 82	1,713,487 46	963,778 02	....
1889	972,918 43	86,716 07	....	130,684 85	2,623,137 30	575,408 24	....
1890	1,026,364 24	40,980 54	....	133,832 20	2,351,787 45	3,220,925 55	....
1891	1,280,725 15	37,367 00	....	94,847 06	1,184,317 34	515,702 07	....
1892	1,463,279 19	66,211 39	....	86,735 33	316,783 96	221,389 64	....
1893	2,069,573 30	413,836 49	....	115,038 39	299,080 95	181,877 63	....
1894	3,027,164 19	146,539 87	....	149,146 58	439,209 14	102,058 94	....
1895	2,452,273 65	49,209 77	....	99,842 25	327,605 06	102,392 80	....
1896	2,258,778 97	65,669 49	....	82,184 15	260,395 54	114,825 58	....
1897	2,348,636 91	14,054 50	....	91,411 86	190,569 81	129,237 76	....
1898	3,207,249 79	692 17	....	127,504 71	252,756 80	364,017 72	....
1899 ..	3,899,877 31	8,418 53	267,026 43	151,212 68	1,081,929 74	385,094 32	....
1900	2,639,564 93	236 11	....	199,470 09	3,255,348 29	1,089,827 29	....
1901	2,360,569 89	8,978 87	....	269,060 90	3,633,836 57	1,006,983 39	....
1902	2,114,689 88	448 70	....	370,837 97	4,626,841 05	2,190,125 09	....
1903 ...	1,823,273 61	....	....	449,542 20	2,254,266 68	1,268,004 51	....
1904	1,880,787 20	33,076 39	....	748,855 23	1,879,566 29	1,334,396 45	....
1905 ...	2,071,593 72	....	....	794,409 83	†4,755,577 86	1,642,042 15	....
1906	1,552,121 21	....	....	599,780 01	3,765,170 90	2,359,528 50	....
1907 (9m)	887,838 61	....	....	526,582 61	1,512,490 55	1,797,871 16	....
1908	1,723,156 07	600 00	....	768,243 94	4,369,737 71	2,969,049 08	....
1909	1,873,868 45	937 77	....	797,746 74	3,874,480 22	2,832,295 29	92,427 83
1910	1,650,706 64	....	....	785,157 52	1,278,409 45	4,514,605 59	53,042 63
1911	2,349,474 59	2,918 35	....	— 5,508 50	763,833 14	3,742,717 44	184,149 81
1912	2,560,938 11	....	....	....	1,710,448 56	4,116,385 05	159,632 00
1913	2,259,257 45	....	....	....	§2,406,987 53	6,057,514 57	1,099,063 15
1914	2,829,661 34	....	....	....	4,347,999 88	10,100,016 73	4,498,717 25
1915	5,490,796 03	....	....	....	6,914,976 65	11,049,029 98	4,773,743 99
	91,944,152 66	62,789,776 09	31,010,419 12	10,425,395 92	98,429,653 19	68,250,868 11	10,860,776 66

* Y compris $2,725,504.10 pour améliorations du Saint-Laurent, dépensés les années précédentes par la Commission du havre de Montréal.

† Y compris $17,955.93, coût du nouveau wagon pour le Gouverneur général.

‡ " 38,582.89 " " " "

§ " 15,000.00 " " " "

fédérales et la milice, imputable sur le capital, le chemin de fer Pacifique et les dépenses des Territoires du Nord-Ouest.

Pont de Québec.	Chemin de fer National Trans-continental.	Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard.	Territoires du Nord-Ouest.	Milice.	Total.	Augmentation et diminution de la dette.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
					548,437 58	+ 28,493 37
			19,113 13		440,418 40	+ 102,184 46
			1,821,887 35		3,515,116 18	+ 2,350,423 25
			773,871 75		3,670,396 51	— 503,224 80
			241,888 85		7,853,049 79	+ 4,480,554 39
			63,238 92		19,859,441 17	+ 17,661,389 60
					10,177,740 06	+ 8,476,502 78
		46,086 63			6,922,742 33	+ 7,683,413 60
		42,546 10			7,154,007 94	+ 8,543,136 06
		200,000 00			7,599,709 55	+ 8,683,794 95
		6,551 86			6,657,200 36	+ 7,126,760 88
		40,129 05			5,648,331 66	+ 2,628,117 45
		16,539 82			8,241,173 98	+ 9,461,401 25
					8,176,316 50	+ 2,944,191 79
		402 03			7,405,637 06	— 1,734,129 62
		57,186 02			14,147,359 76	+ 4,805,063 68
		130,663 38			23,977,702 44	+ 23,695,135 80
		76,956 56			13,220,185 35	+ 14,245,841 88
		4,668 33			9,589,734 19	+ 26,751,414 95
		5,800 00	293,917 79		4,439,938 72	+ 4,155,668 35
			539,929 87		4,437,460 16	+ 7,216,582 72
			31,448 77		4,420,313 66	+ 2,998,683 49
			4,773 10		*6,778,663 08	+ 3,170 12
			2,901 42		3,115,860 04	+ 275,818 74
		8,300 49	— 1,243 22		2,164,456 78	+ 3,322,403 93
			8,910 84		3,088,317 60	+ 549,605 17
			— 1,149 05		3,862,969 67	+ 4,501,989 87
			— 833 13		3,030,490 40	+ 6,891,897 61
			— 542 52	1,000,000 00	3,781,311 21	+ 5,422,505 68
			3,284 64	745,964 75	3,523,160 23	+ 3,041,163 69
		17,541 88	— 1,272 03	173,740 32	4,142,231 36	+ 2,417,802 45
		22,000 00	— 1,853 41	387,810 16	6,201,515 76	+ 2,317,047 69
		53,546 02	— 1,472 69	230,850 51	7,467,370 55	— 779,639 71
		280,173 93	— 1,631 63	135,884 79	7,693,856 71	+ 2,986,196 80
		475,997 94	— 1,543 31	299,697 43	10,077,094 75	+ 3,349,085 93
		829,414 18	— 3,040 43	428,223 40	7,049,684 15	— 10,222,100 75
	6,249 40	698,877 47	— 2,616 52	1,299,910 11	7,879,102 02	— 739,270 27
	778,491 28	591,412 65	— 2,477 91	1,299,964 42	11,931,014 00	+ 5,356,448 00
	1,841,269 95	496,124 89	— 1,766 68	1,299,875 65	11,912,104 43	+ 818,811 15
	5,537,867 50	91,210 52	— 1,352 16	975,282 87	11,327,791 66	— 3,371,117 79
	18,910,253 58	390,961 83	— 910 91	1,297,904 65	30,428,995 95	+ 14,288,999 88
6,424,781 00	24,892,351 23	561,206 90	— 1,044 72	1,243,071 54	42,592,122 25	+ 45,969,419 33
— 100,000 00	19,968,064 31	206,396 97	— 650 01	1,299,970 27	29,655,703 37	+ 12,338,267 16
227,563 40	23,487,986 19	94,320 56	— 33,688 23		30,813,766 75	+ 3,773,505 70
1,153,778 27	21,110,352 05	128,041 91			30,939,575 95	— 122,591 32
1,512,825 96	13,767,011 44	103,001 03			27,205,661 13	— 25,617,835 03
2,604,105 61	12,670,100 17	129,574 95			37,180,175 93	+ 21,695,224 46
2,816,305 10	9,831,937 58	570,530 70			41,447,320 03	+ 113,379,235 07
14,639,359 34	152,801,934 68	6,376,164 60	3,746,077 87	12,118,150 87	563,392,729 11	373,647,241 84

ETAT indiquant l'augmentation de la dette du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915,

Année.	Item qui augmentent la dette.				
	Guerre.	Chemin de fer, canaux, chemin de fer Pacifique-Canadien et autres travaux publics.	Terres fédérales.	Transfert de fonds consolidé.	Subventions aux chemins de fer, y compris la subvention du chemin de fer de Québec.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	....	548,437 58	....	37,157 98	....
1869	....	421,305 27	....	429,663 24	....
1870	....	1,693,228 83	....	155,988 18	....
1871	....	2,896,524 76	....	....	....
1872	....	5,944,960 94	....	223,456 13	....
1873	....	5,937,122 41	....	5,718 48	....
1874	....	5,250,679 32	....	4,018 90	....
1875	....	6,922,742 33	....	40,300 37	....
1876	....	7,154,007 94	....	110 75	....
1877	....	7,599,709 55	....	28,750 68	....
1878	....	6,657,200 36	....	372,650 65	....
1879	....	5,648,331 66	....	....	....
1880	....	8,241,173 98	....	....	....
1881	....	7,841,635 09	334,681 41	117,771 74	....
1882	....	6,893,754 74	511,882 32	201,884 75	....
1883	....	13,590,489 99	556,869 77	21,368 75	....
1884	....	16,081,746 51	723,658 01	12,481 23	208,000 00
1885	....	12,911,172 30	303,592 66	....	403,245 00
1886	....	6,345,746 73	130,653 66	*10,220,180 21	2,701,249 00
1887	....	3,983,629 26	162,391 67	....	1,406,533 00
1888	....	6,487,986 57	135,047 82	155,623 07	1,027,041 92
1889	....	4,258,180 04	130,684 85	10,517 34	846,721 83
1890	....	3,914,553 68	133,832 20	44,946 56	1,678,195 72
1891	....	3,018,111 56	94,847 06	33,377 69	1,265,705 87
1892	....	2,078,964 67	86,735 33	971,027 91	1,248,215 93
1893	....	2,964,368 37	115,038 39	12 18	811,394 07
1894	....	3,714,972 14	149,146 58	....	1,229,885 10
1895	....	2,931,481 28	99,842 25	94 67	1,310,549 10
1896	....	2,699,669 58	82,184 15	137,185 19	†3,228,745 49
1897	....	2,682,498 98	91,411 86	682,880 52	416,955 30
1898	....	3,842,258 36	127,504 71	12,834 94	1,414,934 78
1899	....	5,397,320 10	151,212 68	230,758 46	3,201,220 05
1900	....	7,038,522 64	199,470 09	1,547,623 74	725,720 35
1901	....	7,290,542 65	269,060 90	908,681 42	2,512,328 86
1902	....	9,408,102 66	370,837 97	1,038,830 83	2,093,939 00
1903	....	6,174,958 98	449,542 20	1,555,712 66	1,463,222 34
1904	....	5,832,953 20	748,855 23	‡6,522,016 58	2,046,878 45
1905	....	9,839,117 66	794,409 83	2,233,897 97	1,275,629 53
1906	....	10,014,215 45	599,780 01	2,400,504 21	1,637,574 37
1907 (9 mois)	....	9,827,278 34	526,582 61	1,580,515 16	1,324,889 30
1908	....	28,363,758 27	768,243 94	2,787,354 21	2,037,629 30
1909	....	40,552,348 69	797,746 74	3,143,749 14	1,785,887 39
1910	....	27,571,225 59	785,157 52	2,570,991 22	2,048,097 05
1911	....	30,852,863 38	....	1,657,107 43	1,284,892 04
1912	....	30,939,575 95	....	6,099,543 56	859,400 25
1913	....	27,205,661 13	....	210,495 26	4,935,507 35
1914	....	37,180,175 93	....	232,100 77	19,036,236 77
1915	60,750,476 01	41,447,320 03	....	274,655 88	5,191,507 48
	60,750,476 01	506,092,585 43	10,430,904 42	48,914,540 61	72,657,931 99

*Terres remises par le ch. de fer Pacifique-Canadien, $10,189,521.33. †Subvention du ch. de fer Québec, sur laquelle l'intérêt est payé, $2,394,000. ‡Comptes des provinces Ontario et Québec, $5,397,503.13.

ETAT indiquant l'augmentation de la dette du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Année.	Item qui augmentent la dette—*Suite.*				
	Frais et escomptes sur emprunts.	Déficits.	Territoires.	Allocation aux provinces.	Milice.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868					
1869			19,113 13		
1870			1,821,887 35		
1871			773,871 75		
1872			241,888 85	1,666,200 00	
1873			63,238 92	13,859,079 84	
1874	2,212,796 80			4,927,060 74	
1875	315,653 65				
1876	1,360,233 70	1,900,785 06			
1877	12,762 34	1,460,027 66			
1878	676,225 30	1,128,146 37			
1879	949,947 68	1,937,999 42			
1880		1,543,227 76			
1881					
1882					
1883					
1884	2,554,971 61			7,172,297 92	
1885	502,587 06	2,240,058 90		5,420 39	
1886	314,792 86	5,834,571 87		3,113,333 80	
1887			293,917 79		
1888		810,031 26	539,929 87		
1889	1,322,810 47		31,448 77		
1890			4,773 10		
1891	34,696 63		2,901 42		
1892	1,122,541 52		—1,243 22		
1893	139,951 16		8,910 84		
1894	330,353 60	1,210,332 45	—1,149 05		
1895	399,199 22	4,153,875 58	—833 13		
1896		330,551 31	—542 52		1,000,000 00
1897		519,981 44	3,284 64		745,964 75
1898	930,482 25		—1,272 03		173,740 32
1899	3,786 87		—1,853 41	267,026 43	387,810 16
1900			—1,472 69		230,850 51
1901			—1,631 63		135,884 79
1902			—1,534 31		299,597 43
1903			—3,040 43		428,223 40
1904	184,783 21		—2,616 52		1,299,910 11
1905	40,614 58		– 2,477 91		1,299,964 42
1906	84,784 00		—1,766 68		1,299,875 65
1907 (9 mois)			—1,352 16		975,282 87
1908	682,337 91		—910 91		1,297,904 65
1909	1,854,488 41		—1,044 72		1,243,071 54
1910	1,608,584 93		—650 01		1,299,970 27
1911	1,292,089 29		—33,688 23		
1912	1,082,121 67				
1913	45,152 63				
1914	2,408,061 17				
1915	4,911,360 39	2,449,724 81			
	27,378,170 91	25,519,313 89	3,746,077 87	31,010,419 12	12,118,150 87

ETAT indiquant l'augmentation de la dette du 1er juillet 1867, au 31 mars1915—*Suite.*

Année.	Augmentation brute de la dette.	Item qui diminuent la dette.		
		Fonds d'amortissement.	Surplus.	Transferts du fonds consolidé.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	585,595 56	355,266 66	201,835 53	....
1869	870,081 64	426,806 66	341,090 52	....
1870	3,671,104 36	126,533 33	1,166,716 07	27,431 71
1871	3,670,396 51	421,666 24	3,712,479 09	39,475 98
1872	8,076,505 92	470,606 67	3,125,344 86	....
1873	19,865,159 65	407,826 62	1,638,821 53	156,121 90
1874	10,181,758 96	513,920 00	888,775 79	6,962 36
1875	9,175,839 50	555,773 32	935,644 00	....
1876	9,370,557 40	822,953 32	....	4,468 22
1877	10,448,721 59	896,440 00	....	†867,486 44
1878	8,170,759 72	1,012,753 35	....	28,233 26
1879	8,262,556 38	1,131,296 17	....	‡4,503,142 76
1880	10,734,349 42	1,215,807 96	....	57,140 21
1881	8,294,088 24	1,217,153 33	4,132,743 12	....
1882	7,607,521 81	1,226,205 80	6,316,351 94	54,637 21
1883	14,168,728 51	1,290,153 33	7,064,492 35	....
1884	26,753,155 28	1,350,500 00	754,255 48	....
1885	16,366,076 31	1,563,194 84	....	22,938 06
1886	28,660,528 13	1,606,270 77	....	....
1887	5,846,471 72	1,592,952 62	97,313 09	537 66
1888	9,155,660 51	1,939,077 79	....	....
1889	6,600,363 30	1,736,644 34	1,865,035 47	....
1890	5,776,301 26	1,887,237 20	3,885,893 94	....
1891	4,449,640 23	1,938,078 57	2,235.742 92	....
1892	5,506,242 14	2,027,860 79	155,977 42	....
1893	4,039,675 01	2,095,513 89	1,354,555 95	....
1894	6,633,540 82	2,131,360 81	....	190 14
1895	8,894,208 97	2,002,311 36	....	....
1896	7,477,793 20	2,055,287 52	....	....
1897	5,142,977 49	2,101,813 80	....	....
1898	6,500,483 33	2,359,968 55	1,722,712 33	....
1899	9,637,281 34	2,482,484 65	4,837,749 00	....
1900	9,740,714 64	2,465,639 84	8,054,714 51	....
1901	11,114,866 99	2,480,336 90	5,648,333 29	....
1902	13,209,864 58	2,569,380 59	7,291,398 06	....
1903	10,068,619 15	2,620,588 46	14,345,166 17	§ 3,324,965 27
1904	16,632,780 26	2,315,066 41	15,056,984 12	....
1905	15,481,156 08	2,261,618 27	7,863,089 81	....
1906	16,034,967 01	2,317,436 74	12,898,719 12	....
1907 (9 mois)	14,233,196 12	1,177,146 71	16,427,167 20	....
1908	35,936,317 37	2,234,263 27	19,413,054 22	....
1909	49,376,247 19	1,922,525 20	1,029,171 97	455,130 69
1910	35,883,376 57	1,441,030 96	22,091,963 81	12,114 64
1911	35,053,263 91	1,203,416 40	30,006,211 46	64,621 85
1912	38,980,641 43	1,156,456 16	37,946,776 59	....
1913	32,396,816 37	1,384,285 36	56,630,366 04	....
1914	58,856,574 64	1,371,428 61	35,789,921 57	....
1915	115,025,044 60	1,645,811 53	....	....
	798,618,571 12	73,528,151 67	336,926,568 34	9,625,598 36

† Chemin de fer du Nord composition. ‡ Indemnités des pêcheries, $4,490,882.64. § Comptes des provinces d'Ontario et Québec, $3,305,450.24.

ETAT indiquant l'augmentation de la dette du 1er juillet 1867, au 31 mars 1915—*Fin.*

Année.	Item qui diminuent la dette—*Suite.* Recettes de primes sur emprunts.	Terres fédérales.	Remises provenant de ventes de travaux publics (Capital.)	Diminution brute de la dette.	Augmentation nette de la dette.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	....	....	....	557,102 19	28,493 37
1869	....	....	....	767,897 18	102,184 46
1870	....	....	....	1,320,681 11	2,350,423 25
1871	....	....	....	4,173,621 31	—503,224 80
1872	....	....	....	3,595,951 53	4,480,554 39
1873	....	....	1,000 00	2,203,770 05	17,661,389 60
1874	287,814 46	....	7,783 57	1,705,256 18	8,476,502 78
1875	....	....	1,008 58	1,492,425 90	7,683,413 60
1876	....	....	....	827,421 54	8,543,136 06
1877	....	....	1,000 00	1,764,926 44	8,683,794 95
1878	....	....	3,012 23	1,043,998 84	7,126,760 88
1879	....	....	....	5,634,438 93	2,628,117 45
1880	....	....	....	1,272,948 17	9,461,401 25
1881	....	....	....	5,349,896 45	2,944,191 79
1882	....	1,744,456 48	....	9,341,651 43	—1,734,129 62
1883	....	1,009,019 15	....	9,363,664 83	4,805,063 68
1884	1,627 50	951,636 50	....	3,058,019 48	23,695,135 80
1885	140,483 33	393,618 20	....	2,120,234 43	14,245,841 88
1886	126,046 63	176,795 78	....	1,909,113 18	26,751,414 95
1887	....	....	....	1,690,803 37	4,155,668 35
1888	....	....	....	1,939,077 79	7,216,582 72
1889	....	....	....	3,601,679 81	2,998,683 49
1890	....	....	....	5,773,131 14	3,170 12
1891	....	....	....	4,173,821 49	275,818 74
1892	....	....	....	2,183,838 21	3,322,403 93
1893	....	....	40,000 00	3,490,069 84	549,605 17
1894	....	....	....	2,131,550 95	4,501,989 87
1895	....	....	....	2,002,311 36	6,891,897 61
1896	....	....	....	2,055,287 52	5,422,505 68
1897	....	....	....	2,101,813 80	3,041,163 69
1898	....	....	....	4,082,680 38	2,417,802 45
1899	....	....	....	7,320,233 65	2,317,047 69
1900	....	....	....	10,520,354 35	—779,639 71
1901	....	....	....	8,128,670 19	2,986,196 80
1902	....	....	....	9,860,778 65	3,349,085 93
1903	....	....	....	20,290,719 90	—10,222,100 75
1904	....	....	....	17,372,050 53	—739,270 27
1905	....	....	....	10,124,708 08	+5,356,448 00
1906	....	....	....	15,216,155 86	+818,811 15
1907 (9 mois)	....	....	....	17,604,313 91	—3,371,117 79
1908	....	....	....	21,647,317 49	+14,288,999 88
1909	....	....	....	3,406,827 86	+45,969,419 33
1910	....	....	....	23,545,109 41	+12,338,267 16
1911	....	5,508 50	....	31,279,758 21	†3,773,505 70
1912	....	....	....	39,103,232 75	—122,591 32
1913	....	....	....	58,014,651 40	—25,617,835 03
1914	....	....	....	37,161,350 18	+21,695,224 46
1915	....	....	....	1,645,811 53	+113,379,233 07
	555,971 92	4,281,034 61	53,804 38	424,971,129 28	373,647,441 84

RELEVÉ des opérations des caisses d'épargnes postales

Période.	Nombre de caisses d'épargnes postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période.	Montant total de ses dépôts, même période.	Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des déposants transférés des caisses d'épargnes de l'Etat pendant la même période.	Nombre de retraits, même période.
			$ c.	$ c.	$ c.	
Trois mois expirés le 30 juin 1868	81	3,247	212,507 00	65 44	....	166
Année expirée le 30 juin 1869	213	16,653	927,885 00	55 71	....	4,787
" " 1870	226	24,994	1,347,901 00	53 93	....	9,478
" " 1871	230	33,256	1,917,576 00	57 66	....	15,148
" " 1872	235	39,489	2,261,631 00	57 27	....	20,154
" " 1873	239	44,413	2,306,918 00	51 94	....	23,800
" " 1874	266	45,329	2,340,284 00	51 63	....	25,814
" " 1875	268	42,508	1,942,346 00	45 69	....	25,954
" " 1876	279	38,647	1,726,204 00	44 66	....	24,152
" " 1877	287	36,126	1,521,000 00	42 10	....	22,484
" " 1878	295	40,097	1,724,371 00	43 00	....	21,944
" " 1879	297	43,349	1,973,243 00	45 52	....	23,226
" " 1880	297	56,031	2,720,216 00	48 55	....	26,716
" " 1881	304	71,747	4,175,042 00	58 19	....	28,510
" " 1882	308	97,380	6,435,989 00	66 09	....	35,859
" " 1883	330	109,489	6,826,266 00	62 35	....	45,253
" " 1884	343	109,388	6,441,439 00	58 88	....	56,026
" " 1885	355	116,576	7,098,459 00	60 89	....	59,714
" " 1886	392	126,322	7,645,227 00	60 52	....	62,205
" " 1887	415	143,076	8,272,041 00	57 81	....	65,853
" " 1888	433	155,978	7,722,330 00	49 51	217,385 10	78,229
" " 1889	463	166,235	7,926,634 00	47 67	1,085,979 72	84,572
" " 1890	494	154,678	6,599,896 00	42 67	167,501 53	90,151
" " 1891	634	147,672	6,500,372 00	44 02	389,169 28	84,963
" " 1892	642	145,423	7,056,002 00	48 52	....	77,381
" " 1893	673	148,868	7,708,888 00	51 78	....	73,361
" " 1894	699	145,960	7,524,286 00	51 55	218,173 60	84,941
" " 1895	731	143,685	7,488,028 00	52 11	493,889 23	85,588
" " 1896	755	155,398	8,138,947 00	52 37	449,981 61	87,221
" " 1897	779	161,151	8,223,000 00	51 02	1,856,474 31	91,398
" " 1898	814	179,814	9,183,693 00	51 07	786,868 48	94,532
" " 1899	838	174,658	8,310,630 00	47 58	....	95,090
" " 1900	847	201,262	10,448,485 00	51 91	141,171 82	92,713
" " 1901	895	212,217	11,091,099 00	52 26	....	102,083
" " 1902	915	219,678	11,382,035 00	51 81	415,507 96	105,946
" " 1903	934	231,619	12,060,825 00	52 07	....	104,393
" " 1904	961	235,043	11,737,940 00	49 94	....	108,237
" " 1905	989	223,281	10,504,430 00	47 04	252,773 93	110,157
" " 1906	1,011	233,803	10,805,458 00	46 21	559,593 31	106,923
9 mois expirés le 31 mars 1907	1,043	186,916	8,803,503 00	47 09	1,216,168 80	79,338
Année expirée le 31 mars 1908	1,084	242,386	12,293,274 17	50 71	59,243 71	116,435
" " 1909	1,102	199,884	9,415,569 29	47 10	....	115,048
" " 1910	1,133	190,510	8,816,511 71	46 28	....	96,413
" " 1911	1,151	203,196	9,957,016 17	49 00	....	90,664
" " 1912	1,172	225,316	11,054,877 19	49 06	223,831 24	95,829
" " 1913	1,212	230,263	11,299,963 88	49 07	....	96,835
" " 1914	1,250	236,260	11,346,459 39	48 02	140,318 64	104,917
" " 1915	1,269	183,515	10,154,189 07	55 33	....	104,816

du Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 31 mars 1915.

Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes courants, même période.	Nombre de comptes de déposants transférés des caisses d'épargnes de l'Etat durant la période.	Nombre de comptes clos durant la période.	Nombre de comptes courants, à la fin de la période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant au crédit de tous comptes courants, intérêts compris à la fin de la période.	Montant moyen restant au crédit de chaque compte courant à la fin de la période.
$ c.	$ c.					$ c.	$ c.	$ c.
8,857 48	53 35	2,146	....	44	2,102	939 37	204,588 89	97 33
296,754 35	61 99	6,429	....	1,319	7,212	21,094 72	856,814 26	118 80
664,555 51	70 11	7,823	....	2,857	12,178	48,689 08	1,588,848 83	130 41
1,093,438 86	72 10	9,424	....	4,449	17,153	84,273 68	2,497,259 65	145 59
1,778,565 19	81 33	10,846	....	6,940	21,059	116,174 55	3,096,500 01	147 04
2,323,299 32	86 91	11,995	....	9,528	23,526	126,932 88	3,207,051 57	136 32
2,468,643 42	86 04	12,048	....	10,606	24,968	126,273 31	3,204,965 46	128 36
2,341,979 04	82 88	10,516	....	11,190	24,294	120,758 06	2,926,090 48	120 44
2,021,457 97	77 11	10,218	....	10,097	24,415	110,116 08	2,740,952 59	112 27
1,726,082 98	70 49	8,971	....	9,312	24,074	104,067 86	2,639,937 47	109 60
1,713,658 73	70 55	10,058	....	8,597	25,535	103,834 29	2,754,484 03	107 87
1,733,448 79	66 07	10,755	....	8,845	27,445	110,912 56	3,105,190 80	113 14
2,015,813 16	69 89	14,407	....	10,487	31,365	136,075 47	3,945,669 11	125 80
2,097,389 15	73 56	18,731	....	10,491	39,605	184,904 81	6,208,226 77	156 75
3,461,619 31	96 53	25,778	....	13,920	51,463	291,065 07	9,473,661 53	184 08
4,730,995 39	104 54	27,127	....	17,531	61,059	407,305 17	11,976,237 31	196 13
5,649,611 13	100 84	26,562	....	20,939	66,682	477,487 46	13,245,552 64	198 63
5,793,031 84	97 01	27,591	....	20,951	73,322	539,560 51	15,090,540 31	205 81
6,183,470 60	99 40	29,103	....	21,555	80,870	607,075 38	17,159,372 09	212 18
6,626,067 51	100 62	31,874	....	22,585	90,159	692,404 57	19,497,750 15	216 26
7,514,071 78	96 05	37,515	723	26,704	101,693	765,639 15	20,689,032 62	203 44
7,532,145 56	89 06	38,049	2,962	29,581	113,123	841,921 79	23,011,422 57	203 41
8,575,041 98	95 12	32,127	570	33,499	112,321	786,875 37	21,990,653 49	195 78
7,875,977 57	92 67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430 89	21,738,648 09	195 44
7 230,839 14	93 44	28,943	....	29,368	110,805	734,590 70	22,298,401 65	201 24
6,631,578 97	90 39	29,502	....	26,032	114,275	777,482 98	24,153,193 66	211 36
7,473,585 46	87 98	29,116	662	27,033	117,020	835,800 34	25,257,868 14	215 84
7,310,291 97	85 41	27,998	1,647	26,037	120.628	876,049 07	26,805,542 47	222 22
7,406,066 13	84 91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524 73	28,932,929 68	228 82
7,656,086 64	83 76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511 74	32,380,829 09	238 55
8,853,178 42	93 65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725 62	34,480,937 77	242 47
9,021,862 56	94 88	30,172	....	30,320	142,141	1,001,899 96	34,771,605 17	244 62
8,903,505 46	96 03	37,596	587	29,337	150,987	1,049,699 27	37,507,455 80	248 41
9,774,694 62	95 75	38,685	....	32,304	157,368	1,126,952 44	39,950,812 62	253 87
10,617,070 50	100 21	38,886	712	31,205	162,761	1,188,924 83	42,320,209 91	260 01
1,379,756 94	109 01	39,786	....	35,524	167,023	1,254,048 96	44,255,326 93	264 96
11,883,127 70	109 79	38,925	....	37,376	168,572	1,309,567 05	45,419,706 28	269 44
12,129,101 23	110 11	35,376	572	39,002	165,518	1,320,511 70	45,368,320 68	274 09
12,324,529 26	115 26	37,681	879	39,536	164,542	1,328,205 78	45,736,488 51	276 75
9,330,766 39	117 35	30,282	3,310	30,849	167,285	1,027,833 83	47,453,227 75	283 66
13,610,865 95	116 89	42,530	279	44,403	165,691	1,369,404 60	47,564,284 28	287 07
13,132,239 00	114 14	31,611	....	41,407	155,895	1,342,869 64	45,190,484 21	289 88
11,699,649 54	121 35	29,661	....	36,663	148,893	1,279,011 04	43,586,357 42	292 73
11,470,360 24	126 51	34,639	....	36,054	147,478	1,257,565 84	43,330,579 19	291 93
12,303,688 13	128 39	38,796	600	38,955	147,919	1,258,164 84	43,563,764 33	294 51
13,389,966 01	138 28	40,120	....	42,005	146,034	1,255,179 63	42,728,941 83	292 59
13,842,924 98	131 94	41,917	343	44,974	143,320	1,218,491 69	41,591,286 57	290 20
12,925,606 20	123 31	34,506	....	42,349	135,477	1,175,536 96	39,995,406 40	295 22

ETAT de la balance au crédit des déposants aux caisses d'épargnes du gouvernement fédéral, le 1er avril 1915.

Publié en conformité des Statuts revisés, chap. 30, art. 39.

Banques.	Balance le 1er avril 1914.	Dépôts, 1er avril 1914, au 31 mars 1915.	Intérêt ajouté, 1914-1915.	Total.	Retraits, 1er avril 1914 au 31 mars 1915.	Balance le 1er avril 1915.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nouv.-Ecosse :—						
Amherst	382,942 73	71,207 57	10,924 05	465,074 35	86,976 72	378,097 63
Barrington	150,526 25	9,870 70	4,458 18	164,855 13	10,835 98	154,019 15
Guysboro'	127,442 21	9,878 00	3,703 91	141,024 12	15,020 90	126,003 22
Halifax	2,517,564 02	385,019 16	73,312 29	2,975,895 47	441,538 38	2,534,357 09
Kentville	260,870 90	33,443 96	7,301 11	301,615 97	52,305 61	249,310 36
Lunenburg	425,553 42	37,202 00	12,284 69	475,040 11	57,663 67	417,376 44
Port-Hood	104,707 91	8,747 00	2,982 30	116,437 21	15,076 18	101,361 03
Shelburne	218,499 32	33,871 87	6,340 38	258,711 57	38,104 15	220,607 42
Sherbrooke	100,402 07	18,326 50	2,966 99	121,695 56	20,768 43	100,927 13
Wallace	133,606 27	15,463 00	3,964 70	153,033 97	18,436 75	134,597 22
	4,422,115 10	623,029 76	128,238 60	5,173,383 46	756,726 77	4,416,656 69
N.-Brunswick :—						
Newcastle	287,486 91	19,043 12	8,261 30	314,791 33	31,914 77	282,876 56
St-Jean	5,698,259 00	768,490 17	164,411 94	6,631,161 11	983,532 94	5,647,628 17
	5,985,745 91	787,533 29	172,673 24	6,945,952 44	1,015,447 71	5,930,504 73
Manitoba :—						
Winnipeg	604,648 34	98,276 50	17,037 64	719,962 48	144,465 66	575,496 82
Col. Britan. :—						
Victoria	1,054,906 20	440,745 21	31,548 77	1,527,200 18	369,801 64	1,157,398 54
Ile du Prince-Edouard :—						
Charlottetown	1,908,901 30	327,568 25	55,026 30	2,291,495 85	365,240 77	1,926,255 08
Récapitulation	13,976,316 85	2,277,153 01	404,524 55	16,657,994 41	2,651,682 55	14,006,311 86

CAISSES D'ÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915.

Balances, 1er juillet.	Dépôts.			Caisses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
	Caisses.	Intérêt.	Total.				
1867.				1867-68.		1868.	
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
....	212,507 00	939 37	213,446 37	Des postes	8,857 48	204,588 89	213,446 37
644,687 01	202,311 35	25,152 50	872,150 86	Halifax, N.-E.	202,513 68	669,637 18	872,150 86
777,359 85	90,682 99	40,925 15	908,967 99	Nouveau-Brunswick	95,386 16	813,581 83	908,967 99
1,422,046 86	505,501 34	67,017 02	1,994,565 22		306,757 32	1,687,807 90	1,994,565 22
1868.				1868-69.		1869.	
204,588 89	927,885 00	21,094 72	1,153,568 61	Des postes	296,754 35	856,814 26	1,153,568 61
669,637 18	227,128 02	26,303 82	923,069 02	Halifax, N.-E.	200,649 09	722,419 93	923,069 02
813,581 83	96,010 00	43,224 22	952,816 05	Nouveau-Brunswick	80,711 04	872,105 01	952,816 05
1,687,807 90	1,251,023 02	90,622 76	3,029,453 68		578,114 48	2,451,335 20	3,029,453 68
1869.				1869-70.		1870.	
856,814 26	1,347,901 00	48,689 08	2,253,404 34	Des postes	664,555 51	1,588,848 83	2,253,404 34
722,419 93	298,217 31	29,926 63	1,050,563 87	Halifax, N.-E.	215,515 32	835,048 55	1,050,563 87
872,105 01	164,263 89	47,200 99	1,083,569 89	Nouveau-Brunswick	96,048 39	987,521 50	1,083,569 89
2,451,339 20	1,810,382 20	125,816 70	4,387,538 10		976,119 22	3,411,418 88	4,387,538 10
1870.				1870-71.		1871.	
1,588,848 83	1,917,576 00	84,273 68	3,590,698 51	Des postes	1,093,438 86	2,497,259 65	3,590,698 51
35,048 55	379,864 77	34,848 47	1,249,761 79	Halifax, N.-E.	306,420 91	943,340 88	1,249,761 79
987,521 50	176,804 13	53,408 36	1,217,733 99	Nouveau-Brunswick	89,037 61	1,128,696 38	1,217,733 99
3,411,418 88	2,474,244 90	172,530 51	6,058,194 29		1,488,897 38	4,569,296 91	6,058,194 29

CAISSES D'ÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867, au 31 mars 1915—*Suite.*

Balances, 1er juillet.	Dépôts. En caisse.	Dépôts. Intérêt	Dépôts. Total.	Caisses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
1871. $ c.	$ c.	$ c.	$ c.	1871-72.	$ c.	1872. $ c.	$ c.
2,497,259 65	2,261,631 00	116,174 55	4,875,065 20	....Des postes ..	1,778,565 19	3,096,500 01	4,875,065 20
943,340 88	418,909 94	39,753 47	1,402,004 29	....Halifax, N.-E.	356.650 49	1,045,353 80	1,402,004 29
1,128,696 38 38,417 41	448,358 70	58,648 35	1,674,120 84	....Nouveau-Brunswick.	672,597 27	1,001,523 57	1,674,120 84
....	185,430 75	2,250 22	187,680 97	....Toronto.	99,057 65	88,623 32	187,680 97
....	32,590 00	183 39	32,773 39	....Winnipeg.	14,040 56	18,732 83	32,773 39
4,607,714 32	3,346,920 39	217,009 98	8,171,644 69		2,920,911 16	5,250,733 53	8,171,644 69
1872.				1872-73.		1873.	
3,096,500 01	2,306,918 00	126,932 88	5,530,350 89	....Des postes	2,323,299 32	3,207,051 57	5,530,350 89
88,623 32	148,563 68	3,943 07	241,130 07	....Toronto	127,976 32	113,153 75	241,130 07
18,732 83	133,543 75	2,193 86	154,470 44	....Winnipeg	95,495 85	58,974 59	154,470 41
1,045,353 80	822,099 90	45,195 29	1,912,648 99	....Nouvelle-Ecosse	656,119 12	1,256,529 87	1,912,648 99
1,001,523 57	630,903 02	32,802 15	1,665,228 74	....Nouveau-Brunswick	672,380 26	992,848 48	1,665,228 74
....	707,807 00	9,757 35	717,564 35	....Colombie-Britannique	180,900 65	536,663 70	717,564 35
5,250,733 53	4,749,835 35	220,824 60	10,221,393 48		4,056,171 52	6,165,221 96	10,221,393 48
1873.				1873-74.		1874.	
3,207,051 57	2,340,284 00	126,273 31	5,673,608 88	....Des postes	2,468,643 42	3,204,965 46	5,673,608 88
113,153 75	228,724 01	5,591 71	347,469 47	....Toronto	179,786 93	167,682 54	347,469 47
58,974 59	93,009 87	2,407 60	154,392 06	....Winnipeg	93,887 67	60,504 39	154,392 06
1,256,529 87	1,070,427 46	54,097 52	2,381,054 85	....Nouvelle-Ecosse	850,073 35	1,530,981 50	2,381,054 85
992,848 48	717,758 07	43,313 74	1,753,920 29	....Nouveau-Brunswick	602,176 73	1,151,743 56	1,753,920 29
536,663 70	907,653 60	35,048 25	1,479,365 55	....Colombie-Britannique	721,835 02	757,530 53	1,479,365 55
249,941 40	190,115 57	14,032 20	454,089 17	....Ile-du-Prince-Edouard	117,236 32	336,852 85	454,089 17
6,415,163 36	5,547,972 58	280,764 33	12,243,900 27		5,033,639 44	7,210,260 83	12,243,900 27
1874.				1874-75.		1875.	
3,204,965 46	1,942,346 00	120,758 06	5,268,069 52	....Des postes	2,341,979 04	2,926,090 48	5,268,069 52
167,682 54	205,009 98	5,628 14	378,320 66	....Toronto	219,779 89	158,540 77	378,320 66
60,504 39	68,329 00	1,990 59	130,823 98	....Winnipeg	86,632 71	44,191 27	130,823 98
1,530,981 50	1,201,706 80	63,551 53	2,796,241 83	....Nouvelle-Ecosse	1,185,987 52	1,610,254 31	2,796,241 83

1,151,743 56	706,532 24	47,735 29	1,906,011 09	Nouveau-Brunswick	710,306 67	1,195,704 42	1,906,011 09
757,530 53	1,027,369 75	15,444 38	1,830,344 66	Colombie-Britannique	940,475 27	889,869 39	1,830,344 66
336,852 85	361,339 00	13,546 01	711,737 86	Ile-du-Prince-Edouard	365,207 30	346,530 56	711,737 86
7,210,260 83	5,512,634 77	298,654 00	13,021,549 60		5,850,368 40	7,171,181 20	13,021,549 60
				1875-76.			
1875.						1876.	
2,926,090 48	1,726,204 00	110,116 08	4,762,410 56	Des postes	2,021,457 97	2,740,952 59	4,762,410 56
158,540 77	188,928 49	6,329 89	353,799 15	Toronto	186,009 85	167,789 30	353,799 15
44,191 27	53,299 40	1,648 67	99,139 34	Winnipeg	58,453 59	40,685 75	99,139 34
1,610,254 31	1,208,548 75	64,922 50	2,883,725 56	Nouvelle-Ecosse	1,211,687 05	1,672,038 51	2,883,725 56
1,195,704 42	686,799 14	46,909 96	1,929,413 52	Nouveau-Brunswick	739,986 22	1,189,427 30	1,929,413 52
889,869 39	873,147 66	46,461 07	1,809,478 12	Colombie-Britannique	881,523 15	927,954 97	1,809,478 12
346,530 56	211,949 00	12,300 18	570,779 74	Ile-du-Prince-Edouard	265,510 07	305,269 67	570,779 74
7,171,181 20	4,948,876 44	288,688 35	12,408,745 99		5,364,627 90	7,044,118 09	12,408,745 99
				1876-77.			
1876.						1877.	
2,740,952 59	1,521,000 00	104,067 86	4,366,020 45	Des postes	1,726,082 98	2,639,937 47	4,366,020 45
167,789 30	182,732 13	6,434 63	356,956 06	Toronto	201,974 35	154,981 71	356,956 06
40,685 75	32,135 00	1,362 93	74,183 68	Winnipeg	42,130 27	32,053 41	74,183 68
1,672,038 51	1,567,305 85	72,261 22	3,311,605 58	Nouvelle-Ecosse	1,366,311 00	1,945,294 58	3,311,605 58
1,189,427 30	768,127 23	48,063 58	2,005,618 11	Nouveau-Brunswick	726,138 56	1,279,479 55	2,005,618 11
927,954 97	898,596 12	47,063 64	1,873,614 73	Colombie-Britannique	856,245 13	1,017,369 60	1,873,614 73
305,269 67	462,679 39	14,970 39	782,919 45	Ile-du-Prince-Edouard	381,404 94	401,514 51	782,919 45
7,044,118 09	5,432,575 72	294,224 25	12,770,918 06		5,300,287 23	7,470,630 83	12,770,918 06
				1877-78.			
1877.						1878.	
2,639,937 47	1,724,371 00	103,834 29	4,468,142 76	Des postes	1,713,658 73	2,754,484 03	4,468,142 76
154,981 71	236,190 42	7,064 83	398,236 96	Toronto	209,016 21	189,220 75	398,236 96
32,053 41	64,404 51	1,290 41	97,748 33	Winnipeg	56,241 50	41,506 83	97,748 33
1,945,294 58	1,606,962 87	81,293 80	3,633,551 25	Nouvelle-Ecosse	1,423,531 90	2,210,019 35	3,633,551 25
1,279,479 55	1,733,188 76	70,634 86	3,083,303 17	Nouveau-Brunswick	1,293,106 81	1,790,196 36	3,083,303 17
1,017,369 60	1,451,975 48	57,277 55	2,526,622 63	Colombie-Britannique	1,386,110 95	1,140,511 68	2,526,622 63
401,514 51	273,636 00	15,254 76	690,405 27	Ile-du-Prince-Edouard	319,330 92	371,074 35	690,405 27
7,470,630 83	7,090,729 04	336,650 50	14,898,010 37		6,400,997 02	8,497,013 35	14,898,010 37
				1878-79.			
1878.						1879.	
2,754,484 03	1,973,243 00	110,912 56	4,838,639 59	Des postes	1,733,448 79	3,105,190 80	4,838,639 59
189,220 75	234,565 42	8,383 35	432,169 52	Toronto	209,702 28	222,467 24	432,169 52
41,506 83	108,157 85	2,040 41	151,705 09	Winnipeg	76,440 34	75,264 75	151,705 09
2,210,019 35	1,974,757 19	91,867 39	4,276,643 93	Nouvelle-Ecosse	1,777,237 37	2,499,406 56	4,276,643 93
1,790,196 36	979,569 24	68,890 24	2,838,655 84	Nouveau-Brunswick	1,132,874 04	1,705,781 80	2,838,655 84
1,140,511 68	920,790 56	56,108 97	2,117,411 21	Colombie-Britannique	938,008 35	1,179,402 86	2,117,411 21
371,074 35	331,450 00	15,374 92	717,899 27	Ile-du-Prince-Edouard	297,730 08	420,169 19	717,899 27
8,497,013 35	6,522,533 26	353,577 84	15,373,124 45		6,165,441 25	9,207,683 20	15,373,124 45

CAISSE D'ÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Balances, 1er juillet.	Dépôts. En caisse.	Dépôts. Intérêt.	Dépôts. Total.	Caisses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
1879.				1879-80.		1880.	
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
3,105,190 80	2,720,216 00	136,075 47	5,961,482 27	Des postes	2,015,813 16	3,945,669 11	5,961,482 27
222,467 24	260,595 54	9,679 85	492,742 63	Toronto	232,881 62	259,861 01	492,742 63
75,264 75	208,830 84	3,748 60	287,844 19	Winnipeg	169,544 70	118,299 49	287,844 19
2,499,406 56	2,406,735 72	107,815 82	5,013,958 10	Nouvelle-Ecosse	1,997,602 32	3,016,355 78	5,013,958 10
1,705,781 80	1,024,485 65	70,139 59	2,800,407 04	Nouveau-Brunswick	888,458 79	1,911,948 25	2,800,407 04
1,179,402 86	937,336 66	58,940 83	2,175,680 35	Colombie-Britannique	891,510 47	1,284,169 88	2,175,680 35
420,169 19	402,211 00	18,403 39	840,783 58	Ile-du-Prince-Edouard	324,130 92	516,652 66	840,783 58
9,207,683 20	7,960,411 41	404,803 55	17,572,898 16		6,519,941 98	11,052,956 18	17,572,898 16
1880.				1880-81.		1881.	
3,945,669 11	4,175,042 00	184,904 81	8,305,615 92	Des postes	2,097,389 15	6,208,226 77	8,305,615 92
259,861 01	506,405 19	15,575 20	781,841 40	Toronto	298,701 29	483,140 11	781,841 40
118,299 49	310,129 50	5,349 72	433,778 71	Winnipeg	241,267 27	192,511 44	433,778 71
3,016,355 78	2,961,021 33	137,771 36	6,115,148 47	Nouvelle-Ecosse	1,897,944 03	4,217,204 44	6,115,148 47
1,911,948 25	1,346,276 74	86,873 47	3,345,098 46	Nouveau-Brunswick	733,581 08	2,611,517 38	3,345,098 46
1,284,169 88	1,004,393 00	57,000 66	2,345,563 54	Colombie-Britannique	835,839 82	1,509,723 72	2,345,563 54
516,652 66	366,414 00	21,303 44	904,370 10	Ile-du-Prince-Edouard	290,021 96	614,348 14	904,370 10
11,052,956 18	10,669,681 76	508,778 66	22,231,416 60		6,394,744 60	15,836,672 00	22,231,416 60
1881.				1881-82.		1882.	
6,208,226 77	6,435,989 00	291,065 07	12,935,280 84	Des postes	3,461,619 31	9,473,661 53	12,935,280 84
483,140 11	440,903 07	19,420 89	943,464 07	Toronto	361,577 95	581,886 12	943,464 07
192,511 44	1,018,006 55	12,597 28	1,223,115 27	Winnipeg	664,486 26	558,629 01	1,223,115 27
4,217,204 44	2,585,309 79	176,337 77	6,978,852 00	Nouvelle-Ecosse	1,877,808 96	5,101,043 04	6,978,852 00
2,611,517 38	1,411,829 12	115,086 30	4,138,432 80	Nouveau-Brunswick	775,642 91	3,362,789 89	4,138,432 80
1,509,723 72	1,048,612 87	60,955 17	2,619,291 76	Colombie-Britannique	824,071 85	1,795,219 91	2,619,291 76
614,348 14	585,772 13	27,551 20	1,227,671 47	Ile-du-Prince-Edouard	332,239 28	895,432 19	1,227,671 47
15,836,672 00	13,526,422 53	703,013 68	30,066,108 21		8,297,446 52	21,768,661 69	30,066,108 21

1882.				1882-83.		1883.	
473,661 53	6,826,266 00	407,305 01	16,707,232 70	Des postes	4,730,995 39	11,976,237 31	16,707,232 70
581,886 12	408,361 53	23,665 85	1,013,913 50	Toronto	310,092 95	673,820 55	1,013,913 50
558,629 01	735,914 29	20,404 24	1,314,947 54	Winnipeg	729,747 20	585,200 34	1,314,947 54
5,101,043 04	2,569,298 34	207,048 45	7,877,389 83	Nouvelle-Ecosse	2,086,756 78	5,790,633 05	7,877,389 83
3,362,789 89	1,426,610 90	139,980 89	4,929,381 68	Nouveau-Brunswick	1,033,093 77	3,896,287 91	4,929,381 68
1,795,219 91	1,306,842 07	74,380 87	3,176,442 85	Colombie-Britannique	1,038,942 79	2,137,500 06	3,176,442 85
895,432 19	620,363 00	39,907 40	1,555,702 59	Ile-du-Prince-Edouard	396,274 26	1,159,428 33	1,555,702 59
21,768,661 69	13,893,656 13	912,692 87	36,575,010 69		10,355,903 14	26,219,107 55	36,575,010 69
1883.				1883-84.		1884.	
11,976,237 31	6,441,439 00	477,487 46	18,895,163 77	Des postes	5,649,611 13	13,245,552 64	18,895,163 77
673,820 55	424,231 82	26,821 85	1,124,874 22	Toronto	366,542 79	758,331 43	1,124,874 22
585,200 34	579,133 78	23,862 01	1,188,196 13	Winnipeg	534,684 15	653,511 98	1,188,196 13
5,790,633 05	2,473,295 33	233,988 71	8,497,917 09	Nouvelle-Ecosse	2,004,639 78	6,493,277 31	8,497,917 09
3,896,287 91	1,277,579 85	157,527 86	5,331,395 62	Nouveau-Brunswick	1,024,692 49	4,306,703 13	8,331,395 62
2,137,500 06	1,431,701 54	85,002 77	3,654,204 37	Colombie-Britannique	1,306,738 98	2,347,465 39	5,654,204 37
1,159,428 33	621,689 65	49,449 27	1,830,567 25	Ile-du-Prince-Edouard	417,872 29	1,412,694 96	1,830,567 25
26,219,107 55	13,249,070 97	1,054,139 93	40,522,318 45		11,304,781 61	29,217,536 84	40,522,318 45
1884.				1884-85.		1885.	
13,245,552 64	7,098,459 00	539,560 51	20,883,572 15	Des postes	5,793,031 84	15,090,540 31	20,883,572 15
758,331 43	410,593 62	30,069 53	1,198,994 58	Toronto	388,938 94	810,055 64	1,198,994 58
653,511 98	444,918 86	25,351 61	1,123,782 45	Winnipeg	436,855 01	686,927 44	1,123,782 45
6,493,277 31	3,052,329 79	268,481 93	9,814,089 03	Nouvelle-Ecosse	2,225,035 39	7,589,053 64	9,814,089 03
4,306,703 13	1,343,396 06	176,298 58	5,826,397 77	Nouveau-Brunswick	1,004,681 99	4,821,715 78	5,826,397 77
2,347,465 39	1,110,271 50	84,478 25	3,542,215 14	Colombie-Britannique	1,318,522 15	2,223,692 99	3,542,215 14
1,412,694 96	808,969 77	61,027 11	2,282,691 84	Ile-du-Prince-Edouard	525,601 25	1,757,090 59	2,282,691 84
29,217,536 84	14,268,938 60	1,185,267 52	44,671,742 96		11,692,666 57	32,979,076 39	44,671,742 96
1885.				1885-86.		1886.	
15,090,540 31	7,645,227 00	607,075 38	23,342,842 69	Des postes	6,183,470 60	17,159,372 09	23,342,842 69
810,055 64	407,681 93	32,619 02	1,250,356 59	Toronto	362,693 71	887,662 88	1,250,356 59
686,927 44	599,668 70	29,782 65	1,316,378 79	Winnipeg	424,636 09	891,742 70	1,316,378 79
7,589,053 64	3,109,668 89	311,454 88	11,010,177 41	Nouvelle-Ecosse	2,417,056 38	8,593,121 03	11,010,177 41
4,821,715 78	1,518,689 61	199,642 25	6,540,047 64	Nouveau-Brunswick	1,047,698 71	5,492,348 93	6,540,047 64
2,223,692 99	1,179,714 31	83,669 83	3,487,077 13	Colombie-Britannique	1,297,949 32	2,189,127 81	3,487,077 13
1,757,090 59	697,645 30	71,376 55	2,526,112 44	Ile-du-Prince-Edouard	565,674 00	1,960,438 44	2,526,112 44
32,979,076 39	15,158,295 74	1,335,620 56	49,472,992 69		12,299,178 81	37,173,813 88	49,472,992 69

CAISSES D'EPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867 au 31mars 1915—*Suite.*

Balances, 1er juillet.	Dépôts. En caisse.	Dépôts. Intérêt.	Dépôts. Total.	Caisses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
1886.				1886-87		1887.	
17,159,372 09	8,272,041 00	692,404 57	26,123,817 66	Des postes	6,626,067 51	19,497,750 15	26,123,817 66
887,662 88	312,578 77	33,093 35	1,233,335 00	Toronto	358,992 21	874,342 79	1,233,335 00
891,742 70	469,530 00	36,009 08	1,397,281 78	Winnipeg	408,072 08	989,209 70	1,397,281 78
8,593,121 03	2,444,940 45	340,263 50	11,378,324 98	Nouvelle-Ecosse	2,313,495 35	9,064,829 63	11,378,324 98
5,492,348 93	1,439,672 26	224,433 38	7,156,454 57	Nouveau-Brunswick	1,017,720 55	6,138,734 02	7,156,454 57
2,189,127 81	844,670 49	82,210 91	3,116,009 21	Colombie-Britannique	1,003,536 22	2,112,472 99	3,116,009 21
1,960,438 44	623,519 44	79,154 57	2,663,112 45	Ile-du-Prince-Edouard	508,176 36	2,154,936 09	2,663,112 45
37,173,813 88	14,406,952 41	1,487,569 36	53,068,335 65		12,236,060 28	40,832,275 37	53,068,335 65
1887.				1887-88.		1888.	
19,497,750 15	7,939,715 10	765,639 15	28,203,104 40	Des postes	7,514,071 78	20,689,032 62	28,203,104 40
874,342 79	185,911 18	32,068 55	1,092,322 52	Toronto	297,395 55	794,926 97	1,092,322 52
989,209 70	301,009 04	36,831 08	1,327,049 82	Winnipeg	378,522 68	948,527 14	1,327,049 82
9,064,829 63	1,324,766 75	346,257 28	10,735,853 66	Nouvelle-Ecosse	1,856,268 78	8,879,584 88	10,735,853 66
6,138,734 02	923,741 84	240,362 74	7,302,838 60	Nouveau-Brunswick	1,033,250 83	6,269,587 77	7,302,838 60
2,112,472 99	421,791 37	74,937 99	2,609,202 35	Colombie-Britannique	980,233 55	1,628,968 80	2,609,202 35
2,154,936 09	383,923 74	82,891 07	2,621,750 90	Ile-du-Prince Edouard	461,320 85	2,160,430 05	2,621,750 90
40,832,275 37	11,480,859 02	1,578,987 86	53,892,122 25		12,521,064 02	41,371,058 23	53,892,122 25
1888.				1888-89.		1889.	
20,689,032 62	9,012,613 72	841,921 79	30,543,568 13	Des Postes	7,532,145 56	23,011,422 57	30,543,568 13
794,926 97	173,277 05	29,372 13	997,576 15	Toronto	244,871 00	752,705 15	997,576 15
948,527 14	271,626 01	35,191 52	1,255,344 67	Winnipeg	363,307 68	892,036 99	1,255,344 67
8,879,584 88	1,484,982 69	331,590 30	10,696,157 87	Nouvelle-Ecosse	2,284,646 70	8,411,511 17	10,696,157 87
6,269,587 77	903,824 53	232,846 61	7,406,258 91	Nouveau-Brunswick	1,360,913 15	6,045,345 76	7,406,258 91
1,628,968 80	399,048 43	63,072 87	2,091,090 10	Columbie-Britannique	492,144 21	1,598,945 89	2,091,090 10
2,160,430 05	412,429 71	85,226 73	2,658,086 49	Ile-du-Prince-Edouard	413,696 34	2,244,390 15	2,658,086 49
41,371,058 23	12,657,802 14	1,619,221 95	55,648,082 32		12,691,724 64	42,956,357 68	55,648,082 32

1889.				1889-90.		1890.	
23,011,422 57	6,767,397 53	786,875 37	30,565,695 47	Des postes	8,575,041 98	21,990,653 49	30,565,695 47
752,705 15	145,627 39	24,807 95	923,140 49	Toronto	263,788 25	659,352 24	923,140 49
892,036 99	232,615 86	29,709 93	1,154,362 78	Winnipeg	339,489 20	814,873 58	1,154,362 78
8,411,511 17	1,180,511 74	290,002 20	9,882,025 11	Nouvelle-Ecosse	1,893,076 32	7,988,948 79	9,882,025 11
6,045,345 76	797,069 03	212,755 81	7,055,170 60	Nouveau-Brunswick	1,042,425 02	6,012,745 58	7,055,170 60
1,598,945 89	402,748 53	53,681 41	2,055,375 83	Colombie-Britannique	657,100 69	1,398,275 14	2,055,375 83
2,244,390 15	328,362 90	77,459 69	2,650,212 74	Ile-du-Prince-Edouard	502,596 52	2,147,616 22	2,650,212 74
42,956,357 68	9,854,332 98	1,475,292 36	54,285,983 02		13,273,517 98	41,012,465 04	54,285,983 02
1890.				1890-91.		1891.	
21,990,653 49	6,889,541 28	734,430 89	29,614,625 66	Des postes	7,875,977 57	21,738,648 09	29,614,625 66
659,352 24	117,897 18	20,227 87	797,477 29	Toronto	230,701 24	566,776 05	797,477 29
814,873 58	234,790 50	26,026 97	1,075,691 05	Winnipeg	321,691 93	753,999 12	1,075,691 05
7,988,948 79	1,068,430 53	258,647 03	9,316,026 35	Nouvelle Ecosse	1,921,677 24	7,394,349 11	9,316,026 35
6,012,745 58	797,091 14	202,837 43	7,012,674 15	Nouveau Brunswick	1,070,782 11	5,941,892 04	7,012,674 15
1,398,275 14	281,365 48	34,335 56	1,713,976 18	Colombie-Britiannique	829,743 64	884,232 54	1,713,976 18
2,147,616 22	358,959 49	72,019 51	2,578,595 22	Ile-du-Prince-Edouard	458,466 01	2,120,129 21	2,578,595 22
41,012,465 04	9,748,075 60	1,348,525 26	52,109,065 90		12,709,039 74	39,400,026 16	52,109,065 90
1891.				1891-92.		1892.	
21,738,648 09	7,056,002 00	734,590 70	29,529,240 79	Des postes	7,230,839 14	22,298,401 65	29,529,240 79
566,776 05	124,846 37	18,418 79	710,041 21	Toronto	177,803 16	552,238 05	710,041 21
753,999 12	250,147 23	24,704 37	1,028,850 72	Winnipeg	299,180 18	729,670 54	11,028,850 72
7,394,349 11	1,216,995 56	242,102 82	8,853,447 49	Nouvelle-Ecosse	1,744,880 22	7,108,567 27	8,853,447 49
5,941,892 04	884,774 68	202,028 68	7,028,695 40	Nouveau-Brunswick	1,026,001 33	6,002,694 07	7,028,695 40
884,232 54	252,340 73	26,550 16	1,163,123 43	Colombie-Britannique	439,843 69	723,279 74	1,163,123 43
2,120,129 21	426,239 18	72,184 48	2,618,552 87	Ile-du-Prince-Edouard	483,856 56	2,134,696 31	2,618,552 87
39,400,026 16	10,211,345 75	1,320,580 00	50,931,951 91		11,402,404 28	39,529,547 63	50,931,951 91
1892.				1892-93.		1893.	
22,298,401 65	7,708,888 00	777,482 98	30,784,772 63	Des postes	6,631,578 97	24,153,193 66	30.784,772 63
532,238 05	130,294 28	18,106 94	680,639 27	Toronto	126,325 45	554,313 82	680,639 27
729,670 54	238,216 11	23,338 64	991,225 29	Winnipeg	299,586 35	691,638 94	991,225 29
7,108,567 27	1,277,145 33	241,927 47	8,627,640 07	Nouvelle-Ecosse	1,420,641 82	7,206,998 25	8,627,640 07
6,002,694 07	1,065,390 34	208,336 27	7,276,420 68	Nouveau-Brunswick	976,116 19	6,300,304 49	7,976,420 63
723,279 74	212,259 16	23,457 12	958,996 02	Colombie-Britannique	262,903 62	696,092 40	958,996 02
2,134,696 31	486,787 90	73,153 02	2,694,637 23	Ile-du-Prince Edouard	447,520 77	2,247,116 46	2,694,637 23
39,529,547 63	11,118,981 12	1,365,802 44	52,014,331 19		10,164,673 17	41,849,658 02	52,014,331 91

CAISSES D'ÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite.*

Balances, 1er juillet.	Dépôts.			Caisses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
	En caisse.	Intérêt.	Total.				
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
1893.				1893-94.		1894.	
24,153,193 66	7,742,459 60	835,800 34	32,731,453 60	Des postes	7,473,585 46	25,257,868 14	32,731,453 60
554,313 82	114,165 15	18,810 32	687,289 29	Toronto	134,042 78	553,246 51	687,289 29
691,638 94	63,898 71	23,605 47	979,143 12	Winnipeg	277,903 35	701,239 77	979,143 12
7,206,998 25	1,245,513 53	244,025 82	8,696,537 60	Nouvelle-Ecosse	1,536,350 79	7,160,186 81	8,696,537 60
6,300,304 49	1,065,118 15	214,956 85	7,580,379 49	Nouveau-Brunswick	1,220,073 17	6,360,306 32	7,580,379 49
696,092 40	275,426 11	23,572 33	995,090 84	Colombie-Britannique	276,026 12	719,064 72	995,090 84
2,247,116 46	434,951 00	76,449 07	2,758,516 53	Ile du Prince-Edouard	475,800 01	2,282,716 52	2,758,516 53
....	1,383 53	....	1,383 53	Compte indéterminé	....	1,383 53	1,383 53
41,849,658 02	11,142,915 78	1,437,220 20	54,429,794 00		11,393,781 68	43,036,012 32	54,429,794 00
1894.				1894-95.		1895.	
25,257,868 14	7,981,917 23	876,049 07	34,115,834 44	Des postes	7,310,291 97	26,805,542 47	34,115,834 44
553,246 51	130,152 52	18,747 70	702,146 73	Toronto	132,071 78	570,074 95	702,146 73
701,239 77	231,783 00	23,589 06	956,611 83	Winnipeg	242,812 80	713,799 03	956,611 83
7,160,186 81	1,229,010 65	237,721 00	8,626,918 46	Nouvelle-Ecosse	1,675,747 00	6,951,171 46	8,626,918 46
6,360,306 32	1,012,069 65	213,780 07	7,586,156 04	Nouveau-Brunswick	1,145,018 94	6,441,137 10	7,586,156 04
719,064 72	301,256 31	24,734 77	1,045,055 80	Colombie-Britannique	275,589 71	769,466 09	1,045,055 80
2,282,716 52	339,389 32	75,710 67	2,697,816 51	Ile du Prince-Edouard	498,508 76	2,199,307 75	2,697,816 51
1,383 53	1,383 53	....	....	Compte indéterminé	....	....	....
43,036,012 32	11,224,195 15	1,470,332 34	55,730,539 81		11,280,040 96	44,450,498 85	55,730,539 81
1895.				1895-96.		1896.	
26,805,542 47	8,588,928 61	944,524 73	36,338,995 81	Des postes	7,406,066 13	28,932,929 68	36,338,995 18
570,074 95	126,519 69	19,363 02	715,957 66	Toronto	136,900 01	579,057 65	715,957 66
713,799 03	247,665 93	24,915 13	986,380 09	Winnipeg	209,049 60	777,330 49	986,380 09
6,951,171 46	1,206,831 48	230,654 82	8,388,657 76	Nouvelle-Ecosse	1,577,051 07	6,811,606 69	8,388,657 76
6,441,137 10	1,070,707 99	221,817 76	7,733,662 85	Nouveau-Brunswick	1,080,192 62	6,653,470 23	7,733,662 85
769,466 09	309,099 39	27,751 56	1,106,317 04	Colombie-Britannique	231,008 03	875,309 01	1,106,317 04
2,199,307 75	332,553 97	73,942 76	2,605,804 48	Ile du Prince-Edouard	436,189 65	2,169,614 83	2,605,804 48
44,450,498 85	11,882,307 06	1,542,969 78	57,875,775 69		11,076,457 11	46,799,318 58	57,875,775 69

1896.				1896-97.		1897.	
28,932,929 68	10,079,474 31	1,024,511 74	40,036,915 73	....Des postes....................	7,656,086 64	32,380,829 09	40,036,915 73
579,057 65	131,562 54	19,893 77	730,513 96	....Toronto....................	129,572 50	600,941 46	730,513 96
777,330 49	242,979 00	27,235 88	1,047,545 37	....Winnipeg....................	231,345 59	816,199 78	1,047,545 37
6,811,606 69	1,072,172 81	216,993 41	8,100,772 91	....Nouvelle-Ecosse....................	2,418,434 99	5 682,337 92	8,100,772 91
6,653,470 23	1,078,048 45	231,443 29	7,962,961 97	....Nouveau-Brunswick....................	1,296,937 96	6,666,024 01	7,962,961 97
875,309 01	337,979 92	30,841 62	1,244,130 55	....Colombie-Britannique....................	288,326 44	955,804 11	1,244,130 55
2,169,614 83	323,838 30	71,172 09	2,564,625 22	....Ile du Prince-Edouard....................	731,785 87	1,832,839 35	2,564,625 22
46,799,318 58	13,266,055 33	1,622,091 80	61,687,465 71		12,752,489 99	48,934,975 72	61,687,465 71
1897.				1897-98.		1898.	
32,380,829 09	9,970,561 48	982,725 62	43,334,116 19	....Des postes....................	8,853,178 42	34,480,937 77	43,334,116 19
600,941 46	133,988 40	17,913 57	752,843 43	....Toronto....................	119,702 31	633,151 12	752,843 43
816,199 78	280,055 46	25,121 86	1,121,377 10	....Winnipeg....................	232,599 37	888,777 73	1,121,377 10
5,682,337 92	811,104 64	156,799 74	6,650,242 30	....Nouvelle-Ecosse....................	1,546,531 95	5,103,710 35	6,650,242 30
6,666,024 01	782,805 53	181,480 41	7,630,309 95	....Nouveau-Brunswick....................	1,518,559 31	6,111,750 64	7,630,309 95
955,804 11	364,475 24	28,447 88	1,348,727 23	....Colombie-Britannique....................	299,897 48	1,048,829 75	1,348,727 23
1,832,839 35	332,590 74	53,549 82	2,218,979 91	....Ile du Prince-Edouard....................	375,018 29	1,843,961 62	2,218,979 91
48,934,975 72	12,675,581 49	1,446,038 90	63,056,596 11		12,945,487 13	50,111,118 98	63,056,596 11
1898.				1898-99		1899.	
34,480,937 77	8,310,630 00	1,001,899 96	43,793,467 73	....Des postes....................	9,021,862 56	34,771,605 17	43,793,467 73
633,151 12	121,464 15	18,588 04	773,203 31	....Toronto....................	124,835 89	648,367 42	773,203 31
888,777 73	273,989 00	26,081 59	1,188,848 32	....Manitoba....................	275,547 02	913,301 30	1,188,848 32
5,103,710 35	670,013 40	142,427 29	5,916,151 04	....Nouvelle-Ecosse....................	1,076,704 05	4,839,446 99	5,916,151 04
6,111,750 64	813,890 56	177,531 58	7,103,172 78	....Nouveau-Brunswick....................	970,525 27	6,132,647 51	7,103,172 78
1,048,829 75	359,051 70	31,818 26	1,439,699 71	....Colombie-Britannique....................	304,019 57	1,135,680 14	1,439,699 71
1,843,961 62	275,989 00	52,719 62	2,172,670 24	....Ile du Prince-Edouard....................	372,003 32	1,800,666 92	2,172,670 24
50,111,118 98	10,825,027 81	1,451,066 34	62,387,213 13		12,145,497 68	50,241,715 45	62,387,213 13
1899.				1899-1900.		1900.	
771,605 17	10,589,656 82	1,049,699 27	46,410,961 26	....Des postes....................	8,903,505 46	37,507,455 80	46,410,961 26
648,367 42	127,021 37	19,414 31	794,803 10	....Toronto....................	126,255 19	668,547 91	794,803 10
913,301 30	302,999 00	27,310 46	1,243,610 76	....Manitoba....................	293,619 72	949,991 04	1,243,610 76
4,839,446 99	782,899 42	139,353 46	5,761,699 87	....Nouvelle-Ecosse....................	1,017,322 58	4,744,377 29	5,761,699 87
6,132,647 51	926,014 92	180,240 26	7,238,902 69	....Nouveau-Brunswick....................	944,548 45	6,294,354 24	7,238,902 69
1,135,680 14	334,433 73	33,607 39	1,503,721 26	....Colombie-Britannique....................	344,821 66	1,158,899 60	1,503,721 26
1,800,666 92	311,213 00	52,473 95	2,164,353 87	....Ile du Prince-Edouard....................	338,257 35	1,826,096 52	2,164,353 87
50,241,715 45	13,374,238 26	1,502,099 10	65,118,052 81		11,968,330 41	53,149,722 40	65,118,052 81

CAISSES D'ÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Suite*.

Balances, 1er juillet.	Dépôts. En caisse.	Dépôts. Intérêt.	Dépôts. Total.	Caisses.	Retraits.	Balances, 30 juin.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.
1900.				1900-1901.		1901.	
37,507,455 80	11,091,097 00	1,126,952 44	49,725,505 24	Des postes	9,774,694 62	39,950,810 62	49,725,505 24
668,547 91	125,040 31	19,856 57	813,444 79	Toronto	125,197 18	688,247 61	813,444 79
949,991 04	272,446 00	27,432 33	1,249,869 37	Manitoba	307,059 06	942,810 31	1,249,869 37
4,744,377 29	773,861 79	138,877 44	5,657,116 52	Nouvelle-Ecosse	858,268 16	4,798,848 36	5,657,116 52
6,294,354 24	1,015,714 35	188,682 67	7,498,751 26	Nouveau-Brunswick	905,433 77	6,593,317 49	7,498,751 26
1,158,899 60	362,744 00	34,336 64	1,555,980 24	Colombie-Britannique	343,580 90	1,212,399 34	1,555,980 24
1,826,096 52	331,670 26	53,622 96	2,211,389 74	Ile-du-Prince-Edouard	348,866 41	1,862,523 33	2,211,389 74
53,149,722 40	13,972,573 71	1,589,761 05	68,712,057 16		12,663,100 10	56,048,957 06	68,712,057 16
1901.				1901-1902.		1902.	
9,950,810 62	11,797,542 96	1,188,924 83	52,937,278 41	Des postes	10,617,070 50	42,320,207 91	52,937,278 41
688,247 61	114,798 76	19,708 63	822,755 00	Toronto	140,362 30	682,392 70	822,755 00
942,810 31	290,948 36	27,999 51	1,261,758 18	Manitoba	280,193 86	981,564 32	1,261,758 18
4,798,848 36	823,147 00	140,425 89	5,762,421 25	Nouvelle-Ecosse	881,238 47	4,881,182 78	5,762,421 25
6,593,317 49	1,041,710 65	194,796 95	7,829,825 09	Nouveau-Brunswick	1,409,907 73	6,419,917 36	7,829,825 09
1,212,399 34	336,999 52	35,304 14	1,584,703 00	Colombie-Britannique	371,316 75	1,213,386 25	1,584,703 00
1,862,523 33	363,978 90	55,098 37	2,281,600 60	Ile-du-Prince-Edouard	342,265 22	1,939,335 38	2,281,600 60
56,048,957 06	14,769,126 15	1,662,258 32	72,480,341 53		14,042,354 83	58,437,986 70	72,480,341 53
1902.				1902-1903.		1903.	
42,320,207 91	12,060,827 00	1,254,048 96	55,635,081 87	Des postes	11,379,756 94	44,255,326 93	55,635,081 87
682,392 70	146,992 36	20,040 21	849,425 27	Toronto	152,050 16	697,375 11	849,425 27
981,564 32	391,605 62	29,076 65	1,402,246 59	Manitoba	375,695 41	1,026,551 18	1,402,246 59
4,881,182 78	759,096 57	141,451 14	5,781,730 49	Nouvelle-Ecosse	944,890 38	4,836,840 11	5,781,730 49
6,419,917 36	1,061,873 68	191,299 16	7,673,090 20	Nouveau-Brunswick	950,448 64	6,722,641 56	7,673,090 20
1,213,386 25	322,702 67	36,083 99	1,572,172 91	Colombie-Britannique	316,126 10	1,256,046 81	1,572,172 91
1,939,335 38	369,597 00	57,292 70	2,366,225 08	Ile-du-Prince-Edouard	389,877 53	1,976,347 55	2,366,225 08
58,437,986 70	15,112,694 90	1,729,292 81	75,279,972 41		14,508,845 16	60,771,129 25	75,279,972 41

1903.				1903-1904.		1904.	
44,255,326 93	11,737,940 00	1,309,567 05	57,302,833 98	Des postes	11,883,127 70	45,419,706 28	57,302,833 98
697,375 11	147,437 48	20,791 31	865,603 90	Toronto	145,361 87	720,242 03	865,603 90
1,026,551 18	364,823 10	28,722 24	1,420,096 52	Manitoba	467,692 08	952,404 44	1,420,096 52
4,836,840 11	722,247 45	140,810 20	5,699,897 76	Nouvelle-Ecosse	856,547 86	4,843,349 90	5,699,897 76
6,722,641 56	1,029,624 45	199,702 58	7,951,968 59	Nouveau-Brunswick	952,099 75	6,999,868 84	7,951,968 59
1,256,046 81	310,292 71	35,617 68	1,601,957 20	Colombie-Britannique	372,086 65	1,229,870 55	1,601,957 20
1,976,347 55	305,368 08	57,588 39	2,339,304 02	Ile-du-Prince-Edouard	346,296 16	1,993,007 86	2,339,304 02
60,771,129 25	14,617,733 27	1,792,799 45	77,181,661 97		15,023,212 07	62,158,449 90	77,181,661 97
1904.				1904-1905.		1905.	
45,419,706 28	10,757,203 93	1,320,511 70	57,497,421 91	Des postes	12,129,101 23	45,368,320 68	57,497,421 91
720,242 03	142,075 38	20,842 77	883,160 18	Toronto	172,195 65	710,964 53	883,160 18
952,404 44	334,036 28	26,901 33	1,313,342 05	Manitoba	399,811 37	913,530 68	1,313,342 05
4,843,349 90	775,025 88	142,470 20	5,760,845 98	Nouvelle-Ecosse	824,838 84	4,936,007 14	5,760,845 98
6,999,868 84	981,028 15	205,539 59	8,186,436 58	Nouveau-Brunswick	1,314,097 47	6,872,339 11	8,186,436 58
1,229,870 55	278,024 00	34,837 28	1,542,731 83	Colombie-Britannique	346,596 28	1,196,135 55	1,542,731 83
1,993,007 86	307,077 00	58,731 04	2,358,815 90	Ile-du-Prince-Edouard	338,656 94	2,020,158 96	2,358,815 90
62,158,449 90	13,574,470 62	1,809,833 91	77,542,754 43		15,525,297 78	62,017,456 65	77,542,754 43
1905.				1905-1906.		1906.	
45,368,320 68	11,365,051 31	1,328,205 78	58,061,577 77	Des postes	12,324,529 26	45,736,488 51	58,061,017 77
710,964 53	45,975 09	6,811 50	763,751 12	Toronto	763,751 12	....	763,751 12
913,530 68	302,380 60	25,542 68	1,241,453 96	Manitoba	370,506 79	870,947 17	1,241,453 96
4,936,007 14	801,327 70	145,207 98	5,882,542 82	Nouvelle-Ecosse	842,742 67	5,039,800 15	5,882,542 82
6,872,339 11	951,539 99	201,680 62	8,025,559 72	Nouveau-Brunswick	1,031,920 36	6,993,639 36	8,025,559 72
1,196,135 55	316,024 07	34,815 18	1,546,974 80	Colombie-Britannique	319,096 38	1,227,878 42	1,546,974 80
2,020,158 96	327,570 35	59,223 31	2,406,952 62	Ile-du-Prince-Edouard	365,084 15	2,041,868 47	2,406,952 62
62,017,456 65	14,109,869 11	1,801,487 05	77,928,812 81		16,017,630 73	61,910,622 08	77,928,252 81
1906.				1906-1907 (9 mois, au 31 mars 1907).		April 1, 1907.	
45,736,488 51	10,019,671 80	1,027,833 83	56,783,994 14	Des postes	9,330,766 39	47,453,227 75	56,783,994 14
870,947 17	248,095 00	18,779 10	1,137,821 27	Manitoba	266,833 07	870,988 20	1,137,821 27
5,039,800 15	535,641 72	107,622 10	5,683,063 97	Nouvelle-Ecosse	753,465 75	4,929,598 22	5,683,063 97
6,993,639 36	641,359 53	135,694 43	7,770,693 32	Nouveau-Brunswick	1,777,649 72	5,993,043 60	7,770,693 32
1,227,878 42	311,636 14	27,055 96	1,566,570 52	Colombie-Britannique	309,743 72	1,256,826 80	1,566,570 52
2,041,868 47	244,554 00	44,714 74	2,331,137 21	Ile-du-Prince-Edouard	293,009 91	2,038,127 30	2,331,137 21
61,910,622 08	12,000,958 19	1,361,700 16	75,273,280 43		12,731,468 56	62,541,811 87	75,273,280 43

CAISSES D'ÉPARGNES.

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Fin*

Balances, 1er avril.	Dépôts.			Caisses.	Retraits.	Balances, 31 mars.	Total.
	En caisse.	Intérêt.	Total.				
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	1907-08.	$ c.	$ c.	$ c.
1907.						1908.	
47,453,227 75	12,352,517 88	1,369,404 60	61,175,150 23	Des postes	13,610,865 95	47,564,284 28	61,175,150 23
870,988 20	297,617 00	24,224 60	1,192,829 80	Manitoba	357,927 89	834,901 91	1,192,829 80
4,929,598 22	648,086 86	141,218 16	5,718,903 24	Nouvelle-Ecosse	896,352 59	4,822,550 65	5,718,903 24
5,993,043 60	744,928 94	175,376 65	6,913,349 19	Nouveau-Brunswick	893,223 01	6,020,126 18	6,913,349 19
1,256,826 80	442,076 36	36,957 95	1,735,861 11	Colombie-Britannique	423,266 96	1,312,594 15	1,735,861 11
2,038,127 30	324,621 00	58,761 60	2,421,509 90	Ile-du-Prince-Edouard	394,811 77	2,026,698 13	2,421,509 90
62,541,811 87	14,809,848 04	1,805,943 56	79,157,603 47		16,576,448 17	62,581,155 30	79,157,603 47
1908.				1908-09.		1909.	
47,564,284 28	9,415,569 29	1,342,869 64	58,322,723 21	Des postes	13,132,239 00	45,190,484 21	58,322,723 21
834,901 91	214,530 88	23,736 70	1,073,169 49	Manitoba	247,104 27	826,065 22	1,073,169 49
4,822,550 65	553,218 83	139,061 20	5,514,830 68	Nouvelle-Ecosse	761,390 40	4,753,440 28	5,514,830 68
6,020,126 18	657,240 79	172,259 27	6,849,626 24	Nouveau-Brunswick	978,045 51	5,871,580 73	6,849,626 24
1,312,594 15	329,848 87	36,806 34	1,679,249 36	Colombie-Britannique	435,303 26	1,243,946 10	1,679,249 36
2,026,698 13	319,640 00	59,256 49	2,405,594 62	Ile-du-Prince-Edouard	352,190 83	2,053,403 79	2,405,594 62
62,581,155 30	11,490,048 66	1,773,989 64	75,845,193 60		15,906,273 27	59,938,920 33	75,845,193 60
1909.				1909-10.		1910.	
45,190,484 21	8,816,511 71	1,279,011 04	55,286,006 96	Des postes	11,699,649 54	43,586,357 42	55,286,006 96
826,065 22	201,991 14	23,911 53	1,051,967 89	Manitoba	220,634 51	831,333 38	1,051,967 89
4,753,440 28	552,027 54	136,527 22	5,441,995 04	Nouvelle-Ecosse	770,388 39	4,671,606 65	5,441,995 04
5,871,580 73	665,795 29	171,212 22	6,708,588 19	Nouvelle-Brunswick	842,392 43	5,866,195 76	6,708,588 19
1,243,946 10	340,066 91	34,934 72	1,618,947 73	Colombie-Britannique	441,379 49	1,177,568 24	1,618,947 73
2,053,403 79	360,320 44	60,451 42	2,474,175 65	Ile-du-Prince-Edouard	343,007 20	2,131,168 45	2,474,175 65
59,938,920 33	10,936,712 98	1,706,048 15	72,581,681 46		14,317,451 56	58,264,229 90	72,581,681 46

1910.				1910-11.		1911.	
43,586,357 42	9,957,016 17	1,257,565 84	54,800,939 43	....Des postes..........	11,470,360 24	43,330,579 19	54,800,939 43
831,333 38	183,295 00	23,675 82	1,038,304 20	....Manitoba..........	237,676 06	800,628 14	1,038,304 20
4,671,606 65	599,136 01	137,058 82	5,407,801 48	....Nouvelle-Ecosse..........	673,963 95	4,733,837 53	5,407,801 48
5,866,195 76	777,187 79	171,495 95	6,814,879 50	....Nouveau-Brunswick..........	931,792 60	5,883,086 90	6,814,879 50
1,177,568 24	416,270 05	33,893 08	1,627,731 37	....Colombie-Britannique..........	456,260 19	1,171,471 18	1,627,731 37
2,131,168 45	361,299 00	62,385 18	2,554,852 63	....Ile-du-Prince-Edouard..........	380,124 54	2,174,728 09	2,554,852 63
58,264,229 90	12,294,204 02	1,686,074 69	72,244,508 61		14,150,177 58	58,094,331 03	72,244,508 61
1911.				1911-12.		1912.	
3,330,579 19	11,278,708 43	1,258,164 84	55,867,452 46	....Des postes..........	12,303,688 13	43,563,764 33	55,867,452 46
800,628 14	163,600 00	22,179 80	986,407 94	....Manitoba..........	257,793 69	728,614 25	986,407 94
4,733,837 53	677,112 29	130,799 46	5,541,749 28	....Nouvelle-Ecosse..........	1,013,604 30	4,528,144 98	5,541,749 28
5,883,086 90	954,081 04	172,847 75	7,010,015 69	....Nouveau-Brunswick..........	958,726 63	6,051,289 06	7,010,015 69
1,171,471 18	488,580 62	33,757 85	1,693,809 65	....Colombie-Britannique..........	517,284 98	1,176,524 67	1,693,809 65
2,174,728 09	332,874 10	63,276 66	2,570,878 85	....Ile-du-Prince-Edouard..........	399,888 08	2,170,990 77	2,570,878 85
58,094,331 03	13,894,956 48	1,681,026 36	73,670,313 87		15,450,985 81	58,219,328 06	73,670,313 87
1912.				1912-13.		1913.	
43,563,764 33	11,299,963 88	1,255,179 63	56,118,907 84	....Des postes..........	13,389,966 01	42,728,941 83	56,118,907 84
728,614 25	151,547 81	18,956 96	899,119 02	....Manitoba..........	235,122 31	663,996 71	899,119 02
4,528,144 98	658,889 03	128,420 42	5,315,454 43	....Nouvelle-Ecosse..........	788,898 17	4,526,556 26	5,315,454 43
6,051,289 06	938,316 58	172,866 16	7,162,471 80	....Nouveau-Brunswick..........	1,073,935 56	6,088,536 24	7,162,471 80
1,176,524 67	496,592 62	29,634 32	1,702,751 61	....Colombie-Britannique..........	629,703 08	1,073,048 53	1,702,751 61
2,170,990 77	328,428 95	59,575 64	2,558,995 36	....Ile-de-Prince-Edouard..........	499,591 54	2,059,403 82	2,558,995 36
58,219,328 06	13,873,738 87	1,664,633 13	73,757,700 06		16,617,216 67	57,140,483 39	73,757,700 06
1913.				1913-14.		1914.	
42,728,941 83	11,486,778 03	1,218,491 69	55,434,221 55	....Des postes..........	13,842,924 98	41,591,286 57	55,434,211 55
663,996 71	110,219 00	18,172 97	792,388 68	....Manitoba..........	187,740 34	604,648 34	792,388 68
4,526,710 66	677,616 87	127,426 58	5,331,754 11	....Nouvelle-Ecosse..........	909,639 01	4,422,115 10	5,331,754 11
6,088,536 24	842,378 78	175,541 95	7,106,456 97	....Nouveau-Brunswick..........	1,120,711 06	5,985,745 91	7,106,456 97
1,073,048 53	414,938 58	30,061 49	1,518,048 70	....Colombie-Britannique..........	463,142 50	1,054,906 20	1,518,048 70
2,059,403 82	318,489 25	57,447 51	2,435,340 58	....Ile-du-Prince-Edouard..........	526,439 28	1,908,901 30	2,435,340 58
57,140,637 79	13,850,420 61	1,627,142 19	72,618,200 59		17,050,597 17	55,567,603 42	72,618,200 59

RÉCAPITULATION des opérations annuelles des caisses d'épargnes, du 1er juillet 1867 au 31 mars 1915—*Fin*

Balances, 1er avril.	Dépôts.			Caisses.	Retraits.	Balances, 31 mars.	Total.
	En caisse.	Intérêt.	Total.				
1914. $ c.	$ c.	$ c.	$ c.	1914-15.	$ c.	$ c.	$ c.
41,591,286 57	10,154,189 07	1,175,536 96	52,921,012 60	....Des postes..........	12,925,606 20	39,995,406 40	52,921,012 60
604,648 34	98,276 50	17,037 64	719,962 48	....Manitoba..........	144,465 66	575,496 82	719,962 48
4,422,115 10	623,029 76	128,238 60	5,173,383 46	....Nouvelle-Ecosse..........	756,726 77	4,416,656 69	5,173,383 46
5,985,745 91	787,533 29	172,673 24	6,945,952 44	....Nouveau-Brunswick..........	1,015,447 71	5,930,504 73	6,945,952 44
1,054,906 20	440,745 21	31,548 77	1,527,200 18	....Colombie-Britannique..........	369,801 64	1,157,398 54	1,527,200 18
1,908,901 30	327,568 25	55,026 30	2,291,495 85	....Ile-du-Prince-Edouard..........	365,240 77	1,926,255 08	2,291,495 85
55,567,603 42	12,431,342 08	1,580,061 51	69,579,007 01		15,577,288 75	54,001,718 26	69,579,007 01

CAISSE D'ÉPARGNES

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

Année.	Dépôts.	Intérêt alloué.	Total.	Retraits.	Augmentation ou diminution des dépôts sur les retraits.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1867-68....	505,501 34	67,017 02	572,518 36	306,757 32	+ 265,761 04	572,518 36
1868-69...	1,251,023 02	90,622 76	1,341,645 78	578,114 48	+ 763,531 30	1,341,645 78
1869-70....	1,810,382 20	125,816 70	1,936,198 90	976,119 22	+ 960,079 68	1,936,198 90
1870-71....	2,474,244 90	172,530 51	2,646,775 41	1,488,897 38	+ 1,157,878 03	2,646,775 41
1871-72....	2,385,337 80	217,009 98	3,602,347 78	2,920,911 16	+ 681,436 62	3,602,347 78
1872-73...	4,749,835 35	220,824 60	4,970,659 95	4,056,171 52	+ 914,488 43	4,970,659 95
1873-74...	5,797,913 98	280,764 33	6,078,678 31	5,033,639 44	+ 1,045,038 87	6,078,678 31
1874-75....	5,512,634 77	298,654 00	5,811,288 77	5,850,360 40	— 39,079 63	5,811,288 77
1875-76....	4,948,876 44	288,688 35	5,237,564 79	5,364,627 90	— 127,063 11	5,237,564 79
1876-77....	5,432,575 72	294,224 25	5,726,799 97	5,300,287 23	+ 426,512 74	5,726,799 97
1877-78....	7,090,729 04	236,650 50	7,427,379 54	6,400,997 02	+ 1,026,382 52	7,427,379 97
1878-79....	6,522,533 26	353,577 84	6,876,111 10	6,165,441 25	+ 710,669 85	6,876,111 10
1879-80....	7,960,411 41	404,803 55	8,365,214 96	6,519,941 98	+ 1,845,272 98	8,365,214 96
1880-81....	10,669,681 76	508,778 66	11,178,460 42	6,394,744 60	+ 4,783,715 82	11,178,460 42
1881-82....	13,526,422 53	703,013 68	14,229,436 21	8,267,449 52	+ 5,931,989 69	14,229,436 21
1882-83....	13,893,656 13	912,692 87	14,806,349 00	10,355,903 14	+ 4,450,445 86	14,806,349 00
1883-84....	13,249,070 97	1,054,239 93	14,303,216 90	11,304,781 61	+ 2,988,429 29	14,303,210 90
1884-85....	14,268,938 60	1,185,267 52	15,454,206 12	11,692,666 57	+ 3,761,539 55	15,454,206 12
1885-86....	15,158,295 74	1,335,620 56	16,493,916 30	12,299,178 81	+ 4,194,737 49	16,493,916 30
7886-87....	14,406,952 41	1,487,569 36	15,894,521 77	12,236,060 28	+ 3,658,461 49	15,894,521 77
1887-88....	11,480,859 02	1,578,987 86	13,059,846 88	12,521,064 02	+ 538,782 86	13,059,846 88
1888-89....	12,657,802 14	1,619,221 95	14,277,024 09	12,691,724 64	+ 1,585,299 45	14,277,024 09
1889-90....	9,854,332 98	1,475,292 36	11,329,625 34	13,273,517 98	— 1,943,892 64	11,329,625 34
1890-91....	9,748,075 60	1,348,525 26	11,096,600 86	12,709,039 74	— 1,612,438 88	11,096,600 86
1891-92....	10,211,345 75	1,320,580 00	11,531,925 75	11,402,404 28	+ 129,521 47	11,531,925 75
1892-93....	11,118,981 12	1,365,802 44	12,484,783 56	10,164,673 17	+ 2,320,110 39	12,484,783 56
1893-94....	11,142,915 78	1,437,220 20	12,580,135 98	11,393,781 68	+ 1,186,354 30	12,580,135 98
1894-95....	11,224,195 15	1,470,332 34	12,694,527 49	11,280,040 96	+ 1,414,486 53	12,694,527 49
1895-96....	11,882,300 06	1,542,969 78	13,425,276 84	11,076,457 11	+ 2,348,819 73	13,425,276 84
1896-97....	13,296,655 33	1,622,061 80	14,888,147 13	12,752,489 99	+ 2,135,677 14	14,888,147 13
1897-98....	12,675,551 49	1,446,038 90	14,121,630 39	12,945,487 13	+ 1,176,143 26	14,121,630 39
1898-99 ...	10,825,027 81	1,451,066 34	12,276,094 15	12,145,974 68	+ 120,596 47	12,276,094 15
1899-1900..	13,374,238 26	1,502,099 10	14,876,337 36	11,968,330 41	+ 2,906,006 95	14,876,337 36
1900-01....	13,972,573 71	1,589,761 05	15,562,334 76	12,663,100 10	+ 2,899,234 66	15,562,334 76
1901-02....	14,769,126 15	1,662,258 32	16,431,384 47	14,042,354 83	+ 2,389,029 64	16,431,384 47
1902-03....	12,112,964 90	1,729,292 81	16,841,987 71	14,508,845 16	+ 2,333,142 55	16,841,987 71
1903-04....	14,617,733 27	1,792,799 45	16,410,532 72	15,023,212 07	+ 1,387,320 65	16,410,532 72
1904-05 ...	13,574,470 62	1,809,833 91	15,384,304 53	15,525,297 78	— 140,993 25	15,384,304 53
1905-06....	14,109,869 11	1,801,487 05	15,911,356 16	16,017,630 73	— 106,274 57	15,911,356 16
1906-07 .. (9 mois)	12,000,958 19	1,361,700 16	13,362,658 35	12,731,468 56	+ 631,189 79	13,362,658 35
1907-08....	14,809,848 04	1,805,943 56	16,615,791 60	16,576,448 17	+ 39,343 43	16,615,791 60
1908-09....	11,490,048 66	1,773,989 64	13,264,038 30	15,906,273 27	— 2,642,234 97	13,264,038 30
1909-10....	10,936,712 98	1,706,048 15	12,642,761 13	14,317,451 56	— 1,674,690 43	12,642,761 13
1910-11....	12,294,204 02	1,686,074 69	13,980,278 71	14,150,177 58	— 169,898 87	13,980,278 71
1911-12....	13,894,956 48	1,681,026 36	15,575,982 84	15,450,985 81	+ 124,997 03	15,575,982 84
1912-13....	13,873,738 87	1,664,633 13	15,538,372 00	16,617,216 67	— 1,078,844 67	15,538,372 00
1913-14....	13,850,420 61	1,627,142 19	15,477,562 80	17,050,597 17	— 1,572,879 97	15,477,717 20
1914-15....	12,431,342 08	1,580,061 51	14,011,403 59	15,577,288 75	— 1,565,885 16	14,011,403 59
	503,815,442 55	54,790,547 28	558,605,989 83	506,026,481 83	+ 60,405,607 96 — 7,825,936 56	
Augmentation des dépôts sur les retraits..........					52,579,671 40	
Balance, juillet 1867....					1,422,046 86	
					54,001,718 26	

ÉTAT comparatif du ministère des Finances.

Année.	Chèques ou lettres de crédit. Nombre de chèques payés en espè. p. les banques.	Chèques ou lettres de crédit. Montant total des chèques émis en vertu du système des lettres de crédit.	Renvoi au conseil de la trésorerie.	Émission et rachat de monnaie.	Comptes des caisses d'épargnes restant ouverts.	Appointements du personnel.
	Nombre.	$ c.		$ c.	Nombre.	$ c.
1878-79	...	...	329	2,946,010 00	22,622	51,968 33
1879-80	...	...	372	4,900,941 00	25,468	51,454 91
1880-81	...	...	313	3,262,903 60	28,212	52,058 28
1881-82	...	...	1,297	4,006,583 00	33,748	52,694 90
1882-83	...	...	703	3,095,612 00	38,758	54,377 78
1883-84	...	...	897	3,770,990 00	43,406	56,034 19
1884-85	...	...	810	6,967,579 00	46,601	54,632 92
1885-86	...	...	1,040	8,377,952 00	51,592	55,427 57
1886-87	...	...	1,070	5,760,852 00	53,519	51,129 78
1887-88	...	...	990	7,334,852 00	57,367	52,382 41
1888-89	...	...	1,115	6,862,953 00	58,114	52,090 71
1889-90	...	...	1,134	6,899,973 00	57,297	51,347 50
1890-91	...	...	1,707	6,769,398 00	56,149	51,764 88
1891-92	...	...	1,659	8,906,805 00	54,794	48,482 52
1892-93	...	...	1,492	7,179,351 00	55,039	49,770 00
1893-94	...	...	1,366	8,114,390 00	55,815	50,492 50
1894-95	...	...	1,778	8,333,474 00	54,932	49,690 00
1895-96	...	...	1,966	7,562,761 00	54,186	49,893 89
1896-97	...	...	827	9,679,714 00	47,081	50,418 14
1897-98	...	...	1,225	16,296,903 00	46,093	50,460 00
1898-99	...	...	1,015	5,437,361 00	49,320	49,465 00
1899-00	...	...	1,485	9,050,907 00	45,773	49,907 50
1900-01	...	...	1,603	10,673,753 00	48,569	49,626 54
1901-02	...	...	1,576	18,199,358 00	49,001	50,533 27
1902-03	...	...	1,508	22,593,790 00	46,615	46,601 71
1903-04	418,730	50,891,249 59	2,114	20,274,945 00	47,531	51,367 97
1904-05	503,978	60,106,808 84	1,902	41,605,644 11	47,347	55,063 10
1905-06	593,218	62,884,254 76	2,156	31,446,640 50	45,092	56,921 63
1906-07 (9 mois)	443,501	54,053,750 09	1,579	27,441,857 36	41,362	45,321 61
1907-08	629,302	92,847,436 17	2,514	37,525,244 50	40,376	61,672 40
1908-09	669,447	100,892,151 36	2,800	45,349,192 86	38,881	99,562 02
1909-10	614,484	87,614,833 59	2,893	18,622,588 00	37,833	105,553 89
1910-11	662,344	109,597,189 46	3,237	39 769,998 25	36,930	100,546 30
1911-12	779,450	113,562,077 31	4,228	56,976,718 85	35,609	100,504 61
1912-13	874,106	120,319,953 59	5,233	65,955,340 25	34,762	99,976 28
1913-14	981,994	141,441,053 76	5,047	75,595,064 62	33,280	104,554 83
1914-15	1,087,962	216,793,283 06	4,652	81,060,335 01	32,410	112,452 45

MONTANT total des émissions et rachats de billets fédéraux, 1er juillet 1878 au 31 mars 1915

Année.	Émission.	Rachats.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1878-79	1,650,412 00	1,295,598 00	354,814 00	
1879-80	3,838,195 00	1,062,746 00	2,775,449 00	
1880-81	2,104,213 00	1,158,690 00	945,523 00	
1881-82	2,645,819 00	1,360,764 00	1,285,055 00	
1882-83	1,652,159 00	1,443,453 00	208,706 00	
1883-84	1,555,110 00	2,215,880 00	.....	660,770 00
1884-85	3,523,167 00	3,444,412 00	78,755 00	
1885-86	4,622,088 00	3,755,864 00	866,224 00	
1886-87	2,452,500 00	3,308,352 00	.....	855,852 00
1887-88	4,263,667 00	3,071,185 00	1,192,482 00	
1888-89	3,017,958 00	3,844,995 00		827,037 00
1889-90	3,413,793 00	3,486,180 00	.....	72,387 00
1890-91	3,793,911 00	2,975,487 00	818,424 00	
1891-92	5,006,593 00	3,900,212 00	1,106,381 00	
1892-93	4,172,573 00	3,006,778 00	1,165,795 00	
1893-94	4,863,808 00	3,250,582 00	1,613,226 00	
1894-95	3,895,994 00	4,437,480 00	.....	541,486 00
1895-96	3,906,764 00	3,655,997 00	250,767 00	
1896-97	5,812,806 00	3,866,908 00	1,945,898 00	
1897-98	8,078,500 00	8,218,403 00	.....	139,903 00
1898-99	3,747,817 00	1,689,544 00	2,058,273 00	
1899-00	5,454,682 00	3,596,225 00	1,858,457 00	
1900-01	6,574,500 00	4,099,253 00	2,475,247 00	
1901-02	11,540,618 00	6,658,740 00	4,881,878 00	
1902-03	17,861,500 00	4,732,290 00	13,129,210 00	
1903-04	11,421,765 00	8,853,180 00	2,568.585 00	
1904-05	23,682,541 00	17,923,102 00	5,759,438 00	
1905-06	17,026,923 00	14,419,717 50	2,607,205 50	
1906-07 (9 mois)	16,132,513 50	11,279,343 86	4,853,169 64	
1907-08	21,593,319 50	15,931,925 00	5,661,394 50	
1908-09	32,122,141 00	13,227,051 86	18,895,089 14	
1909-10	13,202,788 00	5,419,800 00	7,782,988 00	
1910-11	21,315,100 00	18,454,898 25	2,860,201 75	
1911-12	40,213,041 00	16,763,677 85	23,449,363 15	
1912-13	32,306,796 25	33,648,544 00	.....	1,341,747 75
1913-14	40,644,448 75	34,950,615 87	5,693,832 88	
1914-15	67,503,725 00	28,243,244 62	39,260,480 38	
	456,614,249 00	302,651,119 81	158,402,311 94	4,439,182 75

Circulation au 31 mars 1915 .... $157,056,118 91
" 31 mars 1914 .... 117,795,638 53

Augmentation 1914-1915 .... $ 39,260,480 38

ETAT indiquant le montant total payé à chaque chemin de fer en subventions depuis 1884 jusqu'au 31 mars 1915.

Chemin de fer.	—	Montant total.
	$ c.	$ c.
Cie de chemin de fer Alberta-Central		329,480 00
Chemin de fer Albert-Sud. N.-B.		50,460 00
La Atlantic and Lake Superior Ry. Co		164,940 01
La Algoma Central and Hudson Bay Ry. Co		2,048,704 00
La Algoma Eastern Ry. (autref. la Manitoulin et North Shore Ry. Co)		547,648 00
Atlantic, Quebec and Western Ry. Co		902,800 00
La Atlantic and Northwestern Ry. Co		3,732,000 00
Baie des Chaleurs Ry. Co		620,000 00
Chemin de fer de Bouctouche et de Moncton		101,600 00
Chemin de fer de Brockville, Westport et Sault-Ste-Marie		140,800 00
Chemin de fer de Belleville et Hastings Nord		21,888 00
La Beersville Coal and Ry. Co. (*voir* la North Shore Ry. Co., N.-B.)—		
Chemin de fer de la Junction de Beauharnois		62,400 00
Chemin de fer de Brantford, Waterloo et lac Erié		57,600 00
Chemin de fer de la Baie de Quinté		141,722 45
Chemin de fer de Bruce Mines et Algoma		53,920 00
Chemin de fer de Caraquette, N.-B		224,000 00
La Canadian Northern Alberta Ry. Co		3,094,104 00
La Canadian Northern Ontario Ry. Co.—		
La James Bay Railway Co	1,071,872 00	
La Canadian Northern Ontario Ry. Co	12,461,105 27	
		13,532,977 27
La Canadian Northern Quebec Ry. Co.—		
La Great Northern Ry. Co	557,788 31	
La Canadian Northern Quebec Ry. Co } La Chateauguay and Northern Ry. Co }	1,099,388 58	
		1,657,176 89
La Canadian Northern Railway Co		1,909,132 00
La Canadian Northern Pacific Railway Co		5,403,736 80
Chemin de fer Canada-Est—		
Chemin de fer Nord et Ouest	312,000 00	
Chemin de fer d'embranchement de Chatham	24,439 84	
Chemin de fer Canada Est	38,400 00	
		374,839 84
La Canada Atlantic Ry. Co		282,355 20
La Cumberland Railway and Coal Co		39,850 00
Ch. de f. Chateauguay et du Nord (*voir* la Can. Northern Que. Ry. Co.)		
Ch. de fer de la Vallée de Cornwallis		44,800 00
Ch. de fer d'embranch. de Chatham (*voir* ch. de fer Canada Est)		
La Cie du chemin de fer Central du Canada		30,145 02
Ch. de fer Central N.-B		226,012 54
Ch. de fer de Columbia et Kootenay		88,800 00
La Cie du chemin de fer du Pacifique-Canadien—		
De Revelstoke au lac La Flèche	80,000 00	
Passe du Nid de Corbeau	3,404,720 00	
Embranchement de Pipestone	160,000 00	
Kootenay et embranchement d'Arrowhead	153,866 00	
Embranchement de Selkirk	83,200 00	
Embranchement de Dyment	22,336 00	
Embranchement de Waskada	64,000 00	
Embranchement de Pheasant Hill	435,200 00	
Embranchement de Staynerville	13,024 00	
De Teulon à la rivière Islandaise	112,000 00	
Moosejaw en gagnant le Nord-Ouest	600,474 27	
De Winnipeg Beach à Gimli	34,522 43	
Embranchement de Calgary-Edmonton	126,000 00	
		5,289,342 70
Chemin de fer du Cap de la Madeleine		7,424 00
Ch. de f. du littoral de la N.-E. (*voir* ch. de d'Halifax et Yarmouth)—		
La Central Ontario Railway Company		205,862 79
Chemin de fer de prolongement du Cap-Breton		196,800 00
La Colchester Coal and Ry. Co		12,800 00
A reporter		42,596,121 51

ÉTAT indiquant le montant total payé à chaque chemin de fer en subventions depuis 1884 jusqu'au 31 mars 1915—*Suite.*

Chemin de fer.	—	Montant total.
	$ c.	$ c.
Report		42,596,121 51
La Canadian and Gulf Terminal Ry. Co		210,053 59
Ch. de f. de la Passe du Nid de Corbeau. (*Voir* Cie du c. de f. Pac.-Can.)—		
La Dominion Lime Co		15,360 00
Chemin de fer du comté de Drummond		423,936 00
La Dominion Coal Company		87,808 00
Chemin de fer d'Elgin, Peticodiac et Havelock		82,652 82
" d'Esquimalt et Nanaimo		1,520,560 00
" d'Erie et Huron		96,000 00
" de Richelieu-Est		69,952 00
La Edmonton, Yukon and Pacific Ry. Co		91,200 00
La Fredericton and St. Mary's Ry. Bridge Co		30,000 00
La Fredericton and Grand Lake Coal and Ry. Co.		216,576 00
Chemin de fer Grand-Est, Québec		40,345 00
Ch. de f. Vallée de la Gatineau. (*Voir* ch. de f. Ottawa, Nord et Ouest.)—		
Chemin de fer de la Jonction de Guelph		46,000 00
Chemin de fer Grand-Tronc, Baie Georgienne et lac Erié		39,744 00
La Gulf Shore Ry. Co		53,699 20
Ch. de f. Grand-Nord. (*Voir* la Canadian Northern Quebec Ry. Co.)—		
La Cie du Grand-Tronc de chemin de fer, Pont du Jubilé-Victoria		500,000 00
La Cie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique		1,220,480 00
La Cie de chemin de fer de la baie des Ha Ha		231,226 20
Ch. de f. Halifax et Yarmouth (ci-devant ch. de f. du littoral de la N.-E.)		160,000 00
Chemin de fer Hereford, Québec		155,200 00
La Cie de chemin de fer d'embranchement de Harvey, N.-B.		5,553 57
La Cie de chemin de fer de Halifax et Sud-Ouest		1,238,450 93
Chemin de fer International, Québec		156,800 00
Cie de c. f. Inverness et Richmond (*Voir* la Inverness Ry. and Coal Co.)		
Chemin de fer d'Irondale, Bancroft et Ottawa		144,000 00
Pont Interprovincial sur la rivière Ottawa. (*Voir* chemin de fer de la Jonction de Pontiac et Pacifique.)—		
Chemin de fer International du Nouveau-Brunswick, (ci-devant la Cie de chemin de fer de Restigouche et de l'Ouest)		725,288 07
La Inverness Ry. and Coal Co. (ci-dev. la Cie Inverness et Richmond)		368,545 97
Ch. de fer de la baie James. (*voir* la Canad. Northern Ontario Ry. Co.).		
Chemin de fer de Joggins N.-E		37,500 00
Ch. de fer de Kingston, Napanee et Ouest.—		
Chemin de fer de Napanee, Tamworth et Québec	192,944 00	
Chemin de fer de Kingston, Napanee et Ouest	15,788 80	
		208,732 80
Chemin de fer de Kingston et Pembroke		48,000 00
Chemin de fer des Mines du Klondike		197,184 00
La Kettle River Valley Ry. Co		1,422,596 80
Ch. de fer Kootenay Central		1,065,856 00
Chemin de fer de L'Assomption, Québec		11,200 00
Chemin de fer des Laurentides (ci-devant Saint-Laurent Basses-Laurentian et Saguenay)		217,600 00
Chemin de fer de Leamington et Saint-Clair		51,200 00
Chemin de fer du Lac Erié et Détroit		475,851 00
Cie de chemin de fer du Lac Erié et Northern		135,129 60
Chemin de fer du Long Sault et du Lac Temiscamingue. (*voir* chemin de fer de colonisation du Lac Témiscamingue.)		
Chemin de fer de Lotbinière et Mégantic		96,000 00
Ch. de f. des Basses-Laurentides et Saguenay. (*voir* ch. f. Laurentides.)		
La Lindsay, Bobcaygeon and Pontypool Ry. Co		185,173 06
Chemin de fer de Liverpool et Milton		32,000 00
Chemin de fer de Colonisation du lac Témiscamingne—		
Chemin de fer du Long Sault et du lac Témiscamingue	17,400 00	
Chemin de fer Colonisation du lac Témiscamingue	292,935 95	
		310,335 95
Chemin de fer de la Jonction Montréal et Champlain		103,600 00
Chemin de fer de Montréal et lac Maskinongé		41,280 00
A reporter		54,164,792 07

ETAT indiquant le montant total payé à chaque chemin de fer en subventions depuis 1884 jusqu'au 31 mars 1915—*Suite.*

Chemin de fer.	—	Montant total.
	$ c.	$ c.
Report		54,164,792 07
Chemin de fer Montréal et Ottawa		192,000 00
Chemin de fer Montréal et Ouest		361,270 00
Ch. de f. de Montréal et Sorel (*Voir* ch. de f. Québec, Montréal et Sud).		
Chemin de fer de colonisation de Montfort		167,440 00
La Massawippi Valley Ry. Co		5,376 00
La Midland Ry. Co., N.-E		399,060 40
Chemin de fer de Montréal et de la frontière de la Province		58,560 00
La Manitoulin and North Shore Ry. Co. (*Voir* ch. de f. Algoma Est).		
La Magnetawan River Ry. Co		3,552 00
La Middleton and Victoria Beach Ry. Co		125,760 00
La Minudie Coal Co		18,544 00
La Maritime Coal and Ry. Co		3,200 00
Chemin de fer de Nakusp and Slocan		117,760 00
La North Shore Ry. Co		530,000 00
Chemin de fer de Napanee, Tamworth et Québec (*Voir* ch. de f. de Kingston, Napanee et Ouest.)		
Chemin de fer de la Jonction Nord et Pacifique		1,320,000 00
Chemin de fer du Nouveau-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard		113,440 00
La Nova Scotia Central Ry. Co		235,200 00
La New Glasgow Iron, Coal and Ry. Co		39,840 00
La Northern Colonization Ry. Co		355,200 00
Chemin de fer Nord et Ouest. (*Voir* ch. de fer Canada-Est).		
La Northern New Brunswick and Seaboard Ry. Co		108,160 00
La New Brunswick Coal and Ry. Co		48,000 00
La Nicola, Kamloops and Similkameen Coal and Ry. Co		300,800 00
La Napierville Junction Ry. Co		173,440 00
La North Shore Railway Co., N.-B.		
La Beersville Coal and Ry. Co.	20,736 00	
La North Shore Railway Co	6,880 00	
		27,616 00
Chemin de fer Ottawa, Nord et Ouest.		
Chemin de fer de la Vallée de la Gatineau } Chemin de fer d'Ottawa et Gatineau }	284,128 00	
Chemin de fer Ottawa, Nord et Ouest	130,803 20	
		414,931 20
Chemin de fer de la Montagne d'Orford, Québec		202,926 50
Chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound		779,712 00
Ch. de fer Ottawa et Gatineau. (*Voir* ch. de f. Ottawa, Nord et Ouest).		
Oshawa Railway and Navigation Co		22,400 00
Chemin de fer Ontario et Québec. (*Voir* West Ontario Pacific Ry.)		
La Ontario, Belmont and Northern Ry. Co		30,720 00
La Ottawa and New York Ry. Co		262,384 00
La Pontiac and Pacific Junction Ry. Co.		193,578 00
La Pontiac and Renfrew Ry. Co		13,600 00
Chemin de fer de Port-Arthur, Duluth et Ouest		271,200 00
Chemin de fer de Colonisation de Parry-Sound		152,800 00
La Philipsburg Junction Ry. Quarry Co		23,712 00
Chemin de fer de Pembroke-Sud		64,000 00
Ch. de fer de Pontiac et Pacifique et de la Vallée de la Gatineau.		
Pont Interprovincial sur la rivière Ottawa à Ottawa		212,500 00
Chemin de fer de Québec et du lac Saint-Jean		1,261,463 50
Chemin de fer de Québec, Montréal et Sud.		
Chemin de fer de la Rive-Sud	203,240 81	
Chemin de fer de Montréal et Sorel	93,757 57	
Chemin de fer de Québec, Montréal et Sud	311,570 25	
		608,568 63
Chemin de fer de Québec Central		541,877 30
La Cie de chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix		96,000 00
La Compagnie du pont de Québec		374,353 33
Subventions aux chemins de fer de Québec		2,394,000 00
A reporter		66,789,736 93

ETAT indiquant le montant total payé à chaque chemin de fer en subventions depuis 1884 jusqu'au 31 mars 1915—*Fin.*

Chemin de fer.	—	Montant total.
	$ c.	$ c.
Report		66,789,736 93
Chemin de fer de Québec et Saguenay		248,801 28
Ch. de f. de Restigouche et de l'Ouest. (*Voir* ch. de f. International, N.-B.)		
Chemin de fer de Saint-Louis et Richibouctou		22,400 00
Ch. de f. de la Rive Sud. (*Voir* ch. de f. de Québec, Montréal et Sud.)		
La Southampton Ry. Co.		81,280 00
Chemin de fer de Norfolk-Sud		54,400 00
Chemin de fer Sainte-Catherine et du Niagara Central		38,400 00
La St. Clair Frontier Tunnel Co		375,000 00
Chemin de fer de Shuswap et Okanagan		163,200 00
La St. John and Quebec Ry. Co		598,319 70
Chemin de fer Saint-Laurent et Adirondack		149,481 60
Chemin de fer de St-Stephen et Milltown		14,848 00
La St. Mary River Ry. Co		148,094 00
La Schomberg and Aurora Ry. Co		46,144 00
La St. Mary and Western Ontario Ry. Co		67,709 00
La St. Maurice Valley Ry. Co		173,120 00
Chemin de fer de Témiscouata, N.-B		645,950 00
La Temiskaming & Northern Ontario Ry. Co.		2,134,080 00
Toronto, Grey et Bruce		14,656 00
La Compagnie du chemin de fer des Mille-Iles		29,840 00
Chemin de fer de la Vallée Tobique, N.-B.		134,016 00
Chemin de fer de Tilsonburg, Lac Erié et Pacifique		150,071 48
Chemin de fer de Thessalon et Nord		6,112 00
Chemin de fer des Comtes Unis, Québec		188,816 00
Pont du Jubilé Victoria (*Voir* Cie de chemin de fer Grand-Tronc).		
Chemin de fer de Vancouver et de l'Ile Lulu		61,760 00
Chemin de fer Pacifique Ontario-Ouest et ch. de f. Ontario et Québec		256,000 00
Chemin de fer de la Jonction de Waterloo		32,800 00
Chemin de fer de York et Carleton, N.-B		32,896 00
Total		72,657,931 99

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer, de 1884 au 31 mars 1915—*Suite*.

A qui payées.	—	—
1884.	$ c.	$ c.
La International Ry. Co	144,000 00	
Chemin de fer de Québec et du lac Saint-Jean	32,000 00	
Chemin de fer Napanee, Tamworth et Québec	32,000 00	
		208,000 00
1885.		
Chemin de fer Napanee, Tamworth et Québec	57,600 00	
La Pontiac & Pacific Junction Ry. Co	49,090 00	
La Caraquet Ry. Co	32,000 00	
La Great Northern Ry. Co	25,088 00	
La Kingston & Pembroke Ry Co	48,000 00	
La Quebec & Lake St. John Ry. Co.	37,027 00	
La Northern & Pacific Junction Ry. Co	154,440 00	
		403,245 00
1886.		
La St. Louis & Richibucto Ry. Co	22,400 00	
La Pontiac & Pacific Junction Ry. Co	41,000 00	
La Esquimalt & Nanaimo Ry. Co	422,520 00	
La Northern & Pacific Junction Ry. Co	1,051,590 00	
La Northern and Western Ry. Co	128,000 00	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	186,745 00	
La Quebec Central Ry. Co	60,342 00	
La Canada Atlantic Ry. Co	48,480 00	
La Montreal and Sorel Ry. Co	64,972 00	
La Caraquet Railway Co	76,800 00	
La Montreal and Champlain Junction Ry. Co	30,000 00	
La Elgin, Petitcodiac and Havelock Ry. Co	38,400 00	
La North Shore Ry. Co	530,000 00	
		2,701,249 00
1887.		
La Albert Southern Ry	1,000 00	
La Baie des Chaleurs Ry	250,000 00	
La Bouctouche and Moncton Ry	40,480 00	
La Canada Atlantic Ry	44,384 00	
La Caraquet Ry	61,200 00	
La Erie and Huron Ry	96,000 00	
La Esquimalt and Nanaimo Ry	327,480 00	
La Great Eastern Ry	19,200 00	
La Irondale, Bancroft and Ottawa Ry	15,000 00	
L'Assomption Ry	11,200 00	
La Long Sault and Lake Temiscamingue Ry	14,400 00	
La Montreal and Sorel Ry	4,950 00	
La New Brunswick and P. E. I. Ry	97,440 00	
La Northern and Western Ry	18,200 00	
La Northern and Pacific Junction Ry	78,370 00	
La Pontiac and Pacific Junction Ry	60,580 00	
La Quebec and Lake St. John Ry	202,219 00	
La St. Lawrence and Lower Laurentian & Saguenay Ry	64,430 00	
		1,406,533 00
1888.		
La Albert Southern Ry	18,428 57	
La Baie des Chaleurs Ry	50,300 00	
La Bouctouche and Moncton Ry	20,573 57	
La Caraquet Ry	40,050 00	
La Drummond County Ry	15,057 00	
La Dominion Lime Co	11,840 00	
La International Ry	8,960 00	
La Joggins Ry	26,138 78	
La Leamington and Lake St. Clair Ry	32,000 00	
A reporter	223,347 92	4,719,027 00

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1915—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report	223,347 92	4,719,027 00
1888—*Fin.*		
La Long Sault and Lake Temiscamingue Ry	3,000 00	
La Montreal and Lake Champlain Junction Ry	16,400 00	
La New Brunswick and P. E. I. Ry	16,000 00	
La Northern and Western Ry	159,400 00	
La Pontiac and Pacific Ry	24,158 00	
La Quebec and Lake St. John Railway	232,013 00	
La St. Lawrence and Lower Laurentian Railway	28,383 00	
La Temiscouata Railway	249,684 00	
La Toronto, Grey and Bruce Railway	14,656 00	
La West Ontario and Pacific	60,000 00	
		1,027,041 92
1889.		
La Albert Southern Ry. Co	1,387 06	
La Baie des Chaleurs Ry. Co	75,200 00	
La Beauharnois Junction Ry. Co	54,650 00	
La Belleville and North Hastings Ry. Co	21,888 00	
La Brockville, Westport and Sault Ste. Marie Ry. Co	45,000 00	
La Canada Atlantic Ry. Co	9,491 20	
La Caraquet Railway Company	13,950 00	
La Dominion Lime Company	3,520 00	
La Drummond County Ry. Co	13,815 00	
La Fredericton and St. Mary's Bridge Ry. Co	30,000 00	
La Guelph Junction Ry. Co	46,000 00	
La Harvey Branch Ry. Co	5,553 57	
La Hereford Railway Company	63,900 00	
La Lake Erie, Essex and Detroit River Ry. Co	106,500 00	
La Lake Temiscamingue Colonization Ry. Co	9,000 00	
La Leamington and Lake St. Clair Ry. Co	19,200 00	
La Montreal and Lake Champlain Ry. Co	36,700 00	
La Montreal and Lake Maskinongé Ry. Co	19,700 00	
La Northern and Western Ry. Co	6,300 00	
La Ontario and Pacific Junction Ry. Co	800 00	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	19,911 00	
La South Norfolk Ry. Co	54,400 00	
La St. Catharines and Niagara Ry. Co	26,640 00	
La Temiscouata Railway Company	163,216 00	
		846,721 83
1890.		
La Atlantic and North-Western Ry. Co	136,600 00	
La Baie des Chaleurs Ry. Co	148,675 00	
La Buctouche and Moncton Ry. Co	4,366 00	
La Beauharnois Junction Ry. Co	4,250 00	
La Brantford, Waterloo and Lake Erie Ry. Co	36,620 00	
La Canada Atlantic Ry. Co	149,812 00	
La Cumberland Railway and Coal Co	29,400 00	
La Drummond County Ry. Co	12,428 00	
La Great Northern Ry. Co	20,000 00	
La Hereford Ry. Co	91,300 00	
La International Ry. Co	3,840 00	
La Joggins Ry. Co	9,761 22	
La Lake Temiscamingue Colonization Ry. Co	26,360 00	
La Lake Erie, Essex and Detroit Ry. Co	11,900 00	
La Montreal and Lake Champlain Junction Ry. Co	5,400 00	
La Montreal and Sorel Railway Co	6,719 50	
La Montreal and Lake Maskinongé Ry. Co	20,080 00	
La Napanee, Tamworth and Quebec Ry. Co	95,744 00	
A reporter	863,255 72	6,592,790 75

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer, de 1884 au 31 mars 1915—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report	863,255 72	6,592,790 75
1890—*Fin.*		
La Northern and Western Ry. Co	100 00	
La Northern and Pacific Junction Ry. Co	35,000 00	
La Nova Scotia Central Ry. Co	219,100 00	
La Pontiac and Renfrew Ry. Co	9,800 00	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	38,440 00	
La Quebec, Montmorency and Charlevoix Ry. Co	65,600 00	
La St. Clair Frontier Tunnel Co	173,000 00	
La Temiscouata Ry. Co	74,300 00	
La Thousand Islands Ry. Co	10,400 00	
La West Ontario and Pacific Ry. Co	189,200 00	
		1,678,195 72
1891.		
La Albert Southern Ry. Co	10,684 37	
La Atlantic and North-Western Ry. Co	186,600 00	
La Buctouche and Moncton Ry. Co	1,600 43	
La Brantford, Waterloo and Lake Erie Ry. Co	16,190 00	
La Brockville, Westport and Sault Ste. Marie Ry. Co	47,400 00	
La Canada Atlantic Railway Co	30,188 00	
Chemin de fer central, Nouveau-Brunswick	75,639 00	
La Cumberland Railway and Coal Co	10,450 00	
La Cornwallis Valley Ry. Co	42,670 00	
La Drummond County Ry. Co	136,000 00	
La Great Eastern Ry. Co	16,300 00	
La Great Northern Ry. Co	9,500 00	
La Joggins Railway Co	1,600 00	
La Lower Laurentian Ry. Co	32,003 00	
La Montreal and Ottawa Ry. Co	49,960 00	
La Montreal and Sorel Ry. Co	17,116 07	
La Montreal and Lake Maskinongé Ry. Co	1,500 00	
La Montreal and Western Ry. Co	76,143 00	
La Napanee, Tamworth and Quebec Ry. Co	7,600 00	
La Northern and Pacific Junction Ry. Co	600 00	
La Nova Scotia Central Ry. Co	3,300 00	
La Ottawa and Gatineau Valley Ry. Co	87,582 00	
La Ontario and Quebec Ry. Co	6,000 00	
La Pontiac and Renfrew Ry. Co	3,800 00	
La Port Arthur, Duluth and Western Ry. Co	87,000 00	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	70,350 00	
La St. Catharines and Niagara Central Ry. Co	11,760 00	
La St. Clair Frontier Tunnel Co	143,400 00	
La Temiscouata Railway Co	82,770 00	
		1,265,705 87
1892.		
La Albert Southern Ry. Co	18,960 00	
La Atlantic and North-Western Ry. Co	186,600 00	
La Brockville, Westport and Sault Ste. Marie Ry. Co	12,800 00	
Chemin de fer central, Nouveau-Brunswick	83,612 54	
Chemin de fer d'embranchement de Chatham	24,439 84	
Chemin de fer de Columbia et de Kootenay	88,800 00	
La Cornwallis Valley Ry. Co	2,130 00	
La Drummond County Railway Co	5,105 00	
La Elgin, Petitcodiac and Havelock Ry. Co	44,252 82	
La Great Eastern Ry. Co	4,845 00	
La Great Northern Ry. Co	24,100 00	
La Montreal and Western Ry. Co	32,253 00	
La Nova Scotia Central Ry. Co	8,300 00	
A reporter	536,198 20	9,536,692 34

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer, de 1884 au 31 mars 1915—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report	536,198 20	9,536,692 34
1892—*Fin.*		
La Ottawa and Gatineau Valley Ry. Co	38,790 00	
La Orford Mountain Ry. Co	32,000 00	
La Parry Sound Colonization Ry. Co	30,400 00	
La Port Arthur, Duluth and Western Ry. Co	70,075 00	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	26,222 73	
La Shuswap and Okanagan Ry. Co	162,260 00	
La St. Clair Frontier Tunnel Co	58,600 00	
La St. Lawrence and Adirondack Ry. Co	40,256 00	
La St. Lawrence, Lower Laurentian and Saguenay Ry. Co	92,784 00	
La Temiscouata Ry. Co	54,830 00	
La Tobique Valley Ry. Co	73,000 00	
La Waterloo Junction Ry. Co	32,800 00	
		1,248,215 93
1893.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" du comté de Drummond	13,435 00	
" d'Irondale, Bancroft et Ottawa	17,000 00	
" de Kingston, Napanee et Ouest	1,856 00	
" de Montréal et Ouest	133,388 00	
" de jonction de Montréal et Champlain	15,100 00	
La New Glasgow Iron, Coal and Railway Co	32,945 84	
Chemin de fer d'Ottawa et de la Vallée de la Gatineau	104,380 00	
" de colonisation de Parry-Sound	28,820 00	
" de Port-Arthur, Duluth et Ouest	114,125 00	
" de Québec et du lac Saint-Jean	76,471 77	
" du Saint-Laurent et Adirondack	24,448 00	
" du Témiscouata	21,150 00	
" de la Vallée de la Tobique	41,674 46	
		811,394 07
1894.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" de la Baie-des-Chaleurs	95,825 00	
" de Buctouche et Moncton	34,580 00	
" d'Irondale, Bancroft et Ottawa	32,000 00	
" de Kingston, Napanee et Ouest	13,932 80	
" du lac Erié et Détroit	220,331 00	
" de Lotbinière et Mégantic	35,200 00	
" de Montréal et Ottawa	23,640 00	
" de Montréal et Ouest	119,486 00	
" de colonisation de Montford	32,000 00	
La New Glasgow Iron, Coal and Ry. Co	5,454 16	
Chemin de fe d'Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	101,120 00	
" d'Ottawa et de la Vallée de la Gatineau	53,376 00	
" de la montagne d'Orford	52,800 00	
La Philipsburg Junction Railway and Quarry Co	18,688 00	
La Quebec and Lake St. John Railway Co	81,600 00	
La Shuswap and Okanagan Railway Company	640 00	
La St. Lawrence and Adirondack Railway Company	297 60	
La Thousand Islands Railway Company	14,000 00	
La Tobique Valley Railway Company	19,341 54	
La United Counties Railway Company	88,973 00	
		1,229,885 10
A reporter		12,826,187 44

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer, de 1884 au 31 mars 1915—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report		12,826,187 44
1895.		
Chemin de fer Atlantic et Nord-Ouest	186,600 00	
" Canada-Est	30,400 00	
" Canadian du Pacifique	28,000 00	
" du comté de Drummond	92,096 00	
" de la Dominion Coal Company	32,000 00	
" d'Irondale, Bancroft et Ottawa	32,000 00	
" Grand-Tronc, Baie Georgienne et Lac Erié	39,744 00	
" Grand-Nord	32,000 00	
" de la colonisation du Lac Témiscamingue	233,198 95	
" de Lotbinière et Mégantic	38,400 00	
" de Colonisation de Montford	35,200 00	
" de Nakusp et Slocan	117,760 00	
" Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	249,280 00	
" de Colonisation de Parry-Sound	68,780 00	
La Philipsburg Junction Railway and Quarry Company	2,912 00	
Chemin de fer de Québec, Montmorency et Charlevoix	30,400 00	
" Shuswap et Okanagan	300 00	
" des Comtés-Unis	42,728 15	
" Pontiac et jonction du Pacifique	18,750 00	
		1,310,549 10
1896.		
Chemin de fer Atlantic et Nord-Ouest	186,600 00	
" de la jonction de Beauharnois	3,500 00	
La Dominion Coal Company	55,808 00	
Chemin de fer Grand-Nord	32,000 00	
" Colonisation du Lac Témiscamingue	17,900 75	
La New Glasgow Iron, Coal and Railway Company	1,440 00	
La Oshawa Railway and Navigation Company	22,400 00	
Chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	80,000 00	
" Colonisation de Parry-Sound	24,800 00	
" Québec Central	288,000 00	
" Québec et du Lac Saint-Jean	3,744 00	
" St. Stephen et Milltown	9,635 89	
" Tilsonburg, lac Erié et Pacifique	51,200 00	
" Toronto, Hamilton et Buffalo	4,790 00	
" des Comtés-Unis	52,926 85	
		834,745 49
1897.		
Chemin de fer Atlantic et Nord-Ouest	186,600 00	
" Canadien du Pacifique	52,000 00	
" du Cap de la Madeleine	7,424 00	
" de la rive du golfe	28,635 05	
" d'Irondale, Bancroft et Ottawa	48,000 00	
" lac Témiscamingue	6,476 25	
" Lotbinière et Mégantic	22,400 00	
" Montréal et Ottawa	32,000 00	
" Ontario, Belmont et Nord	30,720 00	
" des Comtés-Unis	2,700 00	
		416,955 30
1898.		
Chemin de fer Atlantic et Nord-Ouest	186,600 00	
" du littoral de la Nouvelle-Ecosse	90,400 00	
" de la rive du golfe	25,064 15	
A reporter	302,064 15	15,388,437 33

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer, de 1884 au 31 mars 1915—*Suite.*

A qui payées	—	—
	$ c.	$ c.
Report	302,064 15	15,388,437 33
1898.		
Chemin de fer Ottawa, Arnprior et Parry-Sound	327,232 00	
" St. Lawrence et Adirondack	84,480 00	
" de la Passe du Nid-de-Corbeau	453,750 00	
" Montréal et Ottawa	40,000 00	
" Ottawa et New-York	33,600 00	
" St. Stephen et Milltown	5,212 11	
" de la colonisation de Montford	35,840 00	
" des Comtés-Unis	1,488 00	
" Grand-Tronc	131,268 52	
		1,414,934 78
1899.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" Central de la Nouvelle-Ecosse	4.500 00	
" Central du Nouveau-Brunswick	66,761 00	
" de la Passe du Nid-du-Corbeau	2,322,500 00	
La Great Northern Railway Company	32,000 00	
Chemin de fer Montréal et Ottawa	46,400 00	
" Ottawa et New-York	138,784 00	
" Comté Drummond	136,000 00	
Pont Victoria	68,331 05	
Chemin de fer de la colonisation de Montford	64,400 00	
" de le Restigouche et Ouest	32,000 00	
" Tilsonburg, Lac Erié et Pacifique	10,912 00	
" Ottawa, Arnprior et Parrry-Sound	22,080 00	
" de la Vallée Richelieu-Est	69,952 00	
		3,201,220 05
1900.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" Canada-Est	8,000 00	
" de la Passe du Nid-de-Corbeau	340,000 00	
" Grand-Tronc	72,028 68	
" Pembroke-Sud	64,000 00	
La Philipsburg Railway and Quarry Company	2,112 00	
" Restigouche et Ouest	14,930 00	
" de la rive Sud	30,890 19	
" Tilsonburg, lac Erié Pacifique	7,159 48	
		725,720 35
1901.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" de la Vallée Massawippi	5,376 00	
" Grand-Nord	345,323 11	
" de la rive Sud	88,400 00	
" Inverness et Richmond	132,800 00	
" Canadien-Nord	537,600 00	
" Grand-Tronc	228,371 75	
" Ontario Central	67,200 00	
" de Midland	170,264 00	
" Pacifique-Canadien	92,800 00	
" Ottawa et New-York	90,000 00	
Pont de Québec	74,570 00	
Chemin de fer de la rivière Sainte-Marie	75,000 00	
" de la Passe du Nid-de-Corbeau	205,524 00	
" de Pontiac, jonction du Pacifique et Vallée de la Gatineau	212,500 00	
		2,512,328 86
A report		23,242,641 37

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer de 1884 au 31 mars 1915—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report		23,242,641 37
1902.		
Chemin de fer Algoma Central et de la Baie-d'Hudson	380,624 00	
" Atlantique et lac Supérieur	14,800 00	
" Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" Canadien-Nord	939,891 00	
" Pacifique-Canadien	67,200 00	
" de la Passe du Nid-de-Corbeau	22,946 00	
" d'Inverness et Richmond	86,800 00	
" du lac Erié et rivière Détroit	137,120 00	
Montréal et frontière de la Province	58,560 00	
Chemin de fer Ottawa, Nord et Ouest	8,192 00	
Pont de Québec	167,430 00	
Chemin de fer des Mille-Iles	5,440 00	
" York et Carleton	18,336 00	
		2,093,939 00
1903.		
Chemin de fer Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
Pont de Québec	132,353 33	
Chemin de fer de la Passe du Nid-de-Corbeau	60,000 00	
" de prolongement du Cap-Breton	65,280 00	
" Pacifique-Canadien—Embranch. de Selkirk-Ouest	83,200 00	
" " " de Dyment	22,336 00	
" " " Kootenay et Arrowhead	42,771 00	
" " " Waskada	50,480 00	
" Grand-Nord	37,777 20	
" Inverness et Richmond	91,775 53	
" Algoma Central et de la Baie-d'Hudson	202,912 00	
" Atlantique et lac Supérieur	52,353 98	
" Manitoulin et Rive-Nord	32,000 00	
" de la baie de Quinté	19,200 00	
" Canadien-Nord	57,485 00	
" Bruce-Mines et Algoma	28,800 00	
" Halifax et Yarmouth	60,000 00	
" Midland	190,186 30	
" de la rivière Magnetewan	3,552 00	
" Tilsonburg, lac Erié et Pacifique	44,160 00	
		1,463,222 34
1904.		
Chemin de fer Atlantique et lac Supérieur	37,000 00	
" Atlantique et Nord-Ouest	186,600 00	
" de la baie de Quinté	49,920 00	
" Canadien-Nord	374,156 00	
" Pacifique-Canadien	409,986 85	
" Cap-Breton	117,120 00	
" Châteauguay et du Nord	191,595 00	
" Halifax et Sud-Ouest	185,422 00	
" Halifax et Yarmouth	9,600 00	
La Inverness Railway and Coal Company	57,170 44	
Chemin de fer Midland	1,750 00	
La New Brunswick Coal and Railway Company	48,000 00	
Chemin de fer de colonisation du Nord	58,384 00	
" Ottawa du Nord et de l'Ouest	96,672 00	
" de Pontiac et de la jonction du Pacifique	21,696 00	
" Restigouche et Ouest	30,208 00	
" de la rivière Sainte-Marie	40,960 00	
" Schomberg et Aurora	46,144 00	
" de la rive Sud	80,494 16	
" Tilsonburg, lac Erié et Pacifique	4,000 00	
		2,046,878 45
A reporter		28,846,681

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer, de 1884 au 31 mars 1915—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report		28,846,681 16
1905.		
La Atlantic and North-Western Ry. Co	186,600 00	
La Atlantic and Lake Superior Ry. Co	42,336 86	
La Algoma Central and Hudson's Bay Ry. Co.	341,440 00	
La Bruce Mines and Algoma Ry. Co	25,120 00	
La Beersville Coal and Ry. Co	20,736 00	
Ch. de fer Pacifique-Canadien—Embranch. des Buttes du Faisan	56,576 00	
La Halifax and South-Western Ry. Co	291,842 00	
La Kootenay and Arrowhead Ry. Co	4,176 15	
La Lindsay, Bobcaygeon and Pontypool Ry. Co	185,173 06	
La Middleton and Victoria Beach Ry. Co	47,789 00	
La Orford Mountain Ry. Co	38,250 00	
La South Shore Ry—Canadian Bridge Co	3,456 46	
La St. Mary's River Ry. Co	32,134 00	
		1,275,629 53
1906.		
La Atlantic and North-Western Ry. Co	186,600 00	
La Northern Colonization Ry. Co	75,376 00	
La Kootenay and Arrowhead Ry. Co	89,076 00	
La Oxford Mountain Ry. Co	45,764 50	
La Restigouche and Western Ry. Co	50,070 07	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	86,016 00	
La Middleton and Victoria Beach Ry. Co	50,303 80	
La James Bay Ry. Co.	651,264 00	
La Halifax and South-Western Ry. Co	176,512 00	
La Nicola, Kamloops, Similkameen Coal and Ry. Co.	110,592 00	
La Châteauguay and Northern Ry. Co	116,000 00	
		1,637,574 37
1907.		
La Atlantic and North-Western Ry. Co	186,600 00	
La Klondyke Mines Ry. Co	96,000 00	
Canadian Pacific Ry. Co. (embranchement de Staynerville)	9,600 00	
La Bay of Quinte Ry. Co	72,602 45	
La Brockville, Westport and Sault Ste. Marie Ry. Co	35,600 00	
La Midland Ry. Co	4,967 70	
La International Ry. Co. of New Brunswick	51,200 00	
La Quebec and Lake St. John Ry. Co	67,712 00	
La Middleton and Victoria Beach Ry. Co	27,667 20	
La James Bay Ry. Co.	420,608 00	
La Halifax and South-western Ry. Co	268,107 20	
La Châteauguay and Northern Ry. Co	84,224 75	
		1,324,889 30
1908.		
La Canadian Northern Quebec Ry. Co.	256,870 40	
La Canadian Northern Ontario Ry. Co.	244,224 00	
La Ottawa Northern and Western Ry. Co	4,243 20	
La Central Ontario Railway Co	76,861 36	
La Kettle River Valley Ry. Co	97,771 52	
La Colchester Coal and Ry. Co	12,800 00	
La Minudie Coal Co., Limited	18,544 00	
La Napierville Junction Ry. Co	173,440 00	
La Atlantic, Quebec and Western Ry. Co.	64,000 00	
La York and Carleton Ry. Co	14,560 00	
A reporter	963,314 48	33,084,774 36

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer, de 1884 au 31 mars 1915—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report	963,314 48	33,084,771 36
1908—*Fin.*		
La Nicola, Kamloops and Similkameen Coal and Ry. Co	190,208 00	
La Quebec Central Ry. Co	55,638 69	
La Orford Mountain Ry. Co	24,128 00	
La Edmonton, Yukon and Pacific Ry. Co	91,200 00	
La Halifax and South-Western Ry. Co	316,567 73	
La Quebec & Lake St. John Ry. Co	73,472 00	
La Midland Ry. Co	31,892 40	
La Canadian Pacific Ry. Co	3,424 00	
La Klondyke Mines Ry. Co	101,184 00	
La Atlantic & North-Western Ry. Co	186,600 00	
Subventions aux chemins de fer de Québec	2,394,000 00	
		4,431,629 30
1909.		
La Canadian Northern Quebec Ry. Co	55,449 60	
La Canadian Northern Ontario Ry. Co	556,864 00	
La International Ry. Co. of New Brunswick	189,849 60	
La Central Ontario Ry. Co	35,404 64	
La St. Maurice Valley Ry. Co	112,640 00	
La Maritime Coal. Railway & Power Co	3,200 00	
La St. Mary's & Western Ontario Ry Co	67,344 00	
La North Shore Ry. Co	6,880 00	
La Atlantic, Quebec & Western Ry. Co	92,672 00	
La Northern Colonization Ry. Coy	68,320 00	
La Grand Trunk Pacific Ry. Co	367,249 00	
La Quebec, Montreal & Southern Ry. Co	43,414 55	
La Atlantic & North-Western Ry. Co	186,600 00	
		1,785,887 39
1910.		
La Canadian Northern Quebec Ry. Co	164,172 29	
La Grand Trunk Pacific Ry. Co	550,551 96	
La Canadian Pacific Ry. Co	334,160 00	
La International Ry. Co. of New Brunswick	187,494 40	
La Atlantic Quebec & Western Ry. Co	208,896 00	
La Cape Breton Ry. Co	14,400 00	
La Northern Colonization Ry. Co	153,120 00	
La Canadian Northern Ontario Ry. Co	250,982 40	
La Quebec, Montreal & Southern Ry. Co	184,320 00	
		2,048,097 05
1911.		
La Atlantic, Quebec & Western Ry. Co	31,334 40	
La International Ry. Co. of New Brunswick	169,536 00	
La Central Ontario Ry. Co	24,601 32	
La Quebec-Central Ry. Co	129,320 61	
La Liverpool & Milton Ry. Co., Ltd	32,000 00	
La Manitoulin & North Shore Ry. Co	68,638 72	
La Grand Trunk Pacific Ry. Co	302,679 04	
La Quebec, Montreal & Southern Ry. Co	60,000 00	
La Canada & Gulf Terminal Ry. Co	144,803 84	
La St. Maurice Valley Ry. Co	60,480 00	
La Canadian Northern Quebec Ry. Co	144,608 51	
La Canadian Northern Ontario Ry. Co	116,889 60	
		1,284,892 04
A reporter		42,635,280 14

RELEVÉ des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer, de 1884 au 31 mars 1915—*Suite.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report		42,635,280 14
1912.		
La Central Ontario Ry. Co	826 17	
La St. Mary's & Western Ontario Ry. Co	365 00	
La Quebec, Montreal & Southern Ry. Co	23,835 70	
La Canada & Gulf Terminal Ry. Co	65,249 75	
La Quebec & Lake St. John Ry. Co	27,520 00	
La Canadian Pacific Ry. Co	108,608 00	
La Atlantic, Quebec & Western Ry. Co	91,279 60	
La Algoma Central & Hudson Bay Ry. Co	133,584 00	
La Canadian Northern Quebec Ry. Co	86,468 03	
La Tessalon & Northern Ry. Co	6,112 00	
La Kettle River Valley Ry. Co	148,800 00	
La Quebec & Saguenay Ry. Co	104,992 00	
La Vancouver & Lulu Island Ry. Co	61,760 00	
		859,400 25
1913.		
La Canadian Pacific Ry. Co	85,546 43	
La Quebec & Saguenay Ry. Co	27,641 60	
La Ha Ha Bay Ry. Co	148,148 20	
La Northern New Brunswick & Seaboard Ry. Co	86,528 00	
La Canadian Northern Pacific Ry. Co	2,705,378 00	
La Algoma Eastern Ry. Co	254,089 40	
La Orford Mountain Ry. Co	9,984 00	
La Algoma Central & Hudson Bay Ry. Co	394,859 44	
La Quebec Central Ry. Co	8,576 00	
La Atlantic, Quebec & Western Ry. Co	414,618 00	
La Esquimalt & Nanaimo Ry. Co	365,440 00	
La Southampton Ry. Co	48,442 88	
La Kettle River Valley Ry. Co	107,138 40	
La Fredericton and Grand Lake Coal & Ry. Co	104,996 04	
La St. John & Quebec Ry. Co	174,120 96	
		4,935,507 35
1914.		
La Algoma Eastern Ry. Co	179,897 01	
La Canadian Northern Pacific Ry. Co	2,520,281 00	
La Canadian Northern Alberta Ry Co	2,832,024 00	
La Canadian Northern Ontario Ry. Co	8,948,809 47	
La Northern New Brunswick & Seaboard Ry. Co	21,632 00	
La Algoma Central and Hudson Bay Ry. Co	456,304 00	
La St. John & Quebec Ry. Co	364,617 42	
La Central Railway Co. of Canada	30,145 02	
La Temiskaming & Northern Ontario Ry. Co	2,134,080 00	
La Southampton Railway Co	32,837 12	
La Lake Erie & Northern Ry. Co	135,129 60	
La Quebec & Saguenay Ry. Co	116,167 68	
La Ha Ha Bay Ry. Co	66,919 28	
La Canadian Pacific Ry. Co	344,682 27	
La Alberta Central Railway Co	119,712 00	
La Kettle River Valley Ry. Co.	699,389 60	
La Central Ontario Ry. Co	969 30	
La Tilsonburg, Lake Erie & Pacific Ry. Co	32,640 00	
		19,036,236 77
A reporter		67,466,424 51

Relevé des subventions annuelles payées aux différents chemins de fer, de 1884 au 31 mars 1915—*Fin.*

A qui payées.	—	—
	$ c.	$ c.
Report		67,466,424 51
1915.		
La Fredericton and Grand Lake Coal and Railway Company	111,579 96	
La Canadian Northern Ontario Railway Company	2,343,335 80	
La Atlantic and Lake Superior Railway Company	18,449 17	
La St. John and Quebec Railway Company	59,581 32	
La Ha Ha Bay Railway Company	16,158 72	
La Algoma Central and Hudson Bay Railway Company	138.980 56	
La Esquimalt and Nanaimo Railway Company	405,120 00	
La Kootenay Central Railway Company	1,065,856 00	
La Canadian Northern Pacific Railway Company	178,077 80	
La Canadian Northern Alberta Railway Company	262,080 00	
La Algoma Eastern Railway Company	13,022 87	
La Alberta Central Railway Company	209,768 00	
La Kettle River Valley Railway Company	369,497 28	
		5,191,507 48
		72,657,931 99

PARTIE II

ÉTATS DES RECETTES

ETAT COMPARATIF des recettes du fonds consolidé pendant les exercices 1913-14 et 1914-15.

—	1913–14.		1914–15.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Douanes—				
Ontario	42,861,874 48		30,891,053 46	
Québec	28,408,868 90		22,459,282 23	
Nouvelle-Ecosse	3,244,636 17		2,796,531 21	
Nouveau-Brunswick	2,190,942 20		2,139,361 36	
Ile-du-Prince-Edouard	168,650 30		158,960 66	
Manitoba	9,613,252 36		6,310,417 09	
Alberta	4,247,328 88		2,423,824 99	
Saskatchewan	2,501,799 77		1,334,666 79	
Colombie-Britannique	11,227,681 88		7,240,531 73	
Yukon	190,270 21		164,201 57	
Colis postaux britanniques	35,933 28		21,262 46	
Territoire du Nord-Ouest	....		1,126 17	
		104,691,238 43		75,941,219 72
Immigration chinoise	....	1,334,791 98	....	294,490 17
Accise—				
Ontario	5,807,504 23		5,871,124 71	
Québec	12,117,501 17		12,292,854 71	
Nouvelle-Ecosse	114,525 20		132,789 94	
Nouveau-Brunswick	202,338 92		208,585 84	
Ile-du-Prince-Edouard	12,913 72		21,061 57	
Manitoba	1,292,055 12		1,231,444 07	
Alberta	644,390 17		698,312 65	
Saskatchewan	278,656 98		226,326 08	
Colombie-Britannique	857,257 20		691,303 34	
Yukon	8,685 79		9,180 21	
	-21,335,828 50		21,382,983 12	
Alcool méthylique	116,208 38		96,747 67	
		21,452,036 88		21,479,730 79
Postes—				
Bal. due par les direc. de poste	27,161 61		27,161 61	
Timbres-poste, cartes post., etc.	14,392,510 25		14,598,287 94	
Port payé au comptant sur journaux	250,687 92		284,420 57	
Port payé au comptant sur matières postales de 3e classe	474,952 79		431,705 31	
Loyer de boîtes et tiroirs	192,591 79		194,295 43	
Commis. sur mandats d'argent	777,838 23		649,723 61	
Commission sur billets postaux	104,311 29		124,359 99	
Profit sur le change dans les opérations des mandats d'argent avec les autres pays	120,254 00		55,343 28	
Profit sur le change dans les opér. des mand. de poste britan.	443 50		545 93	
Commission sur les opérat. des mandats de poste du Roy.-Uni	788 25		893 81	
Frais de transport sur correspondance des autres pays	150,468 41		121,979 50	
Frais de port sur colis d'autres pays	181,309 64		165,838 60	
Mandats d'argent nuls	26,828 30		48,614 74	
Collect. p. boîtes aux lett. rurales.	158,928 00		123,238 50	
Divers	6,377 13		8,274 28	
	16,865,451 11		16,834,683 10	
Déductions—				
Appoint., allocations, etc.	3,415,508 67		3,518,778,81	
Escomptes aux vendeurs de timbres et direc. de poste et indemnité aux messagers pour livraison spéciale de lettres	108,995 25		111,835 55	
A reporter	3,524,503 92	127,478,067 29	3,630,614 36	97,715,440 68

ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

——	1913-14.		1914-15.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	3,524,503 92	127,478,067 29	3,630,614 36	97,715,440
Poste—Fin				
Pertes par inc., vol, etc	2,917 23		5,271 40	
Balance de la comm. payée à d'autres pays sur opérations des mandats d'argent	111,672 97		69,916 95	
Frais de transport sur correspondance avec d'autres pays	211,449 59		23,103 71	
Frais de port sur colis à d'autres pays	31,529 37		31,965 50	
Bal. due par les dir. de poste	27,161 61		27,161 61	
Montants à régler	1,686 50		— 15 11	
	3,910,921 19		3,788,018 42	
Total, postes		12,954,529 92		13,046,664 68
Travaux publics—				
Bassin de radoub	59,786 20		35,304 56	
Glissoirs et estacades	76,883 22		80,598 12	
Télégraphes	253,112 27		225,512 29	
		389,781 69		341,414 97
Travaux publics secondaires—				
Bacs	964 00		939 00	
Quais et jetées	31,039 67		33,223 75	
Ports	762 00		789 00	
		32,765 67		34,951 75
Chemins de fer—				
Intercolonial				
Transport des voyageurs	3,461,027 00		3,093,856 82	
Transport des marchandises	8,394,528,57		7,199,477 07	
Wagons-poste et messageries	549,865 09		704,908 60	
Divers	473,128 34		446,630 65	
	12,878,549 00		11,444,873 14	
Division Windsor	61,517 52		23,169 22	
Ile-du-Prince-Edouard—				
Transport des voyageurs	179,482 90		180,796 97	
Transport des marchandises	183,125 75		188,396 21	
Wagons-poste et messageries	29,120 87		30,488 27	
Divers	17,887 22		15,813 99	
	409,616 74		415,495 44	
Ch. de fer Nat.-Transcontinental —Est—				
Transport des voyageurs	10,235 64		20,747 13	
Transport des marchandises	51,045 72		166,468 84	
Revenu de la poste	275 52		262 92	
Divers	661 64		846 21	
	62,218 52		188,325 10	
MOINS—Compte du revenu—Louage d'outillage	17,584 41		46,013 45	
	44,634 11		142,311 65	
A reporter		140,855,144 57		111,138,472 08

ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

—	1913-14.		1914-15.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	....	140,855,144 57	....	111,138,472 08
Chemins de fer—Fin.				
Ch. de fer National Transcontinental Ouest—				
Transport des voyageurs	....		1,824 46	
Transport des marchandises	....		1,542 17	
Divers	....		9,545 20	
			12,911 83	
MOINS—Louage d'outillage	....		2,009 93	
			10,901 90	
Ch. de f. du Nouv.-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard—				
Transport des voyageurs	....		6,697 30	
Transport des marchandises	....		24,602 99	
Wagons-poste et messageries	....		4,479 21	
Divers	....		1,176 95	
			36,956 45	
MOINS—Louage d'outillage	....		11,536 64	
			25,419 81	
Ch. de fer St-Jean et Québec—				
Transport des voyageurs	....		4,544 12	
Transport des marchandises	....		16,269 76	
Divers	....		3,407 34	
			24,221 22	
MOINS—Louage d'outillage	....		2,503 98	
	....		21,717 24	
Chemin de fer International du Nouveau-Brunswick—				
Transport des voyageurs	....		28,119 10	
Transport des marchandises	....		42,426 43	
Wagons-poste et messageries	....		1,258 55	
Divers	....		757 83	
			72,561 91	
MOINS—Louage d'outillage	....		7,092 99	
	....		65,468 92	
		13,394,317 37		12,149,357 32
Canaux—				
Chambly	15 00		208 00	
Murray	5 00		5 00	
Carillon et Grenville	509 72		1,149 93	
Rideau	4,602 60		4,304 68	
Sault-Ste-Marie	534 16		493 00	
Beauharnois	14,788 15		14,788 65	
Cardinal	2,337 00		1,819 00	
Cornwall	8,935 53		7,780 35	
Lachine	1,520 27		369 73	
Montréal	149,173 57		139,118 42	
Soulanges	3,125 00		3,258 00	
Saint-Pierre	2 00		2 00	
Trent	17,171 42		16,598 04	
Welland	70,114 86		55,253 46	
Port-Colborne élévateur	101,422 78		176,674 38	
Loyers de maisons d'écluses	5,931 00		5,940 50	
		380,188 06		427,763 14
A reporter	....	154,629,650 00	....	123,715,592 54

ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Suite.*

——	1913-14.		1914-15.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		154,629,650 00		123,715,592 54
Intérêt sur placements—				
Prêts aux banques—Loi des finances, 1914			211,551 97	
Intérêt sur fonds d'amortissem..	367,179 83		349,841 49	
" débentures des commiss. du port de Montréal	602,672 78		681,876 90	
Pont de Saint-Jean et prolongement du chemin de fer	17,356 00			
Ch. de f. Grand-Tronc-Pacifique	888,194 95		1,591,652 16	
Intérêt sur le compte de la dette de la province de Québec	58,944 38		58,944 38	
Chemin de fer du Grand-Tronc	3,043,49			
Intérêt sur compte courant avec la banq. de Montréal et Londres	27,149 90		81,379 97	
Cie fid. des ch. à barr. de Montréal			5,000 00	
		1,964,541 33		2,980,246 87
Droits sur brevets—				
Brevet	195,905 09		169 966 40	
Déclar. d'une inv. p. p. date	7,773 15		8,513 87	
Avis	1,796 80		1,995 80	
Notif. de dem. de brevet	1,933 50		2,095 80	
Copies attestées	3,407 86		2,708 40	
Abonn. au *Patent Record*	441 36		851 50	
Divers	50 15		38 85	
Marques de fabrique				
Brevets	211,307 91		186,170 62	
Droits d'auteurs				
Plans	37,432 41		28,381 85	
Déclar. d'une inv. p. p. date	1,956 92		2,045 27	
Copies attestées	870 00		1,272 55	
Marques de bois	533 40		662 85	
	463 75		397 60	
	160 00		80 75	
	41,416 48		32,840 87	
Total, droits de brevets		252,724 39		219,011 49
Recettes casuelles—				
Agriculture	63,099 48		64,700 07	
Douanes	1,807 64		3,482 22	
Affaires extérieures	1,112 00		1,078 00	
Finances	675,486 01		395,463 92	
Chambres des Communes	36,513 36		6,988 75	
Affaires des sauvages	31,731 05		13,092 99	
Revenu de l'Intérieur	8,137 05		8,270 89	
Intérieur	28,823 24		11,704 44	
Justice	1,827 85		4,956 86	
Travail	1,354 12		1,273 82	
Marine et Pêcheries	102,727 82		641,210 27	
Milice et Défense	1,790 46		1,624 61	
Mines	4,066 75		634 05	
Service Naval	49,836 16		34,395 49	
Postes	109 04		427 73	
Impressions et papeterie	19,775 45		22,107 82	
Conseil privé	5 00			
Travaux Publics	150,971 82		146,020 97	
Chemins de Fer et Canaux	121,397 85		125,052 64	
Royale gendarm. à chev. du N.-O.	581 72		83 20	
Secrétariat d'Etat	191 391 31		115,189 62	
Sénat	12,572 55		4,335 15	
Commerce	14 78		525 76	
		1,505,132 51		1,602,619 27
A reporter		158,362,048 23		128,517,470 17

ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc—*Suite.*

—	1913-14.		1914-15.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	....	158,352,048 23	....	128,517,470 17
Terres de l'artillerie	....	5,797 98		4,409 64
Amendes et confiscations	....	322,497 47		49,636 12
Primes, escompte et change,	....	187,744 54		268,572 33
Fonds des matelots—				
Québec	17,119 74		21,529 18	
Nouvelle-Ecosse	25,303 17		24,943 62	
Nouveau-Brunswick	10,643 25		10,063 71	
Ile-du-Prince-Edouard	355 88		475 26	
Colombie-Britanniqne	17,118 48		15,513 12	
		70,540 52		72,524 89
Eclairage à l'électricité—				
Droits d'inspection	79,991 45		82,015 20	
Permis d'exportation, force élect.	450 00		425 00	
		80,441 45		82,440 20
Inspection des bateaux à vapeur—				
Inspection des bateaux à vapeur.	3,556 15		4,065 38	
Certificats de mécaniciens	1,865 00		1,642 00	
		5,421 15		5,707 38
Inspection du gaz—				
Ontario	34,301 80		34,046 20	
Québec	18,846 60		12,162 40	
Nouveau-Brunswick	968 40		659 80	
Nouvelle-Ecosse	356 90		364 60	
Ile-du-Prince-Edouard	51 00		54 40	
Manitoba	3,317 00		4,129 60	
Alberta	806 40		2,572 30	
Colombie-Britannique	4,233 80		2,852 00	
		62,881 90		56,841 30
Poids et mesures—				
Ontario	47,223 58		40,547 72	
Québec	29,898 15		25,478 80	
Nouveau-Brunswick	2,576 26		3,780 39	
Nouvelle-Ecosse	3,156 80		3,383 80	
Ile-du-Prince-Edouard	495 22		496 20	
Manitoba	10,564 09		8,862 95	
Saskatchewan	7,691 05		11,187 08	
Alberta	5,511 71		6,180 70	
Colombie-Britannique	3,953 25		3,404 60	
		111,070 11		103,322 24
	....	1,799 40	....	3,114 54
Mesurage du bois				
Timbres judiciaires—				
Cour de l'échiquier	5,215 30		5,450 50	
Cour suprême	2,297 70		2,103 90	
Cour territoriale	1,725 75		2,233 85	
		9,238 75		9,788 25
Pénitenciers—				
Kingston	25,953 70		14,502 33	
Saint-Vincent-de-Paul	6,328 87		4,794 63	
Dorchester	3,684 58		6,072 91	
Manitoba	5,811 97		8,029 73	
Colombie-Britannique	3,781 77		3,625 54	
Alberta	5,226 07		4,692 96	
Saskatchewan	3,527 02		2,828 57	
		54,313 98		44,546 67
Inspection des assurances	....	41,252 52	....	45,561 77
A reporter	....	159,305,048 00	....	129,263,935 50

ETAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc.—*Fin.*

——	1913-14.		1914-15.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	....	159,305,048 00	....	129,263,935 50
Pêcheries—				
Ontario	806 69	....	918 80	
Québec	5,286 89	....	7,639 75	
Nouvelle-Ecosse	7,682 50		7,415 80	
Nouveau-Brunswick	17,083 40		14,263 99	
Ile-du-Prince-Edouard	2,245 60		2,046 50	
Manitoba	4,846 50		8,312 08	
Alberta	4,822 75		6,102 50	
Saskatchewan	3,430 30		4,329 65	
Colombie-Britannique	52,835 50		41,423 95	
Yukon	226 00		304 00	
		99,266 13		92,757 02
Modus Vivendi	....	11,728 50	....	8,878 75
Gazette du Canada	....	24,152 93	....	19,443 49
Pensions	....	39,817 04	....	37,366 22
Phares et service côtier	....	751 00	....	676 00
Steamers fédéraux—				
Stanley	....		8,580 17	
Champlain	6,873 32		7,093 90	
Earl Grey	14,257 20		5,534 74	
Minto	7,522 48		14,201 77	
Service hivernal de la poste	57 88		168 80	
		28,710 88		35,579 38
Collège militaire	....	36,816 76	....	32,047 17
Milice..				
Munitions, matériel et habillem.	17,292 71		42,474 39	
Loyers	3,730 07		3,962 46	
Divers	15,617 99		18,394 41	
		36,640 77		64,831 26
Droits d'examen du service civil	....	9,104 00	....	9,973 00
Rapports de la cour de l'échiquier	....	603 28	....	643 38
Terres fédérales—				
Droits de homestead	317,412 00		238,295 00	
Droits de préemption	61,660 00		28,720 00	
Droits de homestead acquis	7,840 00		4,150 00	
Améliorations	187,052 46		114,982 17	
Ventes de préemption en vertu de la loi de 1908	655,430 87		387,642 22	
Ventes de homestead acquis	397,652 77		170,126 14	
Ventes générales	226,139 87		133,354 20	
Ventes de cartes, hon. de bur. etc.	16,056 07		14,290 23	
Loyer de terres	8,735 98		8,249 47	
Droits d'arpentage	25,138 39		9,607 92	
Droits de coupes de bois	378,365 33		310,934 29	
Terres à pâturage	84,926 15		101,710 58	
Terrains houillers	362,228 99		247,466 59	
Permis de coupe de foin	8,512 23		9,065 62	
Droits miniers	74,710 20		77,343 12	
Baux de sources de force hydr	2,490 65		5,286 98	
Baux de dragage	1,226 26		5,597 49	
Taxe d'exportation sur l'or	132,537 69		116,241 04	
Certificats gratuits pour l'exportation de l'or	121 00		107 00	
Carrières	13,405 79		12,098 40	
Droits d'irrigation	744 00		679 50	
Ventes de permis d'irrigation	24,364 03		5,549 67	
Loyer de sources de force hydr.	771 64		953 98	
A reporter	2,987,522 37	159,592,639 29	2,002,451 61	129,566,131 17

ÉTAT comparatif des recettes du fonds consolidé, etc—*Fin.*

——	1913-14.		1914-15.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	2,987,522 37	159,592,639 29	2,002,451 61	129,566,131 17
Terres fédérales—Fin.				
Droits *re* Conseil des examin.—Arpen. des terres fédérales	1,350 00		970 60	
Dr. de lettres pat. et d'échange	562 00		626 10	
Compte indéterminé	5,408 72		7,663 62	
Compte intérim. de recet., Yukon	261 30		1,015 37	
Sable, pierre et gravier	5,858 69		2,517 58	
Pétrole	261,178 13		1,116,181 89	
Parc des Montagnes-Rocheuses	45,156 35		35,380 21	
Parc Jasper	2,711 17		1,221 65	
Parc Yoho	717 91		656 25	
Parc des lacs Waterton	154 50		257 46	
Parc Buffalo	....		22 69	
Parc de l'Ile-au-Cerf	60 40		5 00	
Division des forêts, ventes d'arbres, etc	1,713 85		1,366 23	
Divers	604 26		6,697 76	
Parc Glacier	....		345 71	
Parc Revelstoke	....		7 00	
	3,313,259 65		3,177,386 73	
Moins remboursements	277,229 33		317,672 14	
		3,036,030 32		2,859,714 59
Pensions de la milice	....	30,713 66	....	27,281 68
Inspection des denrées:—				
Honoraires, etc.—				
Winnipeg	383,001 30		261,210 01	
Fort-William	17,172 41		9,777 86	
Toronto	1,375 49		3,268 08	
Kingston	102 00		....	
Peterboro	180 40		152 34	
Montréal	858 27		1,977 80	
	402,689 87		276,386 09	
Elévateurs—				
Port-Arthur	107,494 14		226,968 13	
Moosejaw	....		8,158 07	
Saskatoon	....		5,522 34	
	107,494 14		240,648 54	
Total, inspection des denrées	....	510,184 01	....	517,034 63
Royale gendarmerie à cheval du N.-O. Pensions des officiers	....	4,827 28	....	5,262 71
Taxe de guerre, revenu	....			98,056 95
	....	163,174,394 56	....	133,073,481 73

NOTE.—Outre les recettes en espèces à compte des terres fédérales, il a été reçu des certificats au montant appoximatif de $480.00 en paiement de terres, 1914-15.

ÉTAT DU REVENU PROVENANT DES DROITS DE DOUANE, ETC., DU CANADA, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 MARS 1915.

N°

ETAT du revenu provenant des droits de douane, etc., du Canada, pour l'année

Dt. PROVINCE

Balance au débit le 1er avril 1914.	Balance à l'avoir le 1er avril 1914.	Droits de douane.	Droits d'entrepôts de douane. 1	Droits d'emmagasinage. 2	Divers. 3	Recettes totales, y compris les colonnes 1, 2 et 3.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
		69,767 80				69,767 80	69,767 79
296 63		107,464 54				107,464 54	107,761 17
6,708 42		430,477 75				430,477 75	437,186 17
		51,156 37				51,156 37	51,156 28
		395,863 30				395,863 30	395,804 40
		654,704 04				654,704 04	654,703 77
		90,565 45				90,565 45	90,565 40
		330,387 54				330,387 54	330,387 54
		112,187 91				112,187 91	112,187 91
		39,935 56				39,935 56	39,935 54
		250,811 38				250,811 38	250,811 38
		4,338 63				4,338 63	4,338 63
		745,216 68				745,216 68	745,216 68
		222,043 89				222,043 89	222,043 89
3,178 70		42,775 04				42,775 04	45,953 74
35 71		101,984 25				101,984 25	102,019 96
		174,995 25				174,995 25	174,995 25
1,492 01		2,459,169 98		522 47	74 21	2,459,766 66	2,461,258 67
		173,190 72				173,190 72	173,190 72
		19,981 89				19,981 89	19,981 89
		211,058 99				211,058 99	211,058 99
		32,139 41				32,139 41	32,139 41
1,165 19		1,011,353 10				1,011,353 10	1,012,518 29
		141,510 71				141,510 71	141,510 71
		4,539 76				4,539 76	4,539 76
174 55		11,682 30				11,682 30	11,856 85
164 84		294,652 67				294,652 67	294,817 51
		403,710 33				403,710 33	403,710 33
		127,958 07				127,958 07	127,958 07
		344,847 97				344,847 97	344,847 97
		1,515,599 72			30 65	1,515,630 37	1,515,630 37
1,841 68		47,426 45				47,426 45	49,268 13
		44,388 76				44,388 76	44,388 76
		230,047 64				230,047 64	230,047 64
2,821 35		409,016 37				409,016 37	411,837 72
		15,157 62				15,157 62	15,157 62
		615,631 40				615,631 40	615,631 30
		22,031 98				22,031 98	22,031 98
		1,777 07				1,777 07	1,777 07
		147,592 05				147,592 05	147,592 05
		776,118 32				776,118 32	776,118 32
1,881 26		362,621 18				362,621 18	364,502 44
		365,237 05				365,237 05	365,237 05
524 02		554,296 00				554,296 00	554,820 02
		56,120 93				56,120 93	56,120 93
526 89		205,363 27			17 10	205,380 37	205,907 26
		132,375 90				132,375 90	132,375 90
		28,954 92				28,954 92	28,954 92
3,902 58		15,806,033 97		7,134,64	1,619 72	15,814,788 33	15,818,690 91
		19,509 09				19,509 09	19,509 09
		586,063 40				586,063 40	586,063 40
		281,930 67			0 29	281,930 96	281,930 96
		13,753 36				13,753 36	13,749 41
		1,834,351 58		27 49	24 64	1,834,403 71	1,834,403 68
		86,890 90				86,890 90	86,890 90
24,713 83		33,218,760 88		7,684 60	1,766 61	33,228,212 09	33,252,862 50

1.

terminée le 31 mars 1915, et les frais de perception, etc., de ces droits.

D'ONTARIO. Av.

Ports.	Balance au débit le 31 mars 1915.	Balance à l'avoir le 31 mars 1915.	Total déposé au crédit du receveur général.	Total	Mémoire des frais de perception.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Amherstburg		0 01	69,767 80	69,767 79	6,841 81
Belleville	296 63		107,464 54	107,761 17	7,484 95
Berlin	6,708 42		430,477 75	437,186 17	9,217 17
Bowmanville		0 09	51,156 37	51,156 28	2,265 90
Brantford		58 90	395,863 30	395,804 40	19,012 88
Bridgeburg		0 27	654,704 04	654,703 77	34,932 65
Brockville		0 05	90,565 45	90,565 40	7,424 60
Chatham			330,387 54	330,387 54	12,282 84
Cobourg			112,187 91	112,187 91	5,763 52
Collingwood		0 02	39,935 56	39,935 54	4,664 18
Cornwall			250,811 38	250,811 38	5,510 24
Deseronto			4,338 63	4,338 63	2,016 55
Fort-William			745,216 68	745,216 68	21,383 90
Galt			222,043 89	222,043 89	7,053 89
Gananoque	3,178 70		42,775 04	45,953 74	3,719 43
Goderich	35 71		101,984 25	102,019 96	8,979 63
Guelph			174,995 25	174,995 25	8,153 57
Hamilton	1,492 01		2,459,766 66	2,461,258 67	84,454 76
Ingersoll			173,190 72	173,190 72	3,489 25
Kenora			19,981 89	19,981 89	1,007 18
Kingston			211,058 99	211,058 99	16,265 21
Lindsay			32,139 41	32,139 41	1,998 90
London	1,165 19		1,011,353 10	1,012,518 29	37,411 43
Midland			141,510 71	141,510 71	4,667 32
Morrisburg			4,539 76	4,539 76	3,697 37
Napanee	174 55		11,682 30	11,856 85	1,807 08
Niagara-Falls	164 84		294,652 67	294,817 51	49,226 41
North-Bay			403,710 33	403,710 33	17,832 18
Orillia			127,958 07	127,958 07	5,312 88
Oshawa			344,847 97	344,847 97	4,681 60
Ottawa			1,515,630 37	1,515,630 37	74,317 99
Owen-Sound	1,841 68		47,426 45	49,268 13	4,482 58
Paris			44,388 76	44,388 76	4,193 00
Parry-Sound			230,047 64	230,047 64	6,477 33
Peterboro	2,821 35		409,016 37	411,837 72	11,263 30
Picton			15,157 62	15,157 62	3,193 31
Port-Arthur		0 10	615,631 40	615,631 30	35,490 77
Port-Hope			22,031 98	22,031 98	3,092 00
Port-McNicoll			1,777 07	1,777 07	6,583 42
Prescott			147,592 05	147,592 05	13,877 52
St-Catharines			776,118 32	776,118 32	15,711 96
St-Thomas	1,881 26		362,621 18	364,502 44	8,865 87
Sarnia			365,237 05	365,237 05	31,116 85
Sault Ste-Marie	524 02		554,296 00	554,820 02	28,545 83
Simcoe			56,120 93	56,120 93	3,370 20
Stratford	526 89		205,380 37	205,907 26	14,788 75
Sudbury			132,375 90	132,375 90	10,945 09
Tilsonburg			28,954 92	28,954 92	2,253 40
Toronto	3,902 58		15,814,788 33	15,818,690 91	294,487 42
Trenton			19,509 09	19,509 09	2,349 90
Wallaceburg			586,063 40	586,063 40	6,992 55
Welland			281,930 96	281,930 96	5,628 40
Whitby		3 95	13,753 36	13,749 41	2,349 34
Windsor		0 03	1,834,403 71	1,834,403 68	68,971 52
Woodstock			86,890 90	86,890 90	5,591 94
	24,713 83	63 42	33,228,212 09	33,252,862 50	1,063,499 52

ETAT du revenu provenant des droits de douanes, etc., du Canada, pour l'année

DT. PROVINCE DE

Balance au débit le 1er avril 1914.	Balance à l'avoir le 1er avril 1914.	Droits de douanes.	Droits d'entrepôts de douanes. 1	Droits d'emmagasinage. 2	Divers. 3	Recettes totales, y compris les colonnes 1, 2 et 3.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
		14,995 36				14,995 36	14,995 36
		44,901 13				44,901 13	44,901 13
		112,425 09				112,425 09	112,425 09
		19,366 40				19,366 40	19,366 40
		31,576 80				31,576 80	31,576 80
	2 60	10,399 43				10,399 43	10,396 83
		2,833 37				2,833 37	2,833 37
		2,606 10				2,606 10	2,606 10
		72,665 15				72,665 15	72,665 15
10 00		1,766 31				1,766 31	1,776 31
	0 05	19,420,723 12		2,173 63	1,406 22	19,424,302 97	19,424,302 92
	4 22	7,435 35				7,435 35	7,431 13
		77,836 42				77,836 42	77,836 42
		2,368 52				2,368 52	2,368 52
56 53		1,859,600 30		640 75	542 72	1,860,783 77	1,860,840 30
10 00		9,401 92				9,401 92	9,411 92
		13,069 63				13,069 63	13,069 63
	0 10	82,871 77				82,871 77	82,871 67
0 08		228,207 48		7 25		228,214 73	228,214 81
1,577 56		304,687 21				304,687 21	306,264 77
		42,546 19				42,546 19	42,546 19
	0 04	286,693 02				286,693 02	286,692 98
		270,089 08				270,089 08	270,089 08
1,654 17	7 01	22,919,065 15		2,821 63	1,948 94	22,923,835 72	22,925,482 88

DT. PROVINCE DU

57 15		67,043 77				67,043 77	67,100 92
		29,031 69				29,031 69	29,031 69
		10,896 20				10,896 20	10,896 20
		5,241 39				5,241 39	5,241 39
		69,754 88				69,754 88	69,754 88
		9,920 28			13 69	9,933 97	9,933 97
	0 53	91,382 69				91,382 69	91,382 16
	25 03	7,872 05				7,872 05	7,847 02
0 10		12,015 01				12,015 01	12,015 11
		1,670,957 65			13 37	1,670,971 02	1,670,971 02
		59,031 15				59,031 15	59,031 15
		11,160 78				11,160 78	11,160 78
56 42		118,463 14				118,463 14	118,519 56
113 67	25 56	2,162,770 68			27 06	2,162,797 74	2,162,885 85

PROVINCE DE L'ILE

		127,522 66		111 67		127,634 33	127,634 33
		32,703 03				32,703 03	32,703 03
		160,225 69		111 67		160,337 36	160,337 36

terminée le 31 mars 1915, et les frais de perception, etc., de ces droits—*Suite.*

QUÉBEC. Av.

Ports.	Balance au débit le 31 mars 1915.	Balance à l'avoir le 31 mars 1915.	Total déposé au crédit du receveur général.	Totaux	Mémoire des frais de perception.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abercorn			14,995 36	14,995 36	5,925 65
Athelstan			44,901 13	44,901 13	5,794 50
Beebe-Junction			112,425 09	112,425 09	13,682 87
Coaticook			19,366 40	19,366 40	10,877 46
Cookshire			31,576 80	31,576 80	10,195 68
Gaspé		2 60	10,399 43	10,396 83	1,891 74
Hemmingford			2,833 37	2,833 37	2,642 89
Highwater			2,606 10	2,606 10	6,824 98
Hull			72,665 15	72,665 15	3,936 96
Mansonville	10 00		1,766 31	1,776 31	2,015 32
Montréal		0 05	19,424,302 97	19,424,302 92	455,367 12
Paspébiac		4 22	7,435 35	7,431 13	1,932 27
Percé			77,836 42	77,836 42	1,725 55
Port-Burwell			2,368 52	2,368 52	
Québec	56 53		1,860,783 77	1,860,840 30	107,980 68
Rimouski	10 00		9,401 92	9,411 92	1,887 85
St-Armand			13,069 63	13,069 63	5,876 16
St-Hyacinthe		0 10	82,871 77	82,871 67	5,329 65
St-Jean	0 08		228,214 73	228,214 81	24,744 84
Sherbrooke	1,577 56		304,687 21	306,264 77	18,266 25
Sorel			42,546 19	42,546 19	2,964 45
Trois-Rivières		0 04	286,693 02	286,692 98	15,418 26
Valleyfield			270,089 08	270,089 08	4,688 60
	1,654 17	7 01	22,923,835 72	22,925,482 88	709,969 73

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Bathurst	57 15		67,043 77	67,100 92	3,984 87
Campbellton			29,031 69	29,031 69	1,627 14
Chatham			10,896 20	10,896 20	6,059 95
Dalhousie			5,241 39	5,241 39	1,990 72
Fredericton			69,754 88	69,754 88	5,471 40
McAdam Junction			9,933 97	9,933 97	12,879 81
Moncton		0 53	91,382 69	91,382 16	9,051 34
Newcastle		25 03	7,872 05	7,847 02	2,331 88
St-André	0 10		12,015 01	12,015 11	6,824 06
St-Jean			1,670,971 02	1,670,971 02	86,040 51
St-Stephen			59,031 15	59,031 15	14,453 01
Sackville		0 20	11,160 98	11,160 78	2,267 31
Woodstock	56 42		118,463 14	118,519 56	18,471 45
	113 67	25 76	2,162,797 94	2,162,885 85	171,453 45

DU PRINCE-ÉDOUARD.

Charlottetown			127,634 33	127,634 33	19,375 35
Summerside			32,703 03	32,703 03	5,155 76
			160,337 36	160,337 36	24,531 11

ÉTAT du revenu provenant des droits de douanes, etc., du Canada, pour l'année

DT. PROVINCE DE LA

Balance au crédit le 1er avril 1914.	Balance à l'avoir le 1er avril 1915.	Droits de douanes	Droits d'entrepôts de douanes. 1	Droits d'emmagasinage. 2	Divers. 3	Recettes totales, y compris les colonnes 1, 2 et 3.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
...	...	68,979 26	...	...	2 68	68,981 94	68,981 94
0 48	...	4,214 70	...	...	...	4,214 70	4,215 18
...	...	4,234 13	...	...	...	4,234 13	4,234 13
0 25	...	585 80	...	...	...	585 80	586 05
...	0 30	3,590 96	...	...	...	3,590 96	3,590 66
...	...	2,042 91	...	...	...	2,042 91	2,042 91
...	...	9,787 46	...	...	...	9,787 46	9,787 46
...	...	5,545 61	...	...	...	5,545 61	5,545 61
...	0 10	6,364 66	...	...	...	6,364 66	6,364 56
...	...	37,552 57	...	200 59	...	37,753 16	37,753 16
...	0 02	2,224,024 23	...	346 13	136 35	2,224,506 71	2,224,506 69
1 00	...	21,788 80	...	...	...	21,788 80	21,789 80
...	...	6,287 49	...	...	...	6,287 49	6,287 49
...	0 92	1,308 39	...	...	...	1,308 39	1,307 47
...	5 33	8,068 87	...	...	...	8,068 87	8,063 54
...	...	2,373 84	...	...	...	2,373 84	2,373 84
...	...	87,243 90	...	...	...	87,243 90	87,243 90
...	0 27	93,610 24	...	92 66	...	93,702 90	93,702 63
...	71 40	703 98	...	...	...	703 98	632 58
...	...	13,660 45	...	...	...	13,660 45	13,660 45
...	...	2,788 95	...	...	...	2,788 95	2,788 95
...	...	2,820 29	...	...	...	2,820 29	2,820 29
0 47	...	2,308 42	...	...	...	2,308 42	2,308 89
...	...	167,483 48	...	199 90	...	167,683 38	167,683 38
417 40	...	77,988 49	...	...	...	77,988 49	78,405 89
...	...	3,009 24	...	...	...	3,009 24	3,009 24
...	...	12,745 80	...	...	...	12,745 80	12,745 80
...	2 05	58,892 28	...	106 83	47 87	59,046 98	59,044 93
419 60	80 39	2,930,005 20	...	946 11	186 90	2,931,138 21	2,931,477 42

PROVINCE DU

...	...	236,765 31	...	...	...	236,765 31	236,765 31
...	...	22,136 93	...	...	...	22,136 93	22,136 93
...	...	19,096 94	...	...	...	19,096 94	19,096 94
...	...	77,632 12	...	...	...	77,632 12	77,632 12
...	0 10	6,057,957 92	...	51 60	702 87	6,058,712 39	6,058,712 29
...	0 10	6,413,589 22	...	51 60	702 87	6,414,343 69	6,414,343 59

PROVINCE DE LA

...		371,181 97	...	...	191 53	371,373 50	371,373 50
...		75,957 21	...	...	...	75,957 21	75,957 21
...		66,014 67	...	...	...	66,014 67	66,014 67
...		482,068 60	...	...	65 91	482,134 51	482,134 51
...		361,122 92	...	...	2 94	361,125 86	361,125 86
...		1,356,345 37	...	...	260 38	1,356,605 75	1,356,605 75

terminée le 31 mars 1915, et frais de perception, etc., de ces droits—*Suite.*

NOUVELLE-ÉCOSSE. Av.

Ports.	Balance au débit le 31 mars 1914.	Balance à l'avoir le 31 mars 1915.	Total déposé au crédit du receveur général.	Totaux.	Mémoire des frais de perception.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Amherst	....	....	68,981 94	68,981 94	12,422 83
Annapolis-Royal	0 48	....	4,214 70	4,215 18	3,895 64
Antigonish	....	....	4,234 13	4,234 13	1,832 14
Arichat	0 25	....	585 80	586 05	3,236 19
Baddeck	....	0 30	3,590 96	3,590 66	3,619 02
Barrington-Passage	....	....	2,042 91	2,042 91	2,167 32
Bridgewater	....	....	9,787 46	9,787 46	2,116 78
Canso	....	....	5,545 61	5,545 61	5,850 54
Digby	....	0 10	6,364 66	6,364 56	4,281 52
Glace-Bay	....	....	37,753 16	37,753 16	2,986 69
Halifax	....	0 02	2,224,506 71	2,224,506 69	118,990 76
Kentville	1 00	....	21,788 80	21,789 80	5,269 39
Liverpool	....	....	6,287 49	6,287 49	3,060 56
Lockport	....	0 92	1,308 39	1,307 47	1,144 00
Lunenburg	....	5 33	8,068 87	8,063 54	6,480 12
Middleton	....	....	2,373 84	2,373 84	1,921 93
New-Glasgow	....	....	87,243 90	87,243 90	6,160 53
North-Sydney	....	....	93,702 63	93,702 63	14,466 39
Parrsboro	....	71 40	703 98	632 58	2,292 49
Pictou	....	....	13,660 45	13,660 45	5,910 43
Port-Hawkesbury	....	....	2,788 95	2,788 95	3,419 09
Port-Hood	....	....	2,820 29	2,820 29	3,178 29
Shelburne	0 47	....	2,308 42	2,308 89	2,013 37
Sydney	....	....	167,683 38	167,683 38	19,063 22
Truro	417 40	....	77,988 49	78,405 89	8,685 15
Weymouth	....	....	3,009 24	3,009 24	3,835 52
Windsor	....	....	12,745 80	12,745 80	5,978 90
Yarmouth	....	2 05	59,046 98	59,044 93	11,928 48
	419 60	80 12	2,931,137 94	2,931,477 42	266,207 29

MANITOBA.

Brandon	....	....	236,765 31	236,765 31	23,936 82
Emerson	....	....	22,136 93	22,136 93	18,555 69
Gretna	....	....	19,096 94	19,096 94	7,146 40
Portage-la-Prairie	....	....	77,632 12	77,632 12	10,562 91
Winnipeg	....	0 10	6,058,712 39	6,058,712 29	209,653 67
	....	0 10	6,414,343 69	6,414,343 59	269,855 49

SASKATCHEWAN.

Moosejaw	....	....	371,373 50	371,373 50	39,427 19
North-Portal	....	....	75,957 21	75,957 21	14,935 62
Prince-Albert	....	....	66,014 67	66,014 67	4,784 82
Regina	....	....	482,134 51	482,134 51	32,822 77
Saskatoon	....	....	361,125 86	361,125 86	42,205 38
	....	....	1,356,605 75	1,356,605 75	134,175 78

ETAT du revenu provenant des droits de douanes, etc., du Canada, pour l'année

DT. PROVINCE DE

Balance au débit le 1er avril 1914.	Balance à l'avoir le 1er avril. 1914.	Droits de douanes.	Droits d'entrepôts de douanes. 1	Droits d'emmagasinage. 2	Divers. 3	Recettes totales, y compris les colonnes 1, 2 et 3.	Total.
$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
21 31		1,168,112 75				1,168,112 75	1,168,134 06
		1,000,574 91		1,719 10	102 57	1,002,396 58	1,002,396 58
18,625 33		199,008 50			0 30	199,008 80	217,634 13
		116,618 85			75 38	116,694 23	116,694 23
18,646 64		2,484,315 01		1,719 10	178 25	2,486,212 36	2,504,859 00
							PROVINCE DE LA
		26,481 22			20 48	26,501 70	26,501 70
		33,791 53				33,791 53	33,791 53
		56,754 97				56,754 97	56,754 97
		55,612 76				55,612 76	55,612 76
		53,324 85				53,324 85	53,324 85
		104,815 53		34 22		104,849 75	104,849 75
		96,033 07				96,033 07	96,033 07
0 17		196,213 43			24 38	196,237 81	196,237 98
		156,663 24				156,663 24	156,663 24
59 78		151,496 41			5 40	151,501 81	151,561 59
	2 00	54,122 36				54,122 36	54,120 36
		5,146,896 89		544 65	668 01	5,148,109 55	5,148,109 55
		1,240,893 55		392 75	51 78	1,241,338 08	1,241,338 08
59 95	2 00	7,373,099 81		971 62	770 05	7,374,841 48	7,374,899 43
							TERRITOIRE DU
		131,719 02				131,719 02	131,719 02
		33,001 85				33,001 85	33,001 85
		164,720 87				164,720 87	164,720 87
							RÉCAPITU
419 60	80 39	2,930,005 20		946 11	186 90	2,931,138 21	2,931,477 42
113 67	25 56	2,162,770 68			27 06	2,162,797 74	2,162,885 85
		160,225 69		111 67		160,337 36	160,337 36
1,654 17	7 01	22,919,065 15		2,821 63	1,948 94	22,923,835 72	22,925,482 88
24,713 83	63 42	33,218,760 88		7,684 60	1,766 61	33,228,212 09	33,252,862 50
	0 10	6,413,589 22		51 60	702 87	6,414,343 69	6,414,343 59
		1,356,345 37			260 38	1,356,605 75	1,356,605 75
18,646 64		2,484,315 01		1,719 10	178 25	2,486,212 36	2,504,859 00
59 95	2 00	7,373,099 81		971 62	770 05	7,374,841 48	7,374,899 43
		164,720 87				164,720 87	164,720 87
		21,262 46				21,262 46	21,262 46
		1,126 17				1,126 17	1,126 17
45,607 86	178 48	79,205,286 51		14,306 33	5,841 06	79,225,433 90	79,270,863 28
						3,284,770 97	3,284,770 97
45,607 86	178 48	79,205,286 51		14,306 33	5,841 06	75,940,662 93	75,986,092 31

terminée le 31 mars 1915, et les frais de perception, etc., de ces droits—*Fin.*

L'ALBERTA. Av.

Ports.	Balance au débit le 31 mars 1915.	Balance à l'avoir le 31 mars 1915.	Total déposé au crédit du receveur général.	Total.	Mémoire des frais de perception.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Calgary	21 31		1,168,112 75	1,168 134 06	57,001 22
Edmonton			1,002,396 58	1,002,396 58	68,432 24
Lethbridge	18,001 57		199,632 56	217,634 13	27,202 66
Medicine-Hat			116,694 23	116,694 23	8,531 10
	18,022 88		2,486,836 12	2,504,859 00	161,167 22
COLOMBIE-BRITANNIQUE.					
Abbotsford			26,501 70	26,501 70	11,794 38
Cranbrook			33,791 53	33,791 53	10,737 89
Fernie			56,754 97	56,754 97	11,116 39
Grand-Forks			55,612 76	55,612 76	7,259 35
Greenwood			53,324 85	53,324 85	10,748 78
Nanaïmo			104,849 75	104,849 75	17,573 50
Nelson			96,033 07	96,033 07	8,364 75
New-Westminster	0 17		196,237 81	196,237 98	26,381 00
Prince-Rupert			156,663 24	156,663 24	20,036 02
Revelstoke	124 68		151,436 91	151,561 59	19,906 28
Rossland			54,120 36	54,120 36	7,548 05
Vancouver			5,148,109 55	5,148,109 55	193,168 10
Victoria			1,241,338 08	1,241,338 08	77,423 57
	124 85		7,374,774 58	7,374,899 43	422.058 06
YUKON.					
Dawson			131,719 02	131,719 02	15,116 66
White-Horse			33,001 85	33,001 85	14,674 10
	—		164,720 87	164,720 87	29,790 76
LATION.					
Nouvelle-Ecosse	419 60	80 12	2,931,137 94	2,931,477 42	266,207 29
Nouveau-Brunswick	113 67	25 76	2,162,797 94	2,162,885 85	171,453 45
Ile-du-Prince-Edouard			160,337 36	160,337 36	24,531 11
Québec	1,654 17	7 01	22,923,835 72	22,925,482 88	709,969 73
Ontario	24,713 83	63 42	33,228,212 09	33,252,862 50	1,063,499 52
Manitoba		0 10	6,414,343 69	6,414,343 59	269,855 49
Saskatchewan			1,356,605 75	1,356,605 75	134,175 78
Alberta	18,022 88		2,486,836 12	2,504,859 00	161,167 22
Colombie-Britannique	124 85		7,374,774 58	7,374,899 43	422,058 06
Territoire du Yukon			164,720 87	164,720 87	29,790 76
Colis postaux anglais			21,262 46	21,262 46	
Territoire du Nord-Ouest			1,126 17	1,126 17	
	45,049 00	176 41	79,225,990 69	79,270,863 28	3,252,708 41
Inspection, bureau des douanes et service préventif					147,285 89
Bureau des douanes					175,751 39
Divers					165,337 08
Laboratoire des douanes					1,703 97
Croiseurs du revenu					28,141 03
Service préventif secret					4,436 54
Moins—Remis—					
Droits............$ 950,183 44					
Retenues......... 2,334,587 53			3,284,770 97	3,284,770 97	
	45,049 00	176 41	75,941,219 72	75,986,092 31	3,775 364 31

N° 2

ÉTAT des amendes et confiscations, y compris les saisies, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915.

	$ c.	$ c.
Douanes	302,050 07	
Moins payé aux employés et aux dénonciateurs	265,298 59	36,751 48
Revenu de l'Intérieur—		
Accise	4,166 34	
Loi des engrais agricoles	137 00	
Médecines brevetées	19 00	
Falsification des substances alimentaires	118 60	4,440 94
Ministère de l'Agriculture—		
Loi d'inspection et ventes	1,050 65	
Loi du contrôle des graines de semence	71 00	
Loi sur les maladies contagieuses	60 00	
Loi sur la vente des fruits	75 00	
Loi sur les produits laitiers	30 00	1,286 65
Ministère de l'Intérieur—		
Loi d'immigration	5,741 00	
Territoires du Nord-Ouest	62 00	5,803 00
Ministère de la Justice—		
Magistrat de police à Dawson	880 00	
" White-Horse	648 00	
Commiss. de police à Cochrane	300 00	
" Hearst	465 00	
Magistrat de police, Fernie	30 00	
" " Fraserville, Qué., infraction à la loi des ch. de fer	8 00	2,331 00
Gendarmerie à cheval, Alberta		1 45
Ministère des Finances—		
Saisies de sécurités d'entrepreneurs		1,345 69
Ministère des Postes		492 00
Ministère du Commerce—		
Marque de l'or et de l'argent		371 00
Débits—		
Moins—Remboursements de l'accise	3,093 79	52,823 21
Poids et mesures, remboursements	18 30	
Marine, remboursements	75 00	3,187 09
		49,636 12

ÉTAT des amendes, confiscations et saisies des douanes, pour l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Ports.	Montant déposé au crédit du receveur général durant l'année.	Parts des officiers et dénonciateurs, et dépenses payées par chèques départementaux.
Nouvelle-Ecosse.	$ c.	$ c.
Amherst	425 00	232 64
Liverpool		6 25
Parrsboro	50 00	25 00
Sydney		1 80
Weymouth	400 00	381 25
Yarmouth	178 00	51 90
	1,053 00	698 84
Ile du Prince-Edouard.		
Charlottetown	6 03	1 42
Nouveau-Brunswick.		
Fredericton	50 00	46 85
McAdam-Junction	1,002 00	
Saint-Jean	84 50	43 95
Saint-Stephen	1,033 39	629 54
Woodstock	12,054 33	847 39
	14,224 22	1,567 73
Québec.		
Abercorn	307 50	242 28
Beebe-Junction	5,819 55	4,835 54
Coaticook	105 00	55 00
Cookshire		22 55
Highwater	146 00	176 17
Mansonville	140 35	105 10
Montréal	22,249 20	7,384 32
Québec	14 55	32 44
Saint-Jean	47 30	77 20
Sherbrooke	400 00	216 25
Valleyfield		251 50
	29,229 45	13,398 35
Ontario.		
Amherstburg	34 65*	
Belleville	8 40	2 52
Berlin		87 50
Bridgeburg	4,963 23	4,445 92
Chatham	1 69	9 40
Cornwall	35 00	35 48
Fort-William	30 12	7 53
Hamilton	131 05	122 06
Kingston	186 46	59 70
Morrisburg	44 00	30 71
Niagara-Falls	840 61	800 00
Ottawa	17 40	23 77
Parry-Sound	25 00	14 00
Peterboro	749 30	582 36
Port-Arthur	19 24	713 61
Prescott	41 17	9 72
Sainte-Catherine	100 00	100 00
Sarnia	495 00	495 00
Sault-Sainte-Marie	426 81	96 28
Simcoe		14 07
Toronto	6,256 49	4,322 86
Windsor	4,729 43	2,440 82
	19,135 05	14,413 31

ÉTAT des amendes, confiscations, etc.—*Suite.*

Ports.	Montant déposé au crédit du receveur général durant l'année.	Parts des officiers et dénonciateurs, et dépenses payées par chèques départementaux.
	$ c.	$ c.
Manitoba.		
Brandon	20 00	
Emerson	867 70	745 00
Gretna	57 26	
Portage-la-Prairie	....	326 00
Winnipeg	7,263 66	4,970 52
	8,208 62	6,041 52
Saskatchewan.		
Moosejaw	1,958 17	2,615 59
North-Portal	148 15	1,674 77
Regina	....	9 96
Saskatoon	225 44	0 83
	2,331 76	4,301 15
Alberta.		
Calgary	6,023 00	4,441 56
Edmonton	534 65	307 95
Lethbridge	852 10	387 73
	7,409 75	5,137 24
Colombie-Britannique.		
Abbotsford	268 35	417 90
Fernie	40 47	34 62
Grand-Forks	999 11	402 00
Greenwood	771 75	199 20
Nanaimo	61 15	430 58
Nelson	3 90	17 04
New-Westminster	1,953 10	1,078 96
Prince-Rupert	30 00	5 38
Rossland	171 85	90 92
Vancouver	9,257 02	11,618 34
Victoria	869 18	162 92
	14,425 88	14,457 86
Territoire du Yukon.		
Dawson	69 87	57 64
White-Horse	8 40	2 10
	78 27	59 74
Services douaniers	189,283 35	163,904 96
Division spéciale	16,664 69	9,859 50
Saisies en général	....	31,456 97

ÉTAT des amendes, confiscations, etc.—*Fin*

Ports.	Montant déposé au crédit du receveur général durant l'année.	Parts des officiers et dénonciateurs, et dépenses payées par chèques départementaux
	$ c.	$ c.
Récapitulation.		
Nouvelle-Ecosse	1,053 00	698 84
Ile-du-Prince-Edouard	6 03	1 42
Nouveau-Brunswick	14,224 22	1,567 73
Québec	29,229 45	13,398 35
Ontario	19,135 05	14,413 31
Manitoba	8,208 62	6,041 52
Saskatchewan	2,331 76	4,301 15
Alberta	7,409 75	5,137 24
Colombie-Britannique	14,425 88	14,457 86
Yukon, Territoire du	78 27	59 74
Services douaniers	189,283 35	163,904 96
Division spéciale	16,664 69	9,859 50
Saisies en général	....	31,456 97
	302,050 07	265,298 59

N° 3.

PRIMES, ESCOMPTE ET CHANGE.

De quelle source.	Période.	Taux de l'achat.	Montant sterling vendu. £ s. d.	Montant de l'escompte $ c.	Total. $ c.
Primes sur actions	Câble...	4·8667	50,000 0 0	1 66	
Change vendu	....	4·8669	100,000 0 0	23 33	
	....	4·86805	400,000 0 0	555 56	
	....	4·8694	200,000 0 0	555 55	
	....	4·8703	100,000 0 0	363 34	
	....	4·87	200,000 0 0	666 67	
	....	4·8710	100,000 0 0	433 33	
	....	4·871527	300,000 0 0	1,458 33	
	....	4·873	40,000 0 0	253 33	
	....	4·87361	400,000 0 0	2,777 76	
	....	4·875	100,000 0 0	833 33	
	....	4·876	400,000 0 0	3,733 34	
	....	4·877	100,000 0 0	1,033 34	
	....	4·8775	10,000 0 0	108 33	
	....	4·877525	100,000 0 0	858 34	
	....	4·87	200,000 0 0	2,222 22	
	....	4·878	200,000 0 0	2,266 67	
	....	4·87916	900,000 0 0	11,250 00	
	....	4·88	785,000 0 0	10,466 66	
	....	4·8805	250,000 0 0	3,472 20	
	....	4·8813	100,000 0 0	1,463 33	
	....	4·8807	100,000 0 0	1,403 33	
	....	4·88193	500,000 0 0	7,638 88	
	....	4·8825	200,000 0 0	3,166 68	
	....	4·883	50,000 0 0	833 33	
	....	4·884	250,000 0 0	4,333 34	
	....	4·8845	100,000 0 0	1,783 33	
	....	4·88611	350,000 0 0	6,805 55	
	....	4·8865	150,000 0 0	2,975 00	
	....	4·885	130,000 0 0	2,383 34	
	....	4·8875	150,000 0 0	3,125 00	
	....	4·8882	250,000 0 0	5,383 33	
	....	4·88	700,000 0 0	15,555 54	
	....	4·8925	25,000 0 0	645 83	
	....	4·89	90,000 0 0	2,100 00	
	....	4·905	185,000 0 0	7,091 67	
	....	4·915	10,000 0 0	483 34	
	....	4·9225	300,000 0 0	16,750 00	
	....	4·924	40,000 0 0	2,293 34	
	....	4·9275	300,000 0 0	18,250 00	
	....	4·93	310,000 0 0	19,633 35	
	....	4·931	100,000 0 0	6,433 34	
	....	4·93251	125,000 0 0	8,230 42	
	....	4·934	30,000 0 0	2,020 00	
	....	4·9385	20,000 0 0	1,436 67	
	....	4·93875	50,000 0 0	3,604 17	
	....	4·9388	30,000 0 0	2,164 00	
	....	4·95	200,000 0 0	16,666 67	
			9,780,000 0 0		207,986 07
A reporter	....	....	....	....	207,986 07

N° 3—PRIMES, ESCOMPTE ET CHANGE—*Fin.*

De quelle source.	Période	Taux de l'achat.	Montant sterling vendu.	Montant de l'escompte.	Total.
			£ s. d.	$ c.	$ c.
Report					207,986 07
Escompte sur actions achetées pour fonds d'amortissement		82½	273 18 7	236 62	
		90¼	1,500 0 0	711 75	
		93½	27,360 7 3	8,655 00	
		94¼	34,200 0 0	9,570 30	
		94½	5,391 9 6	1,443 11	
		94⅜	9,000 0 0	2,463 75	
		95	56,458 6 0	13,738 19	
		95 11/16	35,200 0 0	7,387 60	
		95¾	25,803 12 9	5,337 05	
		97⅞	92 15 0	9 60	
		98 1/16	89,000 0 0	8,457 35	
		99½	53,900 0 0	1,749 06	
		¾d.disc.			
			338,180 9 1		
					59,759 38
Escompte sur actions de New-York, achet.					1 30
Escompte de 3% par année *re* avance de paiements de l'emprunt 1940-60, émission juin 1914			1,909 8 6		825 58
					268,572 33

N° 4.

INTÉRÊT SUR PLACEMENTS.

De quelle source et nature du placement.	Période.	A quelle date payée.	Taux de l'intérêt.	Montant placé.	Intérêt réalisé. Sterling.	Intérêt réalisé. Cours canadien.
			p. c.	£ s. d.	£ s. d.	$ c.
FONDS D'AMORTISSEMENT.						
Emprunt de 1884.						
Valeurs canadiennes............	1 ann.	1er jan. 1915	... 3½	776,929 10 4	27,192 10 8	132,337 00
	½ "	1er jan. 1915	... 3½	27,360 7 3	478 16 1	2,330 17
	1 "	1er jan. 1915	... 3	56,453 0 8	1,693 11 10	8,242 14
	1 "	1er jan. 1915	... 3½	328,250 10 10	11,488 15 4	55,912 00
	1 "	1er avr. 1915	.. 2½	105,203 15 3	2,630 1 10	12,799 78
	1 "	1er avr. 1915	.. 4	6,718 3 2	268 14 6	1,307 80
	½ "	1er avr. 1915	.. 4	34,270 17 9	685 8 4	3,335 69
					44,437 18 7	216,264 58
Emprunt de 1830-50.						
Valeurs canadiennes............	1 ann.	1er jan. 1915	.. 3½	594,837 18 9	20,819 6 6	101,320 71
" "	1 "	1er avr. 1915	.. 4	82,374 11 10	3,294 19 8	16,035 58
" "	½ "	1er avr. 1915	.. 4	86,459 5 7	1,729 3 9	8,415 38
					25,843 9 11	125,771 67
Emprunt de 1940-60.						
Valeurs canadiennes............	1 ann.	1er avr. 1915	.. 4	17,433 16 6	697 7 0	3,393 76
" "	......	....	......	45,323 4 11	906 9 4	4,411 48
					1,603 16 4	7,805 24
Total, fonds d'amortissement.	......	....	......	....	71,885 4 10	349,841 49
Commissaire du havre de Montréal.						
				$ c.	$ c.	$ c.
Débentures....................	1 ann.	1er jan. 1915	.. 3	9,195,000 00	275,850 00	
"	59 jrs.	1er jan. 1915	.. 3	22,500 00	109 11	
"	½ ann.	1er juil. 1914	.. 3½	10,655,000 00	186,462 50	
"	½ ann.	1er jan. 1915	.. 3½	11,540,000 00	201,950 00	
"	111 jrs	1er juil. 1914	.. 3½	560,000 00	5,960 55	
"	70 jrs.	1er juil. 1914	.. 3½	250,000 00	1,678 08	
"	34 "	1er juil. 1914	.. 3½	75,000 00	244 52	
"	147 "	1er jan. 1915	.. 3½	200,000 00	2,819 18	
"	111 "	1er jan. 1915	.. 3½	250,000 00	2,660 95	
"	59 "	1er jan. 1915	.. 3½	699,500 00	3,957 42	
"	11 "	1er jan. 1915	.. 3½	175,000 00	184,59	
						681,876 90
A reporter..........	......	....	......	....	....	1,031,718 39

N° 4—Intérêt sur placements—*Fin.*

De quelle source et nature du placement.	Période.	A quelle date payée.	Taux de l'intérêt.	Montant placé.	Intérêt réalisé. Sterling.	Intérêt réalisé. Cours canadien.
			p.c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report						1,031,718 39
Commission des chemins à barrières de Montréal.						
Argent appliqué aux arrérages d'intérêt						5,000 00
Ch. de fer du Grand-Tronc-Pac.						
Intérêt sur oblig. hypoth. à 3%	Divers.	1er jan. 1915	3	33,093,333 23	883,186 50	
Compte d'emprunt, section des Prairies, 1909	6 mois	1er oct. 1914	4	10,000,000,00	200,000 00	
Compte d'emprunt, 1913	Divers.	1er jan. 1915	4	15,000,000 00	508,465 66	1,591,652 16
Prêts aux banques, loi des Finances, 1914.						
Banques diverses						211,551 97
Province de Québec.						
Intérêt sur la dette	1 an	1er jan. 1915	4	1,473,609 63		58,944 38
Banque de Montréal, Londres.						
Intérêt sur compte courant						81,379 97
						2,980,246 87

N° 5.

ÉTAT du revenu casuel déposé au crédit du receveur général pour l'exercice terminé le 31 mars 1915.

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Ministère de l'Agriculture—		
Inspection du bétail	11,893 89	
Ventes—Fermes modèles	48,141 77	
Vente de publications de conservation de la commission	71 80	
" de publications	32 13	
" de tabac	558 30	
" de terrain à Lacombe	659 25	
" de jeunes bœufs à Fredericton—balance	2 45	
" d'une vieille baratte	10 00	
" de facterie à Finch—balance	75 00	
Remb., années préc., bétail	431 24	
" hygiène chez les animaux	29 03	
" viandes et articles en conserve	169 55	
" loi sur la peste	40 50	
" graines de semence	75 00	
" frais de messagerie	0 75	
" commission de conservation	167 29	
" surpayé à la Cie de tél. Bell	3 15	
" dép. conting. du gouv. civil	38 97	
Droit de pass. à la stat. expérim. de Sydney, payé par la C.C.N	2,200 00	
Loyer d'entrepôt frigorifique, Revelstoke	100 00	
		64,700 07
Ministère des Douanes—		
Restitution	710 09	
Chèques en circulation	704 84	
Certificats de documents	42 00	
Vente de vieux papiers	63 15	
" de vieux poêles	30 00	
" de vieux auvents	15 00	
" de vieilles armoires	5 00	
" de fer de rebut	27 00	
" d'équipement à Estevan	721 50	
" d'édifice du gouvernement, Gateway, C.-B	15 00	
" d'approvisionnement, etc., goélette *Arthur M.*	61 60	
Montant reçu par erreur en paiement de télégramme	2 00	
Surpayé pour téléphone	5 12	
Remb. de la Cie de messag. pour bris en transit	3 50	
Remb. de la succ. Carling, loyer du bur. de la douane, London, Ont	1,041 67	
Confiscation de dépôts à la vente des douanes	24 00	
Montant reçu de la C. C. P.—perte de bagage	10 00	
" surpayé—Port-Arthur	0 75	
		3,482 22
Division des Affaires extérieures—		
Honoraires		1,078 00
Ministère des Finances—		
Vente de publicités	1 30	
" de vieux meubles	70 50	
" de vieux matériaux—Hôtel des Monnaies	29 82	
" de balayures d'or et d'argent	715 69	
" de boîte de simple à monnaie	1 09	
Profit sur le monnayage de l'or	484 86	
" " de l'argent	330,009 89	
" " du cuivre	25,320 43	
A reporter	356,633 58	69,260 29

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

N° 5.—ÉTAT du revenu casuel déposé au crédit du receveur général, etc.—*Suite.*

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Report		69,260 29
Ministère des Finances—Fin.		
Droits sur dépôts en or	1,576 73	
Droits sur chlorure d'argent	152 53	
Frais sur essais	132 10	
Commission sur la vente de barres d'or	93 82	
Destruction de plaques	28 00	
Surplus de circulation des banques	31,132 23	
Salaires payés en moins	0 80	
Chèques en circulation	5,511 87	
Restitutions	25 88	
Fourniture de poinçons au ministère de la Milice	111 38	
Compensation sur abandon de réclamation de titre	65 00	
		395,463 92
Chambre des Communes—		
Honoraires sur Bills privés		
		6,988 75
Ministère des Affaires des Sauvages—		
Rembours., années précéd.—avances aux Sauvages	1,532 07	
" " annuités	110 00	
" Manitoba et territ. du Nord-Ouest	10 00	
" Graines de semence	322 48	
" Cie de la Baie-d'Hudson, secours	137 32	
" dépenses contingentes	33 50	
Vente d'approvisionnements	366 17	
" de bois, Battleford	180 00	
" d'un cheval, école des Sauvages, Lytton	175 00	
" de bâtisses, agence du lac à la Selle	60 00	
" de vieux lits, agence de Stoney-Lake	12 00	
Clôture de compte indéterminé, fonds du crédit	21 64	
Loyer de bureau d'agence, Ucluclat	24 00	
Remboursements—		
Frais de découverte *re* Câbles—agence de Blood	255 46	
Rachat de terrain—Agence de Stoney	40 00	
Surpayé pour selle—Agence de Lace	2 50	
" savon	3 12	
" ouvrage, agence d'Elkhorn	79 00	
Avance *re* rachat de la réserve Moosemin	6,857 47	
Traité du Fort-Churchill	1,427 40	
Surpaiement pour pupitre d'école	100 00	
Paiement sur la vente de vieil hôpital	80 00	
Compte d'anciens élèves	1,263 86	13,092 99
Ministère du Revenu de l'Intérieur—		
Honoraires à compte de l'Acte des engrais	1,347 10	
Honoraires d'enregistrement des médecines brevetées	1,628 00	
Loi de la falsification des substances alimentaires	1,862 79	
Céréales	620 00	
Rembours., années précéd.—courtage surchargé	0 20	
" frais d'accise	30 30	
" Accise, dépenses contingentes	1 00	
" Poids et mesures, dépenses contingentes	16 66	
" Accise, alloc. provisoire	14 00	
Effets endommagés et perdus en transport	25 03	
Vente de vieilles caisses	6 00	
Laboratoire d'étalon électrique	121 75	
Essais de verres	2,548 06	
Restitution	50 00	
		8,270 89
A reporter		493,076 84

N° 5.—ÉTAT du revenu casuel déposé au crédit du receveur général, etc.—*Suite.*

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Report		493,076 84
Ministère de l'Intérieur—		
Honoraires d'enregistrement	954 00	
Rembours., années précéd.—Immigration	1,237 41	
" Etudes astronomiques	1,554 13	
" Arpentages	851 60	
" Parcs	1,072 12	
" Sylviculture	453 21	
" Invest. sur pouv. hydraul	578 32	
" Canadiens dans la détresse	40 00	
" Irrigation, inspection	2 25	
" Territoire du N.-O	52 00	
" Gouvernement du Yukon	858 15	
" Dépenses contingentes	473 77	
" Dépenses conting. du gouv. civil	2 69	
" Frais de voyages	193 60	
" Appointements	73 75	
" Dépenses	19 73	
Balances de successions non réclamées	2,699 71	
Licences pour la vente de liqueurs	284 85	
Vente d'attelage, terres fédérales	235 00	
" de cheval et harnais	66 15	
" de grain	2 00	
		11,704 44
Ministère de la Justice—		
Vente de vieux matériel, pénitencier de Kingston	931 39	
" " Saint-Vincent-de-Paul	385 44	
" " Dorchester	676 36	
" " Saskatchewan	485 57	
" " Manitoba	12 50	
Rembours., années précéd.—Yukon	32 00	
" Causes en litige	15 00	
" Frais de voy., juge Clement	2,000 00	
" Solde de const. suppl., non requis	7 70	
Honoraires du Shérif	410 90	
		4,956 86
Ministère du travail—		
Gazette du Travail	1,263 02	
Vente de publicités	0 80	
Chèque non réclamé	10 00	
		1,273 82
Ministère de la Marine et des Pêcheries—		
Examen des capitaines et seconds	4,546 00	
Registre de la Marine	42 50	
Vente de cartes et publications	229 16	
" de fournitures, vieux câbles, etc	5,627 17	
" de vieux bateaux	148 10	
" de barils vides	2,609 87	
" de vieux malaxeur de béton	450 00	
" d'eau, houille, huile, etc	242 75	
" de vieilles bâtisses, etc	490 18	
" d'embrayage de gouvernail du *Verchères*	200 00	
" de pétrole	120 90	
" de houille, etc	69 41	
" de provisions	10 00	
" de matériel, etc	319 75	
" de compresseurs	748 00	
" d'une machine	250 00	
" d'outil à perier et à rogner	13 50	
" de bâtisses, Ile aux Allouettes	50 00	
" d'un vieux phare	10 00	
" d'un lot de grève, Hamilton	10 00	
" de l'*Alpha*	600 00	
" du vapeur *Earl Grey*	493,000 00	
A reporter	509,787 29	511,011 96

N° 5.—État du revenu casuel déposé au crédit du receveur général, etc.—*Suite.*

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Report	509,787 29	511,011 96
Ministère de la Marine et des Pêcheries—Suite.		
Rembours., années précéd.—Entretien de phares	200 00	
" Construction de phares	774 95	
" Chenal des navires	404 96	
" Vapeurs fédéraux	769 87	
" Insp. des bateaux à vap	120 40	
" Hôpitaux de la Marine	123 50	
" Réc. pour sauv. de voies	200 00	
" Marins naufragés	8 38	
" Vapeur rempl. le *Scout*	100 00	
" Gouvern. civil, appointements	17 00	
" Gouvern. civil, dép. contingentes	83 32	
" Dépenses	3,262 00	
Loyer de lots de grève	9,534 33	
" phare	1 00	
" propriété	1 00	
Remb., pension de l'hon. J. D. Hazen sur vapeur fédéral	20 00	
" répar. aux chaud. du Cartier et fourn. de Mat	426 68	
" fournitures pour relevés de marées	28 92	
" surcharge, fonds des marins malades	23 87	
" C.C.P., paletot pour un surv. de *l'Empress of Ireland*	30 00	
" perte d'un gouvernail par la C.C.P	3 00	
" frais de fret	11 45	
" fourniture de vêtements	18 90	
" secours, vapeur *Bohemian*	130 42	
Gages, vap. *Minto*	1,248 40	
Voyage spécial de vap. du gouv	1,157 81	
Versement sur vol de chaloupe	18 00	
En règlement final *re* Bellechasse	291 57	
Chambre de commerce impériale—règl. de réclam	127 53	
Gages et effets de marins décédés	23 89	
Gages de déserteurs	16 90	
Montant illégalement perçu	10 00	
Divers à Ottawa	130 00	
Service Naval, services rendus	38 08	
Sondages faits pour les Travaux publics	30 93	
Amende et coût d'uniforme d'un déserteur	18 32	
Assurance sur phare-flottant n° 19, Halifax	98,800 45	
Renouvellement de certificat de second	2 50	
Dépôt relat. au phare-flottant d'Halifax, perdu en route	13,214 65	
		641,210 27
Ministère de la Milice et de la Défense—		
Rembours., années précéd.—Exercices annuels	285 65	
" Transport	158 86	
" Armée permanente	90 46	
" Services d'ingénieur	556 28	
" Collège militaire royal	160 00	
" Corps des cadets	545 20	
" Vêtements	3 25	
" Dépenses contingentes	2 94	
Reçu pour examen d'explosifs du S. S. M. *Shearwater*	21 97	
	1,824 61	
Moins—W. L. Duff, Sask.: Indemnité pour perte d'une maison	200 00	
		1,624 61
Ministère des Mines—		
Vente de publications	368 28	
" d'édredons	20 00	
" de chaloupes	240 00	
Rembours., années précéd.—Frais sur fret	0 65	
" Artic, dépenses	5 12	
		634 05
A reporter		1,154,480 89

N° 5 —ÉTAT du revenu casuel déposé au crédit du receveur général, etc.—*Suite*

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Report	....	1,154,480 89
Département de la Gendarmerie à cheval—		
Remboursements, année précédente—Dépense		83 20
Département du Service Naval—		
Rembours., années précéd.—Achat de vaisseaux	2,503 88	
" Levé hydrographique	240 77	
" Marine biologique	79 11	
" Enquête, chasse pélogique	1,210 85	
" Pisciculture	1,002 00	
" Primes de pêche	6 70	
" Appoint. et déboursés	167 67	
" Menus argents, C. T. Knowlton	5 10	
" Dépenses	450 00	
Vente de cartes, publications, etc	312 94	
" de chien de mer, engrais, déchets, etc	9,693 41	
" de poisson	1,405 43	
" d'alevins	198 02	
" de chaloupes et canots	309 90	
" de piscifacture à Pointe-Canoe	40 00	
" de paniers à piscifacture	1 65	
" de machine et d'équip.—fond. de Picton	100 00	
" de dactylographe	70 00	
" de houille	9 37	
" de barils vides	228 35	
" d'épiceries, etc., saisie du navire *Valient*	116 22	
" du vapeur *Falcon*	510 00	
Loyers et déductions pour loyers	1,222 68	
Loyers de séchoirs à poisson	151 00	
Honoraires d'examens	185 00	
Honoraires, collège Naval	1,200 00	
Honoraires de licence pour appareil sans fils	312 07	
Service radio-télégraphique	11,736 35	
Reçu pour téléphone sans fils	22 32	
Rabais sur service téléphonique	0 92	
Droit d'immersion de câble	24 33	
Fourniture de vêtements, S. G. C. *Estevan*	36 93	
Billets de passage	312 50	
Prime, chèque des E.-U	13 65	
Remb. de droit sur deux wagons de mat. d'artill	13 43	
" pour provisions de bouche	387 36	
" pour surcharge de comp. de messag	12 86	
" du C.C.P	102 72	
		34,395 49
Ministère des postes—		
Rembours., années précéd.—Gouvernement civil, appointements	185 51	
" " dép. conting	228 90	
" Dépenses	13 32	
		427 73
Ministère des Travaux publics—		
Loyer, vieux bureau de poste à Victoria	7,872 45	
" divers autres	104,378 99	
Vente de rebuts, bois de service, etc	634 63	
" de sacs de ciment vides	689 36	
" de matériaux, rue Sussex	1,238 06	
" de coques, vieux matériaux, etc	6,401 72	
" d'ancienne bâtisse du B.P. et empl. Gananoque	1,010 00	
" d'une vieille bâtisse, Sault Ste-Marie	60 00	
" " Morrisburg	50 00	
" " Toronto	628 00	
" " Vancouver	1,850 00	
" " Calgary	300 00	
" d'atelier sur quai à Casarea	30 00	
A reporter	125,143 21	1,189,387 31

N° 5 —État du revenu casuel déposé au crédit du receveur général, etc.—*Suite.*

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Report		1,189,387 31
Ministère des Travaux publics—Suite.		
Vente de clôture, salle d'exercices, Vancouver	5 00	
" de lots, district de Saint-Maurice	2,080 00	
" d'une machine à graver	712 50	
" d'équipement de la commission de la riv. St-Jean	311 60	
" d'une vieille roue d'embrayure	50 00	
" d'un registre à air chaud	35 00	
" de chaudières	50 00	
" d'une chaine	7 50	
" de foin, Last-Mountain-Lake	130 85	
" d'impressions sur papier bleu, etc	438 42	
Rembours., années précéd.—Edifices publics, Victoria	77 80	
" " Southampton	25 00	
" " Brandon	186 58	
" " Provinces maritimes	125 01	
" " En général	100 00	
" Kingston, bureau de poste	92 06	
" Port-Arthur, bureau de poste	0 80	
" London, douane	5 50	
" Vancouver, station postale	166 00	
" Rainy-River, relevé	70 40	
" St-Maurice, district de la rivière	45 00	
" Vancouver, télégraphe	94 13	
" Kincardine, brise-lames	12 95	
" Athabaska, rivière	100 00	
" Rivière-Rouge, améliorations	403 00	
" Margaree-Shear, digue	94 13	
" Columbia-River, améliorations	35 00	
" Ste-Anne de la Pérade	71 35	
" Malbaie	2,630 00	
" Grosse-Isle, station de quarantaine	37 00	
" Fraser-River, digue	302 50	
" Rivière Saint-Jean	1,260 95	
" Rimouski, quai	0 50	
" Rideau Hall	48 21	
" Havres, N.-B	712 11	
" Havres, Ont	3 60	
" Havres et rivières	6 60	
" Alberta, édifices publics, renouvellement	6 78	
" Chauffage des édifices fédéraux	24 80	
" Glissoirs et estacades, entretien	400 00	
" Service télégraphique	15 25	
" Inspection de lignes télégraphiques	118 78	
" Edifices d'Ottawa, réparations	145 10	
" Dragage	2,415 60	
" Gages du gardien, Prince-Albert	60 00	
" Taxes, salle d'exercices de Winnipeg	8 05	
" Fret sur benne à dragueur	10 50	
" Salaires tirés en trop	7 03	
" Dépenses contingentes	2 25	
" Dépenses	156 65	
Loyer de chaudière, Prince-Albert	87 00	
Loyer de chaland, port de St-Jean	255 00	
Services de drague, etc	3,752 07	
Louage de remorqueurs	1,830 00	
Usage d'appareil pour enfoncem. de pilotis	72 00	
William-Head—approvisionnement d'eau	12 00	
Marchandises perdues en transport	50 00	
Reçu de sources inconnues	1 80	
Restitution	31 00	
Honoraire d'enreg. d'emplac. pour estacades	5 00	
Intérêt dû par la Westminster Flusk Co	750 00	
Remboursement pour perte de casiers de triage	35 00	
" de droits sur outils de graveurs	62 10	
" de frais de transport	36 95	146,020 97
A reporter		1,335,408 28

N° 5—ÉTAT du revenu casuel déposé au crédit du receveur général, etc.—*Fin.*

De qui reçu et nature des recettes.	$ c.	$ c.
Report		1,335,408 25
Département des impressions et de la papeterie—		
Vente de publications	14,664 45	
" vieux papier	3,601 67	
Profit sur les impressions et la papeterie	3,841 70	
		22,107 82
Ministère des Chemins de fer et Canaux—		
Vente de bois, bois de service, etc	70 40	
" rebuts, etc	644 27	
" sacs vides	971 00	
" vieux matériel	26 86	
" " caoutchouc, canal Cornwall	17 10	
" vieille échelle, canal Cornwall	9 15	
" ciment	5 00	
" dactylographe	10 00	
" terrain à Thorold	435 00	
Loyer d'appareil	20 00	
" de chaland	51 00	
" de vapeur et chaudière	12 00	
" de drague	20 00	
" de pompe	30 00	
Usage de bassin du canal Cornwall	624 14	
Reçu pour touage	15 00	
Touage d'un remorqueur	269 00	
Intér. sur arrér. de loyer de balance, canal Lachine	3 00	
Transfert de bail, canal Lachine	1 00	
Restitution	250 00	
Chèques en circulation	120 10	
Intérêt sur subventions de chemins de fer	121,448 62	
		125,052 4
Ministère du Secrétaire d'Etat—		
Honoraires	115,045 70	
Remb. années précédentes, archives publiques	96 52	
Transcription d'archives	47 40	
		115,189 62
Le Sénat—		
Honoraires de projets de loi privés	4,201 15	
Exemplaires certifiés des lois	134 00	
		4,335 15
Ministère du Commerce—		
Produits de confisc. d'articles en or et en argent	25 76	
Non accept. de sal. de J. B. Bance, agent à Caracas, Venezuela	500 00	
		525 76
		1,602,619 27

N° 6.

ÉTAT des recettes totales à compte du fonds de retraite pour l'année expirée le 31 mars 1915

De qui reçu.	Revenu du fonds de retraite, S.R.C., chap. 17, article 18.		Fonds de retraite n° 2, S.R.C., chap. 17 article 18.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Frais d'administration—				
Bureau du sous-receveur général, Halifax	....	....	42 00	
" " " Saint-Jean	2 32			
" " " Winnipeg	44 34			
" " " Victoria	58 00			
" " " Charlottetown	91 00			
		195 66		42 00
Gouvernement civil—				
Agriculture	355 01	....	315 88	
Archives	81 00	....	64 38	
Bureau de l'Auditeur général	653 76	....	213 50	
Commission du Service civil	68 00			
" de conservation	....	....	175 00	
Douanes	830 00	....	526 78	
Affaires extérieures	113 50			
Finances	351 40		136 50	
Ingénieur consultant, gouvernement fédéral	120 00	....	49 00	
Bureau du secrétaire du Gouverneur général	66 00	....	28 00	
" du haut-commissaire	129 00			
Affaires des sauvages	606 18	....	42 00	
Revenu de l'Intérieur	340 50	....	218 75	
Division des assurances	143 15			
Intérieur	2,058 19	....	196 00	
Justice	750 14	....	168 00	
Travail	63 00			
Marine et Pêcheries	642 55	....	552 13	
Milice et Défense	468 71	....	495 25	
Mines	507 00	....	435 14	
Service Naval	50 45	....	231 00	
Postes	3,201 46	....	616 00	
Impressions et papeterie	219 87	....	119 00	
Conseil privé	168 00	....	280 00	
Travaux publics	581 47	....	183 75	
Chemins de fer et Canaux	513 50	....	171 50	
Royale gendarmerie à cheval	88 00			
Secrétariat d'Etat	446 89	....	77 88	
Commerce	256 50		360 50	
		13,873 23		5,655 94
Service législatif—				
Chambre des Communes	619 51	....	374 48	
Sénat	338 66	....	138 25	
Bibliothèque	266 57			
		1,224 74		512 73
Pénitenciers—				
Kingston	56 00	....	94 50	
Saint-Vincent-de-Paul	56 00			
Manitoba	....		....	
		112 00		94 50
A reporter	....	15,405 63	....	6,305 17

N° 6.—ÉTAT des recettes totales à compte du fonds de retraite, etc.—*Fin.*

De qui reçu.	Revenu du fonds de retraité, S.R.C. chap. 17. article 18.		Fonds de retraite n° 2, S.R.C., chap. 17, article 18.	
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	....	15,405 63	....	6,305 17
Immigration	....	36 00		
Service des phares et côtiers	....	97 16		
Institutions scientifiques	....	5 07		
Inspection des bateaux à vapeur	....	28 50		
Pêcheries	....	30 84		
Sauvages	....	52 00		
Royale Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest	....	75 87		
Terres et parcs fédéraux	....	68 00		
Douanes	....	4,507 76	....	2,277 15
Accise	....	2,565 23	....	978 36
Poids et mesures, éclairage au gaz et à l'électricité—				
Poids et mesures	144 84	....	38 40	
Eclairage au gaz et à l'électricité	15 72			
		160 56		38 40
Falsification de substances alimentaires	....	13 92		
Chemins de fer et canaux—				
Chemins de fer	139 96			
Canaux	104 74			
		244 70		
Travaux publics	....	2 49		
Postes	....	13,809 83	....	4,841 63
Commerce—				
Commissaires du Commerce	133 66			
Mesurage du bois	30 00			
		163 66		
Impressions et papeterie	....	99 00		
Intérêt sur rabais	....	....	....	24,453 60
	....	37,366 22	....	38,894 31

PARTIE III

ÉTAT DES DÉPENSES

INTÉRÊT SUR LA DETTE PUBLIQUE.

A qui payé.	Description.	Temps pendant lequel l'intérêt a été payé	Date à laquelle l'intérêt a été payé.	Taux de l'intérêt	Montant du principal.	—	Intérêt payé.	Total.
	DETTE FONDÉE.			p.c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	DÉBENTURES ET FONDS INSCRITS.							
	Payable à Londres.							
Banque de Montréal........	Emprunt de 1884 non garanti...........	1 an......	1er déc. 1914.	3½	23,467,206 27	....	821,352 20	
	" 1888 "	1 "	1er jan. 1915.	3	8,071,230 16	....	242,136 90	
	" 1892 "	1 "	1er " 1915.	3	18,250,000 00	....	547,500 00	
	" 1894 "	1 "	1er " 1915.	3	10,950,000 00	....	328,500 00	
	" 1897 "	1 "	1er avril 1915.	2½	4,888,185 64	....	122,204 63	
	" 1914–19 "	1 "	1er jan. 1915.	3¾	26,701,842 68	....	1,001,319 10	
	" 1930–50 "	1 "	1er " 1915.	3½	137,058,841 00	....	4,797,059 42	
	" 1940–60 "	6 mois....	1er oct. 1914.	4	82,733,333 33	1,654,666 67		
		6 "	1er avril 1915.	4	91,493,333 33	1,829,866 67		
							3,484,533 34	
	Emprunt sur terres concédées du ch.. de Pacifique-Canadien, non garanti.......	1 year....	1er jan. 1915.	3	15,056,006 66	....	526,960 23	
								11,871,565 82
	Payable au Canada.							
Diverses personnes..........	Emprunt de 1891........................	1 an......	1er mars 1915.	3½	367,000 00	....	12,876 50	
	Effets "A".............................	1 "	1er avril 1915.	6	8,000 00	480 00		
	" "A".............................	1 "	1er nov. 1914.	3½	34,136 67	1,194 78	1,674 78	
	" "B".............................	6 mois....	1er mai 1914.	3½	194,400 00	3,402 00		
	" "B".............................	6 "	1er nov. 1914.	3½	176,000 00	3,080 00		
	" "B".............................	Divers....	Divers........	3½	....	138 27		
							6,620 27	
	" "C".............................	1 an......	1er nov. 1915.	3½	48,666 67	....	1,703 34	
	" "F".............................	1 "	1er jan. 1915.	3½	64,350 00	....	2,252 16	
								25,127 05
	NON FONDÉE.							
Diverses personnes..........	Déposé aux caisses d'épargnes...........	1 an......	1er avril 1915.	3	*39,995,406 40	1,175,536 96		
	Gouvernement fédéral, caisses d'épargnes	1 "	1er " 1915.	3	*14,006,311 86	404,524 55		
							1,580,061 51	

Fonds des sauvages	Fonds de dépôts	1 "	1er " 1915	6	1,089,844 37	65,390 65		
	"	1 "	1er " 1915	5	620,400 10	31,020 01		
	"	1 "	1er " 1915	3	5,942,784 73	178,283 54		
							274,694 20	
L'honorable trésorier provincial, Ontario	" part du fonds des écoles communes	1 "	1er jan. 1915	5	2,631,664 56	...	73,346 92	
L'honorable trésorier provincial, Québec	" part du fonds des écoles com.							
	Terres des écoles, Manitoba	1 "	1er jan. 1915	...	2,631,664 56	...	58,215 14	
L'honorable trésorier provincial, Manitoba	" Alberta	1 "	1er avril 1915	3	*3,686,966 91	109,061 65		
" Alberta		1 "	1er " 1915	3	*2,520,596 80	76,435 88		
" Saskatchewan	" Saskatchewan	1 "	1er " 1915	3	*3,063,063 02	91,051 42		
Fonds d'amortissement du Port de Trois-Rivières	Fonds de dépôts						276,548 95	
	"	1 "	1er avril 1915	4	1,681 56	67 26		
Fonds d'amortissement	"	6 mois.	1er " 1915	4	33 63	67		
							67 93	
Fonds d'assur. des terres	Fonds de rachat de la circul. des banques	1 année	1er avril 1915	3	* 7,340 11	...	213 33	
Diverses banques	Cautionnements des entrepreneurs	1 année	30 juin 1914	3	*5,625,339 53	...	165,067 20	
Diverses personnes	Fonds de retraite	1 "	1er avril 1915	3	*5,638,872 69	...	193,908 10	
"	" de pension n° 2	1 "	1er jan. 1915	4	*3,045,348 01	...	102,292 49	
"	" d'assurance	1 "	1er avril 1915	6	* 442,000 14	...	24,453 60	
"	Compensations aux seigneurs	1 "	1er " 1915	6	* 263,881 33	...	13,204 94	
"	" aux townships	1 "	1er jan. 1915	6	* 34,084 96	...	1,921 32	
"	Fonds des pilotes infirmes	1 "	1er " 1915	5	* 153 00	...	7 64	
"	" de secours des employés de ch de fer	1 "	1er avril 1915	3	* 61,258 46	...	596 75	
"	" Interc. et de l'Ile-du-Pr.-Edouard							
	Compte de dépôt Strathcona	1 "	1er avril 1915	3	* 376,836 29	...	10,525 85	
Conseil de la milice	" " "	1 "	12 nov. 1914	4	300,000 00	12,000 00		
" "		1 "	14 " 1914	4	200,000 00	8,000 00		
	Compte d'annuités de l'Etat						20,000 00	
Diverses personnes	Comptes sur billets de trésor	1 "	avril 1er 1915	4	* 2,315,585 53	...	84,495 54	
Banque de Montréal, Londres	Intérêt sur emprunt temporaire	Divers.	Divers.	Divers.	...	...	321,533 18	
Banque d'Ottawa		29 oct. au 31 mars, 1915	...	5	5,000,000 00	...	115,273 95	
	Intérêt sur découvert							
Banque de Montréal, Ottawa,	Intérêt sur emprunt temporaire	...	...	...	...	...	544 45	
Banque d'Angleterre		30 sept. au 24 déc.	...	4½	24,333,333 33	...	124,200 01	
Gouvern. impérial		24 déc. au 31 mars. 1915	...	4½	61,473,684 22	...	398,877 07	
								3,840,050 07
								15,736,742 94

*Balance le 31 mars 1915.

FONDS D'AMORTISSEMENT.

A qui payé.	Emprunts.	Nature des placements.	Taux de l'intérêt.	Montant acheté.	Total.
		Valeurs Canadiennes	Pour 100.	$ c.	$ c.
Diverses personnes	Emprunt, 1884	Emprunt de 1909-34	3½	140,453 76	
		" 1930-50	3½	288 07	
		" 1940-60	4	199,480 02	
		" 1920-25	4½	10,220 00	350,441 85
	Emprunt 1930-50	" 1930-50	3½	581 89	
		" 1940-60	4	821,658 17	
		" 1920-25	4½	16,060 00	838,300 06
	Emprunt 1940-60	" 1930-50	3½	463 16	
		" 1940-60	4	220,573 13	
		" 1920-25	4½	236,033 33	457,069 62
					1,645,811 53

FRAIS DE GESTION.

A qui payé.	Service.	$ c.	$ c.
	CAISSES D'ÉPARGNES ET BUREAUX DES SOUS-RECEVEURS GÉNÉRAUX, ETC.		
	Bureau du sous-receveur général, Toronto, Ont.		
D. Creighton	Appointements, jusqu'au 31 mars 1915	3,500 00	
R. Cane	" " 31 " 1915	1,600 00	
A. Wilson	" " 31 " 1915	1,000 00	
K. Freeman	" " 31 " 1915	850 00	
A. W. Steel	" " 31 " 1915	800 00	
	Dép. contingentes, y comp. impressions et papeterie	1,235 59	
			8,985 59
	Bureau du sous-receveur général, Montréal, P.Q.		
Caisses d'épargnes de la cité et du district de Montréal.	Montant payé à cette institution pour remplir les fonctions de sous-receveur général, pour l'année terminée le 31 mars 1915	5,500 00	
	Dép. contingentes, y comp. impressions et papeterie	160 01	
			5,660 01
	Bureau du sous-receveur général, Halifax, N.-E.		
I. H. Mathers	Appointements, jusqu'au 31 mars 1915	2,900 00	
A. C. Johnston	" " 31 " 1915	2,000 00	
J. H. Balcom	" " 31 " 1915	1,850 00	
M. J. Ring	" " 31 " 1915	1,200 00	
M. D. S. Brown	" " 31 " 1915	850 00	
	Dép. contingentes, y comp. impressions et papeterie	1,007 53	
			9,807 53
	Bureau du sous-receveur général, Saint-Jean, N.-B.		
Robert Maxwell	Appointements, jusqu'au 31 août 1914	1,125 00	
H. C. Wetmore	" " 31 mars 1915, du 12 sept. '14	1,381 91	
S. P. McCavour	" " 31 " 1915	1,800 00	
R. S. Cowan	" " 31 " 1915	1,450 00	
R. Ewing	" " 31 " 1915	1,450 00	
Geo. T. Corbett	" " 31 " 1915	900 00	
E. H. Cameron	" " 31 " 1915	1,100 00	
Thos. H. Lawson	" " 31 " 1915	700 00	
	Dép. contingentes, y comp. impressions et papeterie	876 16	
			10,783 07
	Bureau du sous-receveur général, Charlottetown, I.-P.-E.		
P. Pope	Appointements, jusqu'au 31 mars 1915	2,900 00	
W. Leitch	" " 31 " 1915	1,266 64	
F. Loughran	" " 31 " 1915	1,650 00	
D. A. McKinnon	" " 31 " 1915	1,200 00	
H. S. Stewart	" depuis le 19 oct. 1914, à $800	361 25	
	Dép. contingentes, y comp. impressions et papeterie	375 71	
			7,753 60
	Bureau du sous-receveur général, Winnipeg, Man.		
H. M. Drummond	Appointements, jusqu'au 31 mars 1915	3,000 00	
E. W. H. Armstrong	" " 31 " 1915	1,900 00	
A. C. McMicken	" " 31 " 1915	1,900 00	
K. Frederickson	" " 31 " 1915	1,300 00	
H. E. Boyd	" " 31 " 1915	850 00	
	Dép. contingentes, y comp. impressions et papeterie	540 37	
			9,490 37
Report			52,480 17

FRAIS DE GESTION—*Suite.*

A qui payé.	Service.	$ c.	$ c.
	Report	....	52,480 17
	Bureau du sous-receveur général, Victoria, C.-B.		
D. B. McConnan	Appointements, jusqu'au 31 mars 1915	2,900 00	
W. Winsby	" " 31 " 1915	1,900 00	
S. A. Staden,	" " 31 .. 1915	1,300 00	
T. Knight	" " 31 " 1915	1,100 00	
Leland S. Miller	" " 31 " 1915	1,000 00	
	Dép. contingentes, y comp. impressions et papeterie	1,501 25	
			9,701 25
	Caisses d'épargnes, Nouvelle-Ecosse.		
C. H. Bent	Appointements, jusqu'au 31 mars 1915, Amherst	500 00	
T. Campbell	" " 31 " 1915, Sherbrooke.	250 00	
F. W. Homer	" " 31 " 1915, Barrington.	300 00	
G. E. Jost	" .. 31 .. 1915, Guysboro	300 00	
J. W. Morris	" " 31 " 1915, Wallace	250 00	
J. M. Rudolphe	" " 31 " 1915, Lunenburg.	500 00	
J. Redden	" " 31 " 1915, Kentville	500 00	
E. D. Tremaine	" " 31 " 1915, Port-Hood.	300 00	
W. W. Atwood	" " 31 " 1915, Shelburne	300 00	
	Caisses d'épargnes, Nouveau-Brunswick.		
W. A. Park	Appointements, jusqu'au 31 mars 1915, Newcastle	400 00	
	Dép. contingentes, y comp. impressions et papeterie	759 38	
			4,359 38
	DETTE PUBLIQUE.		
	Impression, publicité, inspection, frais de messagerie, etc.		
Banque de Montréal	Câbles	586 08	
	Publicité	228 12	
	Transport	6 83	
	Impressions et papeterie	108 90	
			929 93
	Commission pour paiement de l'intérêt sur dette publique, achat des fonds d'amortissement.		
Banque de Montréal	⅛ de 1 pour 100 sur bons du Trésor placés en dehors de la banque de Montréal	18,250 00	
	Services à titre d'agents financiers à Londres, pendant l'exercice clos le 31 déc. 1914, aux taux de £150 par million de la dette	45,426 48	
			63,676 48
	Courtage sur achat de fonds d'amortissement.		
Banque de Montréal	¼ de un p.c. courtage	....	2,772 19
	Timbres sur effets de commerce anglais, timbres-poste, etc.		
Banque de Montréal	Timbres-poste	909 43	
	Timbres sur effets de commerce	8,453 91	
		9,363 34	
	Commutation de droit du timbre .... $ 9 13		
	Moins divi. hono. p. l'émiss. de certificats 1,571 45	1,563 32	
			7,801 02
	A reporter	....	141,720 42

FRAIS DE GESTION—*Fin.*

A qui payé.	Service.		$ c.	$ c.
	Report			141,720 42
	Impressions, annonces, inspection, frais de messageries, etc.			
American Bank Note Co.	Impressions de billets		275,620 00	
Dominion Express Co.			8,764 33	
Canadian Express Co.			9,536 49	
Canadian Northern Express Co.			22 85	
Halifax South Western Express Co.			0 70	
Retrait de la monnaie étr. de la circulation			10,951 79	
O. Lepinsee	Temps suppl. au transp. de coffre de sûreté		5 00	
F. Faradis	" " " "		5 00	
The R. Moncel Electric Company	Connexion de machines à perforer		30 61	
S. A. Staden	Frais de voyage		332 45	
D. Hogan	"		102 25	
J. & J. Taylor	Serrure, bureau de Charlottetown		75 00	
The Goldie McCullough Co., Ltd	Ouverture de voûte		69 00	
J. E. Rourke	Charriage de billets		37 85	
Courtney and Sears	Assurance sur billets		2,571 08	
L. Lamarche	Destruction de plaques de billets du Dominion		12 50	
W. Cripin	" " " "		12 50	
Perception des douanes	Droits sur sceaux de sûreté	$14 45		
	Droits sur balance à lingots	50 00		
			64 45	
Porter Safety Seal Co., Chicago	Sceaux de sûreté	$23 75		
	Instrument de sceau de sûreté	10 00		
			33 75	
J. M. Mossman & Co.	Inspection		10 00	
Banque de Montréal	Cablogrammes, effets		38 44	
American Bank Note Co.	Impression d'étiquettes de sûreté		49 88	
" "	Réparation de machine à poinçonner		13 75	
Royal Trust Co.	Administration de la loi des finances		649 59	
W. E. Hodges	Investigation de la banque de Vancouver		30 70	
F. J. Clethereo	Poids étalon		16 00	
C. P. Railway	Fret		19 03	
				309,074 99
	Autorisé par la loi de la monnaie de 1810.			
Employés, div. d'Ottawa, Hôtel des Monnaies	Essai de la pyxide		174 85	
Prof. W. H. Ellis	" "		165 20	
Prof. Wm. Nicol	" "		170 70	
Prof. A. Stansfield	" " repas pour commissaires		3 00	
Rogers, Ltd	Présence à l'essai de la pyxide		14 87	
				528 62
	Frais de gestion, total			451,324 03

RACHAT DE LA DETTE PUBLIQUE.

A qui payé.	Service.	$ c.	$ c.
Diverses personnes........	Emprunts temporaires............................	8,273,333 32	
	Effets du Canada, émission "B," 3½ pour 100......	27,500 00	
			8,300,833 32

PRIME, ESCOMPTE ET CHANGE, DÉPENSES

———	Taux.	Montant sterling acheté.	Prime.	Total.
	p.c.	£ s. d.	$ c.	$ c.
Prime sur transferts par câble de numéraire à la banque de Montréal, Londres.	4·8666	150,000 0 0	100 00	
	4·865	80,000 0 0	133 33	
	4·864	50,000 0 0	133 33	
	4·8638	300,000 0 0	833 34	
	4·8625	125,000 0 0	520 84	
	4·861	50,000 0 0	277 77	
	4·8611	30,000 0 0	167 00	
	4·861	300,000 0 0	1,666 67	
	4·86	10,000 0 0	66 67	
	4·8425	50,000 0 0	1,208 33	
	4·8415	150,000 0 0	3,775 01	
	4·8406	20,000 0 0	521 33	
	4·84027	600,000 0 0	15,833 34	
	4·84	100,000 0 0	2,666 67	
	4·838	300,000 0 0	8,333 33	
	4·838194	50,000 0 0	1,423 62	
	4·8376	100,000 0 0	2,906 67	
	4·8375	450,000 0 0	13,125 00	
	4·834027	100,000 0 0	3,263 89	
	4·8333	1,000,000 0 0	33,333 34	
	4·832	100,000 0 0	3,466 67	
	4·8318	100,000 0 0	3,486 67	
	4·8316	25,000 0 0	876 66	
	4·831	100,000 0 0	3,566 67	
				101,686 15
Escompte sur change de New-York.......	....	....	....	1,719 43
				103,405 58

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, dans toutes divisions du service public, payées pour l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle. $ c.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointement à l'époque de la retraite. $ c.	Moyenne des appointements des trois années précédentes. $ c.	Montant payé durant l'exercice. $ c.	Nombre de mois payés.
1912	1,746 66	65	32	...	Age	Abbott, S. A., personnel des Débats	2,800 00	2,729 16	1,746 60	12
1912	1,609 96	72	29	...	Age et mauvaise santé	Adams, Edwd., prés., bureau d'inspection des bateaux à vapeur	2,800 00	2,775 80	1,609 92	12
1913	801 11	74	40	...	Age	Adams, Joshua F., commis des douanes, Sarnia	1,200 00	1,144 45	801 00	12
1909	505 55	76	25	...	Age	Alexander, Andrew, commis des douanes, Hamilton	1,050 00	1,011 11	294 84	7
1903	1,225 00	56	35	...	Amélioration du service	Alexander, Wm. H., com. de 1re cl., min. de la Marine et des Pêch.	1,800 00	1,750 00	1,224 96	12
1897	176 00	59	22	...	Age et abolition de la charge	Allard, Wm., préposé au débarquement, New-Carlisle	400 00	400 00	175 92	12
1904	694 38	48	29	...	Mauvaise santé	Allen, H. S., commis de 2e classe, bureau de poste, Toronto	1,200 00	1,197 22	694 32	12
1911	489 11	64	31	...	Age et mauvaise santé	*Allen, Harry, département des impressions et de la papeterie	800 00	788 89	285 25	7
1906	920 00	68	23	...	Age	Ambrose, J. D. L., évaluateur des douanes du Canada	2,000 00	2,000 00	919 92	12
1910	1,182 75	53	27	...	Mauvaise santé	Ami, H. M., paléontologiste de la Commission géologique du ministère des Mines	2,350 00	2,190 28	1,183 92	12
1910	560 00	70	42	...	Age, amélioration du service et économie	*Anderson, Wm., interprète d'immigration, Québec	800 00	800 00	233 38	5
1895	238 00	36	15	...	Mauvaise santé	Archambault, Marie P., commis de 2e cl. cad., bur. de p., Ottawa	800 00	793 33	237 96	12
1904	176 00	58	32	...	"	Archer, Wm., gardien de phare, Tracadie-Nord, N.-B.	275 00	275 00	176 00	12
1905	388 66	52	22	...	Infirmité physique	Ardagh, Henry H., commis des douanes, Toronto	900 00	883 33	388 56	12
1888	252 00	49	21	...	Mauvaise santé	Argyle, Thomas, gardien du phare, Race-Rocks, C.-B.	600 00	600 00	252 00	12
1907	322 00	67	23	...	Age et infirmité physique	Ashwood. Jos. C., garde-clefs, Halifax	700 00	700 00	321 96	12
1904	1,011 50	63	21	...	" et abolition de la charge	Audet, Alphonse, gardien des archives, Secrétariat d'Etat	2,450 00	2,408 33	1,011 48	12
1893	192 06	62	33	...	Abolition de la charge	Auger, J., éclusier, canal de Beauharnois	291 00	291 00	192 00	3
1907	1,322 22	67	40	...	Age	Aumond, W. H., commis de 1re cl., min. de la Milice et Défense	1,900 00	1,888 88	1,321 20	12
1911	455 00	72	30	...	"	Backhouse, Wm., sous-percepteur des douanes à Port-Burwell, Ont	900 00	758 33	454 92	12
1903	192 00	45	16	...	Mauv. santé causée par insolat.	Bailey, Henry A., préposé au débarquement, Amherstburg, Ont.	600 00	600 00	48 00	3
1897	360 00	48	18	...	Abolition de la charge	Bailey, Geo. O., courrier sur ch. de fer, de 2e cl., Trois-Rivières	1,050 00	1,000 00	360 00	12
1914	1,218 00	67	29	...	Age et mauvaise santé	Bailey, Horace Henry, div. 2-A, vérificateur de brevets, ministère de l'Agriculture	2,100 00	2,100 00	812 00	8
1897	682 50	38	15	...	Pour cause d'économie	Balderson, J. H., secrétaire, ministère des Ch. de fer et Canaux	2,350 00	2,275 00	682 44	12
1911	648 00	60	27	...	Mauvaise santé	Baldwin, H. A., commis, bureau de l'Auditeur général	1,200 00	1,200 00	648 00	12
1906	928 00	57	32	...	Mauvaise santé et amélioration du service	Baldwin, R. W., commis de 2e classe, Conseil privé	1,500 00	1,450 00	927 96	12
1907	539 00	64	33	...	Age et mauvaise santé	Barber, B. F., commis de 3e classe, Hamilton	850 00	816 66	538 92	12
1884	224 00	51	14	...	Améliorat. du serv. et économie	Barcelo, J. E., commis au bureau de poste, Montréal, P.Q.	800 00	800 00	223 92	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle. $ c.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite. $ c.	Moyenne des appointements les trois années précédentes. $ c.	Montant payé durant l'exercice. $ c.	Nombre de mois payés.
1887	216 48	61	33	....	Age	*Barr, Robert, journalier d'écluse, Cardinal, Rapides des Galops	328 00	328 00	54 12	3
1902	336 00	73	28	....	Age	Barnes, Jas., facteur, Toronto	600 00	600 00	336 00	12
1905	624 00	68	26	....	" et mauvaise santé	Bartlett, J. H., commis de 2e classe, bur. de poste, Ottawa	1,200 00	1,200 00	624 00	12
1894	528 00	40	22	....	Mauvaise santé	Bascom, Benjamin, commis de 2e classe, bur. de poste, Toronto	1,200 00	2, 00 00	528 00	12
1909	1,400 00	60	42	....	Age et mauvaise santé	Bates, E. B., sous-directeur des postes, Ottawa	2,000 00	1,200 00	1,399 92	12
1913	1,065 55	57	40	....	Infirmité physique	Baxter, C. W., commis en chef des douanes, Toronto	1,600 00	1,522 22	1,065 48	12
1908	408 47	51	29	....	Mauvaise santé	Beale, Thomas, facteur, Toronto	2 25 par j.	704 25	408 36	12
1908	394 38	67	28	....	"	Beamish, John, facteur, Saint-Jean	2 25 par j.	704 25	394 32	12
1912	847 77	70	43	....	"	Beatty, A., sr., commis de 2e classe, bur. de poste, Toronto	1,200 00	1,200 00	847 68	12
1896	221 00	62	17	....	Age et incapacité	Beattie, Thos., sous-inspecteur des poids et mesures	650 00	650 00	220 92	12
1910	700 00	69	39	....	Age et amélioration du service	Beauchesne, P. C., percepteur des douanes, Paspébiac, P.Q	1,000 00	1,000 00	699 96	12
1909	812 60	61	36	....	Mauvaise santé	Beaudoin, Charles, courrier sur ch. de f., district de Montréal	1,200 00	1,160 85	812 52	12
1906	432 00	58	27	....	"	Beaudry, P. A. L. A., " " " Québec	800 00	800 00	432 00	12
1895	290 00	54	29	....	Amélioration du service	Beazley, J., garde-clefs, Halifax	500 00	500 00	289 92	12
1912	870 00	78	29	....	Age	*Beckwith, Robert N., évaluateur des douanes, Halifax	1,600 00	1,500 00	290 00	4
1901	324 00	68	27	....	"	Bedell, Geo. A., sous-inspecteur des douanes, Aroostook, N.-B.	600 00	600 00	324 00	12
1903	314 66	37	16	....	Mauvaise santé	Belford, Ethel, commis, bureau de l'Auditeur général	1,000 00	983 33	314 64	12
1899	784 00	55	28	....	Mauvaise santé, amélioration du service et économie	Bell, E. B., commis de 2e classe, ministère des Postes	1,400 00	1,400 00	783 96	12
1909	2,053 33	67	51	....	Age	Bell, Dr Robert, géolog. en chef et sous-dir. de la Com. géologique	3,000 00	2,933 33	2,053 32	12
1911	624 00	53	26	....	Mauvaise santé	Belleau, E., commis, ministère de l'Intérieur	1,200 00	1,200 00	624 00	12
1913	315 00	54	21	....	Dans l'intérêt du public	Bellerive, George, commis dans le bureau de l'inspecteur-mesureur de bois, ministère du Commerce, Québec	750 00	750 00	315 00	12
1909	451 91	66	29	....	Age et mauvaise santé	Bender, Hiram, officier de douanes, Chutes-Niagara	800 00	779 16	451 92	12
1904	985 83	71	47	....	Age	Benjamin, E. H., commis de 2e classe, ministère des Postes	1,450 00	1,408 33	985 80	12
1897	540 00	40	18	....	Abolition de la charge	Bennet, J. H., courrier en chef sur ch. de fer, Barrie, Ont	1,500 00	1,500 00	540 00	12
1890	540 00	39	18	....	Mauvaise santé	Bent, E. A., courrier sur ch. de fer, Nouvelle-Ecosse	1,500 00	1,500 00	540 00	12
1887	156 00	46	13	....	"	Bergin, W., facteur, bureau de poste, Montréal	600 00	600 00	156 00	12
1905	204 57	68	26	....	Age et mauvaise santé	Black, John, journalier d'écluse, canal des Galops	393 41	393 41	204 48	12
1914	2,275 00	71	40	....	"	Blackadar, H. W., directeur de poste, Halifax	3,250 00	3,250 00	1,137 48	6
1914	2,485 00	61	37	....	"	Blackadar, A. K., sous-surintendant des assurances	3,650 00	3,650 00	2,484 96	12
1911	718 55	77	29	....	"	Blamey, G. F., percepteur des douanes, Oshawa, Ont	1,300 00	1,238 88	718 44	12
1907	1,044 17	68	40	....	" et mauvaise santé	Blanchet, Ludger, commis de 2e classe, ministère des Postes	1,500 00	1,491 67	1,044 12	12
1900	633 60	53	33	....	Blessures reçues en devoir	Blizzard, F. W., courrier de 1re classe sur ch. de fer, N.-B.	969 00	960 00	633 60	12

1905	152 10	57	12	....	Mauvaise santé	Bloomfield, Geo. H	2 25 per d.	633 72	152 04	12
1900	980 00	76	36	....	Age et mauvaise vue	Bloomley, Edwin, commis en chef des douanes, Montréal	1,400 00	1,400 00	979 92	12
1905	623 50	69	29	....	" mauvaise santé	Boulter, Henry, commis de 2e classe, Toronto	1,100 00	1,075 00	623 40	12
1903	120 00	65	30	....	" incapacité physique	Bonner, Geo., gardien du phare, Pointe-Aconi, C.-B	200 00	200 00	120 00	12
1904	1,680 00	69	47	....	" santé chancelante	Botterel, Edward, commis en chef, Chambre des Communes	2,400 00	2,400 00	1,680 00	12
1903	128 04	53	22	....	Abolition de la charge	Bouin, J., éclusier, canal de Beauharnois	291 00	291 00	128 04	12
1897	161 50	42	17	....	" "	Boulanger, A., préposé aux estacades, Grande-Décharge	475 00	475 00	161 40	12
1906	136 00	76	34	....	Age et incapacité	Boulianne, Pierre, gardien du phare, Lach-Islet	200 00	200 00	135 00	12
1907	276 00	58	23	....	Mauvaise santé	Bourgeois, Joseph, facteur, Montréal	600 00	600 00	276 00	12
1907	450 00	62	15	....	Dans l'intérêt public	Bourke, D. D., sous-préfet, pénitencier de la Col.-Britannique	1,500 00	1,500 00	450 00	12
1912	609 58	69	39	....	Age	Bourrett, A., commis, douanes, Montréal	900 00	870 83	609 48	12
1904	1,050 00	64	42	....	"	Bourret, H. A., commis de 1re classe, bur. de poste, Montréal	1,500 00	1,500 00	1,050 00	12
1901	216 00	46	18	....	Mauvaise santé	*Bowell, B R., facteur, Toronto	600 00	600 00	216 00	12
1908	448 00	50	16	....	"	Bowser, Francis, préposé en chef au débarq. douanes, Vancouver	1,400 00	1,400 00	447 96	12
1913	629 62	72	23	....	Age	Boyle, Patrick, préposé à l'accise, Revenu de l'Intérieur, London, O.	1,500 00	1,368 75	629 52	12
1897	189 24	33	12	....	Dans l'intérêt de l'économie	Boys, T. R., commis au bur. de l'inspecteur des postes, Barrie	800 00	788 88	173 47	11
1898	241 26	54	34	..	Mauvaise vue	*Bradley, A. W., éclusier, canal Welland	354 80	354 80	100 50	5
1910	415 49	55	27	...	Mauvaise santé	Bradley, John, 3e division, subdivision B, Postes	800 00	769 44	415 44	12
1901	354 20	60	39	....	Age et infirmité	Bradley, R., éclusier, canal Welland	506 00	506 00	354 12	12
1901	313 72	51	31	....	Mauvaise santé	Bradley, C. W. éclusier, canal Welland	506 00	506 00	313 68	12
1905	260 97	60	40	....	Age et mauvaise santé	Bradley, James, maître éclusier, canal Welland	372 82	372 82	261 00	12
1913	140 00	78	39	..	" "	Brehaut, H. J., sous-percept., douanes. Murray Harbour, I.-P.-E.	200 00	200 00	23 32	2
1908	1,545 50	80	33	....	Age	Bremner, James J., inspecteur des douanes	2,500 00	2,341 66	1,545 48	12
1910	461 53	48	29	....	Mauvaise santé	Brennan, Thomas, facteur, London	860 75	795 75	461 52	12
1914	632 73	56	27	...	"	Brennan, P. F. commis, bureau de poste, Halifax	1,300 00	1,171 72	632 64	12
1912	387 83	73	26	....	Age	Brittain, Joseph, préposé aux arrivages, Bowmanville	800 00	745 83	387 72	12
1906	686 40	50	33	...	"	Brophy, W. M., commis de 2e cl. cadette, ministère des Postes	1,090 00	1,040 00	686 40	12
1909	884 00	60	26	....	" et amélioration du service	Bruce, J. R., auditeur du trafic, Intercolonial	1,700 00	1,700 00	883 92	12
1908	344 40	68	37	....	" et incapacité	Brydges, John, journalier d'écluse, canal Cornwall	492 00	492 00	344 40	12
1891	1,260 00	60	35	....	" et santé chancelante	Bucke, P. E., commis de 1re classe, ministère des Postes	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1904	340 00	39	17	....	Mauvaise santé	Buckley, Jas., commis de 2e classe cadette	1,000 00	1,000 00	339 96	12
1905	228 00	75	19	....	Age	Buist, Andrew, préposé aux arrivages, Saint-Jean, N.-B	600 00	600 00	228 00	12
1903	1,050 00	63	38	....	" et abolition de la charge	Burns, Thomas, commis de 1re classe, bur. de poste, Hamilton	1,500 00	1,500 00	1,050 00	12
1908	840 00	60	36	....	" et amélioration du service	Burton, E. J. W., percepteur des douanes, Port-Hope, Ont	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1911	1,617 55	63	29	....	" et mauvaise santé	Burpe, T. R., sous-comm. des terres fédérales, min. de l'Intérieur	2,800 00	2,788 88	1,617 48	12
1904	127 97	45	11	....	Mauvaise santé	Bush, H. T., facteur, Winnipeg	600 00	581 67	127 92	12
1910	309 03	51	20	..	"	Bussell, John, facteur, Winnipeg	2.75perday	772 58	309 00	12
1913	482 02	53	28	...	Mauvaise vue	Burrows, Wm., facteur, Winnipeg	860 75	860 75	481 92	12
1913	528 00	69	22	...	Age et mauvaise santé	Byshe, F. R., commis, 3e division A, Affaires des Sauvages	1,200 00	1,200 00	528 00	12
1913	264 00	62	22	....	" santé chancelante	Cadotte, Alphonse, facteur, Montréal	600 00	600 00	264 00	12
1912	1,273 13	74	53	....	" mauvaise santé	Cahill, J. H., percepteur du Revenu de l'Intérieur, Québec	1,925 00	1,818 75	1,273 08	12
1901	522 00	51	29	....	Mauvaise santé et amélioration du service	Caldwell, Thos., commis des douanes, Halifax	900 00	900 00	522 00	12
1913	1,120 00	58	41	....	Santé chancelante	Cameron, D. M., préposé à l'accise, Hamilton, Ont	1,600 00	1,600 00	1,119 96	12
1902	840 00	69	35	...	Age, infirmité et amélioration du service	Cameron, John, com. de 1re cl., min. des Postes, Fredericton, N.-B.	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1906	664 04	65	32	....	Age et mauvaise santé	Cameron, J. W. H., courrier sur ch. de fer, district d'Halifax	1,110 00	1,037 56	663 96	12
1901	352 33	50	21	....	Mauvaise santé	Campbell, John, com. de 2e cl., serv. de la m. sur ch. de f., Halifax.	900 00	838 88	352 32	12
1911	980 00	55	35	....	"	Campbell, J M., sous-directeur de la poste, Charlottetown	1,400 00	1,400 00	980 00	12
1912	2,014 44	68	41	....	Age et mauvaise santé	Campeau, F. R. E., comptable en chef, Revenu de l'Intérieur	3,000 00	2,877 77	2,014 44	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle. $ c.	Age lors de la retraite	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite. $ c.	Moyenne des appointements les trois années précédentes. $ c.	Montant payé durant l'exercice. $ c.	Nombre de mois payés.
1891	323 00	52	19	....	Mauvaise santé et économie....	Camyré, J. M., préposé à l'accise, Winnipeg	850 00	850 00	242 19	9
1912	543 47	71	43	....	Age	Cannon, J. H., préposé au débarq., Niagara Falls, Ont., douanes.	800 00	776 39	543 36	12
1910	1,680 00	56	35	....	Mauvaise santé	Caoutte, J. B., inspecteur des postes, Québec	2,600 00	2,400 00	1,680 00	12
1911	956 66	71	30	....	"	Capbert, Emile, commis, ministère des Finances	1,600 00	1,594 44	956 64	12
1904	525 00	73	39	....	Age	Carleton, Wm., garde-clefs, St-Jean, N.-B.	750 00	750 00	525 00	12
1914	627 00	69	33	....	Dans l'intérêt public	Carlton, Robert, douanier	1,050 00	950 00	627 00	12
1894	304 00	40	19	....	Mauvaise santé	*Carman, J. A. courrier sur ch. de fer, Winnipeg	800 00	800 00	303 96	12
1909	284 78	70	39	....	Age et mauvaise santé	Carr, Thomas, journalier-éclusier, canal Cornwall	$1.50 p. j.	491 00	284 76	12
1901	228 00	52	19	...	Mauv. santé et amél. du serv	Carrier, A., facteur, Montréal, Qué	600 00	600 00	228 00	12
1900	1,400 00	68	48	....	Age et amél. du service	Carruthers, John, sous-directeur de postes, Toronto	2,000 00	2,000 00	1,399 92	12
1911	840 00	65	35	....	Mauvaise vue	Carter, James, commis, ministère des Postes	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1914	2,245 83	78	43	....	Age et dans l'intérêt public	Carter, Wm. H., percepteur des douanes, Québec	3,500 00	3,208 33	1,310 05	7
1911	249 55	62	36	....	Age et mauvaise santé	Carty, Wm., journalier-éclusier, canal Rideau	361 50	356 50	249 55	12
1903	672 00	66	28	....	Age	Cartwright, Rev. C. E., aumonier protestant, pénitencier, Kingston.	1,200 00	1,200 00	672 00	12
1907	840 00	69	51	....	"	*Casault, L. J., messager en chef de la bibliothèque du parlement.	1,200 00	1,200 00	70 00	1
1911	560 00	71	53	....	"	Casault, Napoléon, messager, ministère de la Milice et Défense	800 00	800 00	560 00	12
1901	168 00	64	28	...	"	Cassidy, Jas., gardien de phare, Ile de l'Entree	300 00	300 00	168 00	12
1902	264 00	66	22	....	"	Chabot, F. X., sous-inspecteur, poids et mesures, Québec	600 00	600 00	264 00	12
1897	88 00	59	11	.	Abolition de la charge	Chadd, G. F., sous-percepteur Baie Weller	400 00	400 00	80 63	11
1902	794 16	58	30	...	Infirmité et amélioration du service	Chadd, R. E., commis de 1ère classe, bureau de poste, Toronto	1,350 00	1,323 61	794 16	12
1911	504 00	42	24	....	Mauvaise santé	Chamberlain, A. J., commis, bureau de poste, Winnipeg	1,050 00	1,050 00	504 00	12
1908	902 21	65	36	....	Age et mauvaise santé	Chambers, T., commis-chef des douanes, Montréal	1,350 00	1,288 88	902 16	12
1909	707 00	55	29	....	Mauvaise santé	Channell, H. E., courrier sur ch. de fer, district de Montréal	1,010 00	1,010 00	706 92	12
1913	474 00	43	20	...	" "	Charlebois, L. P., 2e classe A, bureau de poste de Montréal	1,200 00	1,185 02	474 00	12
1907	840 00	59	35	....	" "	Chase, Isaac S., commis de 2e cl., bureau de poste, Montréal	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1903	133 86	50	23	....	Abolition de la charge	Chatigny, P., canal Beauharnois	291 00	291 00	133 80	12
1905	499 20	65	26	...	Age	Chevrier, J. A., courrier sur ch. de fer, district d'Ottawa	960 00	960 00	499 20	12
1910	1,373 75	62	38	...	Age et mauvaise santé	Chubbuck, C. E. D., ministère des Ch. de fer et Canaux	2,050 00	1,962 50	1,373 64	12
1895	254 80	61	39	...	Age et infirmité	Clark, B., éclusier, canal Welland	364 00	364 00	254 76	12
1913	635 86	70	22	...	Age	Clark, J. A., sous-percepteur du Revenu de l'Int., St-Jean, N.-B.	1,500 00	1,445 13	635 76	12
1905	360 00	59	30	...	Mauvaise santé	Clark, Patrick, facteur, Montréal	600 00	600 00	360 00	12
1907	1,263 91	67	29	....	Age et amélioration du service.	Clute, John S., inspecteur des douanes	2,400 00	2,179 17	1,263 84	12

1905	361 10	49	18	....	Mauvaise santé	Cochrane, W. C., commis de 2e classe cadette, ministère des Postes	1,050 00	1,003 05	361 08	12
1913	726 00	66	33	...	Age	Coleman, Charles, sous-percepteur, Revenu de l'intérieur, Toronto, Ont.	1,100 00	1,100 00	726 00	12
1906	264 00	50	22	....	Mauvaise santé	Collard, J. A., facteur, Montréal	600 00	600 00	264 00	12
1913	331 04	71	39	....	Age	Collier, C. H., maître-éclusier, canal Welland, Thorold, Ont.	473 13	472 91	330 96	12
1905	300 00	57	25	....	Amélioration du service	Collins, John, facteur, Kingston	600 00	600 00	300 00	12
1914	448 55	70	22	....	Age et dans l'intérêt public	*Connor, F. R., jaugeur, St-Jean, N. B	1,050 00	1,019 45	74 74	2
1905	372 00	69	31	....	Age et infirmité	Collins, John, facteur, Montréal	600 00	600 00	372 00	12
1913	331 04	71	38	....	Age	Collins, John, maître-éclusier à l'écluse n° 20, canal Welland	473 13	472 91	330 96	12
1908	235 42	72	32	....	Age	Corcoran, Michael, maître-éclusier, canal Welland	367 85	367 85	235 32	12
1908	812 49	69	35	....	Age et mauvaise santé	Costello, P. J., courrier sur ch. de fer, Toronto	1,200 00	1,160 70	812 40	12
1901	300 00	61	30	....	Age et mauvaise santé	Côté, Paul, gardien de phare, Ile-aux-Œufs	500 00	500 00	300 00	12
1906	3,500 00	68	37	....	Age	Courtney, J. M., C.M.G., O.M.I., sous-ministre des Finances	5,000 00	5,000 00	3,500 00	12
1909	832 70	72	43	....	"	Cousins, Hugh, courrier sur ch. de fer, district de London	1,200 00	1,189 57	832 68	12
1914	517 11	66	26	....	" et mauvaise santé	Coughlin, M. A., Mme, commis de 2e classe 'A', Ottawa, P.O.	1,100 00	994 44	301 67	7
1906	387 00	62	27	....	" "	Cowan, E., inspecteur des poids et mesures, St-Jean, N.-B.	750 00	716 66	387 00	12
1896	840 00	63	41	....	" "	Cowan, M. P. B., commis des douanes, Windsor, Ont.	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1914	1,030 55	64	36	....	Age et amélioration du service.	Cowan, Jno. A., commis de classe aînée, douanes, Toronto	1,600 00	1,472 22	601 09	7
1912	1,058 75	61	43	....	Santé chancelante	Cox, W. T., commis de 1re classe dans le bureau de poste, bureau de l'inspecteur, London, Ont.	1,500 00	1,475 00	1,058 64	12
1911	857 50	60	37	....	Age et mauvaise santé	Creighton, T. G., bureau de poste, Halifax	1,250 00	1,225 00	857 40	12
1909	840 00	54	36	....	Mauvaise santé	Crisp, A. C., commis, bureau de poste, Hamilton	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1906	816 00	53	34	....	" "	Crocker, Wm., commis de 2e classe, bur. du surint. des courriers chemin de fer, Toronto	1,200 00	1,200 00	816 00	12
1908	513 14	62	29	...	Age et amélioration du service.	Crow, A. C., commis, bureau de poste, Halifax	900 00	884 72	513 12	12
1900	207 00	50	23	....	Infirmités corporelles	Cullis, William, gardien de phare, Ile Manitouline	450 00	450 00	207 00	12
1910	1,042 66	53	36	....	Mauvaise santé	Curran, Alfred, commis de 1re classe, B. P., Toronto, Ont.	1,500 00	1,489 51	1,042 56	12
1904	152 00	60	19	....	"	Currie, E. P., douanier Abercorn, Québec	400 00	400 00	151 92	12
1903	325 00	59	25	....	Infirmités corporelles	Currie, Geo., gardien de phare, Iles de Cores, Ont	650 00	650 00	324 96	12
1909	1,218 47	60	31	....	Mauvaise santé	Currier, J. E. W., commis m. des Ch. de fer et Canaux	2,100 00	1,965 28	1,218 36	12
1914	116 66	63	21	...	Age et mauvaise santé	Cyr, Honoré, douanier, douanes, St-Hilaire	400 00	277 77	116 64	12
1903	252 00	68	21	...	Age et infirmité	Dagg, Richard, agent pour le transfert de la malle, London	600 00	600 00	252 00	12
1912	806 66	74	33	...	Santé chancelante	Dagneau, D. C., courrier sur chemin de fer, Québec	1,250 00	1,216 66	806 64	12
1880	188 00	46	7	3	Mauvaise santé	Dagneault, E., comptable, St-Vincent-de-Paul	1,000 00	1,000 00	187 92	12
1909	465 83	57	26	....	"	Dagenais, F. S., commis, bureau poste, Montréal	900 00	895 83	465 72	12
1906	329 33	39	16	....	"	Dale, Miss L. E., commis 2e class cad., Affaires des Sauvages	1,100 00	1,029 16	329 28	12
1906	286 20	65	27	....	Age	Dancause, Geo., matelot et charpentier, station de Quarantaine de la Grosse-Ile	534 16	530 00	286 20	12
1900	138 32	50	19	....	Mauvaise santé	Darby, Barnet, journalier d'écluse, Canal Welland	364 00	364 00	138 24	12
1914	420 00	74	39	....	Age et mauvaise santé	Darcy, W., messager, bureau de poste, Ottawa	600 00	600 00	420 00	12
1914	1,344 00	67	32	....	Mauvaise santé	Daubney, E., commis, ministère des Postes, Ottawa	2,100 00	2,100 00	1,344 00	12
1895	288 00	43	16	....	Economie	Daveluy, George, inspecteur-mesureur de bois, Québec	900 00	900 00	288 00	12
1914	928 00	63	19	10	Age et mauvaise santé, amélioration du service et économie.	Davis, R. G., officier de la cour Suprême	1,600 00	1,600 00	927 96	12
1888	84 00	60	21	....	Age	Dawson, John, douanier, Wolfe-Island	200 00	200 00	84 00	12
1909	1,407 21	76	17	...	" et santé chancelante	Dawson, S. E., Dr., C.M.G., imprimeur du roi	5,000 00	4,138 88	1,407 12	12
1914	1,255 00	66	30	....	" " "	Dawson, Wm., accise, Revenu de l'Int. de la division de Guelph.	2,200 00	2,091 66	1,254 96	12
1904	192 00	67	24	....	" et incapacité	De Lamorandière, P. R., gardien de phares de Killarney	400 00	400 00	192 00	12
1911	1,013 33	52	32	....	Mauvaise vue	De Lisle, Joseph, 2e division, B., Affaires des Sauvages	1,600 00	1,583 33	1,013 28	12
1419	939 17	60	38	...	Mauvaise santé	DeLaney, E. J., commis de 2e classe, bureau de poste d'Halifax	1,400 00	1,341 67	547 82	7

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle. $ c.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite. $ c.	Moyenne des appointements les trois années précédentes. $ c.	Montant payé durant l'exercice. $ c.	Nombre de mois payés.
1914	430 70	56	24	....	Mauvaise vue	DeLong, Isaiah P. E., facteur, div. "E", Toronto	939 00	897 30	251 23	7
1898	680 40	50	27	....	Mauvaise santé	Demare, J. G., surveillant, canal Welland	1,260 00	1,260 00	680 40	12
1893	537 60	52	28	....	"	Denis, A., commis de malles, division de Montréal	960 00	960 00	537 60	12
1894	166 61	50	26	....	Blessures reçues en devoir	Denneny, J., assistant-gardien de pont, Cornwall	320 41	320 41	166 56	12
1904	830 66	63	28	....	Age et perte de la mémoire	De Rosting, Alfred, com. de 1ère classe, bur. de poste, Montréal	1,500 00	1,483 33	830 64	12
1905	336 54	54	24	....	Abolition de la charge	Deschamps, J. B., percepteur de péages des canaux	700 00	700 00	336 00	12
1914	913 89	72	35	....	Age et santé chancelante	Dewar, G. R., courrier sur ch. de fer, district de Montréal	1,400 00	1,305 55	913 80	12
1905	183 94	47	15	....	Mauvaise santé	Dibbs, D. A., facteur, London	$2 per d.	613 16	183 84	12
1911	279 00	79	31	....	Age	Dick, Andrew, gardien de phare à la Pointe-Porphyre	450 00	450 00	279 00	12
1902	1,344 00	53	28	....	Age et amélioration du service	*Dickieson, M. G., teneur de livre, commis en chef, ministère des Finances	2,400 00	2,400 00	1,232 00	11
1901	176 00	62	22	....	" " "	Dickinson, W. E., gard de phare, extrém. ouest, Longue-Pointe	400 00	400 00	175 92	12
1913	1,890 00	68	37	....	Age et santé chancelante	Dingman, N. J., insp. du Revenu de l'Int. pour le dist. de Kingston	2,800 00	2,700 00	1,890 00	12
1902	297 60	48	31	....	Mauvaise santé	Doane, Isaac, gardien de phare, Cap-Sable, N.-E	480 00	480 00	297 60	12
1904	217 00	73	31	....	Age	Doane, Joshua, gardien de phare, île Bunker, N.-E	350 00	350 00	216 96	12
1900	324 00	38	18	....	Mauvaise santé	Dodds, E. W., percepteur, Revenu de l'Intérieur	900 00	900 00	324 00	12
1909	526 21	47	25	....	Santé chancelante	Doller, W. J., courrier sur ch. de fer, district de Toronto	1,150 00	1,052 42	526 20	12
1904	868 00	63	31	....	Age et santé chancelante	Donaghy, Wm., préposé à l'accise, division de Hamilton	1,400 00	1,400 00	867 96	12
1913	1,032 50	64	39	....	Age	Doucet, Eugène, commis, douanes, Québec	1,700 00	1,475 00	1,030 50	12
1904	1,575 00	78	47	....	Mauvaise santé	Douglas John, contrôleur, douanes, Toronto	2,250 00	2,250 00	1,575 00	12
1914	552 00	73	32	....	Age	Dougherty, W. A., douanier, douanes, Saint-Jean	900 00	862 50	414 00	9
1906	556 80	54	29	....	"	Doyle, James J., courrier sur ch. de fer, district de London	960 00	960 06	556 80	12
1908	1,077 22	70	35	....	Age et amélioration du service	Doyle, Patrick, agent d'immigration, Québec	1,800 00	1,538 89	1,077 12	12
1912	743 75	68	43	....	Age	Dufresne, Auguste, com. de 2e classe, bur. de poste de Montréal	1,200 00	1,062 50	743 64	12
1912	1,743 99	61	32	....	Age et mauvaise santé	Duggan, E. J., personnel des Débats	2,800 00	2,724 99	1,579 44	12
1901	792 00	59	33	....	Mauvaise santé	Duncan, R., com. de 2e classe, bur. de poste, Montréal	1,200 00	1,200 00	792 00	12
1895	980 00	57	38	....	Amélioration du service	Dunlevie, H. G., com. de 2e classe, ministère des Postes	1,400 00	1,400 00	979 92	12
1911	653 33	69	35	....	Age	Dunn, John, percepteur des douanes, Abercorn, Qué	1,000 00	935 33	653 28	12
1906	706 66	46	24	....	Infirmité corporelle	Dunn, J. P., com. de 2e classe, min. du Revenu de l'Intérieur	1,500 00	1,472 22	706 56	12
1887	1,100 00	50	25	....	Mauvaise santé	Dupont, C. J., inspecteur du Revenu de l'Intérieur, C.-B	2,200 00	2,200 00	1,099 92	12
1877	499 56	42	24	....	"	Eager, J. B., commis, bureau de poste, Hamilton	1,100 00	1,073 00	499 56	12
1901	672 00	51	28	....	Santé chancelante	Earle, R. H., préposé à l'accise, Revenu de l'Int., Perth, Ont	1,200 00	1,200 00	672 00	12
1902	952 00	65	34	....	Age et mauvaise santé	Eckersley, John, commis en chef, douanes, Halifax	1,400 00	1,400 00	951 96	12
1910	793 33	76	35	....	Mauvaise santé	Edge, W. E., garde-clefs, Québec	1,150 00	1,133 33	793 32	12

1897	432 00	67	18	Amélioration du service et économie.	Egan, Jas., inspecteur des poids et mesures, London, Ont.	1,200 00	1,200 00	432 00	12
1910	421 56	67	28	Age et infirmité.	*Elliott, J. H., empaqueteur, ministère des Postes	800 00	752 78	316 17	9
1914	528 00	47	22	Mauvaise santé	Ellis, Rachel G., div. des bois de const. et des pâturages, III "A".	1,200 00	1,200 00	419 46	9½
1897	204 52	41	13	Amélioration du service et économie.	Embury, W. J., commis de 3e cl., bureau de poste de Belleville	800 00	786 66	204 48	12
1910	406 00	57	29	Mauvaise santé	Erwin, W., gard. de phare, Pte-Atkinson, C.-B., min. Mar. et P.	700 00	700 00	405 96	12
1901	480 00	61	30	Age et amélioration du service.	Estey, F. A., courrier de 2e cl. sur ch. de fer, N.-B.	800 00	800 00	480 00	12
1903	672 00	62	37	" mauvaise santé	Essex, F. J., courrier de 1re cl. sur ch. de fer, division de London.	960 00	960 00	672 00	12
1903	1,508 00	73	29	" "	*Everett, Geo. F., surin., div. des mandats poste, min. des Postes.	2,600 00	2,600 00	753 96	6
1903	576 00	58	30	Mauvaise santé, etc.	Fairman, Daniel, courrier sur ch. de fer, division de Montréal	960 00	960 00	576 00	12
1897	840 00	63	38	Age et mauvaise santé	Falkiner, H. F., commis de 2e cl., bureau de poste de Toronto	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1901	303 75	54	30	Abolition de la charge	Farley, C. J., maître-éclusier, écluse 26, Cardinal	506 25	506 25	303 72	12
1905	728 00	73	26	"	Farley, J. F., percepteur des péages de canaux	1,400 00	1,400 00	727 92	12
1909	511 38	77	35	Age	Farren, W., douanier, douanes de S.M., Saint-Jean, N.-B.	750 00	730 55	511 32	12
1910	675 00	64	27	Age et mauvaise santé	Fawcett, Edgar, aide-estimateur des douanes, Victoria, C.-B.	1,250 00	1,250 00	675 00	12
1911	1,470 00	61	38	Mauvaise santé	Fawcett, G. H., commis, ministère des Douanes.	2,100 00	2,100 00	1,470 00	12
1910	830 86	52	35	Santé chancelante	Fearnside, J. H., cad., commis de 2e cl., bur. de poste, Hamilton.	1,200 00	1,187 00	830 76	12
1914	896 91	63	33	Age et amélioration du service.	Fenerty, A. H., commis de 1re cl., douanes, Halifax.	1,500 00	1,358 06	896 88	12
1888	240 00	35	15	Mauvaise santé	Ferguson, Horace, com. de 3e cl., bur. de l'insp. des postes, Victoria	800 00	800 00	240 00	12
1905	840 00	79	40	Age	Ferguson, David, percepteur des douanes, Chatham, N.-B.	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1912	856 64	69	40	" et santé chancelante	Filion, H. D., courrier sur ch. de fer, division de Montréal	1,300 00	1,223 78	856 56	12
1904	1,121 16	60	31	" et mauvaise santé.	Filteau, L. H., commis de 1re cl., Chemin de fer et Canaux	1,850 00	1,808 33	1,121 16	12
1912	550 00	44	25	Mauvaise santé	Finnegan, Edward, commis des douanes, port de London	1,100 00	1,100 00	549 96	12
1909	246 50	62	29	Age et amélioration du service.	Firth, C. M., gardien de phare, île Coffin, N.-E.	460 00	425 00	246 48	12
1914	3,500 00	69	35	"	Fitzgerald, Wm., surintendant des assurances	5,000 00	5,000 00	2,041 62	7
1909	680 56	64	25	"	Flynn, D. J., préposé à l'accise, Toronto	1,400 00	1,361 11	680 52	12
1913	902 22	62	38	Mauvaise santé	Flynn, John, courrier sur ch. de fer, district de London	1,400 00	1,288 89	902 16	12
1912	203 16	69	46	Age et amélioration du service.	Forbes, H. A., sous-percepteur des douanes, Port-Hastings, N.-E.	500 00	441 66	203 16	12
1903	1,008 00	63	28	" mauvaise santé	Foster, Geo. L., comptable des pénitenciers, Ottawa	1,800 00	1,800 00	1,008 00	12
1912	384 00	56	16	Infirmité physique	Fraser, John H., percepteur des douanes, Wallaceburg, Ont.	1,200 00	1,200 00	352 00	11
1897	260 00	44	13	Abolition de la charge	Fraser, H. White, inspecteur, R. G. à Ch. du N.-O	1,000 00	1,000 00	259 92	12
1910	1,952 22	63	36	Age	Frechette, Achille, chef du pers. de traduction, Ch. des Communes	3,000 00	2,788 89	1,626 80	10
1914	930 42	76	38	Santé chancelante	Furois, Jos. L., courrier sur ch. de f., dist. de Quebec	1,400 00	1,329 17	697 89	9
1903	576 00	47	30	Mauvaise santé	Gabriel, J. McN., courrier de 1re classe sur ch. de fer	960 00	960 00	576 00	12
1889	182 23	56	22	Perte de la vue.	Gaffney, Lawrence, gardien d'écluse, canal Cornwall.	414 16	414 16	182 16	12
1903	728 50	61	31	Age et mauvaise santé.	Gagnon, Zoel, commis de 2e classe. bur. de poste, Québec	1,200 00	1,175 00	728 40	12
1899	197 60	38	13	Vue défectueuse	Galbraith, J., commis de 3e classe, bur. de poste, Toronto	760 00	760 00	197 52	12
1903	147 20	62	23	Age	Galibois, J. B., gardien de phare, Bellechasse, Québec.	320 00	320 00	147 10	12
1913	450 00	79	30	" et santé chancelante	Gallagher, Francis, commis au bureau de l'insp.-mesureur, Québec.	750 00	750 00	450 00	12
1904	252 00	64	18	" et infirmité.	Gallagher, Frank, douanier, Saint-Jean, N.-B	700 00	700 00	252 00	12
1904	384 00	71	32	" et améliorat. du service	Garault, Maxime, préposé aux arrivages, Montréal	600 00	600 00	384 00	12
1912	344 00	58	20	Mauvaise santé	Gariefry, J. B., portefaix, grade E, bur. de poste de Montréal	860 00	860 00	343 92	12
1911	1,050 00	69	43	Age	Garrison, W. A., inspecteur des douanes à Halifax, N.-E.	1,500 00	1,500 00	1,050 00	12
1909	204 00	42	17	Mauvaise santé	Gauthier, Avila, facteur, Montréal	600 00	600 00	204 00	12
1912	476 23	70	35	Age et mauvaise santé	Gauthier, Pierre, gardien de pont du canal Lachine	680 33	680 33	476 16	12
1910	835 33	64	36	Mauvaise santé	Gemmill, F. A., courrier sur ch. de fer, London.	1,200 00	1,193 33	835 32	12
1914	623 88	62	36	Age	George, F. G., facteur, division "E", bur. de poste, Ottawa	939 00	891 25	519 90	10
1912	3,500 00	62	45	" et mauvaise santé	Gerald, W. J., sous-ministre du Revenu de l'Intérieur.	5,000 00	5,000 00	3,500 00	12
1901	231 70	64	33	" "	Gibson, R., éclusier, canal Welland	351 00	351 00	231 60	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite*.

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle. $ c.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite. $ c.	Moyenne des appointements les trois années précédentes. $ c.	Montant payé durant l'exercice. $ c.	Nombre de mois payés.
1909	210 00	72	39	....	Age et mauvaise santé	Giguère, Denis, gardien de phares, Lavaltrie, Qué	300 00	300 00	70 00	4
1908	1,750 00	70	37	....	" et santé chancelante	Gill, William, inspecteur du Revenu, de l'Intérieur, C.-A	2,500 00	2,500 00	1,750 00	12
1915	455 00	64	38	....	Age, mauvaise santé et vue défectueuse	Gilkie, H. A., gardien de phares et mécanicien, Sambro, N.E	650 00	650 00	151 64	4
1897	360 00	38	15	....	Amélioration du service et économie	Gillen, Alfred, commis de 2e classe, bureau de poste de Belleville.	1,200 00	1,200 00	330 00	11
1902	204 00	62	17	....	Age et amélioration du service.	Gilmour R., facteur, Kingston, Ont.	600 00	600 00	204 00	12
1901	576 00	59	18	....	Amélioration du service	Girard, F. X., médecin des sauvages	1,600 00	1,600 00	576 00	12
1915	1,053 05	67	34	....	Age	Girard, Irénée, sous-percepteur Rev. de l'Intérieur, "A", London.	1,675 00	1,548 61	175 50	2
1908	840 00	64	35	....	Mauvaise santé	Girdlestone, R. J. M., sous-percept., Revenu de l'Int., Brandon.	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1911	561 57	64	35	....	Mauvaise santé	Giroux, Jos., facteur, Montréal	802 25	802 25	561 48	12
1898	192 97	55	28	....	Age et blessure	Gleeson, Jas., éclusier, canal Cornwall	344 58	344 58	192 96	12
1905	1,666 00	72	34	....	"	Gliddon, W., compt., départ. des impress. et de la papet. publ	2,500 00	2,450 00	1,666 00	12
1914	864 00	59	27	....	Mauvaise santé	Globensky, L. E. M., registraire, bureau du Secrétaire d'Etat	1,600 00	1,600 00	144 00	2
1908	2,160 00	55	27	...	Mauvaise santé	Gobeil, A., sous-ministre des Travaux publics	4,000 00	4,000 00	2,160 00	12
1895	1,960 00	70	$33\frac{5}{12}$	$\frac{7}{12}$	Age et pour améliorer le service	Godson, H., inspecteur en chef du Revenu de l'Intérieur	2,800 00	2,800 00	1,959 96	12
1903	228 00	42	19	...	Mauvaise santé	Good, F. A., facteur, Toronto	600 00	600 00	228 00	12
1897	785 33	40	19	...	Pour améliorer l'organisation du service	Gordon, J. McD., inspecteur, agences des terres fédérales	2,000 00	2,066 67	785 28	12
1894	150 00	37	5	10	Abolition de la charge	Gouin, W. G., ministère du Revenu de l'Intérieur, Trois-Rivières.	500 00	500 00	150 00	12
1909	2,800 00	63	47	...	Dans l'intérêt public	Gourdeau, lt.-col. F., sous-ministre, Marine et Pêcheries	4,000 00	4,000 00	2,799 96	12
1899	792 00	53	33	....	Vue défectueuse	Goyette, H., commis de 2e classe, bureau de poste de Montréal	1,200 00	1,200 0	792 00	12
1902	100 00	56	10	...	Economie	Graham, Donald, douanier, lac Mégantic	500 00	500 00	99 96	12
1883	450 00	31	15	...	Mauvaise santé	Grant, G. W., commis, ministère des Douanes	1,600 00	1,500 00	450 00	12
1903	552 00	49	23	....	Economie	Gray, J. A., comptable, pénitencier de Dorchester	1,200 00	1,200 00	552 00	12
1911	498 16	55	21	....	Mauvaise santé	Gray, M. D., commis, ministère des Postes	1,200 00	1,186 11	415 10	10
1905	160 00	65	16	.	Age et infirmité physique	Green, Charles F., douanier, Ladnor, C.-B	500 00	500 00	159 96	12
1903	151 32	61	26	...	Abolition de la charge	Grenier, Adolphe, maître-éclusier, canal Beauharnois	291 00	291 00	151 32	12
1909	1,069 44	69	49	....	Age et infirmité	*Griffin, H. W., commis, ministère des Postes	1,650 00	1,527 76	178 24	2
1899	240 00	69	15	....	" et mauvaise santé	Griffith, John, courrier sur ch. de fer, division d'Ottawa	800 00	800 00	240 00	12
1889	187 00	34	17	....	Abolition de la charge	Grogan, S. P., bureau des insp.-mesureurs de bois, Québec	550 00	550 00	186 96	12
1911	525 81	69	32	...	Age et infirmité	Guay, Louis, facteur, Québec	860 75	821 58	525 72	12
1895	240 00	48	15	....	Mauvaise santé	Guévremont, J. R., cour. de 2e classe sur ch. de fer, Sherbrooke.	800 00	800 00	240 00	12
1911	630 00	72	37	....	Age	Halcrow, James, prép. au déchargement, douanes, Hamilton, Ont.	900 00	900 00	630 00	12

1914	1,907 50	69	40	....	Age..........................	Halkett, James B., div. I "A", minis. de la Marine et Pêcheries.	2,900 00	2,725 00	1,907 40	12
1914	768 50	64	29	....	Mauvaise santé..................	Hall, Thos., percepteur des douanes, Paris, Ont................	1,400 00	1,325 00	384 24	6
1906	567 08	62	27	...	"	Hall, Samuel, courrier sur chemin de fer, Nouvelle-Ecosse	1,110 00	1,050 15	567 00	12
1912	410 42	77	25	....	Age	Hambly, P. H., douanier, Belleville..........................	850 00	820 83	410 40	12
1894	489 60	60	30	....	Mauvaise santé et abol. de la ch.	Hamilton, A., employé, canal Welland.........................	816 00	816 00	489 60	12
1898	440 00	63	20	....	Age et mauvaise santé.........	Hamilton, A. G., percepteur des douanes, Sydney-Nord, C.-B....	1,100 00	1,000 00	183 30	5
1909	972 00	76	27	....	"	Hamilton, Clark, percepteur des douanes, Kingston, O.....	1,800 00	1,800 00	972 00	12
1913	300 22	81	35	...	" et infirmité.	Hamm, C. P., gardien de phare, Musquash, N.-B................	440 00	428 88	300 08	12
1892	624 00	62	26	...	"	Hanford, Wm., commis de 2e classe, bureaux de poste de Québec..	1,200 00	1,200 00	624 00	12
1902	217 00	67	31	...	" et infirmité...	Hanna, Aleck, gardien de pont, canal Welland...........	350 00	350 00	216 96	12
1909	1,116 00	73	18	...	"	Hannington, T. B., maître de poste, St-Jean, N.-B.	3,250 00	3,100 00	1,116 00	12
1898	224 00	69	28	....	Abolition de la charge.......	Hanson, G. K., sous-percepteur des douanes, Lépreaux, N.-B....	400 00	400 00	223 92	12
1903	780 00	54	30	....	Mauv. santé et vue défectueuse	Harging, Thomas F., commis de 1re classe, bur. de p. de Montréal	1,300 00	1,300 00	780 00	12
1905	231 62	53	31	....	Affaiblissement de la vue. ..	Hare, C. B., éclusier, canal Welland...	373 59	373 59	231 60	12
1909	1,260 00	56	37	...	Mauvaise santé..............	*Harding, F. J., agent, ministère de la Marine et des Pêcheries, Saint-Jean, N.-B	1,800 00	1,800 00	636 00	6
1909	300 00	54	25	...	"	Harper, James F., agent pour le tr. de la malle, Hamilton, Ont..	600 00	600 00	300 00	12
1904	168 00	44	14	..	"	Harris, J. H., facteur, London..........	600 00	600 00	168 00	12
1899	1,575 00	61	25	....	Age et amélioration du service.	Hargrave, W., maître de poste, Winnipeg, Man..........	3,250 00	3,150 00	1,575 00	12
1892	188 74	40	19	....	Mauvaise santé	Hartley, H. E., éclusier, Chute-à-Blondeau................ ...	496 67	496 67	188 64	12
1895	379 50	39	22	....	Amélioration du service et économie	Hatch, Walter, commis de 3e classe, ministère de l'Intérieur......	900 00	862 50	379 50	12
1909	1,820 00	61	41	....	Age et amélioration du service.	Hawken, Frank, inspecteur des bureaux de poste, Ottawa..	2,600 00	2,600 00	1,819 92	12
1909	677 55	50	29	....	Mauvaise santé......	Hawkesworth, G. A., courrier sur ch. de fer, N.-E....	1,200 00	1,168 20	677 52	12
1905	610 00	46	20	...	Mauvaise santé et amélioration du service	Hayes, W. H., comptable, dép. cont. du ministère des Finances..	1,650 00	1,525 00	610 00	12
1914	996 67	58	25	....	Mauvaise santé	Hayward, W. C., concierge, "E" bur. de poste, Toronto........	939 00	893 33	334 98	9
1914	1,088 00	69	34	...	Age.........................	Hébert, Charles D., percepteur du rév. de l'int., Trois-Rivières..	1,600 00	1,600 00	815 94	9
1914	1,960 00	62	43	...	Age et mauvaise santé........	Henry, K. J., div. de l'immigration, ministère de l'Intérieur.....	2,800 00	2,800 00	816 65	5
1914	760 28	75	35	....	Age...............	Heath, E. L., douanier, Brantford	1,100 00	1,086 11	253 40	4
1888	129 00	39	15	....	Blessures reçues en devoir.....	Heath, Daniel, journalier d'écluse, canal Cornwall	430 00	430 00	129 00	12
1910	1,835 55	68	39	....	Age et mauvaise santé	Henderson, James, inspecteur de poste, Toronto........	2,700 00	2,622 22	1,835 52	12
1900	1,144 00	60	22	....	" et amélioration du service..	Herchmer, lt-col. L. W., commis. de la Gendarm. à ch. du N.-O..	2,600 00	2,600 00	953 30	10
1899	392 00	65	14	....	" " " ..	Hiam, W. H., agent des terres, Brandon	1,400 00	1,400 00	391 92	12
1901	245 74	61	35	....	" et mauvaise santé....	Higgins, N., éclusier, canal Welland..........	351 06	351 06	245 64	12
1905	228 92	61	32	...	" " "	Higgins, Richard, gardien de pont, canal Welland.......	357 69	357 69	228 84	12
1901	693 34	60	26	...	" " "	Hill, A. M., sous-percepteur du Revenu de l'int., St-Stephen, N.-B	1,333 00	1,333 00	693 24	12
1893	240 00	69	10	....	" et amélioration du service et économie......	Hilliard, W.M., agent des terres fédérales...	1,200 00	1,200 00	200 00	10
1914	3,220 00	66	46	...	Mauvaise santé...............	Himsworth, William, sous-ministre, Rev. de l'intérieur.........	5,000 00	4,600 00	1,609 98	6
1912	327 08	53	19	....	" "	Hoey, William, facteur, Hamilton..............	860 75	860 75	327 00	12
1907	1,846 25	70	35	...	Age et infirmité.............	Hoffman, Geo. C., sous-directeur, etc., Commission Géologique...	2,700 00	2,637 50	1,846 20	12
1908	318 05	75	25	....	" et amélioration du service.	Hollingsworth, S., douanier, douanes, Prescott.........,......	700 00	636 11	79 50	3
1898	700 00	48	28	...	Mauv. santé et abol. de la char.	Hopkirk, J. E., commis de 1re classe, bureau de l'inspecteur des bureaux de poste, Kingston...	1,250 00	1,250 00	700 00	12
1906	1,820 00	55	38	....	Mauvaise santé...............	*Hopkirk, H. G., inspecteur des bureaux de poste, London.......	2,600 00	2,600 00	454 98	3
1887	1,216 00	44	22	10	Age et amélioration du service.	Howe, Sydenham, auditeur fédéral, Halifax, N.-E.............	1,900 00	1,900 00	1,215 96	12
190[illegible]	270 66	66	21	....	Mauvaise santé..............	House, Wm Taylor, préposé au débarquement, Bridgeburg.......	700 00	644 44	270 60	12
1897	400 00	54	20	...	Mauv. santé et amélior. du serv	Hudon, A., préposé à l'accise, Montréal...	100,0 00	1,000 00	399 96	12
1897	560 00	63	20	....	Blessures reçues en devoir.	Huggard, R. T., inspecteur du gaz et des poids et mesures.......	1,400 00	1,400 00	559 92	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1912	846 45	63	27	....	Mauvaise santé.	Hunt, G. A., seconde division B, ministère des Postes....... ...	1,600 00	1,567 50	846 36	12
1904	322 00	61	23	....	Age et mauvaise santé.........	Hunt, William Josiah, préposé au débarquement, Sherbrooke....	700 00	700 00	321 96	12
1895	556 80	63	29	...	" et incompétence..........	*Hynes, Patrick, courrier sur ch. de fer, Barrie.................	960 00	960 00	278 40	6
1913	294 00	62	21	....	" et infirmité....	Hyslip, S. N., douanier, St-Stephen, N.-B., douane..........	700 00	700 00	294 00	12
1907	777 00	68	37	....	" et santé défaillante.	Ironside, G. A., percept. du Revenu de l'intérieur, Port-Arthur..	1,160 00	1,110 00	777 00	12
1914	1,706 66	76	22	10	" et dans l'intérêt public....	Irvine, A. C , lieut.-col., préfet, O.S.I., Kingston, pénitencier de.	2,800 00	2,666 66	1,137 76	8
1914	912 88 156 22	61	26 19	..	" " ..	Jameson, Samuel B., percepteur des douanes et sous-percepteur du Revenu de l'intérieur, Régina.....	1,800 00 500 00	1,755 55 411 11	712 72	8
1901	340 00	38	17	....	Mauvaise santé...............	Jackson, J. A., commis de 2e classe, ministère des Postes........	1,000 00	1,000 00	340 00	12
1910	726 39	78	25	...	Age..................	Jessup, Edward, percepteur des douanes, Prescott, Ont.........	1,500 00	1,452 78	726 36	12
1914	395 94	57	22	....	" et amélioration du servi e.	Johnson, M. F., facteur, bur. de poste de Montréal......... .	939 00	899 88	164 95	5
1902	182 00	66	26	....	" et infirmité...............	Johnston, T., éclusier, canal Welland	350 00	350 00	181 92	12
1912	560 00	72	41	....	"	Jones, Albert, courrier sur ch. de fer, division de Toronto........	800 00	800 00	559 92	12
1897	1,120 00	50	28	....	Abolition de la charge........	Jones, Allan, inspecteur des bureaux de poste, Barrie.......	2,000 00	2,000 00	1,119 96	12
1913	473 52	60	42	....	Age.......................	Jones, James G., maître-éclusier, Smith's-Falls	676 46	676 46	473 52	12
1906	350 00	72	25	...	"	Jones, N. B., percepteur des douanes, Weymouth, N.-E........	700 00	700 00	349 92	12
1914	2,450 00	67	39	....	Dans l'intérêt public..........	Jones, C. J., secrétaire adjoint du Gouverneur général	3,600 00	3,500 00	2,449 92	12
1898	378 00	66	27	...	Age et infirmité.	Jordan, John, commis, douanes, Montréal.....................	700 00	700 00	378 00	12
1911	380 00	61	19	....	" et santé défaillante. ...	Joule, A. J., sous-percepteur des douanes, Gateway, C.-B........	1,000 00	1,000 00	379 92	12
1902	192 00	62	16	...	" et infirmité....	Kearns, Robert, facteur, Kingston, Ont	600 00	600 00	192 00	12
1894	216 00	45	18	....	Mauvaise santé...............	Kennedy, John, facteur, London......................... ...	600 00	600 00	216 00	12
1892	167 04	47	29	....	Blessures reçues en devoir.. ..	Keys, Jas., journ. d'écl , écluses de Upper-Brewer's, canal Rideau.	288 00	288 00	167 04	12
1895	209 00	33	11	....	Réorganisation du bureau des examinateurs du service civil et économie................	Keys, J. A., secrétariat d'Etat....	1,000 00	950 00	208 92	12
1907	260 00	66	26	..	Age et infirmité physique......	Kingsbury, Wm. C., douanier, Athelstan, Québec.........	600 00	500 00	259 92	12
1912	610 78	63	26	....	Mauvaise santé	Kinney, John, courrier sur ch. de fer, district de Calgary...	1,250 00	1,174 58	610 68	12
1901	490 00	68	38	....	Age et infirmité physique... .	*Knowlson, J. B., sous-percepteur, Rev. de l'int., Lindsay, Ont..	700 00	700 00	244 98	6
1911	420 00	72	35	....	Mauvaise santé.	Kirkpatrick, B., sous-percepteur des douanes, Debec, N.-B.....	600 00	600 00	420 00	12
1912	1,120 00	62	42	..	Age et santé défaillante........	Kreps, W. H., com. sub-div. B, 2e div., ministère des Postes.....	1,600 00	1,600 00	1,119 96	12
1898	206 68	61	32	....	" "	Lafleur, O., passeur, canal Beauharnois	322 94	322 94	206 64	12
1903	336 00	52	28	....	Améliorat du serv. et économie.	Lagacé, P., facteur, Montréal..............	600 00	600 00	336 00	12
1901	1,260 00	68	41	....	Mauvaise santé	Lambert, F. X., commis de 1re classe, ministère de la Milice.....	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1907	270 00	62	27	....	Age et mauvaise santé	Lambert, Wm McG., gardien de phare, île Chantry, Ont.........	500 00	500 00	270 00	12

1905	639 83	61	33	Age et mauvaise santé	Lamer, J. E., préposé au débarquement, Montréal	1,000 00	969 44	639 72	12
1899	162 00	75	27	" et infirmité	Landry, Elmire, gardien de phare, Carleton, Qué	300 00	300 00	162 00	12
1900	300 00	42	25	Mauv. santé et vue défectueuse.	Lane, W. F., facteur, Saint-Jean, N.B	600 00	600 00	300 00	12
1900	2,380 00	66	35	Age et amélioration du service.	Langevin, E. J., greffier du Sénat	3,400 00	3,400 00	2,379 96	12
1897	324 00	66	27	Age et infirmité	Lapointe, P., facteur, Montréal	600 00	600 00	324 00	12
1907	202 57	65	30	" et mauvaise santé	Larente, Régis, éclusier, écluse Sainte-Anne	337 62	337 62	202 56	12
1898	334 33	36	17	Réduction du personnel	Larin, A. O., commis de 2e cl., bur. de l'insp. postes, Montréal.	1,000 00	983 33	334 32	12
1907	1,020 00	53	34	Mauvaise santé	Larose, Antoine, commis de 1re cl., bureau de poste de Montréal.	1,500 00	1,500 00	1,020 00	12
1914	980 00	71	40	Age et mauvaise santé.	Larue, E. P., contrôleur des arrivages, Québec	1,600 00	1,400 00	979 92	12
1901	1,085 00	64	39	Age	Larose, T. C., commis de 1re classs, ministère de la Milice.	1,550 00	1,550 00	1,085 00	12
1905	980 00	62	43	" et amélioration du service.	Laurin, Alphonse, premier commis, douanes, Montréal	1,400 00	1,400 00	979 92	12
1903	1,190 00	69	38	Age	Lavoie, Francis A., caissier, douanes, Montréal	1,700 00	1,700 00	1,189 92	12
1897	420 00	44	14	Abolition de la charge	Lawlor, R. A., perc., Rev. de l'int. et insp. du gaz, Chatham, N.-B.	1,500 00	1,500 00	420 00	12
1908	292 24	74	21	Age et amélioration du service.	Law, W. S., sous-percepteur, douanes, Tilsonburg	800 00	695 83	292 20	12
1909	840 00	67	35	Age et mauvaise santé	Lawson, J. A., commis, bureau de poste, Charlottetown	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1908	240 25	73	31	Age et infirmité	Lay, Frederick, maître-éclusier, canal Welland	$52 p.m.	387 50	240 23	12
1894	138 00	64	23	"	Lazier, R., maître-éclusier, Shannonville	300 00	300 00	138 00	12
1907	816 00	70	34	Age et santé défaillante	Lebel, J. A. W., commis de 2e classe supérieure, bureau de l'insp. des bureaux de poste, Québec	1,200 00	1,200 00	816 00	12
1909	191 33	68	37	" et amélioration du service.	Le Blanc, Chas P., gardien du phare Cassie-Pt., N.-B	320 00	273 33	191 28	12
1895	354 20	64	45	" et mauvaise santé	Le Blanc, P., maître-éclusier, canal Chambly	506 00	506 00	354 12	12
1911	652 80	71	34	Age et amélioration du service.	*Leclair, A., courrier sur ch. de fer, division d'Ottawa	960 00	960 00	326 40	6
1903	128 04	56	22	Abolition de la charge	Leduc, C., éclusier, canal Beauharnois	291 00	291 00	128 04	12
1904	340 56	54	32	Mauvaise santé	Lefort, Pierre, maître-éclusier, canal Beauharnois	532 14	532 14	340 56	12
1909	248 34	68	17	Age et infirmité	Légaré, E., facteur, Québec	730 41	730 41	248 28	12
1907	180 00	46	15	Mauvaise santé	Legault, O., facteur, Ottawa	600 00	600 00	180 00	12
1905	560 00	59	35	Abolition de la charge	Leggett, J. E., percepteur des péages des canaux	800 00	800 00	559 92	12
1903	112 20	38	11	Mauvaise santé	Leguerrier, J. B., facteur, Montréal	510 00	510 00	112 20	12
1911	1,750 00	75	49	Age	Lemieux, H. A., inspecteur des douanes	2,500 00	2,500 00	1,749 96	12
1905	337 70	67	62	Age et mauvaise santé.	Lépine, Louis, Revenue de l'intérieur, Québec	780 00	767 50	337 68	12
1913	1,965 83	66	41	Age et infirmité corporelle	Leslie, John, prép. à sub.-div. A. de la 1re div., minist. de la Just	3,000 00	2,808 33	1,965 72	12
1902	1,820 00	62	46	"	LeSueur, W. D., secrétaire du ministère des Postes, Ottawa	2,600 00	2,600 00	1,819 92	12
1914	913 88	66	36	"	Levasseur, L. N. Z., inspecteur du gaz et de l'électricité, Québec.	1,500 00	1,305 55	685 25	9
1909	99 00	80	22	"	Lewis, Geo., douanier, douanes, Bass-River, N.E	225 00	225 00	99 00	12
1897	502 84	50	14	Age, amélioration du service économie	Lightfoot, F. C., commis de 1ère classe, min. des Trav. publics	1,800 00	1,795 83	502 80	12
1895	142 80	45	12	Mauvaise santé	Lilly, J. H., facteur, Winnipeg	600 00	595 00	142 80	12
1912	327 48	79	45	Age et abolition du bureau	Little, John, pont tournant, canal Rideau, Ottawa	467 83	467 83	327 24	12
1909	608 06	64	29	Mauvaise santé	Little, James, courrier sur ch. de fer, district de Toronto	1,100 00	1,048 38	608 04	12
1914	518 00	52	28	"	Little, Hugh R., courrier de malle pour ch. de fer, Halifax	1,000 00	925 00	647 48	15
1908	371 58	56	26	"	Lloyd, Frank, douanier, douanes, Toronto	800 00	714 58	371 52	12
1907	468 60	74	35	Age et amélioration du service.	Loarden, C., préposé au débarquement, Toronto	750 00	669 44	468 60	12
1892	600 00	47	25	Mauvaise santé	Loftus, A., commis de 2e classe, Montréal, Qué	1,200 00	1,200 00	600 00	12
1911	240 00	71	24	Age et infirmité	Long, George, sous-percepteur des douanes, Saint-Régis	500 00	500 00	240 00	12
1910	489 24	66	25	" mauvaise santé	Losey, Taylor, garde-clefs des douanes, Montréal	1,000 00	978 48	489 24	12
1913	704 00	79	22	Age	Loucks, H. H., traducteur, Chambre des communes	1,600 00	1,600 00	703 92	12
1914	3,100 00	53	31	Mauvaise santé	Low, A. P. sous-ministre des Mines	5,000 00	5,000 00	3,099 96	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle. $ c.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'année ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite $ c.	Moyenne des appointements les trois années précédentes. $ c.	Montant payé durant l'exercice. $ c.	Nombre de mois payés.
1913	432 00	54	24	....	Mauvaise santé et amélioration du service	Loyer, Joseph S., commis prép. au débarq., douanes, Montréal	900 00	900 00	432 00	12
1904	198 83	64	32	...	Age et mauvaise santé	Lucas, John, journalier d'écluse, canal Rideau	310 67	310 67	198 84	12
1903	264 00	55	22	....	" infirmité physique	Lussier, Joseph, facteur, Montréal	600 00	600 00	264 00	12
1907	464 00	60	29	...	" "	Lynch, John, maître-éclusier, canal Chambly	501 00	501 00	180 36	12
1891	180 36	61	18	...	" amélioration du service	Lynch, Walter, percepteur de douanes, Mansonville, Qué	800 00	800 00	463 92	12
1913	1,612 00	63	21	10	" " "	Lyons, John M., agent général des passagers et billets, ch. de fer Intercolonial, Moncton	2,600 00	2,600 00	1,611 96	12
1899	442 00	43	17	...	Mauvaise santé	Lyons, K., préposé à l'accise, Revenu de l'intérieur	1,300 00	1,300 00	441 96	12
1895	420 00	62	21	....	Age, amélioration du service et économie	McDermid, A. J., commis de 3e classe. ministère des Postes	1,000 00	1,000 00	420 00	12
1911	1,190 00	52	30	....	Mauvaise santé	Macrae, J. A., commis, département des Affaires des Sauvages	2,050 00	1,983 33	1,189 92	12
1913	1,185 75	52	31	..	"	Macdonell, Harry, assistant dans le bureau des Votes et Procédures anglaises, Chambre des communes	2,000 00	1,912 50	1,185 72	12
1901	900 00	62	30	...	Age et incapacité	Macdonald, Dugald, sous-percepteur, Rev. de l'intérieur, Montréal	1,500 00	1,500 00	900 00	12
1911	525 00	75	37	....	" infirmité	Macdonald, James, inspecteur-mesureur, douanes, Charlottetown, I.-P.-E.	750 00	750 00	525 00	12
1877	488 88	46	11	10	" "	McMillan, Rev. H., secrétaire, bureau de la statistique, Halifax	1,200 00	1,200 00	488 88	12
1914	520 45	64	22	...	" mauvaise santé	McDonald, Jno. G., courrier de la malle sur ch. de fer, London	1,290 00	1,182 83	346 96	8
1902	240 00	57	20	...	Inaptitude mentale à l'exécution du devoir	McKillop, J., messager de bur. de poste, bur. de l'insp., Toronto	600 00	600 00	240 00	12
1895	720 00	56	20	....	Amélioration du service et économie	McPherson, J. P., commis de 1re classe, min. des Trav. publics	1,800 00	1,800 00	720 00	12
1909	1,260 00	54	35	....	Mauvaise santé	Madore, J. A., sous-inspecteur des postes, Montréal	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1912	464 80	52	27	...	"	Mailman, J. A., facteur, St-Jean, N.-B	860 75	860 75	464 76	12
1894	108 00	37	18	10	Abolition de la charge	Malone, Thos., sous-surintendant des insp.-mesureurs de bois	300 00	300 00	108 00	12
1907	560 00	57	35	....	Mauvaise santé	Maingy, Philip, courrier sur ch. de fer, Ottawa	800 00	800 00	559 92	12
1907	832 21	70	35	...	Age et mauvaise santé	Malbœuf, Arthur, préposé en chef au débarquement, Montréal	1,200 00	1,188 88	832 20	12
1910	310 00	66	31	....	" perte de la vue	Manson, John, gardien de phare, Colchester-Reef-Cut, Marine et Pêcheries	500 00	500 00	309 96	12
1908	366 44	41	17	....	" amélioration du service	Maracle, Mlle F. K., commis de 2e cl. cad., dép. des Aff. des Sauv.	1,100 00	1,077 77	366 36	12
1915	1,368 88	77	62	....	Age	Matthew, Geo. F., inspecteur de la douane, St-Jean, N.-B	2,000 00	1,955 55	228 14	2
1907	145 60	52	13	....	Mauvaise santé	Marcotte, Mme L. de L., commis de 3e cl., bur. de poste, Québec.	560 00	560 00	12 14	1
1903	276 00	69	23	....	Age et amélioration du service.	Marks, John, facteur	600 00	600 00	276 00	12

1882	196 00	34	14	....	Mauvaise santé................	Marter, W. P., préposé à l'accise, Simcoe....................	700 00	700 00	195 96	12
1900	124 66	44	11	....	" et insanité	Martin, Chas. A., commis de 3e classe, bibliothèque du parlement	566 66	566 66	124 56	12
1906	156 00	51	26	....	Dans l'intérêt public..........	Martin, Jules G., gardien de phare, Petit-Métis, Qué..........	300 00	300 00	156 00	12
1904	405 00	62	30	....	Age et mauvaise santé........	Masson, E., station de la quarantaine, Grosse-Isle..............	675 00	675 00	405 00	12
1899	1,680 00	59	36	....	Mauvaise santé.....	Matheson, D., surintendant des caisses d'épargnes, m. des Postes	2,400 00	2,400 00	1,680 00	12
1909	672 00	66	43	....	Age et vue défectueuse	Menzies, Augustus, courrier sur chemin de fer, dist. de Montréal.	960 00	960 00	672 00	12
1897	421 93	66	25	....	Pour amélioration du service..	Merriman, L. T., percepteur de douanes, Stanstead, Qué.........	843 00	843 00	421 92	12
1909	756 00	72	27	....	Age..........................	Metcalf, W. F., préposé à l'accise, Toronto......	1,400 00	1,40 500	756 00	12
1891	980 04	68	38	....	Amélioration du service et économie.	*Meyer, Edward, préposé chef au débarquement à Montréal......	1,400 00	1,400 00	490 02	6
1888	320 00	46	18	2	Abolition de la charge	Mickleburgh, F. H., courrier sur paquebots......................	800 00	800 00	319 93	12
1903	216 00	54	18	....	Mauvaise vue..........	Miggins, M., facteur, Montréal.......................	600 00	600 00	216 00	12
1889	280 00	40	5 9/12	4 3/12	Amélioration du service et économie.	Miller, H. J., sous-percepteur, glissoirs et estacades, Qué.........	1,400 00	1,400 00	279 96	12
1907	687 20	61	31	....	Age et mauvaise santé	Miller, John G., courrier sur ch. de fer, Nouveau-Brunswick......	1,160 90	1,108 39	687 12	12
1907	240 45	60	37	...	" "	Milne, Chas., journalier d'écluse, canal Rideau..................	343 50	343 50	240 36	12
1887	2,508 00	63	33	....	Age et santé chancelante......	*Mingaye, W. R., percepteur et inspecteur des douanes, Winnipeg.	3,800 00	3,800 00	836 00	4
1901	528 00	40	22	....	Mauvaise santé et abol. de la c.	Miquelon, A. C., sous-directeur de poste, Sherbrooke, Qué.......	1,200 00	1,200 00	528 00	12
1907	328 56	63	24	....	" "	Mitchell, W. F., facteur, Montréal................................	684 51	684 51	328 56	12
1906	1,231 27	65	35	...	Age..........................	Moloney, Daniel, sous-inspecteur de poste, London...............	1,800 00	1,758 96	1,231 20	12
1909	466 91	51	26	....	Mauvaise santé	Monkman, A. H., commis, bureau de poste, Toronto	900 00	897 91	466 80	12
1909	556 80	55	29	....	" "	Montgomery, Robt., courrier sur ch. de fer, district d'Ottawa.. ..	960 00	960 00	556 80	12
1902	620 00	63	31	....	" "	Montgomery, W., percepteur de douanes, Dalhousie....	1.000 00	1,000 00	568 26	11
1912	360 49	47	21	....	" " et mauv. vue...	Moore, T. E., commis de 2e classe cad., bur. de poste de Montréal.	900 00	858 33	360 48	12
1913	313 80	43	18	....	Mauvaise santé	Morgan, H. H., concierge, bureau de poste, Vancouver, C.-B..	871 66	871 66	313 89	12
1904	72 00	45	18	...	Abolition de la charge...	Morris, Chas. E., sous-percepteur des douanes, Harbourville, N.-E.	200 00	200 00	72 00	12
1901	263 12	62	26	....	Age et santé chancelante.	Mosier, L., éclusier, canal Welland..............................	506 00	506 00	263 04	12
1909	810 66	54	32	....	Abolition de la charge	Mulhern, M. M., inspecteur du Revenu de l'intérieur et inspecteur de l'électricité, Cornwall.......	1,300 00	1,266 66	810 60	12
1912	288 34	63	39	....	Age..........................	Mullin, Thos., journalier d'écluses, canal de Williamsburg.	411 92	411 92	288 24	12
1904	300 00	48	25	....	Mauvaise santé................	Murphy, Edward, facteur, Toronto.........	600 00	600 00	300 00	12
1909	595 20	57	31	....	"	Murphy, John, courrier sur chemin de fer, district de Montréal ..	960 00	960 00	595 20	12
1913	567 77	68	39	....	Age.	Murphy, John, préposé au débarquem. des douanes, Prescott, Ont.	850 06	811 11	567 72	12
1901	416 00	46	26	...	Mauvaise santé................	Murphy, Wm., commis de 2e classe, courrier sur ch. de fer.. ...	800 00	800 00	415 92	12
1909	577 09	60	29	....	Age et vue défectueuse.......	Murray, A. E., préposé à l'accise, Toronto........................	1,000 00	994 98	577 08	12
1914	532 10	61	30	....	Age et mauvaise santé	Mundy, W. A., facteur, Hamilton.........	939 00	886 83	532 08	12
1915	1,120 00	69	46	....	Age et affaibl. de la mémoire...	McBarthy, D. F., div. II "B", ministère des Postes............	1,600 00	1.600 06	279 66	3
1884	270 00	50	27	....	Mauvaise santé............. .	McCaffrey, F., messager, ministère des Finances.....	500 00	500 00	270 00	12
1884	120 00	30	13	....	"	McCaffrey, J. F. " "	490 00	460 00	120 00	12
1895	322 00	72	23	...	Mauvaise santé...............	McClain, Wm., préposé au débarquement, douanes, Toronto......	700 00	700 00	241 46	9
1906	480 00	58	30	....	Age et débilité physique.......	McClive, John, préposé au débarquement, Sainte-Catherine.... .	800 00	800 00	480 00	12
1873	505 12	39	14	....	Infirmité	McCrea, W. H., premier commis des douanes	1,940 00	1,940 00	505 08	12
1908	300 56	73	26	....	Age..........................	McCreary, Robt., maître-éclusier, canal Rideau.........	578 00	578 00	300 48	12
1882	176 00	38	11	....	Mauvaise santé...............	McDonald, D. A., commis, Charlottetown, bureau de poste. .. .	800 00	800 00	175 92	12
1892	285 60	67	34	....	Age et infirmité physique.....	McDougall, L., gardien de phare, Ingonish, N.-E............ ...	420 00	420 00	285 60	12
1902	448 00	67	28	....	Age et infirmité	McDonald, Francis, commis de 3e classe, bur. de p. de Kingston.	e00 00	800 00	447 96	12
1907	192 00	71	16	....	Age et mauvaise santé.........	McElligott, P., messager, bureau de poste, Ottawa...............	600 00	600 00	192 00	12
1907	2,240 00	61	28	....	" et amélioration du service	McGee, John J., greffier du Conseil privé......................	4,000 00	4,000 00	2,240 00	12
1906	280 00	69	35	....	"	McGie, Donald B., sous-percepteur des douanes, Esquimaux, Qué.	400 0	400 00	279 96	12
1912	810 83	71	38	....	Mauvaise santé........... ..	McGill, William, commis des douanes S.M., Yarmouth, N.-E....	1,200 00	1,158 33	810 72	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1907	176 00	64	22	....	Age....	McIsaac, D.J., gard., stat. de la quarant., Pte-Edouard, Sydney...	400 00	400 00	176 00	12
1892	255 28	4[illegible]	16	....	Mauvaise santé....	McIntyre, A., commis de 3e classe, bureau de poste, Toronto.....	800 00	797 78	212 70	10
1913	449 75	75	36	....	Age et infirmité physique......	McKay, C. S., gardien de phare, île Battle, Ont....	680 00	642 50	449 64	12
1911	474 83	75	33	....	Age....	McKay, James, sous-percepteur des douanes, St-George, N.-B...	719 44	719 44	444 72	12
1913	193 20	74	25	....	" et mauvaise santé et amélioration du service....	McKay, Samuel, douanier, douanes, Beaver-Harbour, N.-B......	450 00	326 39	163 20	9
1914	290 40	69	33	....	Age....	McKay, Robie, gardien de phare, Canso-Nord....	440 00	540 00	145 20	6
1910	638 00	51	29	....	Mauvaise santé....	McKinnon, W. C., courrier sur chemin de fer, Halifax....	1,150 00	1,100 00	637 92	12
1894	1,260 00	68	35	....	Age et mauvaise santé....	*McLaughlin, S., photographe, ministère des Ch. de fer et Canaux.	1,800 00	1,800 00	525 00	5
1907	660 00	69	15	..	" et amélioration du service.	McLeod, H. D., sous-receveur général, Saint-Jean, N.-B....	2,200 00	2,200 00	55 00	1
1914	1,662 50	60	38	....	Age....	McLeod, J. E., surintendant, serv. de malle sur ch. de f., Toronto	2,500 00	2,375 00	1,246 86	9
1910	1,155 00	54	20	..	Amélioration du service et économie....	McMahon, Wm., assist. imp. du roi et contrôleur de la papeterie..	3,000 00	2,887 50	1,155 00	12
1904	342 83	41	17	....	Mauvaise santé....	McMeeken, Mlle L. D., commis de 2e classe cad., min. de l'Intér.	1,050 00	1,008 33	342 84	12
1903	560 00	60	39	....	Age....	McMillan, Robert T., sous-percepteur des douanes, Cardinal, Ont.	800 00	800 00	559 92	12
1913	482 02	59	28	....	Mauvaise santé....	McMordie, A., facteur, Toronto....	860 75	860 75	481 92	12
1909	368 29	49	25	....	Mauvaise santé....	McNair, W. C., facteur, Toronto....	$2.25 p. j.	736 58	368 28	12
1904	892 50	59	35	....	Santé chancelante....	McNichol, Andrew, commis de 1re classe, bur. de poste, St-Jean..	1,300 00	1,275 00	892 44	12
1911	1,470 00	71	36	....	Age....	McNicol, John, commis, 2e div. subdiv. A, minist. des Finances..	2,100 00	2,100 00	1,470 00	12
1897	700 00	56	25	....	Mauvaise santé....	McPherson, A. F., comptable, Revenu de l'intérieur, Hamilton..	1,400 00	1,400 00	699 96	12
1912	1,120 00	76	28	....	"	McPhie, D., inspecteur du gaz et de l'électricité, Revenu de l'intérieur du district de Hamilton....	2,000 00	2,000 00	1,119 96	12
1899	288 00	45	18	...	Vue défectueuse....	McRobert, W. H., courrier de 2e classe sur ch. de fer, Halifax....	800 00	800 00	288 00	12
1907	182 47	63	14	...	Infirmité physique....	McRae, C., courrier sur chemin de fer, Nouvelle-Ecosse....	660 00	651 67	182 40	12
1909	372 00	54	31	...	Perte de mémoire....	McShane, J. F., facteur, Montréal....	600 00	600 00	372 00	12
1907	552 00	60	23	...	Age et amélioration du service.	McTaggart, John, bureau des terres fédérales, Winnipeg....	1,200 00	1,200 00	552 00	12
1912	367 50	83	21	....	"	Nadeau, M., sous-percepteur des douanes, Claire, N.-B....	1,000 00	875 00	367 44	12
1913	493 05	56	25	....	Mauvaise santé....	Nash, G. B., commis, bureau de poste de London....	1,200 00	986 11	492 96	12
1911	1,005 27	77	40	....	"	Nash, Samuel C., percept. du Rev. de l'int., Charlottetown, I.-P.-E.	1,500 00	1,436 11	1,007 16	12
1912	447 59	57	26	....	Mauvaise santé....	Neil, William, facteur, bureau de poste de Kingston....	860 75	860 75	447 48	12
1906	1,241 74	58	39	....	Mauvaise santé....	Nelligan, D., sous-inspecteur des bureaux de poste, Montréal....	1,800 00	1,771 14	1,241 64	12
1906	476 44	64	32	....	Age et infirmité....	Newbigging, Thomas L., préposé au débarq., Bridgeburg, O....	750 00	744 44	476 40	12

1909	600 00	43	25	...	Mauvaise santé	Newbury, C. W., commis, bureau de poste, Victoria	1,200 00	1,200 00	450 00	9
1914	207 30	62	42	...	Age	Newsome, A. E., maître-éclusier, écluse Kilmarnock, Rideau	660 00	421 71	297 24	12
1897	207 61	43	13	...	Amélioration du service et économie	Newbury, I. M., commis de 3e classe, bur. de poste, Belleville	800 00	798 86	207 60	12
1911	1,120 00	60	39	...	Age et infirmité	Newby, Frank, commis, ministère du Revenu de l'intérieur	1,600 00	1,600 00	1,119 96	12
1907	404 60	66	40	...	Age et amélioration du service	Newman, John J., maître-éclusier, canal Rideau	578 00	578 00	404 52	12
1912	458 23	57	37	...	Santé chancelante	Nicholson, James, facteur, London	860 75	848 58	458 16	12
1895	420 00	63	21	...	Age et mauvaise santé	*Nicholson, P., percepteur des douanes, Port-Arthur	1,000 00	1,000 00	35 00	1
1897	156 00	38	13	...	Infirmité	Nugent, James, facteur, Montréal	600 00	600 00	156 00	12
1912	286 22	75	40	...	Age	Nunn, George, gardien de phare, Sydney-Bar, N.-B.	440 00	393 33	286 20	12
1907	240 00	53	20	...	Mauvaise santé	Nunn, Wm., facteur, Hamilton	600 00	600 00	240 00	12
1912	637 00	61	26	...	Age et mauvaise santé	Nolet, J. G., commis de malle, division de Québec	1,300 00	1,225 00	636 96	12
1913	1,741 50	48	17	...	Abolition de la charge	O'Brien, A. H., greffier, Chambre des communes	3,350 00	3,225 00	870 72	6
1912	1,464 16	68	51	..	Santé chancelante	O'Brien W. D., commis subdiv. A, 2e div. du min. des Postes	2,100 00	2,091 66	366 03	3
1904	368 00	57	23	...	Mauvaise santé	O'Connor, Eleanor, Mme, commis de 3e classe, bur. de p., Windsor	800 00	800 00	367 92	12
1897	420 00	71	20	...	Amélioration du service et économie	Ogletree, Francis, agent des sauvages, Portage-la-Prairie	1,050 00	1,050 00	420 00	12
1887	520 00	52	23	3	Mauvaise santé	O'Hara, James, courrier de la malle pour la marine	1,000 00	1,000 00	519 96	12
1904	198 68	64	28	...	Age et mauvaise santé	O'Leary, B., gardien du pont de Port-Robinson	354 80	354 80	198 60	12
1897	1,680 00	66	36	...	Age	O'Meara, C. H., comptable, ministère de la Milice	2,400 00	2,400 00	1,680 00	12
1906	451 00	70	40	...	Mauvaise santé	O'Meara, M., messager, bureau de poste de London	704 25	644 35	450 96	12
1889	1,400 00	63	41	..	Age et mauvaise santé	O'Neill, John, percepteur des péages, canal Lachine	2,000 00	2,000 00	1,400 00	12
1913	409 11	63	36	...	Age et mauvaise santé	Orchard, L. D., gardien de phare au havre de l'île Ragged, N.-E.	600 00	584 44	409 08	12
1909	272 00	63	17	...	" et santé chancelante	O'Reilly, Mlle M. A., commis, bur. de l'inspect. de bur. de pos., Q.	800 00	800 00	271 92	12
1913	578 66	54	16	...	Amélioration du service	Osborn, F. A., percepteur des douanes, Edmonton, Alta	1,900 00	1,808 33	578 64	12
1913	560 00	71	35	...	Age	Ostrom, W. H., messager, ministère des Finances	800 00	800 00	559 92	12
1913	499 24	58	29	...	Mauvaise santé	Ouellet, F. X., facteur, Québec	860 75	860 75	499 20	12
1909	1,397 66	66	28	...	Age et amélioration du service	Owen, A. W., comptable, ministère de la Marine et des Pêcheries	2,500 00	2,495 83	1,397 66	12
1912	490 00	74	38	...	Age	Owen, Charles, sous-perc. des douanes, Georgetown, I. du P.-E.	700 00	700 00	489 96	12
1914	940 00	61	32	...	"	O'Leary, Thos. Jos., prép. à l'accise, Rev. de l'intérieur, Toronto	1,500 00	1,437 50	689 94	9
1914	357 29	73	39	...	"	O'Gorman, Cornelius, assist.-maître-éclusier, canal Welland	510 41	510 41	105 64	3½
1907	1,400 00	66	45	...	" et amélioration du service	Palmer, J. L., sous-directeur de poste, Montréal	2,000 00	2,000 00	1,399 92	12
1914	741 00	80	27	...	" et santé chancelante	Park, Robt. H., commis de classe aînée, douanes, Hamilton	1,500 00	1,372 22	617 50	10
1909	1,190 00	65	40	...	"	Parker, Lewis, comptable, bureau du sous-recev. général, Halifax	1,700 00	1,700 00	1,189 92	12
1912	456 39	61	31	...	Age et infirmité	Parker, W. McM., préposé au débarq., Chutes Niagara	800 00	736 11	456 36	12
1908	2,772 00	75	33	...	Age	Parmelee, W. G., sous-ministre du Commerce et contrôleur en chef de l'immigration chinoise	4,200 00	4,200 00	2,772 00	12
1910	336 64	53	22	..	Mauvaise santé	Pate, W. R., facteur, London, Ont	860 75	765 68	336 60	12
1910	522 00	59	29	...	"	Parrett, James, commis de 3e classe aînée, bur. de p., Toronto	900 00	900 00	522 00	12
1907	312 00	61	26	...	Age et mauvaise santé	Payne, Edward, facteur, Halifax	600 00	600 00	312 00	12
1909	237 50	64	25	...	Age	Payne, M., sous-percepteur des douanes, Port-Stanley, Ont	600 00	475 00	237 48	12
1904	1,380 00	57	23	...	Abolition de la charge	Pearce, Wm., inspecteur en chef des arpentag. des terres fédérales	3,000 00	3,000 00	1,380 00	12
1912	432 60	60	41	...	Age et mauvaise santé	Pearson, W. O., éclusier à l'écluse de Poonamalie, canal Rideau	756 00	618 00	396 55	11
1905	329 33	69	19	...	Abolition de la charge	*Pelletier, P., percepteur des péages des canaux	900 00	866 66	54 88	12
1910	560 00	60	35	...	Mauvaise santé	Pense, J. P., commis de 3e classe cadette, bur. de p., Kingston	800 00	800 00	559 92	12
1902	280 00	68	28	...	Age et amélioration du service	Perkins, Calvin C., préposé au débarquement, Mansonville, P.Q.	500 00	500 00	279 96	12
1911	1,323 55	67	32	...	Age et santé défaillante	Perrin, M. E., traducteur français adjoint, Ch. des communes	2,100 00	2,068 05	1,323 46	12
1910	322 00	78	44	...	Age	Peters, J. G., gardien de phare, Low-Point, N.-E.	460 00	460 00	321 96	12
1912	716 44	73	30	...	Mauvaise santé	Peters, W. N., courrier sur ch. de fer, division de Montréal	1,250 00	1,194 08	716 40	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1912	384 00	66	32	....	Age et mauvaise santé......	Petit, J. B., assistant-insp. des poids et mesures, Québec........	600 00	600 00	480 00	15
1911	461 53	54	29	...	Mauvaise santé............	Phillips, Percy, facteur, London, Ont..............	860 75	795 75	461 52	12
1898	295 62	59	30	....	" "	Pilson, Hy., maître-éclusier, canal Rideau	492 70	492 70	295 56	12
1899	520 00	60	20	...	Age et incapacité..........	Piper, H., inspecteur des poids et mesures, Toronto............	1,300 00	1,300 00	519 96	12
1897	520 00	73	26	....	" mauvaise santé........	Pitcher, R. J. N., agent des sauvages, Kenora, Ont............	1,000 00	1,000 00	519 96	12
1910	496 00	56	31	....	Mauvaise santé.............	Plamondon, O., commis de 3e classe aînée, bur. de poste de Québec	8 0 00	800 00	495 96	12
1897	264 00	41	22	....	" "	Plante, Gaspard, facteur, bureau de poste, Montréal............	600 00	600 00	264 00	12
1899	256 00	40	16	...	" "	Plouffe, F. X., commis de 3e classe........................	800 00	800 00	255 96	12
1900	300 00	71	25	..	Age et amélioration du service.	Plumpton, G. W., facteur, Saint-Jean, N.-B..................	600 00	600 00	300 00	12
1907	296 33	42	14	....	Vue défectueuse..........	Plunkett, Joseph M., commis, Conseil privé..................	1,100 00	1,058 33	296 28	12
1913	1,134 00	69	27	....	Age et santé chancelante et amélioration du service.	Polkingborne, John A., commis des documents de la session, Chambre des communes..................	2,100 00	2,100 50	1,134 00	12
1901	520 00	48	26	...	Mauvaise santé..............	Poole, H., commis de 2e classe, bureau de poste, Ottawa	1,000 00	1,000 00	519 96	12
1902	170 33	59	32	....	" "	Poirier, A., maître-éclusier, canal Carillon....................	266 14	266 14	170 14	12
1912	210 00	61	37	....	Age	Porter, E. H., sous-percepteur des douanes, Port-Wade, N.-E..	300 00	300 00	192 50	11
1913	4,900 00	70	38	....	Age et abolition de la charge...	Pottinger, David, assistant président de la commission des chemins de fer, décédé	7,000 00	7,000 00	4,899 96	12
1889	1,020 00	52	17	....	Mauvaise santé..............	Powell, I. W., M.D., surintendant des sauvages, Victoria, N.-B..	3,000 00	3,000 00	935 00	11
1896	2,240 00	67	33	2	Age....................	Powell, col. Walker, adjudant général de la milice........	3,200 00	3,200 00	2,239 92	12
1897	357 06	52	15	....	Amélioration du service et économie..................	Powell, John, commis de 3e classe, bureau de poste de Belleville..	1,190 27	1,190 27	357 00	12
1914	1,034 44	64	39	....	Dans l'intérêt public	Pryor, Oswald, commis en chef, douanes, Halifax...............	1,600 00	1,477 77	1,034 40	12
1907	660 95	71	35	..	Age et infirmité physique	*Pridham, Richard, cour. de malle sur ch. de fer du dist. de Vanc.	1,000 00	944 22	330 42	6
1898	210 00	63	21	....	" " corporelle.....	Purvis, Wm., gardien de phare, Grande île au Canard...........	500 00	500 00	87 50	5
1903	528 00	70	24	..	Age....................	Quesnel, Jules, percepteur, canal Chambly...................	1,100 00	1,100 00	525 24	12
1885	420 60	47	30	..	Mauvaise santé..............	Radcliffe, R., commis, douanes, Guelph......................	700 00	700 00	420 00	12
1911	539 75	69	32	....	Age	Reed, William, douanier, Toronto....................	900 00	862 50	401 04	9
1897	1,024 00	48	16	....	Amélioration du service et économie..................	Reed, Hayter, sous-surintendant général des Affaires des Sauvages	3,200 00	3,200 00	1,023 96	12
1912	602 52	64	38	....	Age et mauvaise santé	Reeves, C., facteur, bureau de poste de Toronto.	860 75	860 75	602 52	12
1913	204 08	75	28	....	Age et infirmité corporelle. ..	Reeves, Samuel, gardien de phare, île Ste-Thérèse, P.Q........	380 00	364 44	187 00	11
1907	525 33	61	24	...	Mauvaise santé..............	Reiffenstein, Mlle G. C., com. de 2e cl. cadette des Aff. des Sauv...	1,100 00	1,094 44	525 00	12
1914	420 00	68	36	....	Age	Richards, Alphonse, gardien de phare, Québec.................	600 00	600 00	210 00	6

1909	336 00	74	28	Age et santé défaillante	Renois Ludger, concierge, bureau de poste, Montréal	600 00	600 00	336 00	12
1906	388 19	50	22	Mauvaise santé	Richardson, William, courrier sur ch. de fer, district de Toronto	900 00	882 26	388 20	12
1902	534 65	71	34	" " et infirmité	Richey, W. M. maître-éclusier, Smith's-Falls	786 25	786 25	534 60	12
1910	1,190 00	65	38	Age	Riedout, J. G., comptable, A.R.G., Toronto	1,700 00	1,700 00	1,189 92	12
1902	260 00	53	26	Mauvaise santé	Rivers, Robt., gardien de phare, Miscou, N.-B	500 00	500 00	259 92	12
1911	709 55	79	31	Age et infirmité	Robertson, Alex., jaugeur des douanes, Halifax	1,200 00	1,144 44	650 18	11
1892	418 00	62	19	Age et mauvaise santé	Robinson, James, bureau du receveur général, Saint-Jean, N.-B.	1,100 00	1,100 00	417 96	12
1896	260 00	72	26	" et infirmité	Robinson, Geo. F., préposé au débarquement	500 00	500 00	21 60	1
1907	350 00	68	35	" " corporelle	Roddick, Robert, gardien de phare, Gull-Island, Ont	500 00	500 00	379 08	13
1913	451 83	48	19	Infirmité physique	Roe, Geo. H., assistant percepteur de douanes à Union-Bay	1,200 00	1,191 66	452 76	12
1901	166 40	46	13	Mauvaise santé	Rolston, Edward, courrier de 2e classe sur chemin de fer, N.-E.	640 00	640 00	41 58	3
1908	175 00	72	45	ge	Root, Albert, gardien de phare, Grenadier-Island, Ont	250 00	250 00	174 86	12
1902	672 00	68	46	Age et surdité	Rorison, B. D. D., commis de 1re classe, London, Ont	960 50	960 50	616 00	11
1885	112 00	55	14	Mauvaise santé	Ross, Angus, gardien de phare, Bird-Island	400 00	400 00	111 96	12
1915	420 00	69	37	Age	Ross, Elijah, gardien de phare Negro-Pt., N.-B	600 00	600 00	52 50	1½
1914	893 41	64	34	Age et affaibliss. de santé	Ross, Jno. D., courrier sur ch. de fer, Nova-Scotia	1,400 00	1,313 84	595 60	8
1913	144 00	54	18	Amélior. du service et économie	Ross, H. E., sous-perc. du Revenu de l'intérieur, Prince-Albert	400 00	400 00	144 60	12
1913	608 00	58	19	Mauvaise santé	Rouleau, Alfred, sub-div. B, 2e div., Travaux publics	1,600 00	1,600 00	607 92	12
1913	659 21	70	26	"	Routhier, A. A., courrier sur chemin de fer, division de Québec	1,400 00	1,267 72	659 16	12
1890	93 12	40	16	"	Roy, Joseph, éclusier, canal de Beauharnois	290 83	290 83	93 12	12
1902	208 32	65	21	Age et mauvaise santé	Roy, J. B., maître-éclusier, canal de Beauharnois	496 00	496 00	104 16	12
1895	140 64	67	24	Mauvaise santé	Roy, M., éclusier, canal de Beauharnois	293 00	293 00	140 64	12
1895	672 00	43	28	Abolition de la charge et amélioration du service	Russell, A. J. H., commis, ministère des Travaux publics	1,200 00	1,200 00	672 00	12
1910	368 00	45	23	Vue faible	Ruthven, A., commis de 3e classe aînée, bur. de p. Windsor	800 00	800 00	367 92	12
1911	384 00	44	16	Mauvaise santé	Ryan, W. L., commis, ministère des Chemins de fer et canaux	1,200 00	1,200 00	288 00	9
1910	1,063 60	76	43	Age	Samson. Jos., inspecteur des chaudières de bateaux à vapeur et machinerie, Québec	1,600 00	1,519 44	1,063 56	12
1907	1,003 00	65	32	Age	Sancton, G. F., com., bur. du sous-receveur général, St-Jean, N.-B.	1,600 00	1,575 00	1,008 00	12
1903	201 25	50	35	Mauvaise santé	Sargent, Robert, journalier d'écluse, canal Rideau	287 50	287 50	201 24	12
1898	390 00	71	30	Age et infirmité	Sargent, D., percepteur des douanes, Barrington	650 00	650 00	390 00	12
1901	672 00	69	43	" santé défaillante	Saulter, James, courrier sur chemin de fer, Toronto	960 00	960 00	672 00	12
1907	245 00	63	35	" mauvaise santé	Schofield, Fergus, gardien de phare, Port-Maitland, Ont	350 00	350 00	244 92	12
1910	245 00	63	35	Mauvaise santé	Scholes, Adam, agent du transport de la malle, B.P. de Toronto	782 50	704 66	422 76	12
1903	422 80	53	30	Age et amélioration du service	Scott, John, commis de 2e classe, bur. de poste de Winnipeg	1,200 00	1,200 00	504 00	12
1903	504 00	67	21	Mauvaise santé	Scott, J. H., commis de 2e classe cadette, ministère des Postes	1,000 00	1,000 00	439 92	12
1911	1,920 00	54	22	Age	Scott, Thomas, percepteur des douanes, Winnipeg	4,000 00	4,000 00	1,760 00	11
1914	376 11	53	21	Mauvaise santé	Scott, Jno. L., facteur "E", Toronto	939 00	895 50	250 72	8
1903	216 00	57	24	" "	Seely, Neil, gardien de phare, Head-Harbour, N.-B	800 00	450 00	216 00	12
1909	540 00	71	24	" "	Seymour, A. J. B., commis, ministère des Postes	1,100 00	1,100 00	540 00	12
1909	840 00	57	35	" "	Shanley, C. J. H., commis de 2e classe aînée, B.P., London	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1909	343 33	78	24	Age	Sharp, D. M., sous-percepteur des douanes, Toronto	750 00	715 27	343 32	12
1914	1,856 25	75	27	" "	Shakespeare, Noah, directeur de poste, Victoria	3,500 00	3,500 50	1,387 13	9
1888	403 20	44	21	Mauvaise santé	Shaw, G. A., courrier sur ch. de fer	960 00	960 00	403 20	12
1913	389 00	51	18	" "	Shaw, G. A., courrier sur chemin de fer	1,250 50	1,080 55	388 92	12
1914	539 22	69	23	Age et mauvaise santé	Shaw, M. M., commis, bureau de l'insp. des postes, Québec	1,200 00	1,172 23	449 30	10
1897	283 72	61	28	Blessures reçues en accomplissant son devoir	Shields, Timothy, maître-éclusier, canal Cornwall	506 66	506 66	283 68	12
1906	357 62	60	27	Mauvaise santé	Short, W. S., facteur, London	2.25 p. j.	662 26	357 60	12

ÉTAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Suite*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle. $ c.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite. $ c.	Moyenne des appointements les trois années précédentes. $ c.	Montant payé durant l'exercice. $ c.	Nombre de mois payés.
1899	840 00	57	35	....	Mauvaise santé	Sims, J. C., commis de 2e classe, bureau de poste, Montréal	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1901	1,260 00	59	35	....	Vue affaiblie	Simpson, J. B., bureau de l'auditeur général	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1913	475 00	75	30	....	Age et mauvaise santé	Slattery Thomas, assist. insp. poids et mesures, dist. de Belleville	800 00	791 66	475 08	12
1902	552 00	75	23	..	Age	Smallpiece, H. W., com. de 2e cl., b. de l'ins. des postes, Toronto	1,200 00	1.200 00	552 00	12
1896	1,264 60	65	28	..	" amélioration du service et économie	Small, H. B., secrétaire, ministère de l'Agriculture	2,350 00	2,258 33	1,264 32	12
1908	481 00	50	26	....	Mauvaise santé	Smith, E. L., courrier sur chemin de fer, division de Montréal	950 00	925 00	480 96	12
1913	546 00	52	27	....	"	Smith, Gertrude, commis, bureau de poste, Hamilton	1,200 00	1,011 11	546 12	12
1902	980 00	52	35	....	"	Smith, J. Rose, commis de 2e classe, ministère des Postes	1,400 00	1,400 00	980 00	12
1892	520 00	68	26	....	Abolition de la charge	Smith, A. G., agent d'immigration, London, Ont.	1,000 00	1,000 00	519 96	12
1897	1,590 00	50	13	5	Amélior. du serv. du ministère	Smith, H. H., commissaire des terres fédérales, Winnipeg, Ont.	4,000 00	4,416 66	1,590 00	12
1905	385 00	71	41	....	Age et mauvaise santé	Smith, M. M. sous-percepteur des douanes, Dundee, Qué.	550 00	550 00	384 96	12
1914	509 60	69	37	....	"	Smith, John, maître éclusier, canal Cornwall.	728 00	728 00	467 06	11
1895	1,820 00	61	35	....	" et mauvaise santé	Smithson, W. H., 1er commis et comptable, min. des Postes	2,600 00	2,600 00	1,819 92	12
1900	1,024 00	70	32	....	" "	Spence, John, percepteur du Revenu de l'intérieur, Brantford	1,600 00	1,600 00	1,023 96	12
1915	604 50	78	31	....	Age et infirmité	Spillette. Silas W., douanier, St.Catharines	1,000 00	975 00	1g0 74	2
1914	1,358 22	65	32	....	Age et mauvaise santé	Standish, Jno. G., préposé à l'accise, cl. spéciale, Belleville	2,200 00	2,122 22	905 44	8
1909	921 83	59	32	....	Mauvaise santé	Stein, L. F. L., 1er commis, bureau d'immigration, Québec	1,500 00	1,440 36	921 72	12
1881	440 00	40	22	....	"	Stephens, Charlotte L., commis, bur. de l'ins. des postes, Toronto	1,000 00	1,000 00	439 92	12
1875	150 72	37	10	....	"	St. Amour, Israël, commis, bureau de poste de Montréal	900 00	793 33	138 16	11
1896	163 30	71	17	..	Age	Ste.-Marie, J. W., gardien du pont, Chambly	480 28	480 28	81 60	6
1891	396 00	61	11	..	"	Stevenson, James, estimateur de nouveautés, douanes, Toronto.	1,800 00	1,800 00	396 00	12
1911	2.155 42	67	40	....	"	Steckel, L. J. R., commis, ministère des Travaux publics	3,250 00	3,079 17	2,155 44	12
1914	713 00	44	23	....	Mauvaise santé	Stewart, Mlle H. E., comptable, cour Suprême, Toronto	1,600 00	1,550 00	712 92	12
1905	452 21	51	23	....	"	Stewart, Chas. R., courrier sur chemin de fer	1,010 00	983 07	452 16	12
1892	495 00	54	33	...	"	Stewart, E. N. S., préposé aux arrivages, Saint-Jean	750 00	750 00	495 03	12
1909	1,375 70	68	45	....	"	Stewart, Neil, commis, ministère des Ch. de fer et Canaux	2,100 00	1,965 29	1,375 68	12
1912	390 00	55	26	....	"	*Stewart, Mathew, messager, bur. de sous-receveur gén., Toronto	750 00	750 00	32 50	1
1913	517 22	69	39	...	Dans l'intérêt public	Stinson, Thos., garde-côtes douanier, St. Andrews, N.-B	750 00	738 89	517 20	12
1890	519 36	37	19	....	Mauvaise santé	Story, John D., sous-inspecteur des bureaux de poste, Halifax	1,400 00	1,366 66	519 36	12
1902	288 00	70	24	....	Débilité générale	Stratton, Robert, facteur, Hamilton, Ont.	600 00	600 00	288 00	12
1910	1,081 10	75	37	....	Age	Street, Chas. F., commis, ministère des Finances	1,600 00	1,544 44	108 18	2

1904	620 00	75	31	Age	Strong, Chas. W., percepteur des douanes, Summerside, I.P-E.	1,000 00	1,000 00	619 92	12
1902	253 00	61	25	Age et mauvaise santé	Sullivan, Timothy, gardien de pont et d'écluse, canal Welland	506 00	506 00	252 96	12
1902	1,458 33	61	35	Age et santé défaillante	Sulte, Benjamin, 1er commis, Milice et Défense.	2,150 00	2,083 33	1,458 24	12
1901	270 00	45	27	Age	Suthern, F., gardien de signaux d'alarme de Briar-Island	500 00	500 00	270 00	12
1911	1,586 66	64	38	Age et mauvaise santé	Symes, P. B., dessinateur-chef dans la division des arpentages topographiques, ministère de l'Intérieur	2,450 00	2,256 66	1,586 64	12
1897	300 00	34	15	Economie	Tansey, D., commis de 2e cl., bur. de l'insp. des postes, Montréal.	1,050 00	1,000 00	300 00	12
1904	647 11	71	32	Age et mauvaise santé	Tasker, C. J., commis de 2e cl. cadette, min. des Finances	1,050 00	1,011 11	647 04	12
1901	228 00	66	19	Age	Taylor, Amos, facteur, Winnipeg	600 00	600 00	228 00	12
1914	275 06	60	44	Age	Teck, Joseph, éclusier, canal Grenville	660 00	392 94	244 73	10½
1901	352 00	46	22	Mauvaise santé	Thomas, G. A., commis de 3e classe, bur. de poste, Toronto	800 00	800 00	351 96	12
1904	696 00	59	29	Perte de la vue	Thimens, Jos., commis de 2e cl., bureau de poste, Montréal	1,200 00	1,200 00	696 00	12
1898	247 15	73	40	Age et mauvaise santé	Thompson, G., gardien de pont, canal Welland	353 08	353 08	247 08	12
1895	368 00	57	23	Mauvaise santé	Thompson, John, commis, bureau de poste, Montréal	800 00	800 00	367 92	12
1891	1,536 00	55	24	Economie	Tilton, John, sous-ministre des Pêcheries	3,200 00	3,200 00	256 00	2
1905	525 00	77	43	Abolition de la charge	Tipton, T. L. M., percepteur des péages des canaux	750 00	750 00	525 00	12
1912	120 00	74	20	Age	Tobin, R., douanier, Woodstock, N.-B.	300 00	300 00	140 00	14
1905	280 25	71	25	"	Todd, Jas., maître-éclusier, canal Welland	560 50	560 50	163 45	7
1910	2,234 15	68	38	Mauvaise santé.	Toller, Frederick, contrôleur de la monnaie courante	3,450 00	3,191 65	2,234 04	12
1913	1,635 00	65	30	Age	Toupin, F. B. J. A., inspecteur du district, Revenu de l'intérieur, district de Montréal	2,800 00	2,725 00	1,635 00	12
1912	318 25	71	19	Age et mauvaise santé	Tremaine, R. W., préposé aux examens de douanes à Halifax, N.-E.	900 00	837 50	318 24	12
1901	220 00	64	11	" "	Tremblay, W. O. J., commis de 2e cl., min. de l'Agriculture	1,000 00	1,000 00	219 96	12
1903	196 00	68	28	"	Tremblay, Dorila, gardien de phare, Portneuf, P.Q.	350 00	350 00	195 96	12
1894	360 00	59	20	Mauvaise santé	Trestler, H. R. S., commis de douanes, Montréal	900 00	900 00	60 00	2
1914	583 33	69	43	Dans l'intérêt public	Trider, H. W., douanier, Halifax	900 00	833 33	583 04	12
1907	266 00	56	28	Mauvaise santé	Turcotte, J. B., matelot du vapeur de la quarantaine, Grosse-Isle.	475 00	475 00	265 92	12
1902	291 00	53	30	"	Turcotte, X., maître d'éq., du vais. de la quarantaine, Grosse-Isle	505 00	485 00	291 00	12
1912	1,120 00	66	40	Age	Turgeon, C. E., commis, ministère des Finances	1,600 00	1,600 00	1,120 00	12
1904	680 80	67	38	Age et mauvaise santé	Tyner, Frederick, courrier sur ch. de fer, Toronto-Ouest	1,010 00	972 57	680 76	12
1906	187 15	53	25	Mauvaise santé	Upper, A. H., éclusier, nouveau canal Welland	374 30	374 30	187 08	12
1903	330 00	65	15	Age	*Vanasse, Benjamin, percepteur de douanes, Trois-Rivière, P.Q.	1,100 00	1,100 00	110 00	4
1911	1,981 38	57	42	Mauvaise santé	Venning, R. N., surintendant des pêcheries, ministère de la Marine et des Pêcheries	3,000 00	2,830 54	1,981 32	12
1889	792 00	67	22	Age et pour augmenter l'économie dans le service public	Venning, Wm. H., inspecteur des pêcheries, N.-B	1,800 00	1,800 00	792 00	12
1897	150 00	49	17	Amélioration du service et économie	Verreault, J. E., commis de 3e classe, min. des Travaux publics	1,000 00	1,000 00	150 00	12
1911	359 27	71	29	Age	Violette, Frank, sous-percepteur des douanes, St-Léonard, N.-B.	650 00	619 44	359 16	12
1885	408 00	60	17	Mauvaise santé	Vradenburg, Henry, commis de douanes, St-Jean, N.-B.	1,200 00	1,200 00	408 00	12
1901	968 00	59	22	Amélioration du service	Wadsworth, T. P., inspecteur des agences indiennes	2,200 00	2,200 00	967 92	12
1897	208 00	34	13	Pour augmenter l'efficacité	Walker, Wm. R., commis de 3e classe, bur. de poste de Belleville.	800 00	800 00	190 63	11
1906	432 00	46	27	Mauvaise santé	Walker, W. H., commis de 3e classe, bureau de poste d'Halifax	800 00	800 00	396 00	11
1907	1,750 00	60	42	Age et mauvaise santé	Wallace, J. J., agent général de fret, ch. de fer Intercolonial	2,500 00	2,500 00	1,749 96	12
1905	1,642 08	62	43	" "	Walsh, major John, sur. de la div. des lettres de rebut, min. des P.	2,400 00	2,345 83	1,642 08	12
1897	374 00	53	17	Amélioration du service et économie.	Ward, Jas., commis, bureau de l'inspecteur de bur. de poste, Barrie	1,000 00	1,000 00	373 92	12
1908	727 35	62	33	Age et mauvaise santé	Warwicker, F. S., commis de 2e classe sup., bur. de poste, Ottawa.	1,150 00	1,102 07	727 32	12
1913	702 78	64	25	Age et amélioration du service.	Waters, James G., sous-estimateur, Québec	1,600 00	1,405 56	468 48	8
1911	840 00	71	35	"	Watheu, H., commis sur chemin de fer, division de Saint-Jean	1,200 00	1,200 00	840 00	12

ETAT de toutes les allocations ou compensations accordées à titre d'allocations de retraite ou de pensions, etc.—*Fin.*

Année de la mise à la retraite.	Allocation annuelle.	Age lors de la retraite.	Nombre d'années de service.	Nombre d'années ajoutées.	Cause de la retraite.	Nom et nature du service à l'époque de la retraite.	Appointements à l'époque de la retraite.	Moyenne des appointements les trois années précédentes.	Montant payé durant l'exercice.	Nombre de mois payés.
	$ c.						$ c.	$ c.	$ c.	
1898	368 00	66	23	....	Age et manque de force......	Watkins, Jas., commis de 3e classe, bureau de poste de Toronto...	800 00	800 00	367 92	12
1894	228 00	51	19	....	Mauvaise santé..............	Weatherbee, Jas. Howe, facteur, bureau de poste, London........	600 00	600 00	228 00	12
1888	1,260 00	56	35	....	" "	Weatherly, H. S., commis de 1re cl., serv. int., minist. des Postes.	1,800 00	1,800 00	1,260 00	12
1912	512 00	53	32	....	" "	Webb, F. W., commis sur chemin de fer, division de Montréal....	800 00	800 00	511 92	12
1913	552 00	53	23	....	" "	Webber, E. M., sub-div. A, 3e div., ministère des Postes........	1,200 00	1,200 00	552 00	12
1912	1,010 16	67	33	....	" "	Webster, William, percepteur des douanes à Belleville, Ont......	1,600 00	1,530 56	1,010 16	12
1898	547 83	51	19	....	Abolition de la charge........	Webster, J. S., commis de 1re classe, Marine et Pêcheries.... ...	1,441 67	1,441 67	547 80	12
1894	700 00	60	32	3	Amélioration du service et économie..................	Wheeler, Alfred, surveillant des arrivages, douanes, Québec......	1,000 00	1,000 00	699 96	12
1903	352 00	46	22	....	Mauvaise santé..............	Wheeler, F. C., commis de 3e classe, London, Ont...............	800 00	800 00	351 96	12
1912	3,500 00	65	44	....	" "	White lt-col. Frederick, C.M.G., cont. Gend. à chev. du N.-O....	5,000 00	5,000 00	3,499 92	12
1906	512 00	55	32	....	" "	White, W., commis de 3e classe, bureau de poste, Québec........	860 00	800 00	511 92	12
1905	224 58	55	30	....	" "	White, Michael, maître-éclusier, canal Welland.................	$45 par m.	374 30	224 52	12
1901	364 00	73	28	....	Age.........................	Whiting, J. M. F., prép. aux arrivages, douanes, St-Jean, N.-B..	650 00	650 00	363 96	12
1912	840 00	57	39	....	Mauvaise santé..............	White, Nicholas, commis, bureau de poste de Charlottetown......	1,200 00	1,200 00	840 00	12
1913	960 83	82	30	....	Age.........................	Whittaker, James E., estimateur de douanes, St-Jean, N.-B......	1,700 00	1,601 39	960 72	12
1900	300 00	50	25	....	Mauvaise santé..............	Williams, Jas., facteur, Toronto............................	600 00	600 00	300 00	12
1908	1,782 00	62	33	....	Age et abolition de la charge...	Williams, Thomas, chef-comptable et trésorier, ch. de fer Interc..	2,700 00	2,700 00	1,782 00	12
1902	174 00	58	29	....	Mauvaise santé..............	Williston, W. W., gardien de phare, rivière Miramachi, N.-B....	300 00	300 00	174 00	12
1914	462 00	60	41	....	Age et santé chancelante	Williamson, Thomas, maître-éclusier, canal Carillon............	660 00	660 00	254 10	6½
1914	830 45	74	31	....	Age	Wilson, David, aide-comptable, Revenu de l'intérieur, Toronto...	1,350 00	1,339 43	659 70	9½
1909	380 30	55	27	....	Mauvaise santé..............	Wilson, John, facteur, London, Ont..........................	704 25	704 25	380 28	12
1901	261 33	46	14	....	" "	Wilson, I. H., commis de 2e classe, Affaires des Sauvages........	950 00	933 33	261 24	12
1887	134 08	43	16	....	" "	Winters W., journalier d'écluse, canal Cornwall................	419 00	419 00	134 04	12
1897	680 00	66	17	....	Age.........................	Witton, H. B., inspecteur du revenu des canaux.................	2,000 00	2,000 00	679 92	12
1915	435 07	68	24	....	" et mauvaise santé.........	Woodhouse, John, portefaix "E", bur. de poste, Toronto	939 00	906 40	108 75	3
1901	120 45	35	11	....	"	Woodland, I. H., facteur, Toronto	547 50	547 50	120 36	12
1910	252 00	48	18	....	Infirmité physique	Wood, F. F., employé du rev. des douanes, Chutes Niagara, Ont..	700 00	700 00	252 00	12
1913	328 76	48	19	....	Mauvaise santé..............	Wood, Sidney J., facteur, Winnipeg..........................	939 00	865 16	328 68	12
1912	720 00	59	31	....	Santé chancelante............	York, Alex., sub-div. A, 3e div., ministère des Postes..........	1,200 00	1,200 00	720 00	12
1911	799 00	67	34	....	"	Yorston, James, garde-clés, chef du service des douanes à Toronto	1,200 00	1,175 00	798 96	12
1912	1,750 00	60	38	....	Age et infirmité..............	Young, G. H., inspecteur des douanes, ministère des Douanes...	2,500 00	2,500 00	1,749 96	12
						Grand total	....	....	436,396 11	

*Décédé.

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

LISTE DES PERSONNES MISES A LA RETRAITE PENDANT L'EXERCICE 1914-1915.

	$ c.		$ c.
Bailey, H. H	1,218 00	Levasseur, L. N. Z	913 88
Blackadar, H. W	2,275 00	Little, Hugh R	518 00
Blackadar, A. K	2,485 00	McDonald, Jno. G	520 45
Carlton, Robt	627 00	Matthew, Geo. F	1,368 88
Carter, Wm H.	2,245 83	Mundy, W. A	532 10
Connor, F. R	448 55	McCarthy, D. F	1,120 00
Coughlin, Mme M. A	517 11	McKay, Robie	290 40
Cowan, Jno. A	1,030 55	McLeod, J. E	1,662 50
Cyr, Honoré	116 66	Newsome, A. E	297 30
Delaney, E. J	939 17	O'Leary, Thos	920 00
DeLong, Is	430 70	O'Gorman, Corn	357 29
Dougherty, W. A	552 00	Park, Robt. H	741 00
Ellis, Rachel G	528 00	Pryor, Oswald	1,034 44
Fenerty, A. H	896 91	Reed, Wm	534 75
Fitzgerald, Wm	3,500 00	Richards, Alphonse	420 00
Furios, Jos. L	930 42	Ross, Elijah	420 00
George, F. G	623 88	Ross, Jno. D	893 41
Gilkie, H. A	455 00	Scott, Jno. L	376 11
Gerard, Irénée	1,053 05	Shakespeare, Noah	1,856 25
Globensky, L. E. M	864 00	Sheritt, Jas	539 22
Halkett, J. B	1,907 50	Smith, John	509 60
Hall, Wm S	768 50	Spillette, S. W	604 50
Hayward, W. G	446 67	Standish, Jno. G	1,358 22
Hébert, Chas. D	1,088 00	Stewart, Mlle H. E	713 00
Henry, K. J	1,960 00	Teck, Jos	275 06
Heath, E. L	760 28	Trider, H. W	583 33
Himsworth	3,220 00	Williamson, Thos	462 00
Irvine, A. C	1,706 66	Wilson, David	830 45
Jameson, S. B	1,069 10	Woodhouse, Jno	435 07
Johnson, M. F	395 94		
Jones, C. J	2,450 00	Total	59,566 69
Larue, E. P	980 00		

LISTE DES PERSONNES MISES À LA RETRAITE, DÉCÉDÉES PENDANT L'EXERCICE 1914-1915.

	$ c.		$ c.
Allan, H	489 11	Knowlson, K. J	490 00
Anderson, Wm	560 00	Leclair, A	652 80
Bailey, H. A	192 00	Meyer, Ed	980 04
Barr, Robt	216 48	Mingaye, W. R.	2,508 00
Beckwith, Robt. N	870 00	McClain, Wm	322 00
Bowell, B. R.	216 00	McIntyre, A.	255 28
Bradley, A. W	241 26	McLaughlin, S.	1,260 00
Carmen, J. A	304 00	Nicholson, P	420 00
Casault, L. J	840 00	Pelletier, P	329 33
Côté, Louis T	162 00	Pridham, Rich	660 95
Connor, F. R	448 55	Robertson, Alex	709 55
Dickieson, M. G	1,344 00	Scott, Thos	1,920 00
Elliott, Jas. H	421 56	Smithson, W. G	1,820 00
Everett, Jas. H.	1,508 00	Stewart, Matthew	390 00
Gray, M. D	498 16	Ste. Marie, Jos	163 30
Griffin, H. W	1,069 44	Street, Chas. F	1,081 10
Hamilton, A. G	440 00	Tilton, Jno. lieut.-col	1,536 00
Harding, F. J	1,260 00	Vanasse, B	330 00
Hopkirk, H. G	1,820 00	Waters, Jas. G	702 78
Hynes, P	556 80		
Himsworth, Wm	3,220 00	Total	33,208 49

DÉPENSES, 1914-15.

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
INTÉRÊT SUR LA DETTE PUBLIQUE			15,736,742 94
FRAIS ET GESTION			451,324 03
FONDS D'AMORTISSEMENT			1,645,811 53
PRIME, ESCOMPTE ET CHANGE			103,405 58
GOUVERNEMENT CIVIL.	Appointements.	Dépenses casuelles.	
Gouverneur général	48,666 66		
Lieutenant-gouverneur, Ontario	10,000 00		
" Québec	9,910 67		
" Nouvelle-Ecosse	9,000 00		
" Nouveau-Brunswick	9,000 00		
" Manitoba	9,000 00		
" Saskatchewan	9,000 00		
" Alberta	9,000 00		
" Colombie-Britannique	9,000 00		
" Ile-du-Prince-Edouard	7,000 00		
Bureau du haut commissaire du Canada en Angleterre	17,000 00	25,927 86	
Ministère de l'Agriculture	391,492 10	72,276 86	
Division des Archives	47,087 43	7,475 95	
Bureau de l'Auditeur général	126,619 11	11,084 33	
" de la Commission du service civil	26,362 50	15,359 07	
" de la Commission de conservation	31,962 04		
" de l'ingénieur consultant	7,400 00	102 77	
Ministères des Douanes	297,498 34	19,227 91	
" des Affaires extérieures	24,889 62	8,905 63	
" des Finances	119,452 45	22,862 80	
Division des Assurances	28,458 24	24,652 39	
Bureau du secrétaire du Gouverneur général	27,225 00	66,565 41	
Département des Affaires des Sauvages	111,997 11	21,496 45	
Ministère du Revenu de l'intérieur	112,633 36	16,189 54	
" de l'Intérieur	1,063,672 96	101,539 54	
" de la Justice	143,021 13	27,839 26	
" du Travail	50,844 31	14,291 69	
" de la Marine et des Pêcheries	239,931 85	44,156 06	
" de la Milice et Défense	168,545 24	20,216 46	
" des Mines	281,424 00	5,961 06	
Département du Service naval	85,964 87	34,008 08	
Ministère des Postes	694,342 52	110,716 62	
Département des Impressions et de la Papeterie	58,250 00	9,352 46	
Bureau du Conseil privé	55,581 38	10,178 83	
Ministère des Travaux publics	498,647 88	62,429 16	
" des Chemins de fer et Canaux	166,193 42	22,683 69	
Division de la Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest	17,510 87	727 95	
Secrétariat d'Etat	75,608 30	14,194 40	
Ministère du Commerce	99,886 98	10,345 91	
Ministères en général		158,118 14	
	5,199,080 34	958,886 28	6,157,966 62
ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.			
Cour suprême du Canada—			
Appointements	55,000 00		
Dépenses casuelles	15,486 17		
		70,486 17	
Cour de l'échiquier du Canada—			
Appointements	19,733 34		
Dépenses casuelles	6,674 00		
		26,407 34	
A reporter		96,893 51	

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		96,893 51	
Ontario—			
Cour d'Appel	36,000 00		
" du banc du Roi	22,000 00		
" de chancellerie	22,000 00		
" des plaids communs	19,083 31		
" de l'échiquier	22,000 00		
Cours de comté	225,110 72		
Allocations de tournée	23,554 15		
Juges extraordinaires de la Haute Cour	14,000 00		
Rémunération au juge I. W. Elliott, en sa qualité de juge suppléant	1,285 00		
		385,033 18	
Québec—			
Cour du banc du Roi	43,000 00		
Cour supérieure	280,506 63		
Allocations de tournée	22,129 90		
		345,636 53	
Nouvelle-Ecosse—			
Cours suprême	43,000 00		
Cours de comté	21,500 00		
Cour de divorce	500 00		
Allocations de tournée	5,937 72		
		70,937 72	
Nouveau-Brunswick—			
Cour d'appel	19,000 00		
Cour du banc du Roi	25,000 00		
Cours de comté	18,500 00		
Cour de divorce	500 00		
Allocations de tournée	11,696 35		
		74,696 35	
Ile-du-Prince-Edouard—			
Cour suprême	16,400 00		
Cours de comté	8,813 10		
Allocations de tournée	953 10		
		26,166 20	
Manitoba—			
Cour du banc du Roi	37,000 00		
Cour d'appel	36,000 00		
Cours de comté	24,000 00		
Allocations de tournée	6,212 75		
		103,212 75	
Alberta—			
Cour suprême	50,016 13		
Cours de districts	24,000 00		
Allocations de tournée	16,146 12		
		90,162 25	
Saskatchewan—			
Cour suprême	32,758 06		
Cours de districts	42,000 00		
Allocations de tournée	11,471 21		
		86,229 27	
Colombie-Britannique—			
Cour suprême	37,000 00		
Cour d'appel	36,000 00		
Cours de comté	37,200 00		
Allocations de tournée	20,720 85		
		130,920 85	
Territoire du Yukon		53,671 17	
Divers		5,944 68	1,469,504 46
Police fédérale			118,994 94

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
PÉNITENCIERS.			
Kingston		191,912 10	
St-Vincent-de-Paul		164,655 63	
Dorchester		95,875 86	
Manitoba		80,427 79	
Colombie-Britannique		131,286 70	
Saskatchewan		91,542 23	
Alberta		100,508 03	
En général		3,822 80	
			860,031 14
SERVICE LÉGISLATIF.			
Sénat		481,067 94	
Chambre des communes		1,385,089 70	
Bibliothèque du parlement, appoint. et dép. casuelles		41,408 30	
Livres pour bibliothèque générale		15,982 71	
Livres, histoire américaine		999 88	
Impressions du Parlement		400,000 00	
Impressions, reliure et distribution des lois		9,905 38	
Acte du cens électoral, listes des électeurs		7,895 95	
Dépenses conting. greffier de la couronne en chancellerie		6,515 17	
Listes provinciales des électeurs		12,841 28	
Dépenses d'élections		7,072 80	
Atlas électoral du Canada—Dépenses, etc		8,204 55	
			2,376,983 66
ARTS ET AGRICULTURE.			
Patent Record		25,199 48	
Fermes modèles: entretien de la ferme centrale et établissement et entretien de stations de division additionnelles		697,401 95	
Division de l'entomologie		12,550 43	
Loi des insectes destructeurs et autres fléaux—administration et mise en vigueur de la		51,847 33	
Industries laitière et fruitière—développement et améliorations du transport de la vente et du commerce des subtances alimentaires et autres produits agricoles		216,910 86	
Entrepôts d'emmagasinage à froid—pour encourager l'établissement d'		83,280 67	
Expositions		397,293 01	
Exposition d'articles canadiens à l'institut impérial de Londres—pour renouvellement, améliorations, et aide à l'entretien de ces articles		2,190 00	
Hygiène chez les animaux		549,288 75	
Bâtiments fédér. de la quar. du bétail, répar., renouv		46,688,68	
Loi sur les conserves alimentaires—pour l'administration et la mise en vigueur de la		254,586 53	
Division des publicités, y compris les contributions pour le maintien et les dépenses des représentants à l'institut international d'agriculture		20,936 91	
Bétail—pour le développement de l'industrie sur le		313,432 93	
Pour la mise en vigueur de la loi du contrôle des graines de semence, pour l'examen des graines de sem. des cultiv. et march. de gr., pour encourager la prod. et l'emplir des meilleures graines, et pour encourager la moisson des gr. de sem. des fermes et jardins		118,644 37	
Loi sur l'enseignement agricole—pour l'administration et l'exécution des dispositions de la		23,837 06	
Allocation à l'exposition fédérale		16,666 66	
Loi sur l'enseignement agricole—"Statutaire"		784,392 14	
Bureau des brevets—pour l'achat d'équipement et d'approv		3,339 79	
			3,618,487 55
QUARANTAINE			232,874 90
IMMIGRATION			1,658,181 68

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
PENSIONS.			
Juges et diverses		213,662 64	
Miliciens—Rébellion de 1885 et en général		20,227 36	
Loi des pensions de la milice 1901		79,844 51	
Invasion féniane 1866-70		2,818 65	
Pensions payables à la gend. à cheval, aux volontaires Prince-Albert et aux éclaireurs, rébellion de 1885		2,547 29	
Pensions de l'asile militaire		24 00	
Gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, statutaire		38,433 07	
Madame Fabre		1,000 00	
			358,557 52
FONDS DE RETRAITE			461,698 61
MILICE.			
Allocation aux officiers de la milice active		66,512 87	
Exercices annuels		1,875,944 36	
Corps des cadets		327,679 16	
Habillements et fourniment		510,810 08	
Dépenses casuelles		36,556 60	
Droits de douane		115,791 39	
Bibliothèque du ministère		1,113 50	
Arsenal fédéral		265,261 97	
Service du génie et travaux		1,111,196 46	
Subvention à des associations et corps de musique		73,605 55	
Etat-major des quart.-maîtres, divisionnaires et de districts		194,621 63	
Propriétés militaires—Entretien		209,230 67	
Terres de l'artillerie et équipement		1,466,068 98	
Troupe permanente		2,114,493 50	
Impressions et papeterie		69,879 76	
Collège royal militaire		153,986 92	
Salaires et gages		243,935 61	
Ecoles d'instruction		164,668 55	
Magasins militaires		496,866 97	
Levés de plans		35,037 76	
Transport de fret		208,774 11	
Terrains d'entraînement		112,009 68	
Montant requis en paiem. de réclam. de la Pembroke Lumber Co.		122,582 00	
Compensation aux professeurs du collège militaire Royal, lors de leur retraite		15,190 00	
Aide aux autorités civiques		68,799 66	
			10,060,617 74
CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
CHEMINS DE FER.			
Pour la construction d'un chemin de fer reliant Montréal avec le chemin de fer Transcontinental		250,000 00	
Chemin de fer Intercolonial—			
Freins à air	4,745 73		
Equerres d'arrêt et plaques de traverses	32,000 00		
Jonction Aston—poste de manœuvre surélevé	41 15		
Ponts, renforcement des	899,941 39		
Chatham, déviation de la ligne	2,877 19		
Chaudière à Saint-Romuald, voie double	58,410 37		
Déviation de la ligne entre Nelson et Derby-Jct	82,952 01		
Déviation de la ligne entre North-Sydney et Leitches-Creek	159,978 86		
Frédéricton, agrandissement des installations	5,188 39		
A reporter	1,246,135 09	250,000 00	

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	1,246,135 09	250,000 00	
CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUT. SUR LE CAPITAL—*Suite.*			
Chemin de fer Intercolonial—Fin.			
Protection générale des grandes routes	4,098 97		
Halifax, bassins de radoub et quais	449,075 34		
Halifax—Equipement pour chargement des lumières électriques des wagons	928 33		
Halifax—Nouvelles améliorations au terminus	1,335,323 77		
Halifax—Agrandiss. des install. et pourv. au mécan	17,611 60		
Halifax—Exhauss. de la conduite au grain de l'élév. du quai 3	9,270 67		
Halifax—Egout de la cour de Willow-Park	265 93		
Hampton—Passage souterrain et plus grande facilité	576 55		
Install. d'un block-système se rattach. à l'exploitation	45,364 45		
Install. d'un système téléphonique se rattachant à l'exploitation	2,572 88		
Moncton—Ateliers de locomotives et de wagons	21,247 78		
Moncton—Elimination de pentes, etc	24,290 85		
Moncton—Installation de toiture	176 06		
Mulgrave—Nouveau bac et bassin	3,535 30		
Construction première	800 00		
Posage de fils permanents dans les bâtisses des machines	3,800 00		
Gaz Pintsch—Equipement pour chargem. des wagons	4,018 77		
Pointe Tupper—Améliorations	5,353 69		
Matériel d'énergie, amélior. aux points divisionnaires	24,163 30		
Pugwash—Ligne d'embranchement, havre de Pugwash	21,071 79		
Rivière-du-Loup—Agrandissement des installations	142 59		
Matériel roulant	2,519,998 50		
Appareils de sûreté pour installations	14,000 00		
Sainte-Flavie, agrandissement des installations	7,279 03		
Saint-Jean—Ligne d'embranchement à Courtney-Bay	2,671 47		
Saint-Jean—Augmentation de facilités	3,280 61		
Arpentages et inspections	95,752 83		
Sussex—Améliorations	22,940 54		
Sydney-Mines—Diversions	4,044 85		
Agrandissement des installations le long de la voie	112,723 76		
Trenton—Agrandissement des installations	26 20		
Truro—Augmentation de facilités	14,806 05		
Augmentation de l'approvisionnement d'eau	11,444 47		
Construction d'un chemin de fer d'un point sur le chemin de fer Intercolonial à ou près de Dartsmouth, dans le comté d'Halifax, via Musquodoboit-Harbour, et la vallée de Musquodoboit à Dean's-Settlement dans le dit comté	623,953 00		
Campbellton—Sentence de la cour de l'Echiquier	10,691 63		
	6,663,436 65		
Chèque non reçu	240 00		
		6,663,676 65	
Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard—			
Agrandissement des installations le long de la voie	3,694 67		
Construction première	222 40		
Passage d'eau de wagons, construction des abords et leurs raccordements	566,613 63		
		570,530 70	
Chemin de fer de la Baie-d'Hudson—			
Construction de terminaux du chemin de fer et élévateurs	....	4,773,743 99	
Chemin de fer International—			
Changement de largeur de la voie en celle de largeur type de la ligne d'emb. du chemin de fer Intercolonial	....	1,300 00	
A reporter	....	12,009,251 34	

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUT. SUR LE CAPITAL—Fin.			
Report		12,009,251 34	
Chemin de fer National Transcontinental— Construction		9,831,937 58	
Pont de Québec— Construction		2,816,305 10	
Canaux—			
Construction du Canal Welland	4,074,200 69		
Cornwall—Achat de propriété	3,500 00		
Lachine—Améliorations, écluse n° 4	89,410 86		
Lachine—Murs verticaux en béton	124,424 20		
Soulanges—Ouvrage de protection à l'entrée supérieure	86,730 68		
Soulanges—Nouveaux poteaux d'amarrages	3,378 06		
Soulanges—Poutrelles, écluse n° 6	2,500 98		
Trent—Construction	999,160 35		
Trent—Autre contribution au comté d'Hastings pour le coût de construction d'un pont sur la rivière Trent, à Frankfort	2,540 00		
Welland—Agrandissem. de l'élévateur de Port-Colborne	104,950 21		
		5,490,796 03	
CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			30,398,290 05
Canaux—			
Chambly—Macadamisage du chemin	12,616 58		
Chambly—Nouveau pont, traverse de Daigneault	47 70		
Chambly—Nouvelles portes d'écluse, écluse n° 6	998 35		
Cornwall—Améliorations de l'entrée inf. de l'écluse n° 15	598 55		
Cornwall—Améliorations	4,935 91		
Cornwall—Reconst. de la jetée de l'ent. inf., écluse n° 20.	11,318 64		
Cornwall—Murs à l'ent. sup. des vieilles, écluses 19 et 20	2,609 46		
Cornwall—Paiement de réclamation de la comp. de chemin de fer Ottawa et New-York	3,812 59		
Lachine—St-Gabriel, hangar n° 1	22,915 14		
Canaux de Québec—Dragage	9,128 48		
Canaux de Québec—Nouvelle coque pour chèvre	7,997 53		
Canaux de Québec—Parem. en béton pour b. à Valleyfield	2 00		
Canaux de Québec—Remboursement de garantie de Cossette et compagnie sur entreprise de parement en béton pour batardeau à Valleyfield, avec intérêt au 1er janv. 1914	31 84		
Rapide Plat—Amélioration de l'entrée inf., écluse n° 24	12,055 68		
Rideau—Renforcement de remblais, Ottawa	49,999 59		
Rideau—Réparations et remplacement de barrages	29,998 79		
Rideau—Remb. du pont-tournant à Smith's-Falls	240 00		
Ecluse Ste-Anne—Poteaux d'amarrage	1,319 79		
Ecluse Ste-Anne—Reconst. de la jetée de l'entrée d'aval	2,029 90		
Ecluse Ste-Anne—Reconstruction de la tête de la jetée, entrée d'aval	3,693 72		
Saint-Pierre—Améliorations	83,241 31		
Soulanges—Drainage de Clement's-Gully	717 40		
Soulanges—Installation d'appareil de sauvetage, habitation des commis, Pointe des Cascades	350 00		
Soulanges—Poteaux d'amarrages	1,792 85		
Soulanges—Reconstruction de la tête de la jetée de protection, entrée d'aval	23,779 54		
Soulanges—Pont à l'entrée du bassin n° 1	959 03		
Trent—Barrage à Fenelon-Falls	21,445 68		
Trent—Améliorations	37,960 32		
Trent—Réparations à l'alimentateur	34,000 72		
Welland—Grosses réparations	24,368 62		
Welland—Parement du sommet du mur de protection	14,963 81		
Williamsburg—Reconstruction de l'entrée de la jetée, écluse 23, Morrisburg	1,312 33		
Williamsburg—Portes de réserve, écluse 23, Morrisburg	1,724 32		
		422,966 17	
A reporter		422,966 17	

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	....	422,966 17	
Divers—			
Bureau des commissaires des chemins de fer du Canada.—entretien et exploitation	168,935 70		
Bureau des commissaires des chemins de fer du Canada—dép. relatives aux causes qui leur ont été soumises.	7,227 50		
Bureau des comm. des ch. de fer du Canada—statutaire.	45,091 44		
Contribution des chemins de fer de l'Etat à l'Université McGill pour la fondation d'une école pour améliorer l'enseignement dans la construction des ch. de fer et le transport en général, se rapp. aux sciences appliq.	2,500 00		
Contribution des chemins de fer de l'Etat à la faculté de l'ecole polytechnique de Montréal, pour améliorer l'enseignement dans la construction des chemins de fer et le transport en général	2,500 00		
Frais pour causes en litiges et relatives aux ch. de fer et canaux	678 04		
Wagon du Gouverneur général, service, réparations et changements	7,500 00		
Chemin de fer Grand Tronc Pacifique—Rémunération au directeur du gouvernement	2,000 00		
Enquêtes sous le régime de la loi des Enquêtes	1,646 10		
Souscription au congrès international—Bruxelles	97 33		
Levés et inspections—Canaux	17,412 46		
Levés et inspections—Chemins de fer	45,650 98		
Pour payer les dépenses relatives à la refonte de la loi des chemins de fer	3,000 00		
		304,239 55	
			727,205 72
CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
Chemins de fer—			
Chemin de fer Intercolonial	11,438,373 14		
Embranchement de Windsor	17,982 86		
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard	598,226 97		
Chemin de fer National Transcontinental	239,527 25		
Chemin de fer du Nouveau-Brunswick et de l'Ile du	24,694 75		
Prince-Edouard	43,942 53		
Chemin de fer International du Nouveau-Brunswick	111,706 35		
		12,474,453 85	
Canaux—			
Personnel et réparations	1,342,873 70		
Statisticiens	34,232 08		
		1,377,105 78	
Divers—			
Allocation de commisération à la veuve de feu Whitman Banks	1,000 00		
Allocation à Arthur Bérubé	500 00		
Allocation de commisération à la veuve de feu Frank Lynds	1,000 00		
Allocation de commisération à A. McKenzie	1,000 00		
Allocation de commisération à la veuve de feu Enoch Rushton	1,000 00		
Allocation de commisération à la veuve de feu Byron Colpette	1,000 00		
Allocation de commisération à la veuve de feu David K. Cool	1,000 00		
Allocation de commisération au capitaine et à l'équipage du S.G.C. *Sharon*	16,500 00		
Allocation de commisération à la veuve de feu James Carr	500 00		
Allocation de commisération à la veuve de feu Norbert Deguire	500 00		
Allocation de commisération à la veuve de feu Liberato Pegnatta	500 00		
		24,500 00	
			13,876,059 63

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
Edifices publics—			
Ottawa, observatoire astronomique—nouveaux édifices.	68,688 31		
Ottawa, nouveaux édifices adminis. et empl. pour ces....	705,675 22		
Ottawa, édifice administ. de l'est—allonge............	75,097 62		
Ottawa, affinerie de l'Hôtel des Monnaies—nouv. étage à l'édifice..	30,739 31		
Ottawa, musée commémoratif Victoria..................	27,216 54		
Toronto, nouveaux édifices publics.....................	306,727 68		
		1,214,144 68	
Ports et rivières—			
Esquimalt—bassin de radoub............................	40,702 77		
French River—Voie navigable, améliorations..........	68,354 43		
Halifax—Bassin de radoub..............................	144 88		
Port-Arthur et Fort-William, ports et rivières—Améliorations..	1,497,212 32		
Québec, port de—Bassin de radoub à Lauzon............	296,206 34		
Québec, port de—quai en eau profonde à Lévis..........	42,298 58		
Québec, port de—Rivière Saint-Charles, améliorations à la navigation....................................	135,912 91		
Saint-Jean, N.-B.—Améliorations au port..............	2,999,950 20		
Toronto, port de—Améliorations........................	806,056 17		
Vancouver, C.-B., port de—Améliorations..............	999,734 72		
Victoria, C.-B., port de—Améliorations................	1,054,269 77		
Fleuve Saint-Laurent—Chenal des navires.............	1,894,042 21		
		9,834,885 30	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			11,049,029 98
Edifices publics—			
Nouvelle-Ecosse—			
Amherst—Salle d'exercices..............................	68,248 60		
Amherst—Nouv. bureau de poste, y compris 6 pour cent d'intérêt pour balance due sur emplacement	10,904 60		
Canning—Edifice public..................................	112 05		
Canso, édifices publics—Améliorations et réparations	1,343 17		
Chester—Edifice public..................................	120 97		
Dartmouth—Edifice public..............................	28,901 99		
Glace Bay, édifice public—Réparations, etc........	1,502 00		
Halifax, citadelle d'—Nouv. quartiers pour célibataires et salle de récréation.........................	2,000 00		
Halifax—Entrepôt de vérification des douanes......	8,800 00		
Halifax—Bureau des douanes et postes, pour payer la réclamation de l'entrepreneur, y compris l'intérêt à 6 pour 100..................................	10,484 35		
Halifax—Edifices fédéraux, améliorations..........	5,001 44		
Halifax—Station postale à l'extrémité nord.........	8,441 55		
Halifax, station de quarantaine, Ile Lawlor—nouveaux édifices et améliorations......................	1,550 00		
Hantsport—Edifice public—..........................	121 12		
Middleton—Edifice public..............................	8 82		
New-Glasgow, édifices publics, nouv. calorifères....	1,062 67		
North-Sydney, édifice public—Améliorations......	603 25		
Pictou. bureau des douanes—Nouv. calorifères, etc..	300 00		
Pictou, bureau de poste—Nouveaux calorifères......	900 00		
Shelburne, édifice public—pour payer la réclamation de Hood & Brook, relativ. à leur entreprise....	2,900 00		
Springhill, édifice public—Améliorations et murs de soutènement..	3,155 18		
Stewiacke—Edifice public..............................	1,526 55		
Truro—Nouvel édifice public...........................	17,000 00		
Wolfville—Edifice public...............................	2,506 68		
		177,494 99	
A reporter...		177,494 99	

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		177,494 99	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Edifices publics—Suite.			
Ile du Prince-Edouard—			
Charlottetown, édifices fédéraux—Améliorations	2,704 24		
Summerside, nouvelle toiture et allonge, y compris le chauffage et l'installation	22,554 11		
Tignish	2,322 12		
		27,580 47	
Nouveau-Brunswick—			
Buctouche—Edifice public	153 70		
Chatham, édifice public—Allonge	598 00		
Fredericton—Nouvel édifice public	62,306 32		
Hampton—Edifice public	15,093 56		
Milltown—Edifice public	20,104 06		
Saint-George—Edifice public	1,848 77		
Saint-Jean—Améliorations du bureau des douanes	5,215 66		
Saint-Jean—Améliorations des édifices fédéraux, réparations, etc	3,482 84		
Saint-Jean—Salle d'exercices	4,982 42		
Saint-Jean—Nouveau bureau de poste	180,992 42		
Saint-Jean—Stat. de quarant., île aux Perdrix, approvis. d'eau, pour compléter	3,604 92		
Saint-Jean, station de quarantaine—île aux Perdrix, —nouv. édifices, répar. et amél	40,146 10		
Sussex, édifice public—Améliorations	1,977 99		
Lazaret de Tracadie—Maison ,etc	1,156 67		
		341,663 43	
Provinces Maritimes en général—			
Edifices publics fédéraux, réfections, améliorations et réparations		22,439 94	
Québec—			
Beauport—Edifice public	223 39		
Coaticook—Salle d'armes	19,828 29		
Coaticook, édifice public—Améliorations	4,764 02		
Edifices publics fédéraux, réfections, améliorations et réparations	34,938 84		
East-Angus—Edifices publics	20,108 03		
Grand'Mère. édifices publics—comprenant 5 pour 100 sur la balance due pour emplacement	1,403 33		
Grosse Isle, station de quarantaine—Améliorations aux batim., inst. et ameub	24,142 49		
Grosse Isle, station de quarantaine—Nouv. édifices	85,318 41		
Hochelaga, bureau de poste—Voûtes de sûreté, etc.	2,983 65		
Joliette—Nouvel édifice public	16,788 13		
Jonquières—Edifice public	16,230 58		
Lachine, bureau de poste—Allonge et amél., etc	9,190 89		
Lévis—Dépôt d'armes et remise à Canons	16,397 04		
Louiseville—Edifice public	10,048 17		
Maisonneuve—Station postale "M", Montréal	2,530 30		
Matane—Edifice public	16,834 24		
Montréal—Edifice des douanes et entrepôt de vérification (nouv.)	854,797 08		
Montréal—Hôpital de détention (nouv.)	23,155 85		
Montréal—Hôtel des postes—remod. du vieil édifice, y comp. l'install. et l'ameub., etc	25,016 07		
Montréal—Edifice du Revenu de l'Intérieur (nouv)	2,700 00		
Montréal—Station postale "A" (rue St-Jacques)	221,725 52		
Montréal—Station postale "C" (Est)	1,080 82		
Report	1,410,205 14	569,178 83	

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	1,410,205 14	569,178 83	
TRAVAUX PUBLICS—*Suite.*			
Travaux publics—Suite.			
Québec—*Fin.*			
Montréal—Station postale "D", réparations	1,150 00		
Montréal—Station postale "F", (rue Notre-Dame et Richmond)	33,956 94		
Montréal—Station postale "G", (division St-Laurent, rue Prince-Arthur et Elgin.)	3,039 95		
Montréal—Station postale "H" (nouv.) pour remplacer la station postale "B" sur la rue Ste-Catherine-O	78,220 50		
Montréal—Station postale—"L" à Westmount	71,987 83		
Montréal—Edifice public—Améliorations, réfections et réparations	30,073 78		
Malbaie—Edifices publics	6,628 98		
Québec, douanes et entrepôt de vérification—Réfections et améliorations	7,203 19		
Québec, salle d'exercices—Allonge	90,915 12		
Québec—Pavillon des immigrants, jetée Louise—y compris étage supplémentaire devant être ajouté au bâtiment actuel pour des fins de détention.	165,969 79		
Québec—Hopital des immigrants dans le parc Savard—Réparations et améliorations	4,598 50		
Québec—Cottages isolés pour maladies contagieuses et bâtiment de fumigation, parc Savard	201 96		
Québec, observatoire—Construction du chemin, etc.	75 00		
Québec, hôtel des postes—Agrandir et réparations	134,449 28		
Rigaud, édifice public—pour compléter	1,283 48		
Roberval—Edifice public	2,991 06		
Rock Island—Edifice public	1,711 92		
Shawinigan-Falls—Edifice public	1,345 35		
Shawville—Edifice public	1,223 84		
Sorel, bureau de poste—Améliorations	2,794 68		
Stanstead-Plain—Edifice public	20 00		
Sainte-Agathe des Monts—Edifice public	23,944 00		
Saint-Gabriel de Brandon—Edifice public	14,816 33		
Saint-Jacques de l'Achigan—Edifice public	71 25		
Saint-Jérôme, édifice public—Améliorations des terrains à compléter	714 11		
Saint-Lambert—Edifice public	12,184 70		
Saint-Laurent—Edifice public	15,994 09		
Saint-Ours—Edifice public—	559 92		
Saint-Romuald d'Etchemin—Bureau de poste	6,044 60		
Saint-Sauveur de Québec—Bureau de poste	14,716 74		
Sainte-Thérèse—Edifice public	13,232 94		
Trois-Rivières—Nouvel édifice public	51,051 99		
Valleyfield, édifice public—Règlement de la réclamation de J. F. Béique par suite de dommages par l'eau s'étendant de la propriété du gouvernement à sa propriété adjacente	500 00		
Verdun, édifice public, comprenant 6 pour 100 d'intérêt sur balance due pour emplacement	8,551 11		
Waterville—Edifice public	215 59		
		2,212,643 66	
Ontario—			
Acton—Edifice public	14,584 27		
Almonte, bureau de poste—Allonge et réfections	552 78		
Almonte, bur. de poste—Répos. de fils à l'édifice.	626 67		
Athens—Edifice public	1,731 87		
Aurora—Edifice public	18,725 62		
Aylmer—Edifice public	19,889 11		
Barrie—Salle d'exercices	9,780 38		
Barrie, édifice public—Allonge et réfections, etc.	5,778 91		
A reporter	71,669 61	2,781,822 49	

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	71,669 61	2,781,822 49	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Edifices publics—Suite.			
Ontarion—*Suite.*			
Berlin—Edifice public	2,211 50		
Bracebridge—Edifice public	16,605 60		
Brampton, édifice public—Améliorations	5,117 83		
Brantford—Nouvelle salle d'exercices	240 04		
Brantford—Nouvel édifice public	91,763 11		
Brantford, édifice public—Port du gouvernement dans le coût du drainage, etc., vis-à-vis les édifices	2,043 30		
Burford—Edifice public	329 98		
Burk's Falls—Edifice public	100 53		
Brussels—Edifice public	2,554 45		
Campbellford—Edifice public	3,949 15		
Carleton Place, bureau de poste—Améliorations	4,478 33		
Cayuga, édifice public—Part du gouvernement dans le coût d'un pavage en béton posé sur la rue Cayuga	296 49		
Chatham, salle d'armes—Part du gouvernement dans le coût de pavage bitulitique posé sur la rue William	2,058 86		
Chesley—Edifice public	2,428 35		
Clinton. édifice public—Améliorations	694 27		
Collingwood—Edifice public	75,024 17		
Copper Cliff—Edifice public	16 90		
Cornwall, édifice public—Améliorations	472 07		
Edifices publics fédéraux—Ontario—Réfections, réparations, améliorations, etc	34,739 61		
Dundas, édifice public—pour compléter	3,638 31		
Durham—Edifice public	1,057 92		
Eganville—Edifice public	18,754 76		
Elmira—Edifice public	22,336 62		
Exeter—Edifice public	112 32		
Fort-Frances—Edifice public	1,681 26		
Fort-William—Douanes et entrepôt de vérifications.	127,732 42		
Fort-William—Salle d'exercices	1 58		
Galt—Salle d'exercices	34,812 00		
Galt, édifice public—Améliorations	631 11		
Gananoque, bureau de poste—Pour compléter	2,271 00		
Georgetown—Edifice public	76 10		
Gravenhurst—Edifice public	75 35		
Grimsby—Edifice public	12,740 79		
Hamilton—Station postale "B"	141 99		
Hamilton, édifice public — Agrandissement et réparations	10,522 69		
Hanover—Edifice public	25,020 31		
Hespeler—Edifice public	2,451 61		
Huntsville—Edifice public	89 17		
Ingersoll—Salle d'exercices	732 10		
Ingersoll, édifice public—Allonge	15,195 43		
Kemptville—Edifices publics	14,972 33		
Kingston, bureau de poste et douanes—Améliorations, etc., pour compléter	4,008 21		
Kingston, C.M.R.—Agrandissement du dortoir des cadets	5,378 71		
Kingston, C.M.R.—Couvrir salle d'exercice	750 00		
Lakefield—Edifice public	19,808 19		
Lindsay, salle d'exercices—Pour compléter	9,174 50		
Lindsay, édifice public—Améliorations	24,928 87		
Listowell—Salle d'exercices	13,377 43		
A reporter	689,267 23	2,781,822 49	

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	689,267 23	2,781,822 49	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Edifices publics—Suite.			
Ontario—*Suite.*			
London, salle d'armes—Agrandiss. de l'emplac.	0 55		
London, douanes, amélior., etc.	221 85		
London—Edifice du bureau de poste	5,817 89		
Midland—Edifice public	15,052 59		
Mill-Brook—Edifice public	72 58		
Milton—Edifice public	16,387 62		
Milverton—Edifice public	17,666 15		
Morrisburg—Edifice public	200 91		
Napanee—Salle d'exercices	20,883 46		
Napanee, édifice public—Posage de fils élect., etc.	928 63		
Newmarket—Edifice public	26,459 09		
Niagara-Falls, édifice public—Améliorations	204 00		
North-Bay, édifice public—Part du gouv. dans le coût de l'égoût et d'un trottoir en béton posé sur le rue Main	222 12		
Norwich—Edifice public	18,103 78		
Orillia, édifice public—	34,067 52		
Orillia, édifice public—Allonge	10,547 66		
Oshawa, Salle d'exercices—Pour compléter	4,968 35		
Oshawa, édifice public—Allonge	500,008 65		
Ottawa—Edifice public	70,640 40		
Ottawa, édifices admin.—Install., etc.	11,641 00		
Ottawa, édifices admin.—Edifice Langevin—Nouveaux ascenseurs, etc.	3,641 79		
Ottawa, édifice Langevin—Améliorations à l'appareil de chauffage	6,525 50		
Ottawa, laboratoire d'épreuve au comb., édifi. du grillage et allonge à la remise, etc.	1,830 34		
Ottawa, édifice des mines (ancien musée rue Sussex) —Réfections à compléter	26,667 00		
Ottawa, édifices administratifs et du Parlement—Prétection contre l'incendie	51,804 93		
Ottawa, édifices administratifs et du Parlement—	9,015 28		
Reposage de fils métalliques	16,447 75		
Ottawa, édifices du Parlement—Améliorations			
Ottawa, terrains du Parlement—Améliorations, etc.	1,904 29		
Ottawa, terrains du Parlement—Pose de fils souter-	273 78		
rains	2,238 60		
Ottawa, bureau de poste—Nouvel ascenseur, etc.	4,448 69		
Ottawa, édifices publics—Conserv, des arbres, etc.	3,646 51		
Ottawa, imprimerie nationale—Améliorations, etc.	4,441 52		
Palmerston—Edifice public	25 50		
Paris, édifice public—Allonge, etc	35,032 40		
Parry-Sound—Edifice public			
Pembroke—Salle d'exercices	7,672 48		
Pembroke. édifice public—Allonge et améliorations,	10 12		
etc	6,595 25		
Perth—Edifice public	314 21		
Peterboro—Nouvel édifice public.			
Peterboro—Nouvel édifice public	100,190 84		
Petrolia, édifice public—Améliorations, etc	73,420 09		
Port-Arthur, douanes et entrepôt de vérifications	459 61		
Port-Arthur—Salle d'exercices	152 76		
Port-Perry—Edifice public	30,827 23		
Port-Stanely—Edifice public	2,000 00		
Preston—Edifice public			
Sarnia, édifice public—Améliorations, etc	4,000 00		
Sault Ste-Marie, édifice public, améliorations, etc.			
Sault Ste-Marie, édifice public—Part du gouv. sur le coût du pavage posé sur la rue Queen	332 14		
Seaforth—Edifice public	4,070 38		
A reporter	1,841,351 02	2,781,822 49	

DEPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	1,841,351 02	2,781,821 49	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Edifices publics—Suite.			
Ontario—*Fin.*			
Seaforth, édifice public—Pour payer aux autorités municipales la part du gouvernement sur le coût d'un trottoir en béton posé sur la carré Gouinlock et la rué Main	314 96		
Shelburne—Edifice public	29,708 18		
Smiths-Falls, édifice public—Agrandissement et réparations	20,008 96		
Southampton—Edifice public	23 65		
Steelton—Edifice public	28,606 11		
Stratford, édifice public—Allonge	3 00		
Sudbury—Edifice public	94,333 07		
Tillbury—Edifice public	2,935 21		
Toronto—Entrepôt de vérification de la douane et station postale "A"	321,196 38		
Toronto, édifices fédéraux—Améliorations, réfections, réparations, etc	10,280 88		
Toronto, édifices militaires—Casernes pour les corps permanents en remplac. de prop. vendue à la	6,173 00		
cité	5 63		
Toronto, station postale "A"—Emplac. temporaire.			
Toronto, station postale "E" (angle de l'avenue	634 89		
Spadina et la rue Oxford)			
Toronto station postale "G" (rues Queen et Saulter).	63,169 83		
Toronto-nord—Réfections et réparations à la station postale "K"	3,355 36		
Trenton, édifice public—Pose de fils métalliques	1,056 63		
Uxbridge, édifice public—Pour compléter	3,291 85		
Walkerville—Edifice public	34,947 85		
Wallaceburg, édifice public—Part du gouv. dans le coût d'un pavage bitulitique posé sur les rues James et Nelson	888 79		
Watford—Edifice public	319 79		
West-Lorne—Edifice public	160 95		
Wiarton—Edifice public	2,087 05		
Windsor—Allonge de la salle d'exercices	112 32		
Windsor—édifice public—Améliorations	2,193 65		
		2,467,159 01	
Manitoba—			
Altamont—Salle d'exercices	6 25		
Boissevain—Edifice public	398 92		
Brandon—Edifice public	89 85		
Carberry—Edifice public	2,334 82		
Carman—Edifice public	30,906 49		
Edifices publics fédéraux—Manitoba—Réfections, améliorations, réparations, etc	4,421 93		
Elkhorn—Edifice public	261 53		
Gretna—Edifice public	823 72		
Manitou—Edifice public	611 58		
Melita—Edifice public	218 15		
Minnedosa—Edifice public	14,718 52		
Morden—Edifice public	4,789 49		
Neepawa, édifice public—Part du gouvernement dans le coût d'un égout	116 08		
North-Transcona—Edifice pour l'inspect. du grain	1,536 86		
Oak-Lake—Edifice public	356 64		
Portage-la-Prairie—Salle d'exercices	6 50		
Souris—Salle d'exercices	609 12		
Saint-Boniface, bureau de poste—Part du gouvern. dans le coût d'un égout et pavage	2,713 64		
Saint-Jacques—Salle d'exercices	107 03		
Stonewall—Edifice public	20,909 90		
Virden—Edifice public	19,741 03		
A reporter	105,678 05	5,248,981 50	

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	105,678 05	5,248,981 50	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Edifices publics—Suite.			
Manitoba—*Fin.*			
Winnipeg, édifices des douanes—Equipement de pompe foulante	540 00		
Winnipeg, édifices fédéraux—Améliorations, réfections, réparations, etc	30,014 73		
Winnipeg—Salle d'exercices	296,922 46		
Winnipeg, pavillon des immigrants n° 1—Nettoyage et badigeonnage	1,750 00		
Winnipeg, pavillon des immigrants—Améliorations	1,399 18		
Winnipeg, pavillon des immigrants—Installation d'avertisseur à incendie	8,989 00		
Winnipeg—Nouveau pavillon d'immigration	158,868 00		
Winnipeg-Nord—Salle d'exercices	45,155 52		
Winnipeg—Station postale (sud)	2,270 75		
Winnipeg—Station postale (ouest)	2,523 75		
Winnipeg, édifices publics—Commutation d'améliorations locales et autres taxes, y compris arrérages intérêt, etc	11,997 88		
		666,109 32	
Saskatchewan—			
Battleford, édifices public—Améliorations	1,083 43		
Edifices publics fédéraux—Saskatchewan—Réfections, réparations et améliorations	11,181 24		
Humboldt—Edifice public	646 43		
Indian-Head—Division de la forêt—(Ministère de l'Intérieur) édifice	539 25		
Kindersley—Edifice public	10 00		
Lloydminster—Edifice public	1,833 24		
Melfort, édifice public—Pour compléter	1,183 05		
Moosejaw—Entrepôt de vérif. des douanes	10,166 30		
Moosejaw—Salle d'exercices	0 35		
Moosejaw—Nouvel édifice public	64,451 03		
North-Battleford—Edifice public	20,479 14		
Prince-Albert—Salle d'exercices	64,961 08		
Prince-Albert, édifice public—Reposage de fils métalliques, installation	3,036 05		
Rosthern—Edifice public	13 85		
Saskatoon—Salle d'exercices	30 60		
Saskatoon—Station pépinière	2,617 61		
Saskatoon—Nouvel édifice public	36,846 63		
Swift-Current—Edifice public	63 45		
Wilkie—Edifice public	153 47		
		219,296 20	
Alberta—			
Bassano—Edifice public —	8,741 28		
Calgary—Logement pour le sous-receveur général	40,115 00		
Calgary—Entrepôt de vérification de la douane	179,821 79		
Calagry—Quartiers généraux pour services de sylv. et et d'irrig—Min. de l'Intérieur	1,615 00		
Calgary, nouv. bur. de poste—empl. et édifices,	136,636 37		
Calgary, édifice public—Amélior., réfections, réparations, etc	2,715 13		
Castor—Edifice public	4,030 30		
Edifices publics fédéraux—Alberta—réfections, améliorations, réparations, etc	8,880 88		
Edmonton—Entrepôt de vérification des douanes	103 50		
Edmonton—Salle d'exercices (nouv.)	149,929 51		
High-River—Edifice public	321 97		
Lethbridge, pavillon d'immigration—Réparations, peinturage, etc	770 02		
A reporter	533,680 75	6,134,387 02	

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	533,680 75	6,134,387 02	
EDIFICES PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Edifices publics—Fin.			
Alberta—*Fin.*			
Lethbridge—Edifice public (nouv.)	66,181 34		
Medicine-Hat, édifice public—Allonge	27,047 34		
Red-Deer—Edifice public	2,296 75		
Red-Deer, édifice public—Part du gouvern. dans le coût du posage d'un égout et trottoir en béton vis-à-vis l'édifice	1,123 25		
Wainwright—Edifice public	69 54		
		630,398 97	
Colombie-Britannique—			
Ashcroft—Edifice public	290 41		
Comox, édifice public—Pour compléter	2,844 13		
Courtenay—Edifice public	325 15		
Cranbrook, édifice public—Améliorations	1,413 90		
Edifices publics fédéraux—Colombie-Britannique—Réfections, amél., répar., etc	13,601 49		
Duncan's-Station—Edifice public	13,522 91		
Fernie—Salle d'exercices	36 00		
Grand Forks—Edifice public	3,004 83		
Greenwood—Edifice public	30,632 77		
Kamloops—Salle d'exercices	745 18		
Merritt—Edifice public	298 31		
Mission-City—Edifice public	80 57		
Nanaïmo, édifice public—Allonge	1,107 61		
New-Hazelton—Edifice public	289 75		
New-Westminster, édifice public—Allonge	38,534 44		
New-Westminster, édifice public—Part du gouv. dans le coût d'égout et trottoir, y compris l'intérêt	1,099 88		
North-Vancouver—Edifice public	29,570 98		
Penticton—Edifice public	327 16		
Port-Alberni—Edifice public	33,489 23		
Powell-River—Edifice public	135 49		
Prince-Rupert—Salle d'exercices	32,994 41		
Prince-Rupert—Edifice de détention des immig.	4,833 47		
Prince-Rupert—Edifice public	4,069 76		
Prince-Rupert—Station de quarantaine	32,500 03		
Sydney—Edifice public	3,031 00		
Union-Bay—Edifice public	5,595 30		
Vancouver—Salle d'exercices	20,663 94		
Vancouver—Entrepôt de vérification	15,711 58		
Vancouver—Edifice de détention (nouv.)	148,042 03		
Vancouver, ancien bureau de poste—Allonge améliorations, etc	9,967 19		
Vancouver—Station postale "B"	3,946 38		
Vancouver—Station postale "C"	45,102 87		
Vancouver, édifices publics—Améliorations	5,551 30		
Vancouver, édifices publics—Améliorations, réfections, réparations, etc	4,998 63		
Vancouver-South—Station postale "D"	115 23		
Victoria—Nouvelle salle d'exercices	149,983 02		
Victoria—Observatoire	14,453 03		
Victoria, ancien bureau de poste—Paiement de taxes à la ville, années 1912-13	7,754 53		
Victoria, bureau de poste—Améliorations	147,956 47		
William's-Head, station de quarantaine—nouveaux édifices, amélior. et répar. aux édifices actuels, installations, etc	75,028 37		
		903,648 73	
A reporter		7,668,434 72	

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report..	....	7,668,434 72	
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
En général—			
Machine à oblitérer les billets fédéraux pour le contrôleur de la monnaie et les bureaux des sous-receveurs généraux..........................	1,986 73		
Stations agronomiques—Nouveaux édifices et améliorations, etc., stations pour le réchange du tabac, réfections et réparations aux bâtiments actuels, clôtures, etc., et construction des édifices d'Indian-Head..............................	185,935 98		
Echelles de sauvetages pour les édifices fédéraux....	1,495 00		
Drapeaux pour les édifices fédéraux...............	3,285 60		
Edifices de l'immigration—Constr. et réparat......	2,444 67		
Edifices publics en général........................	17,555 27		
		212,703 25	
			7,881,137 97
Loyer, réparations, mobilier, chauffage, etc.—			
Ottawa, édifices publics—préposés aux ascenseurs......	36,753 40		
" " gaz et lumière électrique, y compris chemins et ponts.	59,358 31		
" " terrains......................	21,095 19		
" " chauffage, y compris les gages des mécaniciens, chauffeurs et gardiens.........	161,179 55		
" " enlèvement de la neige, y compris Rideau-Hall..........	4,766 91		
" " réparations, y compris la ventilation et l'éclairage, l'ameublement, etc.........	322,502 56		
Ottawa, Rideau-Hall—(y compris les terrains) améliorations, mobilier et entretien etc.........................	65,176 65		
" " alloc. pour le const. et l'éclair....	17,000 00		
Ottawa, édifices publics—Serv. téléphonique...........	34,711 81		
Edifices publics fédéraux—édifices de l'immig. répar., mobilier, etc...........	12,732 71		
" " station de quarantaine—entretien.................	474 65		
" " aménagement, fourn. en gén. mobilier...............	151,330 45		
" " chauffage..................	210,041 06		
" " éclairage...................	175,494 53		
" " énergie élect. pour les ascens., mach. à oblitérer les timbres,etc.............	33,628 89		
" " loyers.......................	600,067 36		
gages des gardiens, mécaniciens, chauffeurs, etc....	397,039 28		
" " eau.........................	24,992 58		
	39,129 07		
" " édifices publics du Yukon—loyers, répar., comb., écl., serv. d'eau et appoint. des gard.........	62,033 67		
		2,429,508 63	
			2,429,508 63
Prts et rivières—			
Nouvelle-Ecosse—			
Amherst, améliorations au port..................	17,003 89		
A reporter..................................	17,003 89	....	10,310,646 60

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	17,003 89	......	10,310,646 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Nouvelle-Ecosse—*Suite.*			
Anderson's-Cove—Nouveau brise-lames	269 05		
Annapolis-Harbour, améliorations—Brise-glace	15,320 00		
Arisaig—Prolongement et améliorations au quai	1,950 68		
Arisaig—Réparations au quai	902 59		
Babin's Cove—Réparations au quai	1,398 46		
Baddeck—Réparations au quai	624 86		
Barachois—Prolongement à la jetée de dérivation	699 96		
Bass-River—Quai	534 89		
Battery-Point—Prolongement du brise-lames	5,850 99		
Bayfield-Harbour—Répar. au quai et brise-lames	963 00		
Bear-Dove (co. de Digby)—Prol. du brise-lames	3,291 09		
Bear-Dove (co. d'Halifax)—Grue de transborde-	1,699 35		
ment	2,728 30		
Beaver-Harbour—Quai			
Belliveau's-Cove—Répar. et réfections aux brise-	5,011 34		
lames	1,381 44		
Black-Point—Réparations au quai	15,603 02		
Brandford—Brise-lames	2,976 27		
Bluff-Head—Brise-lames, répar. et prol.	1 58		
Breen's-Pond—Prolong. du brise-lames	4,463 19		
Birhgton—Débarcadère public	46 06		
Brooklyn—Brise-lames	7,112 50		
Caldwell's-Cove—Brise-lames	1,999 18		
Canning—Amélior. de l'appr. du chen. au quai	209 05		
Cape-Negro—Achèvement du quai	48 94		
Caribou-Island—Exhauss. de la chaussée, etc	8,886 86		
Centreville (anse à la truite)—Brise-lames	2,698 65		
Chegogin—Prolongement du brise-lames	13,484 24		
Cheverie—Prolongement du quai	2,992 25		
Chris-Cove—Brise-lames	247 50		
Cole-Harbour—Quai	15,842 40		
Comeau's-Cove—Brise-lames	2,600 00		
Comeau's-Hill—Brise-lames—Répar. et prol.			
Cow-Bay (Port-Morien)—Réparations et améliora-	4,075 76		
tions au brise-lames	34 63		
Cribbin's-Point—Nouv. quai et enlèv. de l'anc. jétée	1 58		
Delorey's-Beach—Rép. et prol. du brise-lames	1,099 98		
D'Escousse—Réparations au quai	7,960 13		
Devil's Island—Prolong. du brise-lames	2,000 65		
Digby-Pier—Réfections			
East-Bay—(côté nord)—Réparations et prolonge-	1,000 00		
ment du quai			
East-Chezzetcook (Crab Beach)—Réparations au	1,589 36		
brise-lames	762 99		
Chezzetcook (Head)—Quai			
East Chezzetcook (Red-Island)—Réparations au	1,098 72		
brise-lames	1,399 31		
East-Chezzetcook—Prolong. du quai et hangar	7,042 27		
East-Ferry—Quai—Brise-lames	1,195 65		
East-Port Le Hebert—Jetée d'amarrage	651 87		
East-Ragged-Island—Répar. au quai	170,327 68		
East-River—Améliorations	698 91		
Eastern-Passage—Réparations au brise-lames	2,698 84		
Ecum-Secum (co. d'Halifax)—Quai brise-lames	1 58		
Evan's-Point—Brise-lames et approche	2,122 90		
Feltzen-South—Brise-lames à l'anse Spindler	2,611 24		
Fox-Island—Prolong. du brise-lames	63 21		
Fox-Point—Brise-lames	8 82		
French River—Prolongem. de la jetée	35 22		
Goat-Island—Quai	69 80		
Grand-Narrows—Réparations au quai	1,499 94		
A reporter	348,892 62	......	10,310,646 60

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	348,892 62	....	10,310,646 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Nouvelle-Ecosse—*Suite.*			
Green's-Harbour—Brise-lames	999 48		
Grosses-Coques—Réparations et améliorations au brise-lames	2,000 00		
Gulliver's Cove—Brise-lames	91 11		
Hampton—Prolong. du quai, brise-lames	3,000 00		
Hansport—Réparat. et prolong. du quai	21,870 33		
Ports, rivières et ponts, en général—Réparations et améliorations	35,435 06		
Horton-Landing—Réparat. au quai et réfections	906 54		
Indian Point—Quai	5,027 91		
Inverness—Améliorations du pont	1,308 58		
Iona—Réparations au quai	1,100 48		
Jamesville—Brise-lames	2,066 01		
Kelly's-Cove—Prolongement du brise-lames	9,206 73		
Kraut-Point—Prolongement du quai	416 33		
Little-Bass-River—Quai	2,348 09		
Little-Tancook—Enlèvement de rocher et prolongement du brise-lames	33 92		
Livingston's Cove—Réparations au quai	1,599 90		
Lockport—Rép. aux ouv. de port. de grève	936 76		
Long-Cove—Achèvement du brise-lames	1,199 80		
Long-Point (comté de Lunenburg)—Brise-lames	134 44		
Lower-Burlington—Quai	2,573 00		
Lunenburg—Améliorations du port	19 32		
Mahon-Bridge—Agrandissement du quai	2,067 00		
Maitland—Achèvem. du quai de la trav	991 90		
Malagash—Réparations au quai	946 85		
Margaree-Harbour—Réparations au brise-lames	4,031 00		
Meat-Cove—Brise-lames	537 84		
Metegan—Réparations au brise-lames	504 54		
Metegan-River—Réparations au brise-lames	442 37		
Mill-Cove—Prolong. du quai brise-lames	293 46		
Mill-Creek—Prolong. du quai brise-lames	3,999 90		
Mira-Ferry—Achèvement du quai	694 00		
Mochelle—Quai	71 32		
Mosher's-Bay—Brise-lames	2,960 50		
McAra's Brook—Prolongement du débarcadère	799 97		
Newport-Landing—Prolongement du quai	3,533 93		
Noêl—Rép. et prol. du quai—brise-lames	1,499 26		
North-Belleville—Quai	210 20		
North-West-Cove (Tancook Island)—Brise-lames	408 43		
Ogden's-Pond—Construction d'épi en sable et prol. de la jetée du chenal	1,886 30		
Osburn's—Prolongement du brise-lames	4,997 90		
Owl's-Head—Réparat. et prolong. du brise-lames	1,799 87		
Parker's Cove—Prolong. du brise-lames et répar	6,672 91		
Peggy's Cove—Brise-lames	1,430 86		
Pembroke—Réparations au brise-lames	974 86		
Picket-Pier—Réparations au quai	1,000 00		
Pictou-Island—Réparations au quai	1,200 00		
Plaster (Baddeck)—Quai	29 00		
Portapique—Réparations au quai	749 37		
Port-Clyde—Achèvement du quai	1,199 55		
Port-Hood—Réparations au quai	5,199 11		
Port-Joli—Prolong. du brise-lames	2,971 09		
Port-Maitland—Réparations au brise-lames	800 00		
Porter's-Lake—Chenal des navires à Three-Fathom Harbour	299 32		
Port-Wade—Réparations à la jetée	4,000 00		
Pugwash—Réparations au quai	2,200 04		
Rainy-Cove—Quai	1,999 99		
A reporter	504,569 05	....	10,310,646 60

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	504,569 05		10,310,646 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Nouvelle-Ecosse—*Fin.*			
Round-Island, Mira-Bay—Brise-lames	236 07		
Salmon-River (comté de Digby)—Prolong. du quai	2,490 84		
Salmon-River (Cap-Breton)—Quai	784 56		
Sandy-Cove—Réparations au brise-lames	771 07		
Sandford—Rép. au brise-lames et appr. du chenal	3,914 87		
Sandford—Réparations au brise-lames	3,075 12		
Seaforth—Brise-lames	8,451 01		
Shad-Bay—Brise-lames	2,352 64		
Shag-Harbour—Répar. au quai et amélior.	411 36		
Sheet-Harbour-Passage—Amélior. au quai	1,993 72		
South-Bay, Ingonish—Prolong. du quai	450 44		
South-Lake, Lakevale—Ouvrage de protection	2,149 92		
Spanish-Ship-Bay—Achèvement du quai	679 75		
Spry-Bay (Henley's)—Quai	3,188 50		
Spry-Bay (Leslies')—Réparations au quai	1,205 25		
Stony-Island—Achèvement du brise-lames	1,594 51		
Tangier—Prolongement du quai	4,259 22		
Terence-Bay—Prolongement au quai	2,698 43		
Tignish—Réparations au quai	1,042 10		
Tracardie—Améliorations du port	31 37		
Upper-Prospect—Prolongement du brise-lames	2,684 32		
Vogler's Cove—Brise-lames et grue de transbord.	1,156 19		
Walton—Prolongement du quai et réparations au brise-lames	9,590 01		
West-Arichat—Réparations au brise-lames	1,199 61		
West-Chezzetcook—Prolong. du quai et réparations au brise-lames	879 87		
West-Head—Prolongement au brise-lames	699 98		
West-Wood-Harbour—Prolongement du quai	2,984 35		
Weymouth—Améliorations au port	2,337 27		
White-Point—Achèvement du brise-lames	417 67		
Willow-Cove—Enlèv. de rochers et élarg. du chenal	2,995 60		
Windsor—Améliorations du port	866 95		
Wolfville—Amélior. au quai et au port	56 15		
Yarmouth-Harbour—Améliorations	8,265 68		
Young's Cove—Brise-lames	3,984 97		
		584,468 42	
Ile du Prince-Edouard—			
Alberton—Réparations au quai	1,983 12		
Baie Fortune—Réparations au brise-lames	1,995 87		
Bayview—Réparations au quai	940 73		
Belfast—Réparations au quai	1,902 76		
Cardigan—Prolongement et reconstruction du quai du passage d'eau	7,757 00		
Charlottetown Harbour	13,724 45		
Clifton—Réparations au quai	1,161 83		
Cooper's-Shore (Port-Hill)—Prolong. du quai	2,088 15		
Cove-Head—Prolong. du barrage de déviation	2,502 50		
Graham's-Pond—Reconstruction de brise-lames	1,491 82		
Ports, rivières et ports, en général—Réparations et améliorations	6,673 38		
Little-Sands—Quai	18,767 12		
McAulay's-Shore, Pinette-Bay—Quai	7,630 50		
Miminegash-Harbour—Améliorat. et réparations	999 22		
New-London—Réparations aux ouvrages du port	1,076 18		
North-Lake—Port des bateaux	37 05		
North-River-Bridge—Quai	3,722 50		
North-River, Franklin—Point—Quai	15,602 50		
Panmure-Island—Reconst. de la tête de la jetée	998 36		
Rocky-Point—Quai	13,600 00		
Rustico-Harbour—Protection de la plage	1,971 30		
A reporter	106,626 34	584,468 42	10,310,646 60

DÉPENSES 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	106,626 34	584,468 42	10,310,646 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Ile du Prince-Edouard—*Suite.*			
Souris—Prolongement du brise-lames	103,548 00		
Steven's-Pier Montague—Reconstruc. du quai	998 42		
Tignish Harbour—Quai	1,232 54		
Tracadie—Brise-lames	2,079 38		
Victoria, Crapaud—Réparations et améliorations au quai	1,392 56		
West-River (McEachearn's)—Reconstruc. du quai	638 81		
Woods-Islands—Prolongement du brise-lames	7,165 00		
		223,681 05	
Nouveau-Brunswick—			
Anderson's-Hallow (Waterside)—Réparations au quai, brise-lames	2,305 74		
Bathurst—Améliorations au port	99,215 22		
Baie du Vin—Réparations au quai	6,038 01		
Bouctouche-Beach—Réparations au parapet et au brise-lames	2,501 58		
Campbellton—Facilités au quai en eau profonde	19 57		
Cap-Bald—Réparations à la jetée, brise-lames	3,543 96		
Chockfish—Réparations du brise-lames	912 32		
Chocolate-Cove, Deer-Island — Prolongement du quai et dragage	26,646 87		
Cocagne—Quai	7,350 03		
Dalhousie—Réparations au quai de la traverse	481 96		
Dipper-Harbour—"Etablissement"	3,264 78		
Dalhousie, brise-lames—Paiement de réclamation de T. P. Charleson, avec intérêt à 5 pour 100	641 56		
Dorchester—Améliorations au quai	2,948 00		
Durham—Améliorations au quai	1,706 57		
Edgett's Landing—Réparations au quai et construction de hangar à marchandises	1,356 79		
Station agronomique (aval de Fredericton)—Quai	56 27		
Fairhaven—Reconst. de la tête de la jetée	4,564 00		
Gooseberry-Cove—Achèvement du quai	682 43		
Green-Point (Beresford)—Brise-lames	284 40		
Ports, rivières et ponts en général—Réparations et améliorations	26,795 22		
Harvey-Bank—Améliorations au quai	2,073 46		
Kouchiboguac-Harbour—Améliorations	1,998 53		
Little-Black-River—Quai	1,649 16		
Little-Dipper-Harbour—Brise-lames	8,765 79		
Lord's-Cove—Améliorations au quai et réparat.	655 31		
Lorneville, brise-lames—Améliorat. au quai	642 45		
Martin's-Head—Parapet	1,934 41		
Miscou—Quai en pilotis rapprochés	520 67		
Newcastle—Quai	4 13		
Petite Lamèque—Quai	1,869 78		
Portage-River—Brise-lames et parapet	2,548 70		
Quaco—Quai	3,150 00		
Richibucto-Beach—Prolong. de brise-lames	23,934 67		
Richibuctou—Améliorations au quai	1,178 96		
Rivière Saint-Jean et ses tributaires—Quai dans les eaux de marées	33,083 17		
Rivière Saint-Jean et ses tributaires—Améliorations	7,197 48		
Sackville—Réparations et prolong. du vieux quai	2,088 56		
Seal-Cove. Grand-Manan-Island—Jetée brise-lames.	23,440 75		
Shediac-Island—Quai	3,491 83		
Shippegan—Débarcadère du bateau passeur	107 95		
Shippegan-Gully—Réparations et reconstruction du brise-lames	4,514 91		
Shippegan—Réparations au quai	1,693 98		
A reporter	317,859 93	808,149 47	10,310,646 60

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	317,859 93	808,149 47	10,310,646 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Nouveau-Brunswick—*Fin.*			
St-George—Réparations au quai	1,190 17		
St-John-Harbour—Prolongement du brise-lames de Negro-Point à Partridge-Island	2,371 06		
Stonehaven—Réparations au brise-lames	1,124 12		
Tabucintac—Prolongement du quai	1,600 00		
Thomas-Creek—Trav. de protection de la plage	470 31		
Tracadie—Const. de brise-lames et de parapet	109 83		
Upper-Derby—Quai	121 45		
Welsh-Cove, Mace's-Bay—Brise-lames	13,315 49		
Westfield—Complétion du quai en eau haute	476 24		
Wilson's-Beach—Réparations au quai	1,261 03		
Woodward's-Cove—Brise-lames	12,291 00		
		352,190 63	
Québec—			
Anse-à-Beaufils—Améliorations du port	2,970 97		
Anse-à-Gilles—Réparations au quai	1,500 00		
Anse au Griffond—Réparat. et amélior. au quai	806 63		
Anse Saint-Jean—Prolongement du quai	2,499 68		
Anse Saint-Jean—Réparations au quai	1,999 67		
Baie des Roches—Réparations au quai	639 18		
Baie Saint-Paul—Réparations au quai	5,701 86		
Barachois de Malbaie—Amélior. du havre	4,074 23		
Batiscan—Quai	11,045 51		
Beloeil, village—Quai	4,396 33		
Bergeronnes—Améliorations du quai	1,115 51		
Bersimis—Quai	1,933 79		
Berthier (en bas)—Réparations au quai	1,499 65		
Bryant's-Landing—Prolongement du quai	3,088 90		
Cacouna-Est—Quai	2,000 05		
Cacouna—Améliorations au quai	4,356 26		
Cannes de Roche—Prolong. du brise-lames	2,032 38		
Cap-à-L'Aigle—Répar. et prolong. du quai	28,637 71		
Cap Chat—Prolong. de la jetée de dérivation	138 50		
Cap de la Madeleine—Agrandiss. du quai	27,313 49		
Cap Santé—Réparations au quai	906 28		
Chambord—Réparations au quai	550 00		
Champlain—Réparations au quai	968 35		
Chandler—Quai	78 93		
Chateau Richer—Prolongement du quai	4,917 51		
Chicoutimi—Répar. au quai et améliorations	4,988 42		
Chicoutimi—Prolongement du quai	182 04		
Clarke-City—Achèvement du quai	7,759 37		
Contrecoeur—Travaux de protection	2,029 55		
Coteau-Landing—Achèv. de la reconst. du quai	2,799 41		
Côte Sainte-Catherine—Reconst. du quai	2,185 77		
Cross Point—Agrandiss. du quai	1,831 12		
Deschambault—Réparations au quai	1,166 89		
Desjardins—Réparations au quai	1,000 09		
Douglastown—Prolongement du quai brise-lames	3,871 78		
Escoumains—Réparations au quai	1,666 24		
Father-Point—Réparat. au quai et amélior	699 22		
Ferme-Neuve—Mur de revêtement	2,878 12		
Fort-Coulonge—Quai	480 50		
Gatineau, rivière—Ouvrage de prot. du rivage	3,125 26		
Georgeville—Prolong. du quai	507 25		
Grandes et Petites Bergeronnes, rivières—Enlèvement de rochers	2,000 62		
Grand-Marsh—Améliorations	4,985 42		
Grand-Mechins—Prolongement du quai	26 25		
Grande-Rivière—Réparations du quai	6,187 46		
Grondines—Réparations au quai	1,625 55		
A reporter	167,167 70	1,160,340 10	10,310,646 60

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	167,167 70	1,160,340 10	10,310,646 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Québec—*Suite.*			
Grosse Isle, îles de la Madeleine—Brise-lames	3,164 55		
Grosse Isle, station de quar.—Prol. des quais	11,593 62		
Grosse Roche—Prolongement du quai	3,484 48		
Ports, rivières et ponts—Réparations en général et améliorations	72,290 88		
Harrington-Harbour—Prolongement du quai	77 25		
Havre-aux-Maisons—Réparations à la jetée	1,078 92		
Hospital-Bay, îles de la Madeleine—Brise-lames	1,285 83		
Ile Perrot, sud—Quai	4,876 01		
Isle aux Coudres—Prolongement du quai	20,717 28		
Isle aux Grues—Réparations au quai	5,024 57		
Isle Verte, Notre-Dame des Sept-Douleurs—Quais	1,994 07		
Isle Verte—Réparations au quai	3,498 30		
Knowlton-Landing—Reconstruction du quai	8,559 34		
Lachine—Quai	179 90		
Lac Kenogamishish—Jetée d'atterrisage	1,537 06		
Lac Saint-Jean—Levée pour barrage sur la Grande-Décharge	2,862 74		
La Lancette—Quai	500 37		
Lanoraie—Reconstruction de quai	2,972 00		
Laprairie—Travaux de protection	55,076 40		
Lavaltrie—Réparations de quái	812 00		
Les Eboulements—Réparations au quai	5,493 34		
Les Ecureuils—Réparations au quai	796 63		
L'Islet—Allonge du quai	5,133 60		
L'Islet—Réparations du quai	10,160 00		
Madeleine, îles de la—Brise-lames et quai	18,097 66		
Malbaie—Jetée	22,907 50		
Matane—Prolongem. du quai et brise-lames	101 44		
Magantic—Reconstruction du quai	5,672 30		
Miguasha—Réparations au quai	599 24		
Mistook—Réparations qu quai	1,656 16		
Montmagny—Mur de protection	4,508 14		
Montmagny—Prolongement du quai	4,443 63		
Montmagny—Améliorations au quai	2,493 17		
Malbaie—Mur de revêtement	3,670 00		
Malbaie—Agrandissement du quai et réparations	34,595 94		
Natashquan—Prolongement du quai	2,272 25		
Nicolet—Quai	10,655 35		
Nicolet, rivière—Construction de jetée sur le côté est	4,115 17		
Nominingue—Quai	1,643 49		
Notre-Dame du Lac—Nouveau quai	4,448 40		
Notre-Dame du Lac—Réparations au quai	972 83		
Paspébiac—Réparations de quai	250 53		
Percé—Améliorations au quai	1,025 00		
Péribonka—Digue et ponton	993 59		
Petit Saguenay—Construction de hangar sur le quai et enlèvement de cailloux	828 73		
Petite Rivière Est—Brise-lames	41 00		
Pointe Piché—Améliorations au quai	1,501 23		
Pierreville—Réparations au quai et à l'approche	656 11		
Pointe à Brousseau—Achèvement de la jetée	1,927 57		
Pointe aux Esquimaux—Réparat. au quai	1,313 58		
Pointe aux Trembles—Réparations au quai	1,450 69		
Portneuf (Chicoutimi) Saguenay)—Réparat. au quai	671 11		
Poupore (Riv. du Lièvre)—Jetée de dérivation	15,226 26		
Quyon—Quai	8,026 78		
Rigaud—Améliorations du quai	2,451 07		
Rimouski—Améliorations du port	50,156 34		
Rimouski—Réfection du quai et réparations	3,559 53		
Rivière au Renard—Réparations au quai	4,892 21		
A reporter	608,160 84	1,160,340 10	10,310,646 60

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	608,160 84	1,160,340 10	10,310,646 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Québec—*Suite.*			
Rivière Blanche—Réparations au quai et constr. de jetée de dérivation	6,800 42		
Rivière des Prairies—Améliorations à la navigation	560 35		
Rivière des Prairies—En règlement complet et final de la réclamation de MM. Morrow & Beattey relativ. à leur contrat pour reconst. de jetée à Ste-Généviève et l'île Bizard	1,692 90		
Rivière des Vases—Réparat. à la jetée de débarquem	1,499 87		
Rivière-du-Lièvre—Améliorations au quai	3,274 99		
Rivière-du-Loup (Fraserville)—Amélior. du quai	1,355 42		
Rivière-du-Moulin—Travaux de protection	5,022 40		
Rivière-du-Sud—Travaux de protection	5,007 86		
Rivière-la-Pipe—Réparations au quai	1,794 30		
Rivière Ouelle—Réparations au quai—	4,005 74		
Rivière Saint-Maurice—Hangar sur les quais	347 07		
Rivière Verte, Ouest—Prolongement du quai	1,862 53		
Roberval—Achèvement du brise-lames	7,883 18		
Roberval—Améliorations du quai et approche	900 06		
Ruisseau à Loutres—Prolongement du quai	4,953 09		
Ruisseau à Sem—Réparations à la jetée	1,495 23		
Saguenay, rivière—Dragage	3,614 82		
Sainte-Adélaide de Pabos—Réparations au brise-lames et améliorations des approches	1,546 06		
Saint-Alexis—Réparations au quai	3,006 73		
Saint-Alphonse—Allonge au quai	60 50		
Ste-Anne-de-Beaupré—Quai	27,113 85		
Sainte-Anne-de-Bellevue—Améliorations au quai	4,305 13		
Sainte-Anne-de-la-Pérade—Travaux de protection	4,280 01		
Sainte-Anne des Monts—Améliorations au port à l'embouchure de la Grande-Rivière, Ste-Anne	2,788 99		
Sainte-Anne des Monts—Jetée de débarquement	35,368 60		
Sainte-Anne du Saguenay—Prolongement du quai	678 80		
Saint-Antoine de Richelieu—Hang.aux march. s.q...	2,668 09		
Sainte-Antoine de Richelieu—Amé. du quai	800 00		
Saint-Antoine, station—Améliorations au quai	3,465 02		
Sainte-Cécile du Bic—Quai et améliorations dans le port	2,125 43		
Sainte-Croix—Prolongement du quai	95 25		
Sainte-Emilie—Amélior. et répar. au quai	2,244 36		
Sainte-Famille—Réparations à l'ancien quai	1,486 32		
Saint-Fidèle—Réparations au quai			
Saint-François (nord)—Ile d'Orléans—Réparations	1,970 99		
au quai			
Saint-François (Sud)—Ile d'Orléans—Réparations	1,730 69		
au quai	3,465 03		
Saint-Gédéon—Réparations au quai	1,439 36		
Sainte-Généviève de Batiscan—Quai	1,744 42		
Saint-George de Malbaie—Achèv. du brise-lames	3,401 25		
Saint-Germain de Kamouraska—Quai	31 00		
Saint-Godefroi—Réparations au brise-lames	600 00		
Saint-Grégoire—Prolongement du quai	4,915 01		
Saint-Ignace de Loyola—Améliorations au quai et réparations	1,500 35		
Saint-Irenée—Allonge, au quai	994 16		
Saint-Irenée—Achèvem. de l'approche du quai	2,496 59		
Saint-Irenée—Réparations au quai	3,588 56		
Saint-Jean des Chaillons—Amélior. du quai	2,796 43		
Saint-Jean, Ile d'Orléans—Réparat. au quai	2,246 02		
Saint-Jean, Ile d'Orléans—Prolong. du quai	61 05		
Saint-Jean, Port Joli. Prolong. du quai	8,894 95		
Saint-Jérôme—Prolong. du quai	2,099 00		
A reporter	796,239 07	1,160,340 10	10,310,646 60

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	796,239 07	1,160,340 10	10,310,646 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Fin.*			
Ports et rivières—Suite.			
Québec—*Fin.*			
Saint-Joseph de Sorel—Hangar à march. sur quai	1,056 83		
Saint-Laurent, Ile d'Orléans—Réparat. au quai	4,226 92		
Saint-Majorique—Approches au pont	7,544 36		
Saint-Michel de Bellechasse—Réparations au quai	1,997 97		
Saint-Nicholas—Réparations au quai	4,672 64		
Saint-Roch des Aulnaies—Prolong. au quai	2,822 50		
Saint-Romuald—Enlèvement de cailloux	1,499 46		
Saint-Siméon—Réparations au quai	1,388 61		
Saint-Timothée—Réparations au quai	1,501 45		
Saint-Valier—Prolongement du quai	376 73		
Sainte-Victoire—Hangar à march. et amél. au quai	1,997 00		
Tadousac (Anse à l'eau)—Réparations au quai	1,478 08		
Trois-Rivières, port—Achèvem. du quai en eau profonde à l'extrémité ouest du port	20,538 00		
Thurso—Quai	11,699 76		
Trois-Pistoles—Améliorations du port	9,912 54		
Valleyfield—Nouveau quai	4,779 19		
Yamaska, rivière, barrage—Règlement de réclamation pour dommages au terrain	4,698 51		
		878,429 62	
Ontario—			
Armitage-Landing—Quai	9,722 06		
Ash-Rapids—Enlèvement d'obstacles	3,267 06		
Bayfield—Réparations aux jetées	4,650 00		
Beaverton—Améliorations du port	34,128 65		
Belle-Ewart—Quai	1,076 00		
Belle-River—Réparations à la palplanche	1,000 40		
Belleville—Améliorations du port	49,795 38		
Bowmanville—Améliorations à la jetée	1,447 99		
Bracebirdge—Agrandiss. du quai et entrepôt	3,873 80		
Bradford—Réparations au quai	1,089 42		
Brighton—Reconstruc. et prolong. du quai	356 52		
Bronte—Réparations du quai et protection du rivage pour compléter	1,095 35		
Burk's Falls—Réparations au quai	1,085 10		
Burlington-Channel—Réf., part. de la jetée sud	14,311 62		
Burlington—Mur de revêtement	3,118 59		
Burnt-Island—Quai	3,714 45		
Caesarea—Quai	3,212 91		
Callendar—Prolongement du quai	4,865 82		
Cobourg—Améliorations du port	40,927 59		
Cockburn-Island—Répar. et prol. du quai	426 42		
Collingwood—Améliorations du port	51 02		
Collingwood—Bassin de radoub n° 1	15,000 00		
Collingwood—Bassin de radoub n° 2	9,208 96		
Craigie-Lee—Quai	2,026 60		
Depot-Harbour—Réfection du quai	39 01		
Doe-Lake—Quai	1,785 37		
Fitzroy-Harbour—Quai	7,574 48		
Fort-Frances—Quai	33 15		
Gananoque—Quai	17,007 58		
Goat-Island—Dragage	88,801 07		
Goderich—Améliorations du port	104,245 11		
Grand-Bend—Réparations et améliorations au brise-lames et palplanche	4,495 48		
Haileybury—Améliorations du port	8,080 66		
Hamilton—Améliorations du port	103,295 46		
Ports, rivières et ponts—Réparations en général et améliorations	42,915 52		
A reporter	587,724 60	2,038,769 72	10,310,646 60

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	587,724 60	2,038,769 72	10,310,646 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Ontario—*Suite.*			
Hawkestone—Réparations au quai	3,523 95		
Helen's Bay—Quai	197 65		
Kagawong—Quai	1,132 68		
Kensington—Quai	399 81		
Kincardine—Construction de brise-lames et réparations aux jetées	142,377 84		
Kingston—Améliorations du port	102,172 21		
Kingston—Collège militaire Royal—Mur de sout.	3,105 83		
Kingsville—Réparations aux jetées	3,498 88		
Lac Nipissingue—Améliorations du chenal navigable bras ouest, conduisant de Shanty-Lake à Monetville	1,488 79		
Leamington—Brise-lames	41 76		
Leamington—Réparations au quai	1,199 96		
Leith—Reconstruction de quai	60 05		
Long-Lake et Driftwood-Creek—Améliorations de de la navigation	3,841 99		
Madawaska-River—Approfondissement du chenal	2,844 41		
Magnetawan—Entrepôt sur le quai	542 73		
Meaford—Améliorations du quai	32,143 77		
Michipicoten-River—Entrepôt sur le quai	952 84		
Midland—Réparations au quai	2,322 19		
Minaqui—Quai	124 42		
Monetville—Quai	847 23		
Montréal, rivière—Amél. en amont de Latchford	12,908 91		
Montréal, rivière—En règlement complet et final sur réclamation de MM. Lowry & Goring, avec intérêt à 5 pour 100	4,973 01		
Newcastle—Reparations à la jetée de l'est	479 74		
New-Liskeard—Améliorations du port	6,433 27		
North-Bay—Réparations au quai	141 00		
North-Bay—Pour payer E. Conroy	6,319 25		
Orillia—Quai	210 55		
Oshawa—Améliorations du port	3,604 84		
Owen-Sound—Améliorations du port et réparations	29,044 70		
Parry-Sound—Quai	20,782 14		
Pelée-Island—Réparat. aux bassins de radoub	1,999 41		
Peterborough—Pavillon sur le quai	706 46		
Peterborough—Bassin de radoub	224 68		
Picnic-Islands—Améliorations du chenal	86,511 11		
Pile-Creek—Réparations aux jetées	649 85		
Porcupine—Réparations et améliorations au quai	1,393 58		
Port-Bruce—Réparations aux jeteés	992 20		
Port-Burwell—Réparations aux jetées	3,993 97		
Port-Colborne—Répar. au brise-lames de l'est	24,311 76		
Port-Crédit—Améliorations du port	184 60		
Port-Elgin—Réparations au brise-lames	1,533 66		
Port-Hope—Améliorations du port	10,534 21		
Portland—Quai	3,978 65		
Port-Perry—Quai	3,999 01		
Port-Rowan—Réparations au quai	400 00		
Port-Stanley—Améliorations du port	105,132 39		
Port-Stanely—En règlement complet et final sur réclamation de MM. Haney et Miller, relativement à la construction d'un brise-lames	61,128 00		
Port-Sydney—Quai	2,175 86		
Providence-Bay—Entrepôt sur le quai	1,905 93		
Pumpkin-Point—Quai	4,199 10		
Rainy River—Relevés et entr. des jaugeages	17,559 70		
Rainy-River—Améliorations	48,783 89		
A reporter	1,357,739 02	2,038,769 72	10,310,646 60

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	1,357,739 02	2,038,769 72	10,310,646 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Ontario—*Fin.*			
Richard's Landing—Prolongement et reconstruction du quai	25,070 83		
Fleuve St-Laurent—Amélior. du chen. entre Kingston et Brockville—Jugem. de la cour de l'Echiquier	1,153 17		
Rivière Thames—Bris de glace	1,518 55		
Rivière Thames—Enlèvement d'obstacles	3,197 65		
Rivière Thames—Ouvrage de prol. à Chatham	3,028 27		
Rondeau-Harbour—Réparat. aux jetées	2,998 95		
Sand-Point—Réparations au quai et amélior.	886 30		
Sarnia—Quai et bassin d'abri	11 52		
Saugeen-River—Réparations aux jetées	4,936 56		
Sault Ste-Marie—Amélior. au quai et réparations	19,802 22		
Sault Ste-Marie—Amélior. au port	80,120 45		
Severn-River à Washago—Construction de digues et enlèvement de rochers	10,095 93		
Shanty-Bay—Enlèvement du quai	4,600 16		
Southampton—Réparations au brise-lames	8,795 46		
South-Baymouth de Manitoulin—Quai	58 06		
South-Lancaster—Réparations au quai	797 41		
Sturgeon-Falls—Prolongement du quai	2,843 53		
Summerstown—Réparations au quai	800 27		
St-John Creek—Digue d'arrêt à billots	3,559 91		
Telegraph et Nigger-Islands—Dragage	24,738 50		
Thessalon—Réparations au quai	4,999 83		
Thornbury—Améliorations au port	16,096 68		
Trent-Bridge—Achèvement du quai	1,649 08		
Trenton—Améliorations du port	74,128 19		
Vail's-Point—Quai	7,732 00		
Victoria-Harbour—Quai	6,322 81		
Wellington—Quai et améliorations du port	34,839 93		
Wheatley—Réparations à la jetée	4,700 00		
Whitby—Améliorations du port	13,508 10		
Windsor—Bassin du débarc. et amélior.	27,746 85		
Winnipeg, rivière—Améliorations	4,339 30		
		1,752,815 49	
Manitoba—			
Assiniboine, rivière—Améliorations	14,309 74		
Delta—Travaux de protection	270 88		
Gimli—Amél. au brise-lames et répar. au quai	14,863 16		
Gull-Harbour—Prolongement du quai	8,846 71		
Ports, rivières et ponts—Réparations en général et améliorations	9,791 99		
Le Pas—Quai	1,254 16		
Ninette—Quai	2,990 94		
Rivière Rouge—Améliorations	30,008 33		
Rivière Rouge—Ecluse et barrage St-André—Amélioraions et passe-migratoire	10,855 91		
Selkirk—Amélior. au port et repar. au matériel	81,131 43		
Selkirk-Slough—Travaux de protection	4,963 10		
Victoria-Beach-Bay—Am. à la jetée—brise-lames	1,826 25		
Winnipeg-Harbour—Quai	68,490 85		
		249,603 45	
Saskatchewan et Alberta—			
Athabaska, rivière—Enlèvement de cailloux et améliorations du chenal	673 95		
Edmonton—Répar. au quai et à la chaussée	2,720 52		
Ports, rivières et ponts—Réparations générales et améliorations	3,571 64		
Pigeon-Lake—Barrage	2,869 31		
Prince-Albert—Quai et travaux de protection	18,354 56		
Saskatchewàn, rivière—Améliorations	3,085 92		
A reporter	31,275 90	4,041,188 66	10,310,646 60

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	31,275 90	4,041,188 66	10,310,646 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Suite.			
Saskatchewan—*Fin.*			
Sturgeon-River—Améliorations	4,875 36		
Relevés des rapides, etc., sur les rivières Saskatchewan nord et sud et autres cours d'eau navigables	29,963 69		
		66,114 95	
Colombie-Anglaise—			
Ainsworth—Quai	10,616 38		
Bear-River, Bedwell-Sound—Quai	990 00		
Bindley's-Landing—Quai	3,994 36		
Chemainus—Débarcadère flottant	597 46		
Chemainus-River—Enlèvem. de billots	1,364 61		
Columbia et Kootenay, rivières—Quais en général	18,631 11		
Columbia et Kootenay, rivières—Améliorations	19,662 61		
Comox—Réparations au quai	5,980 00		
Comox-Centre—Quai flottant	2,111 00		
East-Robson—Quai	2,941 16		
Evans-Bay—Quai flottant	897 80		
Farrington—Quai	5,067 43		
Fraser, rivière—Améliorations	499,861 07		
Fraser, rivière (inférieure)—Améliorations	52,181 12		
Fraser, rivière (supérieure) et tributaire—Amélior.	22,240 11		
Fraser et Thompson, rivière—Quai	26,437 99		
Frasers—Quai	1,322 75		
Fulford-Harbour—Quai flottant	2,115 63		
Ganges-Harbour—Quai	3,700 00		
Grace-Harbour—Quai	4,300 05		
Granite-Bay—Quai	3,065 15		
Ports, rivières et ponts—Réparations en général et améliorations	20,345 51		
Heriot-Bay—Reconstr. du quai et amélior.	4,800 77		
Jackson-Bay—Quai flottant	945 25		
Kaslo—Quai	12,047 55		
Kootenay-Bay—Quai	182 40		
Lund—Quai	4,869 17		
Malcolm-Island—Quai	4,498 60		
Naskup—Quai	5,270 96		
Nanaïmo—Améliorations au port	30,211 58		
Nanaïmo—Approche au quai	525 00		
Needles—Achèvement du quai	1,337 81		
Nootka—Island—Quai	4,687 17		
North-Thompson-River, Kamloops—Mur de revêt.	34 40		
Okanagan-River—Ouv. de prot. et amél. du chenal	7,062 20		
Pitt-Lake—Quai	3,854 22		
Pitt-River (inférieure)—Prolong. du quai	4,060 63		
Port-Moody—Agrandissement du quai	2,317 05		
Powell-River—Améliorations	3,989 10		
Pritchard—Quai	4,894 58		
Quesnel—Quai	27 81		
Robert's Creek—Quai	6,509 33		
Roy's Beach—Quai	3,185 83		
Roy, Loughboro-Inlet—Quai flottant	999 47		
Saanichton—Quai	2,768 54		
Safety-Cove—Quai	4,300 43		
Savary-Island—Quai flottant	998 61		
Scarf—Quai	4,177 41		
Sooke-Harbour—Quai flottant et approche	408 66		
Sooke-Harbour—Réparations au quai	2,085 10		
South-Fort-George—Quai	31 01		
South-Gabriola-Island—Améliorations au quai	595 00		
Spiller-River—Réparations au quai	999 28		
Squamish—Réparations au quai	5,200 17		
Stewart—Réparations au quai	2,238 76		
A reporter	838,537 15	4,107,303 61	10,310,646 60

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	838,537 15	4,107,303 61	10,310,646 60
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
Ports et rivières—Fin.			
Colombie-Anglaise—*Fin.*			
Stickine-River—Améliorations	8,870 32		
Summerland—Quai	12 80		
Springa-Creek—Quai	1,468 68		
Thompson-River—Enlèvement de chicots	651 40		
Tofino—Amélior. du quai et réparat	1,289 45		
Union-Bay—Quai flottant et amélior. au quai	941 53		
Upper-Duncan-River—Améliorations	2,572 72		
Van-Anda—Réparations au quai	4,799 94		
Vargas-Island—Quai	3,164 60		
Victoria—Havre de—Port du gouv. sur le coût d'améliorations locales à Dallas-Road	10,107 54		
Whaletown—Quai	2,494 16		
White-Rock—Quai	4,960 32		
Williams-Head—Station de quar.—Améliorations et réparations	2,999 09		
Yellow-Point—Quai	3,498 98		
		886,368 68	
Yukon—			
Yukon, rivière—Améliorations à la navigation		5,012 85	
En général—			
Ports, rivières et ponts—en général		29,800 63	
			5,028,485 77
Dragages—			
Nouvel outillage de dragage—Provinces maritimes		26,987 37	
" " Ontario et Québec—y compr. le chantier de nav. de l'Ile Victoria		71,841 18	
" " Manitoba, Saskatchewan et Alberta		24,113 01	
" " Colombie-Britannique		69,604 37	
" " En général		16,140 47	
Dragage—Provinces maritimes		582,470 17	
Ontario et Québec		492,453 46	
Manitoba, Saskatchewan et Alberta		75,056 82	
Colombie-Anglaise		693,541 15	
En général		2,426 78	
			2,054,634 78
Glissoirs et barrages flottants—			
District du Saguenay—Barrages flottants et jetées		5,920 81	
District du Saint-Maurice—Améliorations des glissoirs et barrages pour faciliter le flottage et l'emmagasinage des billes, etc		226,167 10	
			232,087 91
Chemins et ponts—			
Banff—Réparations aux ponts		4,379 08	
Ponts de trafic fédéral par tout le Canada, y compris les abords en général		2,120 16	
Edmonton, pont sur la rivière Saskatchewan-Nord—réfection du tablier, etc		975 68	
Grande-Rivière, pont à York, Ont., répar. gén		1,024 24	
Pont international sur la rivière Saint-Jean, entre Clair, N.-B., et Fort-Kent, Me., (l'Etat devant contribuer $15,000, le comté d'Aroostook $10,000 et la ville de Fort-Kent, $5,000)		3,561 12	
Pont Interprovincial sur la rivière Ottawa à Hawkesbury; les gouvernements d'Ontario et de Québec devant contribuer pour chacun $15,000		1,103 74	
Chemin de Métapédia—Améliorations		4,569 33	
Meniota—Pont à la réserve des Sauvages		3 38	
Témiscamingue-Nord—Pont sur la rivière Quinze, le gouvernem. de Québec devant contribuer $15,000		39,543 59	
A reporter		57,280 32	17,625,855 06

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		57,280 32	17,625,855 06
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Suite.*			
Chemins et ponts—*Suite.*			
Ottawa, ville d'—Ponts sur la rivière Ottawa, les glissoirs et le canal Rideau et leurs abords—Réparations ordinaires, réfections et entretien		14,824 71	
Ottawa—Chaussée sur le Place Connaught		975 50	
Shellmouth, Man.—Peint. du pont du grand chemin		840 50	
			73,921 03
Lignes télégraphiques—			
Nouvelle-Ecosse—			
Lignes du Cap-Breton	9,436 25		
		9,436 25	
Ile du Prince-Edouard—			
Améliorations des services de télégraphe et de téléphone	46,700 00		
		46,700 00	
Nouveau-Brunswick—			
Chatham, Escuminac et Pte-Sapin pour compléter	76 35		
Système télégraph. de la Baie de Fundy—Pour l'amélior. du service et l'établi. d'un service aux. de téléph. entre Grand-Manan, Campobello et Eastport, Me	6,578 00		
		6,654 35	
Québec—			
Prolong. de lignes téléph. dans le comté de Québec	6,203 84		
		6,203 84	
Ontario—			
Manitoulin—Ligne télégr. de l'île Cockburn—Pour compléter	1,526 04		
		1,526 04	
Saskatchewan et Alberta—			
Athabaska-Landing au Lac La-Biche—Ligne télégraphique	10,169 15		
Battleford—Ligne de l'île à la Crosse—Pour compléter	5,732 05		
Construction de ligne entre Athabaska-Landing et Fort-McMurray, pour compléter	31,728 14		
Lignes du Nord-Ouest—transport des lignes des terres en culture aux chemins établis	4,979 68		
Ligne de la rivière La Paix—Bur. et logem. au lac Saskatoon, Grande-Prairie et Mirror-Landing	2,000 00		
Rivière la Paix—Ligne télégraph. de Grande-Prairie Prolongem. depuis le lac Saskatoon jusq. Hudson's-Hope	35,974 57		
Qu'Appelle—ligne télégraphique d'Edmonton—nouveaux édifices, réparations et améliorations des vieux	2,085 48		
		92,669 07	
Colombie-Britannique—			
Alberni—ligne télégraphique de Clayoquot—Pour prolongement de télégraphe ou de téléphone au delà de Clayoquot jusqu'à Estevan-Point et Friendly-Cove	12,000 20		
Alberni—Ligne télégrap. de Clayoquot—Prolong. du télégr. au-delà de Tofina jusqu'à Ptarmigan-Mines, Bear-River	5,348 33		
Alberni—Ligne télégrap. de Clayoquot—Bureau à Tofino	2,498 80		
Ashcroft—Quesnel—Repos de pot. de la ligne télé	7,276 98		
Golden-Windermere—Ligne télég.—Améliorations	18,996 67		
Ligne télég. de Kamloops, Wallachin et Ashcroft—pour compléter	8,274 27		
A reporter	54,395 55	163,189 55	17,699,776 09

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	54,395 25	163,189 55	17,699,776 09
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Fin.*			
Lignes télégraphiques—Fin.			
Colombie-Britannique—*Fin.*			
Kootenay-Landing à Pilot-Bay—Ligne téléphon.	8,819 89		
150—Mile-House—Bella-Coola, ligne télégraph.—Bureau à Bella-Coola	2,175 00		
District de Nelson (Kootenay-sud)—Lignes télégr.	12,220 37		
North-Thompson-River, ligne télégraphique—Reconstruction	3,948 62		
O'Kanagan Valley Telephone System—Réparat. en général et réfections	9,871 17		
O'Kanagan-Valley Telephone System—Prolong.	42,816 47		
Pilot-Bay à Balfour—Ligne téléphonique	2,083 24		
Powell-River, ligne télégr. de—Bureaux	277 21		
Salt Spring Island Telephone System—Courant alternatif avec l'île Vancouver	3,941 31		
Salt Spring Island Telephone System—Etablissem. d'échange téléphonique à Ganges	3,699 55		
Vancouver, Ile—Prolongement des systèmes télégraphiques et téléphoniques	36,838 20		
Vancouver, île—Lignes télégraph. et téléph.—Réparations en général et améliorations	8,477 07		
Victoria—William's-Head, ligne télégr. de la quarantaine de—Réfections et réparations	2,047 99		
		191,611 34	
En général—			
Yukon, lignes télégraphiques du—Réparations générales et améliorations	12,438 94		
Lignes télégraphiques en général	3,675 32		
		16,114 26	
Divers—			370,915 15
Division de l'architecture—appointements des architectes, commis des travaux, inspecteur, dessinateurs, commis et messagers du service extérieur	46,057 78		
Gratification à la veuve de feu A. P. Lépine, commis des travaux, édifices publics, Québec	266 66		
Monument à feu Sa Majesté Edouard VII	410 52		
Monument à Madeleine de Verchères, érigé à Verchères—pour compléter	1,834 00		
Monument à la mémoire de feu sir L. H. Lafontaine et de feu l hon. Robt. Baldwin	4,006 00		
Division du génie—Appointements des ingénieurs, inspecteurs, surintendants, dessinateurs, commis et messagers du service extérieur	421,608 92		
Relevés et inspections	144,251 59		
Fleuve Saint-Laurent—jaugeages	23,759 17		
Jaugeages des rivières	24,085 89		
Const. de digues d'emmag. de l'eau et d'ouvrage de règlement sur la riv. Ottawa supérieure et ses tribut. et acquit. des réclam. de dom. aux terr	231,877 13		
Lac Winnipeg—Remorqueur d'inspection	5,399 45		
Exploitation et entretien de bateaux d'inspection	54,231 62		
Paiement à la Western Dry Dock and Shipbuilding Co., Ltd., Port-Arthur, d'une partie du premier paiement de la subvention due à l'achèvement des travaux, en vertu du contrat ratifié par le chap. 57, 3-4 George V, 1913, bien que les travaux ne soient pas terminés	35,641 50		
Bassins de radoub, en général—Inspection	9,991 63		
Commission des voies navig. limitrophes—Pour achever la détermination et la démarcat. de la frontière internat. entre les Etats-Unis et le Canada, de de la riv. Pigeon à St-Régis, ainsi que prescrit par l'art. 4 du traité du 11 avril 1908, y compris les paie-			
A reporter	1,003,421 86		18,070,691 24

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	1,003,421 86		18,070,691 24
TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLES SUR LE REVENU—*Fin.*			
Divers—Fin.			
Commission royale du chenal des navires de la Baie Georgienne	30,000 00		
Commission internationale, rivière Saint-Jean, N.-B.	15,026 37		
Commission des cours d'eau du fleuve Saint-Laurent	1,061 59		
et des grands lacs			
Allocation de commisération à la veuve de feu James	2,546 04		
Bradshaw, employé à une sonnette du gouvernement et tué au débarcadère de Minnekahda, rivière Pitt, C.-B., 18 sept. 1913			
Division de la comptabilité—Appoint. des agents et	150 00		
commis, frais de voy. et dép. conting. dans le serv. extérieur	19,237 06		
Galerie nationale des arts du Canada, y compris l'achat de tableaux par le conseil des arts	99,761 69		
Montréal, bassin de radoub des navires—Pour payer à la Canadian Vikers, Limi. une partie de la subv. qui leur est due pour l'achève. des travaux exécutés en vertu de l'Acte des subven. aux bassins de radoub 1910, bien que les trav. ne soient pas terminés	101,636 50		
		1,272,841 11	
			1,272,841 11
			19,343,532 35
TRAVAUX PUBLICS—PERCEPTION DU REVENU.			
Divers travaux—			
Glissoirs et barrages flottants	100,076 54		
Bassin de radoub	37,775 88		
Ports et rivières	27,170 66		
Perception des revenus des travaux publics	1,454 25		
		166,477 33	
Lignes de télégraphe—			
Ile du Prince-Edouard et la terre ferme	6,946 66		
Ligne de télégraphe et câble aérien et sous-marin			
Bas du Saint-Laurent et les Provinces maritimes	170,385 99		
Saskatchewan et Alberta	89,934 40		
Colombie-Britannique	110,140 86		
Réseau de Yukon (Ashcroft-Dawson)	240,196 66		
Service télégraphique en général	15,070 41		
		632,674 98	
			799,152 31
SUBVENTIONS POSTALES ET AUX PAQUEBOTS.			
Océan Atlantique—			
Ports canadiens de l'Atlantique, Australie et Nouvelle-	128,333 26		
Zélande	645,899 09		
Canada et Grande-Bretagne	105,427 49		
Canada et France	62,670 26		
Canada et Terre-Neuve	330,897 33		
Canada et les Indes occ. ou l'Amér. du Sud ou les deux	145,999 92		
Canada et Afrique-Sud	17,166 66		
Halifax, Saint-Jean, Terre-Neuve et Liverpool			
Montréal, Québec et Manchester, Angleterre, durant l'été			
et Saint-Jean, Halifax et Manchester durant la saison	35,000 00		
d'hiver	7,500 00		
Saint-Jean, Dublin et Belfast, durant l'hiver	7,450 00		
Saint-Jean et Glasgow, durant l'hiver	9,000 00		
Saint-Jean, Halifax et Londres (service d'hiver)	21,354 16		
Saint-Jean, Halifax et Londres, service à la vapeur	4,000 00		
Halifax et Liverpool ou Glasgow		1,520,698 17	
A reporter		1,520,698 17	

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	....	1,520,698 17	
SUBVENTIONS POSTALES ET AUX PAQUEBOTS—*Suite.*			
Océan Pacifique—			
Canada et Australie ou Nouvelle-Zélande ou les deux	173,566 38		
Canada, Chine et Japon	137,019 18		
Prince-Rupert, C.-A., et les Iles de la Reine-Charlotte	8,000 00		
Victoria et San-Francisco	2,971 15		
Victoria, Vancouver, ports intermédiaires et Skagway	12,500 00		
Victoria et Côte occidentale et l'île Vancouver	5,000 00		
Vancouver et les ports du Nord de la Colombie-Anglaise	16,800 00		
		355,856 71	
Services locaux—			
Baddeck et Iona	5,825 00		
Charlottetown, Victoria et Holliday's Wharf	2,500 00		
Froude's-Point et Lockport	600 00		
Bassin de Gaspé, Dalhousie et Campbellton	9,615 25		
Grand-Manan et la terre ferme	10,000 00		
Halifax et Canso	5,000 00		
Halifax et Terre-Neuve par voie des ports du Cap-Breton	10,000 00		
Halifax, Baie Mahone, île Tancook et ports de la rivière La Have	2,655 00		
Halifax et la baie Spry	4,000 00		
Halifax, Cap-Breton-Sud et ports du lac Bras-d'Or	3,166 67		
Halifax, et Côte occidentale du Cap-Breton	3,058 82		
Halifax et Sherbrooke	2,000 00		
Kenora et Fort-Frances	7,050 84		
Terre ferme et les îles de la Madeleine	18,000 00		
Mulgrave et Canso	6,500 00		
Mulgrave et Guysboro	5,500 00		
Port-Mulgrave, St-Peter's-Irish-Cove, et Marble-Mountains, et autres ports sur les lacs Bras-d'Or	6,500 00		
Pictou, Mulgrave et Chéticamp	5,942 70		
Newcastle, Neguac et Escuminac, s'arrêtant à tous les points intermédiaires sur la rivière Miramichi et sur la baie Miramichi	2,262 57		
Ile Pelée et la terre ferme	8,000 00		
Petit-de-Grat et le terminus du ch. de fer Intercolonial à Mulgrave	7,000 00		
Rivière Petitcodiac entre Moncton et les ports intermédiaires de la Côte occidentale du comté de Cumberland	2,500 00		
Pictou et Montague, s'arrêtant à Murray-Harbour et Georgetown	6,000 00		
Pictou et New-Glasgow et ports du co. d'Antigonish	1,000 00		
Ile du Prince-Edouard, Cap-Breton et Terre-Neuve	14,278 84		
Ile du Prince-Edouard et la terre ferme	12,500 00		
Québec et Harrington, s'arrêtant aux ports et lieux de la rive du fleuve Saint-Laurent entre ces terminaux	25,983 35		
Québec et Bassin de Gaspé, touchant les ports interm.	8,500 00		
Québec et le port sur la rive du nord de l'île d'Orléans	4,500 00		
Rivière-du-Loup, Tadousac et autres ports de la rive nord	6,000 00		
Rivière-du-Loup, Tadousac et autres ports du Saint-Laurent, service d'hiver	6,000 00		
Baie Sainte-Catherine et Tadousac	3,297 06		
Saint-Jean et Digby	20,000 00		
Saint-Jean, Digby, Annapolis et Granville, sav.: le littoral ouest du bassin Annapolis	2,000 00		
Saint-Jean et Bridgetown	2,500 00		
Saint-Jean, N.-B., et St. Andrew, N.-B., s'arrêtant aux points intermédiaires	4,000 00		
A reporter	244,236 10	1,876,554 88	

DÉPENSES, 1914-15—*uite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	244,236 10	1,876,554 88	
SUBVENTIONS POSTALES ET AUX PAQUEBOTS—*Fin.*			
Services locaux—Fin.			
Saint-Jean, N.-B., et les ports de la Baie de Fundy, du Bassin Minas et Margaretsville, N.-E.	7,547 17		
Saint-Jean et les ports dans le bassin Cumberland	3,000 00		
Saint-Jean Westport et autres ports intermédiaires	8,201 70		
St-Stephen, N.-B., et points sur la rivière Sainte-Croix, Deer-Island, Campobello et les îles de l'intérieur la baie Passamoquoddy et l'Etete ou Black-Bay	6,000 00		
Sydney et la baie Saint-Laurent	6,000 00		
Sydney et Whycocomagh	3,000 00		
Sydney, N.-E., par la côte est du Cap-Breton à Hastings et le retour à Sydney par les lacs Bras-d'Or	5,500 00		
Dépenses relatives à la surveillance des services des vapeurs subventionnés	2,593 00		
		286,077 97	
			2,162,632 85
SERVICE NAVAL.			
Service Naval, y compris l'achat et l'entretien des navires de l'école navale, et bassins de radoub à Halifax et Esquimalt			
Service de protection des pêcheries—Réparations et entretien des steamers de protection des pêcheries		512,805 66	
Service de protection des pêcheries—Achat de nouv. navires.		144,055 42	
Relevés hydrographiques—y compris le relevé de la Baie-d'Hudson		5,422 54	
Service radiotélégraphique—Construction et entretien de stations radiotélégraphiques		213,392 39	
Services des marées—Entretien des stations de marées et des steamers d'exploration		219,006 95	
Patrouille des eaux du nord du Canada		20,177 70	
Récompenses pour sauvetage de vie		95,172 16	
		78,989 16	
			1,289,021 98
SERVICE MARITIME ET FLUVIAL.			
Entretien et réparations des vapeurs de l'Etat et des brise-glace		995,545 95	
Examens des capitaines et des seconds		12,723 17	
Récompenses pour sauvetage de vie, y compris celles pour les stations de sauvetage		24,633 62	
Enquête sur les naufrages		26,436 85	
Dépenses des écoles de navigation		4,216 95	
Enregistrement des navires		1,514 30	
Enlèvement des obstacles des eaux navigables		8,513 14	
Service de la poste d'hiver		10,996 31	
Inspection des expéd. du bétail		2,429 76	
Appareils pour les naufrages		45,000 00	
Dépenses imprévues		1,572 44	
Paiements de 75 pour 100 sur réclamation d'un marchand ayant vendu des approv. etc., au commis des vivres des steamers du gouvernement		134 25	
			1,133,716 74
SERVICE DES PHARES ET SERVICE CÔTIER.			
Agences, loyers et dépenses imprévues		141,074 67	
Salaires et allocations aux gardiens de phares		449,999 34	
Entretien et réparations des phares		712,447 60	
Construction de phares, y compris la réglementation du trafic dans la rivière Détroit et autres endroits où ce sera nécessaire		996,638 16	
A reporter		2,300,159 77	

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		2,300,159 77	
SERVICE DES PHARES ET SERVICE CÔTIER—*Fin.*			
Service des signaux		52,316 29	
Administration du pilotage, entretien et réparations du vapeur "Eureka"		42,904 64	
Entretien et réparations de quais		9,993 57	
Brise-glace dans la baie du Tonnerre, etc		38,061 68	
Réparations sur la route maritime		1,000 00	
Pension de $300 aux pilotes mis à la retraite et mentionnés dans la loi des subsides		7,200 00	
Téléphones se rattachant à l'aide de la navigation		8 50	
Pour remplacer le *Scout*		130,957 50	
Pour remplacer le *Maisonneuve*		23 76	
Allocation au maître du port d'Amherstburg		400 00	
			2,583 ,025 71
INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES.			
Relevés astronomiques		261,686 40	
Construction d'un télescope pour l'observatoire astronomique du Dominion		37,939 80	
Service météorologique, y compris l'observatoire magnétique et allocation de $400 à L. F. Gorman, observateur à Ottawa		201,805 01	
			501,431 21
HÔPITAUX DE MARINE.			
Hôpitaux de marine, y compris gratifications aux hôpitaux de marine et aux institutions qui secourent les matelots		65,477 37	
Matelots naufragés et dans la détresse		323 67	
			65,801 04
Inspection des bateaux à vapeur			65,063 16
PÊCHERIES.			
Traitements et déboursés des fonct. des pêcheries, y compris les dép. de la com. consultante des pêch. et une alloc. de $300 à H. J. E. Carey, secrétaire de cette commission		275,950 71	
Construction de passes-migratoires et curage des rivières		9,670 37	
Frais de justice et dépenses casuelles		3,737 87	
Exposition ichtyologique du Canada		6,086 08	
Ostréiculture		5,998 93	
Pour aider à l'établiss. à l'entretien et à l'inspection d'un entrepôt frigorifique pour la boitte, la conserv. et le dévelop. de la pêche de grand fonds, et pourvoir à de meilleurs moyens de transport pour le poisson frais		71,873 96	
Entretien d'usines servant à faire des expériences pour la réduction du chien de mer		37,882 91	
Paiement aux percept. des douanes pour serv. se ratt. à l'émis. de permis sous le régime *modus vivendi*		478 80	
Entretien d'un bureau de renseign. sur les pêcheries		6,102 22	
Service de patrouille des pêcheries		162,949 86	
Bateaux-patrouille pour les côtes de l'Atlantique		12,079 44	
Expos. de poisson frais et de poisson en conserves à Toronto			
Appointements, construction et entretien d'établissements de		12,417 89	
pisciculture		370,093 17	
Inspection du poisson en conserves		4,891 75	
Vap. p. le serv. de la patr. des pêch. sur le lac Winnipeg		163,183 51	
Commission biologique maritime du Canada		21,000 00	
Enlèvement d'obstacles dans le rivière Fraser		109,918 85	
A reporter		1,274,316 32	

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		1,274,316 32	
PÊCHERIES—*Fin.*			
Enquêtes au sujet de réclamations de dommages en vertu du traité sur la chasse pélagique		14,784 76	
Enquête sur les pêcheries de la Baie-d'Hudson		14,275 43	
Aide à douze pêcheurs du comté de Gloucester, N.-B., noyés durant la tempête du 4 juin 1914		2,400 00	
Prime des pêcheries		159,584 14	
			1,465,360 65
SUBVENTIONS AUX PROVINCES.			
Ontario		2,396,378 88	
Québec		1,969,630 28	
Nouvelle-Ecosse		636,666 86	
Nouveau-Brunswick		637,976 16	
Manitoba		1,406,204 16	
Colombie-Britannique		723,135 06	
Ile-du-Prince-Edouard		381,931 88	
Alberta		1,589,075 00	
Saskatchewan		1,710,675 00	
			11,451,673 28
MINES ET COMMISSION GEOLOGIQUE.			
Division des mines		153,364 30	
Commission géologique		300,873 89	
Bureau d'essai		15,955 88	
			470,194 07
TRAVAIL.			
Loi de la conciliation et du travail		35,001 94	
Loi des enquêtes de différends industriels		15,988 68	
Comm. royale sur l'éduc. technique et l'entrain. industriel.		3,913 95	
Inspection de construction de chemins de fer, etc		8,036 71	
Allocation à l'assoc. internationale de législation ouvrière		500 00	
			63,441 28
SAUVAGES.			
Ontario et Québec		111,713 26	
Nouvelle-Ecosse		22,801 15	
Nouveau-Brunswick		16,428 58	
Ile-du-Prince-Edouard		3,757 92	
Manitoba, Saskatchewan, Alberta et les territoires du N.-O.		647,158 89	
Colombie-Britannique		243,240 46	
Yukon		21,493 54	
Education des sauvages		984,030 58	
En général		145,707 74	
Annuités		204,297 80	
			2,400,629 92
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest			952,017 98
Gouvernement des territoires du Nord-Ouest			2,870 25
Gouvernement du territoire du Yukon			340,043 30
TERRES FÉDÉRALES ET PARCS.			
Appointements du service extérieur		443,105 11	
Dépenses contingentes, annonces, etc		298,926 63	
Arpentages, examen des rapports, impress. de plans, etc		1,046,909 88	
Conseil des examinateurs		2,549 95	
A reporter		1,791,491 57	

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		1,791,491 57	
TERRES FÉDÉRALES ET PARCS—*Fin.*			
Aide à la publication des comptes rendus de l'association des arpenteurs des terres fédérales		125 00	
Protection des forêts		659,162 32	
Dépenses relatives aux enquêtes et rapports sur les sources de pouvoirs hydraul. dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta et la zone du ch. de f. de la Colombie-Britan		162,128 88	
Relevé et travaux sous le régime de la loi de l'irrigation		196,271 61	
Coût d'arpentages spéciaux et autres travaux en rapport avec la classification des terres irrigables sur la section ouest du terrain d'irrigation de la Cie du chemin de fer Pacifique-Canadien, à l'est de Calgary		40,594 74	
Subvention à l'association d'irrigation de l'Ouest Canadien		500 00	
Parcs nationaux du Canada		681,304 73	
Gravures, lithographies et impressions de cartes du Dominion et des territoires du Nord-Ouest		77,141 10	
Association forestière du Canada, subvention à l'		2,000 00	
Frais de litige et judiciaires		10,711 65	
Protection de troupeau de rennes		2,174 83	
Subvention au club Alpin du Canada		1,000 00	
Rachat des certificats de terr.-primes aux vol. du Sud-africain sous le rég. de l'art. 8 de la loi p. pr. aux vol		13,000 00	
Terres de l'artillerie		2,077 04	
Balance des dépenses *re* transport des résidences des habitants de Frank, Alberta		2,827 94	
Subvention à la *Cypress Hills Water Users' Association*		250 00	
Déficit approximatif de Gordon Thompson, commis au bureau des terres fédérales, Saskatoon		400 00	
Subvention au congrès de l'association d'irrigation internationale de Calgary		5,000 00	
Compagnie d'irrigation et de chemin de fer d'Alberta		53,018 47	
			3,701,179 88
DIVERS.			
Canadian Handicraft Guild		2,000 00	
Labrador canadien—expérience avec des rennes		1,000 00	
Association canadienne pour la prévention de la tuberculose		10,000 00	
Division canadienne de la *St. John Ambulance Association*		2,500 00	
Commission de conservation		92,999 93	
Agence de Paris		25,957 10	
W. J. Stewart, hydrographe en chef, services *re International Joint Commission*		1,000 00	
Impression d'une publication départ. indiquant les armes et les insignes du Dominion ainsi que le cérémonial		1,000 00	
Commission technique du lac des Bois		5,767 32	
Académie des Arts		5,000 00	
Société astronomique du Canada		2,000 00	
Presse associée canadienne		5,250 00	
Canadian Mining Institute		3,000 00	
Conseil médical du Canada		15,000 00	
Commission d'embellissement d'Ottawa		100,000 00	
Corporation de la cité d'Ottawa—Protection contre l'inc		15,000 00	
Victorian Order of Nurses		5,000 00	
Hôtel des monnaies		102,120 59	
Association canadienne du centenaire de la paix		18,000 00	
Liquidation de la comp. d'assurances sur la vie		6,486 77	
Dépenses de la Commission pour préparer les plans relatifs aux villes d'Ottawa et Hull		53,272 72	
Monument Champlain, Ottawa		5,000 00	
Charlottetown—Convention de la confédération de		10,000 00	
Conseil du service social du Canada		500 00	
Contrib. à l'Univ. McGill *re* Catalogue intern. de litt. scient		2,000 00	
Subv. au cons. gén. de l'assoc. can. des Boys Scouts		5,000 00	
Sec. aux vict. du désatre du charbon à Hillcrest, Alta		50,000 00	
A reporter		544,854 43	

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Report		544,854 43	
Divers—Fin.			
Primes, invasion féniane		1,510,500 00	
Commission de champs de bataille nationaux		143,000 00	
Société royale du Canada		8,000 00	
Agents consulaires—Services à l'étranger		32 60	
Gongrès national pour l'embellissement des cités		7,497 96	
Union interparlementaire de la paix		200 00	
Secours aux victimes—Désastre de l'*Empress of Ireland*		50,000 00	
Better Terms Commission, C.-B.		5,490 00	
Institut royal canadien, Toronto		5,000 00	
Société de secours d'hôtell. des femmes et des voyag.		1,000 00	
Célébration du centen. de Lundy's Lane, 100e ann.		2,000 00	
Subvention pour venir en aide aux victimes *re* désastre de la chasse pélagique à Terreneuve		25,000 00	
Canadian Law Library, Londres, Ang.		250 00	
Affaires en litige—Justice		5,947 60	
Association des chefs constables du Canada		500 00	
Conv. avec les Etats-Unis au sujet de réclam. pécuniaires		7,101 57	
Suppression de la traite des blanches		3,182 62	
Gratification à Wm. Tate de Prince-Albert, pour dépenses encourues lors de sa maladie contractée en service avec les volontaires Prince-Albert durant la rébellion de 1885.		1,000 00	
Appoint. de S. Lelièvre, secrét. part. du présid. du Sénat		600 00	
Appoint. de A. Hinds, secrét. part du leader du Sénat		1,200 00	
Appoint. de T. B. Cole, secrét. part. de l'hon. G. H. Perley		1,200 00	
Canadian Peat Society		1,500 00	
Frais de voyage de Sir Chas. Fitzpatrick, pour présence aux séances du comité judiciaire du Conseil privé		2,500 00	
Allocation spéciale au juge en chef de la Cour Suprême agissant comme substitut de Son Excell. le gouverneur-général)		5,000 00	
Octroi au gouvernement impérial *re* câble du Pacifique		26,970 05	
La *Gazette du Canada*		30,884 52	
Distribution des documents parlementaires		2,988 58	
Outillage—Imprimerie de l'Etat—réparations et réfections.		6,962 92	
Nouvel outillage—Imprimerie de l'Etat		49,813 08	
Impressions diverses—Imprimerie de l'Etat—		149,998 42	
Commission internationale conjointé		75,482 62	
Archives publiques		64,491 68	
Loi de tempérance du Canada		6,266 76	
Loi de naturalisation		13,721 22	
Catalogue international de littérature scientifique		496 40	
Bibliothèque pour le bureau du haut commissaire, Londres		922 63	
Parliamentary Guide, 600 exemplaires		1,200 00	
Dr. J. E. Craig—Services professionnels envers Mlle A. Thompson pour blessures reçues à l'entrée de l'édifice des archives		20 00	
Allocation à Thom. Mulvey, C.R., sous-secrétaire d'Etat pour préparation du rapport "Contrôle de la capitalisation des compagnies"		1,000 00	
Commission royale sur rapports départementaux		3,732 73	
Dépenses imprévues		8,237 37	
Achat de 400 exemplaires de la "Vie de sir George E. Cartier"		2,000 00	
Paiement à J. F. Champagne *re* adresse à L. A. R. le duc et la duchesse de Connaught		600 00	
Dépenses du substitut du Haut-comm. Londres, Ang.		13,000 00	
Gratifications		39,309 98	
Enquête en vertu de la Loi des Enquêtes		6,481 24	
			2,837,136 98

DOC. PARLEMENTAIRE No 2

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
DOUANES.			
Appointements et dépenses contingentes		3,252,708 41	
Inspection, conseil des douanes et service douanier		324,741 25	
Divers		165,337 08	
Entretien des croiseurs du revenu		28,141 03	
Service secret des douanes		4,436 54	
			3,775,364 31
ACCISE.			
Appointements des fonctionnaires et des inspecteurs		484,050 58	
Dépenses casuelles		143,798 91	
Rémunération pour longues heures de service, autres que pour examens spéciaux		1,200 00	
Fonctions spéciales aux grandes distilleries et aut. fabriques		13,531 36	
Service préventif		11,719 84	
Estampilles pour les tabacs importés et les tabacs canadiens		93,519 75	
Percepteurs des douanes—droits par eux perçus		2,598 19	
Pour traduction spéciale		183 98	
Allocation provisoire aux fonctionnaires, dans le Manitoba et les provinces de l'Ouest		9,680 42	
Alcool métylique		69,891 54	
			830,174 57
Poids et mesures—			
Appointements		90,588 05	
Dépenses casuelles		70,734 22	
Allocation provisoire aux fonctionnaires, dans le Manitoba et les provinces de l'Ouest		3,029 41	
Bureau international des poids et mesures		246 40	
			164,598 08
Gaz et lumière électrique—			
Appointements		70,342 95	
Dépenses casuelles		51,264 78	
Allocation provisoire aux fonctionnaires, dans le Manitoba et les provinces de l'Ouest		2,117 11	
Exportation de la force électrique		110 25	
Commission internationale électro-technique		398 40	
Falsification des substances alimentaires—			124,233 49
Falsification des substances aliment. et mise à exécution de la loi relative aux engrais chimiq. aux marq. frauduleuses de commerce et aux substances aliment. du commerce		45,501 84	
Médicaments dits proprietary ou brevetés		1,531 56	
Ministère du Revenu de l'Intérieur—Menues recettes		205 19	
			47,238 59
POSTES.			
Appointements et allocations		6,915,450 33	
Service de malle		8,211,691 45	
Divers		679,942 90	
Territoire du Yukon		154,106 79	
			15,961,191 47
COMMERCE.			
Commissaires du commerce et agents commerciaux		132,270 27	
Administration de la loi des primes		3,593 65	
Appointements, loyers, gages et dépenses contingentes sous le régime de la Loi des Graines du Canada		527,773 83	
Elévateurs terminaux—construction, acquisition, etc		2,209,447 81	
Recensement et statistiques		28,410 20	
Annuaire statistique		11,250 00	
Commission impériale du commerce		7,686 26	
Loi de la marque d'or et de l'argent		3,596 46	
Câble, indes occidentales		19,466 56	
			2,943,495 14

DÉPENSES, 1914-15—*Suite.*

SERVICE.	$ c.	$ c.	$ c.
Inspection des denrées			2,353 63
Mesurage du bois			7,911 84
Primes.			
Fibre de manille		5,778 28	
Pétrole cru		115,276 91	
Plomb		3,217 04	
			124,272 23
Subsides aux chemins de fer.			
La Fredericton and Grand Lake Coal and Railway Company		111,579 96	
La Canadian Northern Ontario Railway		2,343,335 80	
Atlantic and Lake Superior Railway		18,449 17	
La St. John and Quebec Railway		59,581 32	
La Ha Ha Bay Railway		16,158 72	
La Algoma Central and Hudson Bay Railway		138,980 56	
La Esquimalt and Nanaimo Railway		405,120 00	
La Kootenay Central Railway		1,065,856 00	
La Canadian Northern Pacific Railway		178,077 80	
La Canadian Northern Alberta Railway		262,080 00	
La Algoma Eastern Railway		13,022 87	
La Alberta Central Railway Company		209,768 00	
La Kettle Valley Railway		369,497 28	
			5,191,507 48
Frais d'administration du compte d'emprunt			4,911,360 39
Guerre			60,750,476 01

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

ÉTAT du revenu et des dépenses d'exploitation pour l'année terminée le 31 mars 1915.

—	Du 1er avril 1914 au 1er avril 1915	
REVENU.	$ c.	$ c.
Passagers	3,093,856 82	
Trafic et fret	7,199,477 07	
Malles et messageries	704,908 60	
Divers	446,630 65	
		11,444,873 14
FRAIS D'EXPLOITATION.		
Entretien de la voie et des structures	1,950,366 60	
" du matériel roulant	2,301,884 48	
Dépenses du trafic	262,647 19	
" du transport	6,595,906 57	
" générales	327,568 30	
		11,438,373 14
Différence entre les recettes et les dépenses d'exploitation		6,500 00

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

ÉTAT des comptes non soldés le 31 mars 1915.

Détails.	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Chefs des gares	167,522 84	
Caisse	0 02	
Avances	1,286 40	
Grand-livre des loyers	5,443 10	
" des particuliers et des compagnies	901,159 52	
" du trafic	234,970 58	
" des wagons	16,816 40	
Compte indéterminé de l'auditeur	40,453 10	
Argent en transit	19,227 98	
Compte des commissaires	29,348 46	
" Moncton	239 69	
Marchandises non-réclamées	2,265 70	
Dépenses p. la voie et l'équip—matériel, indéterminé	290,898 83	
Perte et marchandise endommagée, compte indéterminé	10,648 01	
Compte du renouvellement de rails	61,324 04	
Compte de renouv. par suite de feux, bâtim., aménagem. et terrains		152,538 66
Grand-livre des particuliers et des compagnies, compte indéterm		2,421 57
Marchandises en transit		5,740 56
Solde		1,620,903 88
	1,781,604 67	1,781,604 67

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

ÉTAT du revenu et des frais d'exploitation pour l'année terminée le 31 mars 1915.

—	Du 1er avril 1914, au 1er avril 1915.	Total.
REVENU.	$ c.	$ c.
Passager	180,796 97	
Fret	186,396 21	
Malles et messageries	30,488 27	
Divers	17,813 99	
		415,495 44
FRAIS D'EXPLOITATIONS.		
Entretien de la voirie et des constructions	166,097 82	
" du matériel roulant	96,766 48	
Dépenses du trafic	9,891 17	
Frais de transport	306,471 43	
Dépenses générales	19,000 07	
		598,226 97
Différence entre les recettes et les dépenses	.....	182,731 53

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

ÉTAT des comptes non soldés le 31 mars 1915.

Détails.	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Grand-livre des loyers	66 83	
Grand-livre des compagnies et particuliers	19,747 34	
Argent en transit	72 00	
Agents de gares	3,568 34	
Pour salaires non réclamés	.....	50 71
Grand-livre du trafic	.....	1,820 12
Marchandise en transit	.....	268 23
Grand-livre des particuliers et des compagnies, compte indéterm	.....	39 10
Auditeur indéterminé	.....	2,106 66
Solde	.....	19,169 69
	23,454 51	23,454 51

CHEMIN DE FER TRANSCONTINENTAL NATIONAL.

ÉTAT du revenu et des frais d'exploitation pour l'année terminée le 31 mars 1915.

—	Du 1er avril 1914, au 1er avril 1915.	Total.
	$ c.	$ c.
REVENU.		
Passager	22,571 59	
Fret	168,011 01	
Malles et messageries	262 92	
Divers	10,391 41	
	201,236 93	
Moins—louage de matériel	48,023 38	
		153,213 55
FRAIS D'EXPLOITATION.		
Entretien de la voie et des constructions	100,354 85	
" du matériel roulant	15,454 78	
Dépenses du trafic	1,822 06	
Frais de transport	118,322 90	
Dépenses générales	3,572 66	
		239,527 25
Différence entre les recettes et les dépenses	....	86,313 70

CHEMIN DE FER TRANSCONTINENTAL NATIONAL.

ÉTAT des comptes non soldés le 31 mars 1915.

Détails.	Dt.	Av.
	$ c.	$ c.
Chefs de gares	1,941 68	
Compte indéterminé de l'auditeur	2,387 21	
Service du matériel	7,009 38	
Grand-livre des compagnies et des particuliers	2,658 39	
Grand-livre du trafic	12,368 79	
Argent en transit	87 13	
Marchandises en transit	....	8 70
Solde	....	26,443 88
	26,452 58	26,452 58

FONDS DES SAUVAGES.

ÉTAT des transactions se rapportant à ce fonds durant l'exercice terminé le 31 mars 1915

—	$ c.	$ c.
Balance au crédit du fonds, 31 mars 1914		7,688,994 71
Intérêt acquis durant l'année sur les fonds entre les mains du gouvernement		274,694 20
Perception sur le compte des ventes de terres, droits sur bois de const. droits sur pierre de car., loyer amendes et ventes dur. l'exercice		513,892 76
Subventions du gouvernement		9,450 00
Paiement des annuités du traité Robinson		12,500 00
Chèques impayés		80 73
Transféré du crédit		542 48
Dépenses durant l'année	714,074 45	
Transféré au crédit	11,968 95	
Remboursée par erreur voir les comptes publics de 1913-14	35,965 51	
Balance à l'avoir, 31 mars 1910	7,738,145 97	
	8,500,154 88	8,500,154 88

COMPTES DES PROVINCES.

N° 1—PROVINCE D'ONTARIO—Compte de sa dette, 47 Vic., chap. 4.

Date.	—	Dr.	Av
1915.		$ c.	$ c.
31 mars. . .	Balance d'après les comptes publics de 1914		2,848,289 52

N° 2—PROVINCE DE QUÉBEC—Compte de sa dette.

Date.	—	Dr.	Av.
1915.		$ c.	$ c.
31 mars. . .	Balance d'après les comptes publics de 1914	1,473,609 63	

N° 3—PROOINCE DE QUÉBEC—Compte de sa dette, 46 Vic., chap. 4

Date.	—	Dr.	Av.
1915.		$ c.	$ c.
31 mars. . . .	Balance d'après les comptes publics de 1914		2,549,213 61

N° 4—PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE—Compte de sa dette.

Date.	—	Dr.	Av.
1915.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1914....................	....	1,055,924 25

N° 5—PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE—Compte indéterminé de la dette.

Date.	—	Dr.	Av.
1915.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1914....................	40,315 94	

N° 6—PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK—Compte de sa dette.

Date.	—	Dr.	Av.
1915.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1914....................	....	529,299 39

N° 7—PROVINCE DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD—Compte de sa dette.

Date.	—	Dr.	Av.
1915.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1914....................	....	775,791 83

N° 8—PROVINCE DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD—Compte des terres.

Date.	—	Dr.	Av.
1915.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1914....................	782,402 33	

N° 9—PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE—Compte de sa dette.

Date.	—	Dt.	Av.
1915.		$ c.	$ c.
31 mars..	Balance d'après les comptes publics de 1914	.....	583,021 40

N° 10—PROVINCE DU MANITOBA—Compte de sa dette.

Date.	—	Dt.	Av.
1915.		$ c.	$ c.
31 mars...	Balance d'après les comptes publics de 1914	.....	3,578,941 20

N° 11—PROVINCE D'ONTARIO—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
1er juillet..	Subv. semi-annuelle sur une populat. de 2,523,274 (rec. de 1911) 2,500,000 à 80 cents par tête par année..... $1,000,000 00 23,274 à 60 cents " 6,982 20	.....	1,006,982 20
	Allocation semi-annuelle en vertu de 47 Vic., c. 4	.....	71,207 24
	" " " la loi de l'A.B.N., 1907	.....	120,000 00
2 " ..	Caisse	1,198,189 44	
1915.			
1er janv...	Subevention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus	.....	1,198,189 44
2 " ...	Caisse	1,198,189 44	
		2,396,378 88	2,396,378 88

N° 12—Province de Québec—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
1er juillet..	Subvention semi-annuelle sur une population de 2,002,712 à 80c. par tête (recensement de 1911)		801,084 80
	Allocation semi-annuelle en vertu de 47 Vic., c. 4		63,730 34
	" " " la loi de l'A.B.N., 1907		120,000 00
2 " ..	Caisse	984,815 14	
1915.			
1er janv...	Subvention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus		984,815 14
2 " ..	Caisse	984,815 14	
		1,969,630 28	1,969,630 28

N° 13—Province de la Nouvelle-Ecosse—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
1er janv. ..	Subvention semi-annuelle sur une population de 492,338 à 80c. par tête (recensement de 1911)		196,935 20
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A.B.N., 1907		95,000 00
	Intérêt semi-annuel sur allocation de la dette de $1,055,929.12		26,398 23
2 " ...	Caisse	318,333 43	
1915.			
1er janv. ..	Subvention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus		318,333 43
2 " ...	Caisse	318,333 43	
		636,666 86	636,666 86

N° 14—Province du Nouveau-Brunswick—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
1er juillet..	Subvention semi-annuelle sur une population de 351,889 à 80c. par tête (recensement de 1911)		140,755 60
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A.B.N., 1907		90,000 00
	" " au lieu du droit d'exportation sur le bois de service		75,000 00
			13,232 48
2 " ..	Intérêt semi-annuel sur $529,299.39, allocation de la dette	318,988 08	
	Caisse		
1915.			
1er janv. ..	Subvention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus		318,988 08
2 " ...	Caisse	318,988 08	
		637,976 16	637,976 16

N° 15—Province du Manitoba—Compte de subvention.

Date.		Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
1er juillet.	Subvention semi-annuelle sur une population de 532,016 à 80c. par tête par année, (recensement 1911)		212,806 40
	Allocation semi-annuelle en vertu de la Loi de l'A.B.N., 1907		95,000 00
1er "	Allocation semi-annuelle en vertu de l'art. 5, para. 1 de la Loi à l'effet d'étendre les front. de la prov. du Manitoba, 1912:— Au lieu de terres publiques sur une population de 400,000 à 800,000 (½ de $562,500.00) $281,250 00; Moins allocations semi-annuelle au lieu des terrains marécageux, de 5 p. c. par année sur $2,769,856.66..$69,246 41; Moins allocation semi-annuelle, au lieu des terrains de l'université, de 5 p. c. par année sur $300,000 7,500 00 — 76,746 41		204,503 59
	Allocation semi-annuelle de 5 p. c. par année sur $7,631,683.85, au lieu de la dette, en vertu de l'article 4 de la Loi à l'effet d'étendre les frontières de la province du Manitoba, 1912		190,792 09
2 "	Caisse	703,102 08	
1915.			
1er janv.	Subvention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus		703,102 08
2 "	Caisse	703,102 08	
	A reporter	1,406,204 16	1,406,204 16

N° 16—Province de la Colombie-Britannique—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
1er juillet.	Subvention semi-annuelle sur une population de 392,480 à 80c. par tête (recensement 1911)		156,992 00
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A.B.N., 1907		90,000 00
	" " au lieu de terrains tel qu'autorisé par O. C. Windsor, 16 mai 1871		50,000 00
	" " d'une concession temporaire de $100,000 par année, pour dix ans, tel qu'autorisé par la loi de l'A. B du N. 1907, art. 1, para. 2		50,000 00
	Intérêt semi-annuel sur l'allocation de la dette à 5 p.c. par année sur $583,021.40		14,575 53
2 "	Caisse	361,567 53	
1915.			
1er janv.	Subvention semi-annuelle et allocation comme-ci-dessus		361,567 53
2 "	Caisse	361,567 53	
	A reporter	723,135 06	723,135 06

N° 17—Province de l'Ile-du Prince-Edouard—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
1er juillet..	Subvention semi-annuelle sur une population de 109,078 à 80c. par tête (recensement 1891)...........................	....	43,631 20
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A. B. du N., 1907..	....	50,000 00
	" " au lieu de terres.........................	....	22,500 00
	" " pour subvention supplémentaire en vertu de 50-51 Vic., c. 8...................	....	10,000 00
	Autre allocation semi-annuelle en règlement de réclamation pour service de steamship en vertu de 1 Ed. VII, c. 3, article 1...	....	15,000 00
2 " ..	Intérêt semi-annuel sur dette de $775,791.83 à 5 p.c. par année..	....	19,394 79
	Déduction semi-annuelle sur balance du compte des terres, soit 5 p.c. par année sur $782,402.33 tel qu'autorisé par O. C. Windsor, 26 juin 1873.....................	19,560 05	
	Intérêt semi-annuel, chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard, sur le coût et entretien du pont de la rivière Hillsborough, en vertu de la loi 63-64 Vic., c. 7........................	4,875 00	
	Allocation semi-annuelle en vertu de 2 George V, c. 42, a. 2,.....	....	50,000 00
	Caisse..	186,090 94	
1915.			
1er janvier.	Allocations semi-annuelles, subv. etc., allocat. comme ci-dessus..	....	210,525 99
	A déduire comme ci-dessus.................................	24,435 05	
2 " ..	Caisse..	186,090 94	
		421,051 98	421,051 98

N° 18—Province de la Saskatchewan—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
1914.		$ c.	$ c.
1er juillet..	Subvention semi-annuelle sur une population de 691,000 à 80c. par tête (recensement de 1911).........................	....	276,400 00
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A.B. du N., 1907.	....	95,000 00
2 " ..	Caisse..	371,400 00	
1er sept....	Intérêt semi-annuel sur dette de $8,107,500 à 5 p.c. par année.....	....	202,687 50
	Allocation semi-annuelle au lieu de terres publiques, recensement 1911, population entre 400,000 et 800,000 tel qu'autorisé par 4-5 Ed. 7, chap. 42 (1905) art. 20.................	....	281,250 00
3 " ...	Caisse..	483,937 50	
1915.			
1er janvier.	Subvention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus.......	....	371,400 00
2 " ..	Caisse..	371,400 00	
1er mars...	Allocation semi-annuelle comme-ci-dessus.....................	....	483,937 50
	Caisse..	483,937 50	
		1,710,675 00	1,710,675 00

N° 19—PROVINCE DE L'ALBERTA—Compte de subvention.

Date.	—	Dt.	Av.
		$ c.	$ c.
1914.			
1er juillet..	Subvention semi-annuelle sur une population de 539,000 à 80c. par tête par année (recensement 1911)........	....	215,600 00
	Allocation semi-annuelle en vertu de la loi de l'A. B. du N., 1907.	....	95,000 00
2 " ..	Caisse........	310,600 00	
1er sept....	Intérêt semi-annuel sur dette de $8,107,500 à 5 pour 100 par année	....	202,687 50
	Allocation semi-annuelle au lieu de terres publiques, recensement 1911, population au-dessus de 400,000........	....	281,250 00
3 " ...	Caisse........	483,937 50	
1915.			
1er janv...	Subvention semi-annuelle et allocation comme ci-dessus........	....	310,600 00
2 " ...	Caisse........	310,600 00	
1er mars...	Allocation semi-annuelle comme ci-dessus........	....	483,937 50
2 " ...	Caisse........	483,937 50	
		1,589,075 00	1,589,075 00

ALLOCATIONS de subventions à compter du 1er juillet 1867 jusqu'à la fin de l'exercice terminé le 31 mars 1915.

Province.	Allocation pour le gouvernement.	Allocation par tête de la population.	Subventions spéciales.	Intérêt sur l'allocation de la dette.	Total.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ontario........	5,120,000 00	59,716,199 99	....	2,180,229 02	67,016,429 01
Québec........	4,720,000 00	47,255,264 00	....	2,775,039 29	54,750,303 29
Nouvelle-Ecosse........	3,920,000 00	15,527,260 80	826,980 00	2,179,814 34	22,454,055 14
Nouveau-Brunswick........	3,440,000 00	12,006,275 20	6,930,000 00	894,800 76	23,271,075 96
Manitoba........	3,125,000 00	7,177,026 40	6,692,590 26	6,100,520 23	23,095,136 89
Colombie-Britannique.....	2,580,000 00	4,430,576 00	5,200,000 00	1,292,430 48	13,503,006 48
Ile-du-Prince-Edouard.....	1,820,000 00	3,567,456 00	1,702,586 34	1,827,053 79	8,917,096 13
Saskatchewan........	1,571,666 67	3,169,221 60	4,968,750 00	4,053,750 00	13,763,388 27
Alberta........	1,546,666 67	2,594,526 67	4,500 000 00	4,053,750 00	12,694,943 34
Total........	27,843,333 34	155,443,806 66	30,820,906 60	25,357,387 91	239,465,434 51

CANADA

BUDGET

POUR

L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS

1917

(Traduit de l'anglais.)

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA
IMPRIMÉ PAR J. DE L. TACHÉ, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE
MAJESTÉ LE ROI
1916

[N° 3—1916.]

BUDGET

POUR L'EXERCICE EXPIRANT LE 31 MARS 1917.

INDEX DES CRÉDITS PAR NUMÉROS.

SOMMAIRE

Des prévisions budgétaires pour l'exercice finissant le 31 mars 1917, et les crédits votés pour l'exercice finissant le 31 mars 1916, ainsi qu'un état indiquant l'augmentation et la diminution pour chaque service.

Nombre.	Service.	A voter, 1916-17.	Autorisé par la loi.	Total. — 1916-17.	Total. — 1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
I.	Dette publique, y compris fonds d'amortissement		39,649,759 81	39,649,759 81	23,648,506 80	16,001,253 01	
II.	Frais de gestion	535,450 00		535,450 00	508,950 00	26,500 00	
III.	Gouvernement civil	6,973,684 87	267,066 66	7,240,751 53	7,038,653 41	202,098 12	
IV.	Administration de la justice	90,183 34	1,414,200 00	1,504,383 34	1,487,383 34	17,000 00	
V.	Police fédérale	128,765 00		128,765 00	128,765 00		
VI.	Pénitenciers	979,700 00		979,700 00	979,700 00		
VII.	Service législatif	992,916 50	801,500 00	1,794,416 50	1,819,299 00		24,882 50
VIII.	Arts et agriculture	3,263,000 00	1,000,000 00	4,263,000 00	4,208,000 00	55,000 00	
IX.	Quarantaine	248,000 00		248,000 00	248,000 00		
X.	Immigration	1,574,000 00		1,574,000 00	3,150,000 00		1,576,000 00
XI.	Pensions	3,027,695 94	337,517 23	3,365,213 17	2,450,090 70	915,122 47	
XII.	Fonds de retraite		400,000 00	400,000 00	400,000 00		
XIII.	Milice et Défense	5,684 500 00	21,600 00	5,706,100 00	5,815,550 00		109,450 00
XV.	Chemins de fer et Canaux—Revenu	602,850 00	55,000 00	657,850 00	924,897 33		267,047 33
XVII.	Travaux pnblic—Revenu	18,685,366 50	129,208 96	18,814,575 46	23,195,382 50		4,380,807 04
XVIII.	Subventions postales et aux paquebots	2,641,934 00	321,666 66	2,963,600 66	2,962,900 66	700 00	
XIX.	Service naval	2,250,400 00		2,250,400 00	2,355,400 00		105,000 00
XX.	Service maritime et fluvial	1,305,800 00		1,305,800 00	1,256,900 00	48,900 00	
XXII.	Phare et service côtier	2,409,700 00		2,409,700 00	2,429,540 00		19,840 00
XXIII.	Institutions scientifiques	489,713 00		489,713 00	483,873 00	5,840 00	
XXIV.	Hôpitaux de la marine et matelots malades et d. la dénuem.	78,000 00		78,000 00	78,000 00		
XXV.	Inspection des bateaux à vapeur	79,170 00		79,170 00	83,265 00		4,095 00
XXVI.	Pêcheries	1,224,900 00	160,000 00	1,384,900 00	1,561,400 00		176,500 00
XXVII.	Subventions aux provinces		11,451,673 28	11,451,673 28	11,451,673 28		
XXVIII.	Mines et Commission de géologie	562,400 00		562,400 00	498,525 80	63,874 20	
XXIX.	Travail	68,500 00		68,500 00	73,000 00		4,500 00
XXX.	Sauvages	1,760,360 00	205,290 00	1,965,650 00	2,244,928 00		279,278 00
XXXI.	Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest	1,123,335 00		1,123,335 00	1,403,691 00		280,356 00
XXXII.	Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest	8 000 00		8,000 00	8,000 00		
XXXIII.	Gouvernement du Territoire du Yukon	353,000 00		353,000 00	353,000 00		

XXXIV.	Terres fédérales—Revenu	3,304,429 50		3,304,429 50	3,629,741 82		325,312 32
XXXV.	Divers	607,645 00	265,000 00	872,645 00	1,034,900 00		162,255 00
XXXVI.	Douanes	4,215,000 00		4,215,000 00	4,215,000 00		
XXXVII.	Accise	1,134,876 25		1,134,876 25	1,160,425 00		25,548 75
XXXVIII.	Inspections des poids et mesures, du gaz et de la lum. élect.	352,950 00		352,950 00	355,950 00		3,000 00
XXXIX.	Falsification des substances alimentaires, etc	37,500 00		37,500 00	53,000 00		15,500 00
XL.	Chemin de fer et Canaux—Perception du revenu	15,196,000 00		15,196,000 00	15,518,900 00		322,900 00
XLI.	Travaux publics—Perception du revenu	920,300 00		920,300 00	919,000 00	1,300 00	
XLII.	Postes	17,486,727 75		17,486,727 75	16,677,355 25	809,372 50	
XLIII.	Commerce	2,082,495 33		2,082,495 33	3,922,495 33		1,840,000 00
	Total, fonds consolidé	102,479,247 98	56,479,482 60	158,958,730 58	150,734,042 22	8,224,688 36	
XIV.	Chemins de fer et Canaux—Capital	19,815,773 00		19,815,773 00	33,337,275 00		13,521,502 00
XVI.	Travaux publics—Capital	8,072,000 00		8,072,000 00	10,334,200 00		2,262,200 00
XXI.	Travaux publics—Capital—Ministère de la Marine	2,134,715 00		2,134,715 00	2,458,000 00		323,285 00
	Total, capital	30,022,488 00		30,022,488 00	46,129,475 00		16,106,987 00
	Grand total	132,501,735 98	56,479,482 60	188,981,218 58	196,863,517 22		7,882,298 64
	Rachat de la dette		25,000,000 00				

I.—INTÉRÊT SUR LA DETTE PUBLIQUE

Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
INTÉRÊT SUR LA DETTE PUBLIQUE	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1. Dette consolidée payable à Londres....	13,239,099 16	11,949,432 53	1,289,666 63	
Autre mon'ant probablement nécessaire ..	....	3,675,000 00	....	3,675,000 00
2. Dette consolidée payable au Canada......	5,025,000 00	25,730 87	4,999,269 13	
3. Autres obligations, y compris l'intérêt sur les avances du gouvernement impérial..	9,133,397 07	5,857,876 38	3,275,520 69	
4. Dette consolidée payable au Canada et à New-York..........	1,625,000 00	....	1,625.000 00	
5. Autre montant probablement nécessaire..	8,125,000 00	....	8,125,000 00	
	37,147,496 23	21,508,039 78	15,639,456 45	
PRIME, ESCOMPTE ET CHANGE.				
Somme probablement nécessaire...	150,000 00	35,000 00	115,000 00	
FONDS D'AMORTISSEMENT.				
Emprunt fédéral de 1884.				
½ pour 100 sur $23,467,206.27 (1 an)................$117,336 04 Placements de dividendes 285,000 00	402,336 04	398,363 75	3,972 29	
Emprunt 3½ pour 100, 1930-50.				
½ pour 100 sur $137,058,841.00 (1 an)....................$685,294 21 Placements de dividendes 245,000 00	930,294 21	929,803 27	490 94	
Emprunt 4 pour 100. 1940-60.				
½ pour 100 sur $93,926,666.66 (1 an)....................$469,633 33 Placements de dividendes...... 50,000 00	519,633 33	485,300 00	34,333 33	
Autre somme probablement nécessaire......	500,000 00	292,000 00	208,000 00	
	2,352.263 58	2,105,467 02	246,796 56	
SOMMAIRE.				
Intérêt sur la dette publique.............	37,147,496 23	21,508,039 78	15,639,456 45	
Prime, escompte et change.................	150,000 00	35,000 00	115,000 00	
Fonds d'amortissement........	2,352,263 58	2,105.467 02	246,796 56	
	39,649,759 81	23,648,506 80	16,001,,253 01	
Rachat de la dette— Payable au Canada et à New-York $25,000,000 de billets dus le 1er août, 1916.	25,000,000 00	....		

II.—FRAIS DE GESTION.

Somme à voter.. $535,450 00

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1	Bureaux des sous-receveurs généraux et caisses d'épargnes rurales—				
	Appointements	66,850 00	60,350 00	6,500 00	
	Dépenses casuelles	6,000 00	6,000 00		
	Impression des billets du Dominion	300,000 00	300,000 00		
	Impressions, annonces, inspection, frais de messageries, etc	42,000 00	42,000 00		
	Commission pour paiement de l'intérêt sur la dette publique, achat d'effets publics pour fonds d'amortissement	80,000 00	60,000 00	20,000 00	
	Courtage sur achat d'effets publics pour fonds d'amortissement	5,600 00	5,600 00		
	Timbres anglais, frais de port, etc	20,000 00	20,000 00		
	Pour faire sortir de la circulation les monnaies étrangères et celles qui n'ont plus cours.	15,000 00	15,000 00		
		535,450 00	508,950 00	26,500 00	

III.—GOUVERNEMENT CIVIL.

Somme à voter.................................... $6,973,684 87

N° du crédit.	Ministères.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
	(**A**) ESTIMATIONS DES DÉPENSES SUBORDONNÉES AUX CRÉDITS VOTÉS PAR LE PARLEMENT.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
2	Bureau du secrétaire du gouverneur général—	(a)				
	Traitements............................		25,600 00	25,175 00	425 00	
	Dépense casuelle (y compris allocation de $600 à A. F. Sladen....................		66,900 00	66,900 00		
3	Bureau du Conseil privé—	(b)				
	Traitements, y compris $1,600 pour aide-traducteur français et $1,200 à Arthur H. Tabor		47,962 50	47,787 50	175 00	
	Dépense casuelle—		10,000 00	11,000 00	....	1,000 00
4	Administration de la Justice—	(c)				
	Traitements..............................		146,224 37	143,148 75	3,075 62	
	Dépense casuelle..........................		21,000 00	20,000 00	1,000 00	
5	Ministère de la Milice et de la Défense—	(d)				
	Traitements..............................		181,200 00	174,000 00	7,200 00	
	Dépense casuelle..........................		19,500 00	19,500 00		
6	Secrétariat d'Etat—	(e)				
	Traitements..............................		77,412 50	75,300 00	2,112 50	
	Dépense casuelle..........................		16,000 00	16,000 00		
7	Division des impress. et de la papeterie publiq.—	(f)				
	Traitements, y compris M. Fred. Cook, imprimeur du Roi adjoint et contrôleur de la papeterie à $4,000....................		70,662 50	69,562 50	1,100 00	
	Dépense casuelle..........................		10,300 00	10,300 00		
8	Ministère de l'Intérieur—	(g)				
	Traitements..............................		1,171,655 00	1,142,567 50	29,087 50	
	Dépense casuelle..........................		120,000 00	120,000 00		
9	Département des Affaires des sauvages—	(h)				
	Traitements..............................		125,700 00	127,000 00	....	1,300 00
	Dépense casuelle..........................		21,550 00	21,550 00		
10	Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest—	(i)				
	Traitements..............................		20,650 00	20,150 00	500 00	
	Dépense casuelle..........................		1,700 00	1,500 00	200 00	
11	Bureau de l'Auditeur général—	(j)				
	Traitements..............................		134,150 00	130,350 00	3,800 00	
	Dépense casuelle..........................		16,500 00	16,500 00		
12	Minist. des Finances et Conseil de la Trésorerie:	(k)				
	Traitements..............................		138,125 00	130,037 50	8,087 50	
	Dépense casuelle..........................		28,000 00	23,000 00	5,000 00	
13	Ministère des Douanes—	(l)				
	Traitements..............................		328,237 50	323,375 00	4,862 50	
	Dépense casuelle..........................		20,000 00	20,000 00		
14	Ministère du Revenu de l'Intérieur—	(m)				
	Traitements..............................		163,450 00	142,812 50	20,637 50	
	Dépense casuelle..........................		20,000 00	18,000 00	2,000 00	
15	Ministère de l'Agriculture—	(n)				
	Traitements..............................		467,612 50	439,637 50	27,975 00	
	Dépense casuelle..........................		100,000 00	100,000 00		
16	Ministère de la Marine........................	(o)				
	Traitements, y compris le capit. L. A. Demers, à $3,300..........................		217,000 00	209,100 00	7,900 00	
	Dépense casuelle..........................		49,000 00	49,000 00		
17	Département du Service Naval—	(p)				
	Traitements..............................		176,050 00	170,600 00	5,450 00	
	Dépense casuelle..........................		50,000 00	50,000 00		
18	Ministère des Chemins de fer et Canaux—	(q)				
	Traitem., y compris l'ingénieur en chef à $5,000		175,712 50	175,662 50	50 00	
	Dépense casuelle..........................		28,000 00	28,000 00		
	A reporter..........................	...	4,265,854 37	4,137,516 25	130,638 12	2,300 00

III—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

N° du crédit.	Ministères.	Détails.	1916-17	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
	(A) ESTIMATIONS DES DÉPENSES SUBORDONNÉES AUX CRÉDITS VOTÉS PAR LE PARLEMENT.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	....	4,265,854 37	4,137,516 25	130,638 12	2,300 00
19	Ministère des Travaux publics—	(r)				
	Traitements		579,510 00	569,835 00	9,675 00	
	Dépense casuelle		85,000 00	85,000 00		
20	Ministère des Mines—	(s)				
	Traitements		368,312 50	358,775 00	9,537 50	
	Dépense casuelle		7,000 00	7,000 00		
21	Ministère des Postes—	(t)				
	Traitements		819,370 00	807,710 00	11,660 00	
	Dépense casuelle		125,000 00	125,000 00		
22	Ministère du Commerce—	(u)				
	Traitemants		122,312 50	122,625 00	....	312 50
	Dépense casuelle		15,000 00	15,000 00		
23	Ministère du Travail—	(v)				
	Traitements		54,012 50	53,112 50	900 00	
	Dépense casuelle		15,000 00	15,000 00		
24	Bureau du haut-commis. du Canada, Londres—	(w)				
	Traitements		18,450 00	18,100 00	350 00	
	Dépense casuelle		32,588 00	32,588 00		
25	Ministères en général—	(x)				
	Dépense casuelle—Soin et nettoyage des édifices de l'administration, y compris $50 chacun à E. Snowdon et W. H. Jeffrey pour le service du canon du midi		220,000 00	175,000 00	45,000 00	
26	Division de l'ingénieur consultant du gouvernement—	(y)				
	Traitements		7,600 00	7,600 00		
	Dépense casuelle		150 00	300 00	....	150 00
27	Département des Assurances—	(z)				
	Traitements		29,162 50	28,025 00	1,137 50	
	Dépense casuelle		25,500 00	27,500 00	....	2,000 00
28	Département des Affaires extérieures—	(za)				
	Traitements		29,750 00	28,500 00	1,250 00	
	Dépense casuelle		9,500 00	9,500 00		
29	Bureau de la Commission de conservation—	(zb)				
	Traitements		36,100 00	39,400 00		3,300 00
30	Archives publiques—	(zc)				
	Traitements		52,925 00	53,462 50	....	537 50
	Dépense casuelle		7,500 00	7,500 00		
31	Commission du Service civil—	(zd)				
	Traitements		32,587 50	32,037 50	550 00	
	Dépense casuelle		15,500 00	15,500 00		
			6,973,684 87	6,771,586 75	202,098 12	

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

—	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16.	
			Augmentation.	Diminution.
(B) Dépenses autorisées par la loi.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Traitement du gouverneur général	48,666 66	48,666 66		
" du haut-commiss. du Canada en Angleterre	10,000 00	10,000 00		
" du lieut.-gouverneur d'Ontario	10,000 00	10,000 00		
" " de Québec	10,000 00	10,000 00		
" " de la Nouvelle-Écosse	9,000 00	9,000 00		
" " du Nouveau-Brunswick	9,000 00	9,000 00		
" " du Manitoba	9,000 00	9,000 00		
" " de la Col.-Britannique	9,000 00	9,000 00		
" " de l'Ile-du-Pr.-Edouard	7,000 00	7,000 00		
" " de l'Alberta	9,000 00	9,000 00		
" " de la Saskatchewan	9,000 00	9,000 00		
" de 15 ministres, 1 à $12,000, 14 à $7,000	110,000 00	110,000 00		
" du solliciteur général	5,000 00	5,000 00		
" du secrétaire du gouverneur général	2,400 00	2,400 00		
" de l'auditeur général	5,000 00	5,000 00		
" du surintendant des assurances	5,000 00	5,000 00		
	267,066 66	267,066 66		
SOMMAIRE.				
À voter	6,973,684 87	6,771,586 75	202,098 12	
Autorisé par la loi	267,066 66	267,066 66		
	7,240,751 53	7,038,653 41	202,098 12	

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Ministères.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.
		(a) BUREAU DU SECRÉTAIRE DU GOUVERNEUR GÉNÉRAL.	$ c.	$ c.
1	1	Secrétaire du gouverneur général. (Traitement supplémentaire autorisé par le ch. 4 des S.R.)	2,600 00	2,600 00
		Aides-de-camp	7,300 00	7,300 00
2	2	Première division, subdivision A: 1 à $3,500 ; 1 à $3,000	6,500 00	6,300 00
1	1	Première division, subdivision B.	2,300 00	2,200 00
1	1	Seconde division, subdivision B	1,300 00	1,250 00
1	1	Troisième division, subdivision A	1,100 00	1,050 00
1	1	Troisième division, subdivision B	500 00	500 00
5	5	Messagers (ordonnances), 5 à $800	4,000 00	3,975 00
12	12		25,600 00	25,175 00
		Dépense casuelle.		
		Allocation à A. F. Sladen. secrétaire particulier	600 00	600 00
		Impressions et papeterie	3,000 00	3,000 00
		Divers	63,300 00	63,300 00
			66,900 00	66,900 00
		(b) BUREAU DU CONSEIL PRIVÉ.		
1	1	Sous-chef, greffier du Conseil privé	5,000 00	5,000 00
3	3	Première division, subdivision A :—1 à $3,575 ; 1 à $3,725 ; 1 à $3,100	10,400 00	10,100 00
4	4	Première division, subdivision B, 4 à $2,400.	9,600 00	9,200 00
6	6	Seconde division, subdivision A :—2 à $2,100 ; 1 à $1,837.50 ; 1 à $1,700 ; 1 à $1,650 ; 1 à $1,600 (traducteur français adjoint)	10,987 50	11,087 50
3	3	Second division, subdivision B :—1 à $1,100 ; 1 à $1,050 ; 1 à $825	2,975 00	3,450 00
2	2	Troisième division, subdivision A :—2 à $1,200	2,400 00	2,400 00
2	2	Troisième division, subdivision B, 2 à $800	1,600 00	1,600 00
1	1	Concierge, chambre du Conseil privé, Arthur H. Tabor	1,200 00	1,150 00
4	4	Messagers, 4 à $800	3,200 00	3,200 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
26	26		47,962 50	47,787 50
		Dépense casuelle.		
		Impressions et papeterie	3,000 00	3,000 00
		Divers	7,000 00	8,000 00
			10,000 00	11,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL.

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Ministères.	Appointements. 1916-17.	Appointements. 1915-16.
		(c) ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.	$ c.	$ c.
		Ministère de la Justice, y compris la division des pénitenciers.		
1	1	Sous-ministre	10,000 00	10,000 00
12	12	Première division, subdivision A :—1 à $4,500 ; 3 à $4,000 ; 1 à$3,900 ; 1 à $3,500 ; 1 à $3,300 ; 1 à $3,075 ; 1 à $3,000; 2 à $2,800	41,875 00	42,075 00
7	7	Première division, subdivision B :—2 à $2,500 ; 1 à $2,475 ; 1 à $2,400 ; 3 à $2,350	16,925 00	16,225 00
4	4	Seconde division, subdivision A :—1 à $1,750 ; 1 à $1,725 ; 1 à $1,712.50 ; 1 à $1,700	6,887 50	6,687 50
1	1	Seconde division, subdivision B :—	1.012 50	962 50
6	8	Troisième division, subdivision A :—1 à $1,200 ; 1 à $1,025 ; 2 à $1,000 ; 1 à $900	6,125 00	7,675 00
8	6	Troisième division, subdivision B :—4 à $800 ; 1 à $737.50 ; 1 à $637.50 ; 1 à $612.50 ; 1 à $600	5,787 50	4,100 00
6	5	Messagers, 3 à $800 ; 1 à $786.87 ; 1 à $775 ; 1 à $700	4,661 87	3,823 75
		Allocation pour secrétaires particuliers au ministre et au solliciteur-général	1,200 00	1,200 00
45	44		94,474 37	92,748 75
		Cour Suprême du Canada.		
3	3	Première division, subdivision A :—1 à $5,000 ; 1 à $3,200 ; 1 à $3,100	11,300 00	11,100 00
3	3	Première division, subdivision B :— 2 à $2,400 ; 1 à $2.300 ;	7,100 00	6,800 00
2	2	Seconde division, subdivision A :—1 à $1,900; 1 à $1,750	3,650 00	3,550 00
2	2	Seconde division, subdivision B :—1 à $1,600 ; 1 à $1,400	3,000 00	2,950 00
2	2	Troisième division, subdivision A :—2 à $1,200	2,400 00	2,350 00
1	1	Troisième division, subdivision B.	800 00	750 00
4	4	Messagers :—2 à $800 ; 1 à $762.50 ; 1 à $637.50	3,000 00	2,900 00
17	17		31,250 00	30,400 00
		Cour de l'Echiquier du Canada.		
1	1	Première division, subdivision A	3,675 00	3,575 00
2	2	Première division, subdivision B :—1 à $2,625 ; 1 à $2,400	5,025 00	4,825 00
1	1	Seconde division, subdivision B	1,600 00	1,600 00
1	1	Troisième division, subdivision B	800 00	800 00
1	1	Messager	800 00	800 00
6	6		11,900 00	11,600 00
		Police fédérale.		
1	1	Première division, subdivision A	5,000 00	5,000 00
1	1	Première division, subdivision B	2,300 00	2,200 00
2	2	Troisième division, subdivision B :— 1 à $750 ; 1 à $550	1,300 00	1,200 00
4	4		8,600 00	8,400 00
72	71	Grand total	146,224 37	143,148 75
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autres	3,000 00	2,000 00
		Impressions et papeterie	4,300 00	4,300 00
		Divers	13,700 00	13,700 00
			21,000 00	20,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Ministères.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.
			$ c.	$ c.
		(*d*) MILICE ET DÉFENSE.		
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
4	4	Première division, subdivision A :— 1 à $4,000 ; 2 à $3,750 ; 1 à $3,300	14,800 00	14,500 00
11	11	Première division, subdivision B :— 6 à $2,800 ; 2 à $2,700 ; 1 à $2,600 ; 2 à $2,500	29,800 00	29,100 00
14	14	Seconde division, subdivision A :— 2 à $2,100 ; 1 à $1,950 ; 3 à $1,900 ; 1 à $1,850 ; 2 à $1,800 ; 4 à 1,750 ; 1 à $1,700	26,000 00	25,400 00
26	24	Seconde division, subdivision B :— 4 à $1,600 ; 1 à $1,500 ; 4 à $1,450 ; 6 à $1,350 ; 2 à 1,300 ; 3 à $1,200 ; 1 à $1,000 ; 3 à $950 ; 2 à $900	33,650 00	29,750 00
37	37	Troisième division, subdivision A :— 15 à $1,200 ; 3 à $1,150 ; 3 à $1,100 ; 10 à $1,050 ; 2 à $1,000 ; 4 à $950	41,050 00	40,350 00
34	34	Troisième division, subdivision B :— 2 à $800 ; 6 à $750 ; 5 à $700 ; 7 à $650 ; 7 à $600 ; 3 à $550 ; 4 à $500	22,000 00	21,300 00
12	12	Trieurs et emballeurs :— 4 à $800 ; 2 à $750 ; 3 à $650 ; 2 à $600 ; 1 à $550	8,300 00	8,000 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
139	137		181,200 00	174,000 00
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autres	3,000 00	3,000 00
		Impressions et papeterie	5,500 00	5,500 00
		Divers	11,000 00	11,000 00
			19,500 00	19,500 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Ministères.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.
		(*e*) SECRÉTARIAT D'ÉTAT.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
3	3	Première division, subdivision A :— 1 à $3,850 ; 2 à $3,200	10,250 00	9,950 00
7	7	Première division, subdivision B :— 3 à $2,800 ; 1 à $2,700 ; 1 à $2,525 ; 1 à $2,400 ; 1 à $2,175	18,200 00	17,525 00
4	4	Seconde division, subdivision A :— 2 à $2,100 ; 1 à $1,900 ; 1 à $1,700	7,800 00	7,700 00
7	7	Seconde division, subdivision B :— 3 à $1,600 ; 1 à $1,500 ; 1 à $1,425 ; 1 à $1,350 ; 1 à $1,200	10,275 00	10,125 00
9	9	Troisième division, subdivision A :— 3 à $1,200 ; 2 à $1,100 ; 3 à $1,050 ; 1 à $1,000	9,950 00	9,600 00
16	16	Troisième division, subdivision B :— 8 à $800 ; 1 à $787.50 ; 1 à $737.50 ; 2 à $712.50 ; 1 à $662.50 ; 1 à $625 ; 1 à $587.50 ; 1 à $562.50	11,787 50	11,075 00
5	5	Messagers :— 2 à $800 ; 1 à $775 ; 1 à $650 ; 1 à $525	3,550 00	3,725 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
52	52		77,412 50	75,300 00
		Dépense casuelle.		
		Service de commis	3,000 00	3,000 00
		Impressions et papeterie	9,000 00	9,000 00
		Divers	4,000 00	4,000 00
			16,000 00	16,000 00
		(*f*) DIVISION DES IMPRESSIONS ET DE LA PAPETERIE PUBLIQUES.		
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
3	3	Première division, subdivision A :— M. Fred. Cook, imprimeur du Roi adjoint et contrôleur de la papeterie, à $4,000 ; 1 à $3,100 ; 1 à $2,800	9,900 00	9,900 00
2	2	Première division, subdivision B :— 1 à $2,800 ; 1 à $2,250	5,050 00	4,850 00
11	11	Seconde division, subdivision A :— 5 à $1,800 ; 3 à $1,750 ; 1 à $1,625	19,125 00	18,725 00
1	1	Seconde division, subdivision B	1,600 00	1,600 00
22	22	Troisième division, subdivision A :— 12 à $1,200 ; 1 à $1,112.50 ; 3 à $1,100 ; 2 à $1,087.50 ; 4 à $1,050	25,187 50	24,687 50
6	6	Messagers et emballeurs, 6 à $800	4,800 00	4,800 00
46	46		70,662 50	69,562 50
		Dépense casuelle.		
		Impressions et papeterie	2,000 00	2,000 00
		Divers	4,800 00	4,800 00
		Nettoyage	3,500 00	3,500 00
			10,300 00	10,300 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Ministères.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.
		(g) MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
23	23	Première division, subdivision A :— 6 à $4,000 ; 1 à $3,975 ; 1 à $3,900 ; 2 à $3,650 ; 2 à $3,575 ; 5 à $3,300 ; 1 à $3,200 ; 2 à $3,100 ; 2 à $3,000 ; 1 à $2,950	81,175 00	79,475 00
61	61	Première division, subdivision B :— 29 à $2,800 ; 2 à $2,700 ; 3 à $2,600 ; 1 à $2,575 ; 1 à $2,550 ; 2 à $2,500 ; 10 à $2,400 ; 8 à $2,300 ; 1 à $2,250 ; 1 à $2,225 ; 1 à $2,175 ; 1 à $2,150 ; 1 à $2,125	157,850 00	155,600 00
116	116	Deuxième division, subdivision A :— 30 à $2,100 ; 1 à $2,050 ; 1 à $2,025 ; 3 à $1,950 ; 1 à $1,925 ; 1 à $1,912.50 ; 2 à $1,900 ; 9 à $1,850 ; 4 à $1,837.50 ; 1 à $1,825 ; 12 à $1,800 ; 2 à $1,787.50 ; 2 à $1,762.50 ; 18 à $1,750 ; 24 à $1,700 ; 2 à $1,687.50 ; 1 à $1,675 ; 2 à $1,625	215,687 50	212,262 50
249	249	Deuxième division, subdivision B :— 29 à $1,600 ; 3 à $1,575 ; 1 à $1,562.50 ; 14 à $1,525 ; 1 à $1,487.50 ; 5 à $1,475 ; 2 à $1,450 ; 1 à $1,437.50 ; 34 à $1,425 ; 1 à $1,412.50 ; 2 à $1,400 ; 2 à $1,387.50 ; 6 à $1,375 ; 3 à $1,362.50 ; 9 à $1,350 ; 3 à $1,337.50 ; 39 à $1,325 ; 7 à $1,300 ; 4 à $1,287.50 ; 11 à $1,275 ; 3 à $1,262.50 ; 1 à $1,255 ; 2 à $1,250 ; 2 à $1,237.50 ; 4 à $1,225 ; 1 à $1,212.50 ; 3 à $1,200 ; 1 à $1,175 ; 2 à $1,150 ; 2 à $1,137.50 ; 1 à $1,112.50 ; 1 à $1,100 ; 5 à $1,087.50 ; 3 à $1,075 ; 2 à $1,062.50 ; 3 à $1,050 ; 5 à $1,037.50 ; 1 à $1,025 ; 1 à $1,000 ; 1 à $987.50 ; 1 à $975 ; 9 à $962.50 ; 3 at $937.50 ; 1 à $925 ; 2 à $912.50 ; 2 à $900 ; 5 à $887.50 ; 2 à $875 ; 3 à $800	326,542 50	318,917 50
189	189	Troisième division, subdivision A :— 62 à $1,200 ; 37 à $1,150 ; 2 à $1,125 ; 4 à $1,100 ; 1 à $1,087.50 ; 3 à $1,075 ; 40 à $1,050 ; 2 à $1,037.50 ; 4 à $1,025 ; 2 à $1,012.50 ; 23 à $1,000 ; 1 à $987.50 ; 1 à $975 ; 2 à $962.50 ; 1 à $950 ; 1 à $937.50 ; 2 à $925 ; 1 à $912.50	209,650 00	202,712 50
190	190	Troisième division, subdivision B :— 55 à $800 ; 4 à $787.50 ; 1 à $775 ; 1 à $762.50 ; 1 à $750 ; 11 à $737.50 ; 1 à $725 ; 5 à $712.50 ; 2 à $700 : 5 à $687.50 ; 8 à $675 ; 7 à $662.50 ; 3 à $650 ; 13 à $637.50 ; 4 à $625 ; 4 à $612.50 ; 3 à $600 ; 24 à $587.50 ; 19 à $575 ; 2 à $562.50 ; 6 à $550 ; 1 à $537.50 ; 10 à $512.50	128,812 50	124,025 00
68	68	Messagers, trieurs et emballeurs :— 13 à $800 ; 4 à $787.50 ; 1 à $775 ; 8 à $750 ; 1 à $737.50 ; 1 à $700 ; 1 à $687.50 ; 5 à $675 : 2 à $662.50 ; 2 à $650 ; 7 à $637.50 ; 1 à $612.50 ; 15 à $600 ; 1 à $587.50 ; 2 à $562.50 ; 4 a $525	46,337 50	43,975 00
....	......	Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
			1,171,655 00	1,142,567 50
897	897			
		Dépense casuelle.		
		Service de commis	20,000 00	20,000 00
		Impressions et papeterie.	45,000 00	45,000 00
		Frais de voyage et divers	55,000 00	55,000 00
			120,000 00	120,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Ministères.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.
		(*h*) DÉPARTEMENT DES AFFAIRES DES SAUVAGES.	$ c.	$ c.
1	1	Surintendant général des Affaires des Sauvages	5,000 00	5,000 00
3	4	Première division, subdivision A :— 1 à $3,700 ; 1 à $3,025 ; 1 a $3,000	9,725 00	12,225 00
12	12	Première division, subdivision B :— 3 à $2,800; 1 à $2,775 ; 1 à $2,450; 2 à $2,400; 1 à $2,375; 1 à $2,325 ; 3 à $2,300	30,025 00	29,050 00
15	15	Seconde division, subdivision A :— 3 à $2,100 ; 5 à $1,950 ; 1 à $1,850 ; 3 à $1,750 ; 1 à $1,700; 2 à $1,625.	28,100 00	27,825 00
12	12	Seconde division, subdivision B :— 2 à $1,600 ; 1 à $1,350 ; 1 à $1,250 ; 1 à $1,125; 1 à $1,050; 1 à $1,000 ; 1 à $937.50 ; 1 à 912.50 ; 1 à $900 ; 1 à $887.50 ; 1 à $850.	13,462 50	13,812 50
24	24	Troisième division, subdivision A:— 12 à $1,200 ; 2 à $1,112.50 ; 4 à $1,050 ; 1 à $1,000 ; 5 à $925	26,450 00	26,412 50
12	12	Troisième division, subdivision B :— 1 à $800 ; 1 à $775 ; 1 à $700 ; 1 à $687.50 ; 1 à $637.50 ; 2 à $612.50 ; 2 à $575.00 ; 2 à $525.00; 1 à $512.50.	7,537 50	7,287 50
1	1	Emballeur	800 00	800 00
5	5	Messagers, 5 à $800	4,000 00	3,987 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
85	86		125,700 00	127,000 00
		Dépense casuelle.		
		Service de commis	3,000 00	3,000 00
		Impressions et papeterie	7,550 00	7,550 00
		Divers	11,000 00	11,000 00
			21,550 00	21,550 00
		(*i*) ROYALE GENDARMERIE À CHEVAL DU NORD-OUEST.		
1	1	Sous-ministre et contrôleur	5,000 00	5,000 00
1	1	Première division, subdivision A	3,000 00	2,900 00
2	2	Première division, subdivision B : 2 à $2,400	4,800 00	4,600 00
1	1	Seconde division, subdivision A	1,700 00	1,650 00
3	3	Seconde division, subdivision B: 1 à $1,600; 1 à $1,287.50; 1 à $1,062.50	3,950 00	3,850 00
3	3	Messagers et emballeurs : 2 à $800 ; 1 à $600	2,200 00	2,150 00
11	11		20,650 00	20,150 00
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autres	900 00	900 00
		Frais de voyage et autres dépenses	800 00	600 00
			1,700 00	1,500 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Ministère.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.
		(*j*) BUREAU DE L'AUDITEUR GÉNÉRAL.	$ c.	$ c.
6	6	Première division, subdivision A :— 1 à $3,750 ; 2 à $3,400 ; 2 à $3,200 ; 1 à $3,000	19,950 00	19,350 00
11	11	Première division, subdivision B :— 2 à $2,500 ; 7 à $2,400 ; 2 à $2,300	26,400 00	25,300 00
13	13	Seconde division, subdivision A :— 5 à $1,800 ; 5 à $1,750 ; 2 à $1,700 ; 1 à $1,650	22,800 00	22,150 00
7	7	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,600 ; 1 à $1,100 ; 1 à $1,000 ; 2 à $950 ; 2 à $850	7,300 00	6,950 00
43	43	Troisième division, subdivision A :— 24 à $1,200 ; 4 à $1,150 ; 4 à $1,100 ; 6 à $1,050 ; 2 à $950 ; 2 à $900	48,700 00	47,900 00
10	10	Troisième division, subdivision B :— 1 à $750 ; 3 à $650 ; 5 à $600 ; 1 à $550	6,250 00	6,100 00
4	4	Messagers :— 1 à $800 ; 1 à $750 ; 2 à $600	2,750 00	2,600 00
94	94		134,150 00	130,350 00
		Dépense casuelle.		
		Aide aux écritures et autres	6,500 00	6,500 00
		Impressions et papeterie	4,000 00	4,000 00
		Divers y compris avis professionnel à l'auditeur général, et dépense de voyage pour inspection et vérification des comptes	6,000 00	6,000 00
			16,500 00	16,500 00
		MINISTÈRE DES FINANCES ET CONSEIL DE LA TRÉSORERIE.		
1	1	Sous-ministre et secrétaire du Conseil de la Trésorerie	5,000 00	5,000 00
5	5	Première division, subdivision A :— 2 à $4,500 ; 1 à $3,400 ; 1 à $3,300 ; 1 à $3,000	18,700 00	18,400 00
11	11	Première division, subdivision B :— 3 à $2,800 ; 1 à $2,600 ; 4 à $2,500 ; 1 à $2,300 ; 2 à $2,100	27,500 00	26,787 50
10	10	Seconde division, subdivision A :— 2 à $2,100 ; 1 à $1.950 : 3 à $1,800 ; 1 à $1,700 ; 3 à $1,600	18,050 00	17,887 50
18	13	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,600 ; 1 à $1,550 ; 1 à $1,337.50 ; 1 à $1,112.50 ; 1 à $1,050 ; 1 à $1,025 ; 2 à $962.50 ; 2 à $937.50 ; 2 à $925 : 1 à $887.50 ; 1 à $862.50 ; 4 à $800	18,275 00	13,175 00
19	19	Troisième division, subdivision A :— 6 à $1,200 ; 2 à $1,150 ; 1 à $1,125 ; 5 à $1,100 ; 4 à $1,000 ; 1 à $900	21,025 00	20,525 00
36	36	Troisième division, subdivision B :— 13 à $800 ; 5 à $787.50 ; 1 à $750 ; 6 à $725 ; 1 à $712.50 ; 1 à $662.50 ; 2 à 637.50 ; 1 à 612.50 ; 1 à $537.50 ; 1 à $562.50 ; 4 à $500	25,800 00	24,550 00
4	4	Messagers :— 3 à $800 ; 1 à $775	3,175 00	3,112 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
104	99		138,125 00	130,037 50
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autres	10,000 00	5,000 00
		Impressions et papeterie	7,500 00	7,500 00
		Divers	10,500 00	10,500 00
			28,000 00	23,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Ministères.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.
		(*l*) MINISTÈRE DES DOUANES.	$ c.	$ c.
1	1	Commissaire et président du Conseil des Douanes	5,000 00	5,000 00
4	4	Première division, subdivision A —: 1 à $4,000 ; 1 à $3,125 ; 2 à $3,100	13,325 00	13,025 00
10	10	Première division, subdivision B :— 4 à $2,800 ; 1 à $2,525 ; 2 à $2,425 ; 1 à $2,400 ; 1 à $2,300 ; 1 à $2,150	25,425 00	25,225 00
26	26	Seconde division, subdivision A :— 2 à $2,100 ; 2 à $1,850 ; 1 à $1,812.50 ; 2 à $1,800 ; 14 à $1,750 ; 2 à $1,700 ; 1 à $1,662.50 ; 2 à $1,625	46,125 00	45,837 50
159	159	Seconde division, subdivision B :— 30 à $1,600 ; 7 à $1,575 ; 1 à $1,537.50 ; 10 à $1,525 ; 11 à $1,475 ; 3 à $1,425 ; 2 à $1,375 ; 1 à $1,337.50 ; 3 à $1,325 ; 3 à $1,237.50 ; 2 à $1,212.50 ; 3 à $1,200 ; 2 à $1,187.50 ; 3 à $1,125 ; 1 à $1,112.50 ; 3 à $1,100 ; 2 à $1,087.50 ; 2 à $1,062.50 ; 6 à $1,050 ; 2 à $1,037.50 ; 3 à $1,025 ; 4 à $1,012.50 ; 7 à $1,000 ; 3 à $987.50 ; 9 à $975 ; 7 à $962.50 : 2 à $950 ; 2 à $937.50 ; 7 à $925 ; 4 à $900 ; 1 à $887.50 ; 8 à $875 ; 4 à $862.50 ; 1 à $825	195,562 50	192,575 00
27	27	Troisième division, subdivision A :— 16 à $1,200 ; 3 à $1,100 ; 4 à $1,050 ; 1 à $987.50 ; 1 à $950 ; 2 à $900	30,437 50	29,987 50
6	6	Troisième division, subdivision B :— 2 à $775 ; 1 à $712.50 ; 1 à $687.50 ; 1 à $625 ; 1 à $600	4,175 00	3,862 50
12	12	Grades inférieurs :— 2 à $800 ; 1 à $712.50 ; 2 à $650 ; 1 à $637.50 ; 1 à $612.50 ; 1 à $562.50 ; 2 à $550 ; 1 à $537.50 ; 1 à $525	7,587 50	7,262 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
245	245		328,237 50	323,375 00
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autres	5,000 00	5,000 00
		Impressions et papeterie	6,000 00	6,000 00
		Divers	9,000 00	9,000 00
			20,000 00	20,000 00
		(*m*) MINISTÈRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.		
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
6	5	Première division, subdivision A :— 1 à $3,450 ; 1 à $3,125 ; 1 à $3,000 ; 1 à $2,975, transféré du service extérieur ; 2 à $2,800	18,150 00	15,075 00
7	7	Première division, subdivision B :— 1 à $2,800; 1 à $2,700; 2 à $2.500; 1 à $2,200: 2 à $2,100	16,900 00	16,125 00
8	8	Seconde division, subdivision A :— 1 à $1,900 ; 2 à $1,850: 2 à $1,800 ; 1 à $1,762.50; 1 à $1,637.50; 1 à $1,600	14,200 00	13,850 00
8	8	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,600; 1 à $1,337.50; 2 à $1,200; 4 à $800	8,537 50	8,037 50
15	16	Troisième division, subdivision A :— 10 à $1,200; 2 à $1,150; 1 à $975; 2 à $900	17,075 00	18,237 50
5	1	Troisième division, subdivision B : 2 à $800 ; 1 à $750 ; 1 à $650 ; 1 à $500	3,500 00	500 00
3	3	Messagers :— 2 à $800; 1 à $725	2,375 00	2,325 00
1	1	Grade inferieur	500 00	500 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
54	50		86,837 50	80,250 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Ministères.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.
		(*m*) MINISTÈRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR—*Fin.*	$ c.	$ c.
		Division du laboratoire.		
1	1	Première division, subdivision A	3,700 00	3,600 00
5	5	Première division, subdivision B :— 5 à $2,275	11,375 00	10,875 00
9	3	Seconde division, subdivision A :— 1 à $1,787.50 ; 1 à $1,687.50 ; 1 à $1,650 ; 6 à $1,600	14,725 00	4,975 00
8	6	Seconde division, subdivision B :— 4 à $1,350 ; 1 à $1,300 ; 1 à $1,250 ; 2 à $800	9,550 00	7,650 00
3	3	Troisième division, subdivision A :— 3 à $1,200	3,600 00	3,300 00
1	1	Troisième division, subdivision B	800 00	800 00
1	1	Messager et emballeur	500 00	500 00
28	20		44,250 00	31,700 00
		Division de l'alcool méthylique.		
1	1	Première division, subdivision B	2,400 00	2,300 00
....	1	*Seconde division, subdivision B*	....	1,300 00
1	....	Troisième division, subdivision A	1,200 00	
4	4	Grade inférieur :— 2 à $700 ; 1 à $650 ; 1 à $600	2,650 00	2,500 00
6	6		6,250 00	6,100 00
		Division du service électrique.		
1	1	Première division, subdivision A	3,500 00	3,400 00
2	2	Première division, subdivision B :— 1 à $2,700 ; 1 à $2,375	5,075 00	4,975 00
1	1	Seconde division, subdivision A	1,650 00	1,600 00
....	1	*Seconde division, subdivision B*	....	800 00
3	3	Troisième division, subdivision A :— 2 à $1,200; 1 à $1,100	3,500 00	3,450 00
1	1	Troisième division, subdivision B	500 00	500 00
1	....	Messager	500 00	
9	9		14,725 00	14,725 00
		Division de l'inspection des poids et mesures.		
1	1	Première division, subdivision A	3,000 00	2,900 00
1	1	Seconde division, subdivision A	1,600 00	1,600 00
2	2	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,600 ; 1 à $800	2,400 00	2,400 00
1	....	Troisième division, subdivision A	1,200 00	
1	1	Troisième division, subdivision B	800 00	800 00
1	1	Mécanicien	1,200 00	1,200 00
2	2	Grade inférieur :— 1 à $687.50 ; 1 à $500	1,187 50	1,137 50
9	8		11,387 50	10,037 50
106	93	Grand total	163,450 00	142,812 50
		Dépense casuelle.		
		Aide aux écritures	3,900 00	3,900 00
		Impressions et papeterie	4,100 00	4,100 00
		Divers	12,000 00	10,000 00
			20,000 00	18,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1916-17.	1915-16.		**1916-17.**	1915-16.
		(*n*) MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE.		
1	1	Sous-ministre et commissaire adjoint des brevets	6,000 00	6,000 00
16	16	Première division, subdivision A :— 2 à $5,000 ; 1 à $4,000 ; 1 à $3,700 ; 1 à $3,650 ; 1 à $3,625 ; 1 à $3,400 ; 1 à $3,325 ; 2 à $3,300 ; 2 à $3,200 ; 1 à $3,175 ; 1 à $3,100 ; 2 à $3,000	56,975 00	55,675 00
30	30	Première division, subdivision B :— 7 à $2,800 ; 1 à $2,750 ; 2 à $2,600 ; 5 à $2,500 8 à $2,400 ; 4 à $2,300 ; 1 à $2,200 ; 2 à $2,100..................	74,850 00	72,650 00
60	60	Seconde division, subdivision A :— 7 à $2,100 ; 1 à $1,975 ; 1 à $1,950 ; 1 à $1,937.50 ; 1 à $1,887.50 ; 1 à $1,862.50 ; 1 à $1,850 ; 10 à $1,800 ; 1 à $1,775 ; 19 à $1,750 ; 3 à $1,700 ; 2 à $1,687.50 ; 1 à $1,662.50 ; 10 à $1,600.................	107,100 00	105,237 50
58	53	Seconde division, subdivision B :— 4 à $1,600 ; 1 à $1,525 ; 1 à $1,500 ; 2 à $1,450 ; 3 à $1,425 ; 3 à $1,400 : 1 à $1,362.50 ; 1 à $1,350; 1 à $1,337 50 ; 2 à $1,325 ; 2 à $1,312.50 ; 3 à $1,287.50 ; 1 à $1,275 ; 1 à $1,262.50 ; 3 à $1,225 ; 1 à $1,087.50 ; 2 à $1,050 ; 2 à $1,037.50 ; 2 à $1,012.50 ; 2 à $1,000 ; 1 à $975 ; 1 à $937.50 ; 1 à $925 ; 1 à $912.50 ; 1 à $875 ; 1 à $850 ; 14 à $800	66,162 50	58,062 50
68	68	Troisième division, subdivision A :— 23 à $1,200 ; 17 à $1,100 ; 18 à $1,050 ; 1 à $1,012.50 ; 9 à $1,000............	75,212 50	73,950 00
94	82	Troisième division, subdivision B :— 13 à $800 ; 1 à $775 ; 3 à $762.50 ; 5 à $750 ; 5 à $737.50 ; 7 à $725 ; 5 à $712.50 ; 9 à $700 ; 2 à $650 ; 5 à $637.50 ; 8 à $612.50 ; 2 à $600 ; 7 à $587.50 ; 1 à $575 ; 3 à $550 ; 2 à $525 ; 4 à $512.50 ; 12 à $500	61,862 50	51,075 00
29	25	Messagers et emballeurs :— 10 à $800 ; 1 à $700 ; 1 à $650 ; 9 à $600 ; 1 à $562.50 ; 1 à $537.50 ; 6 à $500....	18,850 00	16,387 50
		Allocation au secrétaire particulier.....	600 00	600 00
356	335		467,612 50	439,637 50
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autres	20,000 00	20,000 00
		Impressions et papeterie...........	10,000 00	10,000 00
		Divers	10,000 00	10,000 00
		Frais de voyages	60,000 00	60,000 00
			100,000 00	100,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministère.	Traitements.	
1916-17.	1915-16.		**1916-17.**	1915-16.
		o) MINISTÈRE DE LA MARINE.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
10	9	Première division, subdivision A :— 3 à $4,000 ; 2 à $3,400 ; 2 à $3,300 ; 1 à $3,300 (capitaine L. A. Demers transféré du service extérieur au même salaire), 1 à $3,100 ; 1 à $3,000	34,800 00	31,000 00
18	18	Première division, subdivision B :— 4 à $2,800 ; 2 à $2,700 ; 3 à $2,600 ; 5 à $2,500 ; 1 à $2,400 ; 3 à $2,300	46,200 00	44,560 00
19	19	Seconde division, subdivision A :— 1 à $2,100 ; 1 à $1,950 ; 3 à $1,900 ; 1 à $1,850 ; 7 à $1,800 ; 3 à $1,750 ; 1 à $1,700 ; 2 à $1,600	34,350 00	33,750 00
29	30	Seconde division, subdivision B :— 5 à $1,600 ; 1 à $1,550 ; 2 à $1,450 ; 2 à $1,400 ; 1 à $1,300 ; 1 à $1,250 ; 2 à $1,200 ; 1 à $1,100 ; 2 à $1,050 ; 5 à $1,000 ; 4 à $950 ; 1 à $900 ; 1 à $850 ; 1 à $800	34,750 00	35,100 00
36	35	Troisième division, subdivision A :— 15 à $1,200 ; 3 à $1,150 ; 9 à $1,100 ; 1 à $1,050 ; 5 à $1,000 ; 2 à $950 ; 1 à $900	40,200 00	38,600 00
22	22	Troisième division, subdivision B :— 5 à $800 ; 6 à $750 ; 2 à $700 ; 2 à $650 ; 4 à $600 ; 2 à $550 ; 1 à $500	15,200 00	14,400 00
8	9	Messagers :— 3 à $800 2 à $750 ; 1 à $700 ; 2 à $650	5,900 00	6,150 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
143	143		217,000 00	209,100 00
		Dépense casuelle.		
		Impressions et papeterie	16,000 00	16,000 00
		Divers	25,000 00	25,000 00
		Aides aux écritures et autres	8,000 00	8,000 00
			49,000 00	49,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Ministères.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.
		(*p*) DÉPARTEMENT DU SERVICE NAVAL.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre et contrôleur	6,000 00	6,000 00
9	9	1re division, subdivision A :— 1 à $4,000 ; 1 à $3,950 ; 2 à $3,300 ; 1 à $3,100 ; 2 à $3,000 ; 2 à $2,900	29,450 00	28,650 00
8	8	1re division, subdivision B :— 1 à $2,800 ; 2 à $2,600 ; 2 à $2,300 ; 3 à $2,200	19,200 00	18,600 00
25	25	Seconde division, subdivision A :— 3 à $2,100 ; 2 à $2,050 ; 4 à $1,900 ; 6 à $1,850 ; 7 à $1,800 ; 1 à $1,750 ; 1 à $1,700 ; 1 à $1,650	46,800 00	45,700 00
28	28	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,600 ; 1 à $1,550 ; 1 à $1,400 ; 1 à $1,350 ; 2 à $1,250 ; 1 à $1,200 ; 1 à $1,150 ; 8 à $1,050 ; 3 à $1,000 ; 4 à $950 ; 3 à $900 ; 1 à $850 ; 1 à $800	30,300 00	29,700 00
17	16	Troisième division, subdivision, A :— 5 à $1,200 ; 6 à $1,100 ; 2 à $1,050 ; 2 à $1,000 ; 2 à $950	18,600 00	16,950 00
32	32	Troisième division, subdivision B :— 3 à $800 ; 5 à $750 ; 4 à $700 ; 7 à $650 ; 9 à $600 ; 4 à $550	21,100 00	20,550 00
6	6	Messagers :— 5 à $800 ; 1 à $600	4,600 00	4,450 00
126	125		176,050 00	170,600 00
		Dépense casuelle.		
		Impressions, papeterie, employés temporaires, frais de voyage, télégrammes, etc	50,000 00	50,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1916-17.	1915-16.		**1916-17.**	1915-16.
		(*q*) MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER ET CANAUX.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
1	1	Ingénieur-en-chef	5,000 00	5,000 00
13	13	1ère division, subdivision A :— 2 à $4,000; 1 à $3,900; 2 à $3,800; 1 à $3,500; 2 à $3,400; 1 à $3,300; 1 à $3,200; 1 à $3,100; 2 à $3,000	45,400 00	45,050 00
11	12	1ère division, subdivision B :— 4 à $2,800; 1 à $2,750; 1 à $2,700; 2 à $2,600; 2 à $2,300; 1 à $2,200	28,650 00	30,275 00
9	9	Seconde division, subdivision A :— 2 à $2,100; 1 à $1,050; (Balance du salaire comprise dans les crédits affectés au ministère des Travaux publics) 1 à $2,025; 1 à $1,900; 2 à $1,750; 1 à $1,650; 1 à $1,600	15,925 00	15,900 00
16	17	Seconde division, subdivision B :— 6 à $1,600; 1 à $1,550; 1 à $1,450; 1 à $1,375; 3 à $1,350; 1 à $1,325; 1 à $1,250; 1 à $1,112.50; 1 à $900	22,612 50	23,312 50
29	29	Troisième division, subdivision A :— 10 à $1,200; 4 à $1,150; 1 à $1,125; 1 à $1,100; 2 à $1,075; 8 à $1,000; 3 à $950	31,825 00	31,075 00
19	19	Troisième division, subdivision B :— 10 à $800; 1 à $775; 2 à $750; 2 à $650; 3 à $600; 1 à $550	13,925 00	13,600 00
10	9	Messagers et emballeurs :— 2 à $800; 1 à $750; 1 à $700; 2 à $675; 1 à $625; 2 à 600; 1 à $550	6,775 00	5,850 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
109	110		175,712 50	175,662 50
		Dépense casuelle.		
		Impressions et papeterie	13,000 00	13,000 00
		Divers	10,000 00	10,000 00
		Aides aux écritures et autres	5,000 00	5,000 00
			28.000 00	28,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Ministères.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.
		(*r*) MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
1	1	Architecte en chef	7,000 00	7,000 00
16	16	Première division, subdivision A :— 5 à $4,000 ; 1 à $3,725 ; 1 à $3,700; 1 à $3,375 ; 2 à $3,300; 2 à $3,200; 1 à $3,100; 1 à $2,900; 2 à $2,800	55,400 00	54,500 00
48	48	Première division, subdivision B :— 12 à $2,800; 1 à $2,775; 4 à $2,700 ; 1 à $2,625 ; 3 à $2,600; 1 à $2,575 ; 9 à $2,500 ; 1 à $2,450 ; 1 à $2,425 ; 8 à $2,400 ; 1 à $2,300 ; 2 à $2,200 ; 4 à $2,100	121,850 00	118,950 00
65	65	Seconde division, subdivision A :— 10 à $2,100 ; 1 à $1,050 (le reste du salaire compris dans les crédits affectés au ministère des Chemins de fer et Canaux) 3 à $2,050; 1 à $1,937.50; 3 à $1,900 ; 1 à $1,887.50 ; 1 à $1,875 ; 8 à $1,850 ; 2 à $1,837.50 ; 1 à $1,825 ; 5 à $1,800 ; 7 à $1,750 ; 1 à $1,737.50; 1 à $1,725 ; 8 à $1,700 ; 2 à $1,650 ; 10 à $1,600	117,512 50	115,612 50
106	106	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,650 ; 28 à $1,600 ; 1 à $1,575 ; 2 à $1,537.50 ; 3 à $1,525 ; 1 à $1,512.50 ; 1 à $1,500 ; 1 à $1,487.50 ; 3 à $1,450; 4 à $1,437.50; 6 à $1,425; 1 à $1,412.50 ; 1 à $1,400 ; 3 à $1,387.50 ; 1 à $1,375 ; 2 à $1,362.50 ; 2 à $1,350 ; 3 à $1,312.50 ; 1 à $1,237.50 ; 2 à $1,225 ; 1 à $1,200 ; 1 à $1,150 ; 1 à $1,125 ; 1 à $1,110; 1 à $1,100; 1 à $1,087.50 ; 1 à $1,050 ; 1 à $1,025 ; 1 à $1,012.50; 2 à $1,000 ; 1 à $975; 6 à $962.50 ; 1 à $950 ; 2 à $925; 4 à $900 ; 2 à $875 ; 2 à $862.50 ; 1 à $850 ; 9 à $800.	136,760 00	135,310 00
65	65	Troisième division, subdivision A :— 30 à $1,200 ; 16 à $1,150 ; 2 à $1,100 ; 1 à $1,062.50 ; 4 à $1,050 ; 4 à $1,000 ; 2 à $987.50 ; 1 à $975 ; 1 à $950; 4 à $900	73,362 50	71,287 50
65	65	Troisième division, subdivision B :— 9 à $800 ; 1 à $787.50 ; 1 à $775 ; 1 à $762.50; 1 à $750; 1 à $737.50; 2 à $725; 5 à $700; 2 à $687.50; 1 à $675; 3 à $662.50 ; 3 à $650; 2 à $637.50 ; 5 à $625; 5 à $612.50; 2 à $600 ; 5 à $587.50; 3 à $575; 1 à $562.50; 3 à $550; 1 à $537.50; 8 " $500	42,025 00	41,112 50
29	29	Messagers :— 1 à $850 ; 11 à $800 ; 1 à $762.50 ; 1 à $737.50 ; 1 à $725; 1 à $700 ; 1 à $687.50 ; 3 à $625 ; 1 à $600 ; 2 à $575; 1 à $550 ; 1 à $537 50; 1 à $525 ; 3 à $500	20,000 00	20,462 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
396	396		579,510 00	569,835 00
		Dépense casuelle.		
		Impressions et papeterie	17,000 00	17,000 00
		Livres techniques de référence ou autres	500 00	500 00
		Divers, frais de voyage, etc	53,000 00	53,000 00
		Aides aux écritures et autres	14,500 00	14,500 00
			85,000 00	85,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Ministères.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.
		(s) MINISTÈRE DES MINES.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
1	1	Première division, subdivision A :—	3,200 00	3,100 00
2	2	Première division, subdivision B :— 1 à $2,700; 1 à $2,500	5,200 00	5,000 00
4	4	Seconde division, subdivision A :— 1 à $1,950; 1 à $1,750; 1 à $1,737.50; 1 à $1,600	7,037 50	6,887 50
4	4	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,325; 1 à $1,300; 1 à $862.50; 1 à $837.50	4,325 00	4,187 50
3	4	Troisième division, subdivision A :— 1 à $1,200; 2 à $1,000	3,200 00	3,850 00
3	2	Troisième division, subdivision B :— 1 à $800; 1 à $737.50; 1 à $625	2,162 50	1,487 50
18	18		30,125 00	29,512 50
		Division des mines.		
7	7	Première division, subdivision A :— 1 à $3,850; 3 à $3,200; 2 à $3,100; 1 à $3,000	22,650 00	21,950 00
8	8	Première division, subdivision B :— 1 à $2,550; 2 à $2,500; 1 à $2,300; 1 à $2,200; 3 à $2,100	18,350 00	18,350 00
21	21	Seconde division, subdivision A :— 3 à $2,100; 1 à $1,925; 1 à $1,912 50; 1 à $1,875; 1 à $1,850; 1 à $1,762.50; 1 à $1,750; 1 à $1,737.50; 1 à $1,675; 3 à $1,662.50; 1 à $1,650; 1 à $1,637.50; 3 à $1,625; 2 à $1,600	37,137 50	36,462 50
9	9	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,350; 1 à $1,325; 1 à $1,312.50; 1 à $1,300; 1 à $1,250; 1 à $1,037.50; 1 à $1,025; 1 à $1,000; 1 à $850	10,450 00	10,000 00
4	4	Troisième division, subdivision A :— 2 à $1,200; 2 à $1,100	4,600 00	4,500 00
5	5	Troisième division, subdivision B :— 3 à $800; 1 à $750; 1 à $525	3,675 00	3,500 00
3	3	Messagers :— 1 à $800; 1 à $587.50; 1 à $525	1,912 50	2,137 50
57	57		98,775 00	96,900 00
		Commission de géologie.		
19	19	Première division, subdivision A :— 2 à $3,500; 4 à $3,400; 5 à $3,200; 1 à $3,150: 3 à $3,100; 3 à $3,000; 1 à $2,900	60,950 00	59,250 00
27	27	Première division, subdivision B :— 2 à $2,800; 4 à $2,500; 1 à $2,400; 12 à $2,300; 1 à $2,275; 7 à $2,200	63,275 00	60,975 00
33	33	Seconde division, subdivision A :— 2 à $1,850; 1 à $1,825; 5 à $1,750; 3 à $1,725; 5 à $1,700; 2 à $1,687.50; 1 à $1,675; 1 à $1,662.50; 2 à $1,650; 2 à $1,625; 9 à $1,600	55,612 50	54,450 00
26	26	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,487.50; 1 à $1,450; 1 à $1,412.50; 1 à $1,400; 3 à $1,350; 3 à $1,325; 2 à $1,300; 1 à $1,287.50; 1 à $1,262.50; 2 à $1,250; 1 à $1,225; 4 à $1,200; 1 à $1,162.50; 2 à $1,100; 1 à $1,000; 1 à $862.50	32,675 00	31,812 50
105	105	A reporter	212,512 50	206,487 50

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Ministères.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.
		(*e*) MINISTÈRE DES MINES—*Fin.*	$ c.	$ c.
105	105	Report	212,512 50	206,487 50
		Commission de géologie—Fin.		
11	11	Troisième division, subdivision A :— 5 à $1,200 ; 1 à $1,150 ; 2 à $1,100 ; 1 à $1,050 ; 1 à $1,000; 1 à $950	12 350 00	12,000 00
15	15	Troisième division, subdivision B :— 2 à $800 ; 1 à $737.50 2 à $687.50 ; 2 à $675 ; 1 à $637.50 ; 2 à $625 ; 2 à $612.50 ; 1 à $600 ; 1 à $525 ; 1 à $500	9,800 00	9,225 00
6	6	Messagers :— 3 à $800 ; 1 à $675 ; 1 à $575 ; 1 à $500	4,150 00	4,050 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
137	137		239,412 50	232,362 50
212	212	Grand total	368,312 50	358,775 00
		Dépense casuelle.		
		Ministère—Divers	3,000 00	3,000 00
		Division des mines—Divers	1,500 00	1,500 00
		Commission de géologie—Divers	2,500 00	2,500 00
			7,000 00	7,000 00
		(*t*) MINISTÈRE DES POSTES.		
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
17	17	Première division, subdivision A :— 2 à $4,000 ; 1 à $3,950 ; 1 à $3,900 ; 4 à $3,700 ; 1 à $3,500 ; 1 à $3,400 ; 1 à $3,300 ; 2 à $3,200 ; 2 à $3,100 ; 1 à à $2,900 ; 1 à $2,800	59,150 00	57,950 00
28	28	Première division, subdivision B :— 4 à $2,800 ; 4 à $2,600 ; 1 à $2,500 ; 9 à $2,400 ; 10 à $2,300	68,700 00	66,300 00
53	53	Seconde division, subdivision A ;— 4 à 2,100 ; 1 à $2,050 ; 1 à $1,950 ; 1 à $1,900 ; 8 à $1,850 ; 4 à $1,800 ; 19 à $1,750 ; 12 à $1,700 ; 3 à $1,600	94,750 00	94,550 00
87	87	Seconde division, subdivision B :— 6 à $1,600 ; 1 à $1,500 ; 1 à $1,450 ; 4 à $1,400 ; 7 à $1,350 ; 3 à $1,250 ; 2 à $1,200 ; 9 à $1,150 ; 1 à $1,100 ; 3 à $1,050 ; 17 à $1,000 ; 18 à $950 ; 15 à $900	95,950 00	97,450 00
223	223	Troisième division, subdivision A :— 114 à $1,200 ; 25 à $1,150 ; 23 à $1,100 ; 32 à $1,050 ; 24 à $1,000 ; 5 à $950	253,200 00	249,300 00
177	177	Troisième division, subdivision B :— 21 à $800 ; 15 à $750 ; 34 à $700 ; 39 à $650 ; 44 à $600 ; 24 à $550	116,800 00	117,200 00
177	177	Messagers, portefaix, emballeurs et trieurs:— 49 à $800 ; 19 à $750 ; 15 à $700 ; 53 à $650 ; 26 à $600 ; 10 à $550 ; 5 à $500	122,000 00	116,140 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
		Allocation provisoire	3,220 00	3,220 00
763	763		819,370 00	807,710 00
		Dépense casuelle.		
		Service de commis et autres, y compris $50 par année à W. Cooch pour l'inspection des chaussures des facteurs	48,000 00	48,000 00
		Impressions et papeterie	57,000 00	57,000 00
		Divers	20,000 00	20,000 00
			125,000 00	125,000 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Ministères.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.
		(u) MINISTÈRE DU COMMERCE.	$ cts.	$ cts.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
1	1	Commissaire du Commerce	6,000 00	6,000 00
2	2	Première division, subdivision A :— 1 à $3,675 ; 1 à $3,575	7,250 00	7,050 00
5	6	Première division, subdivision B :— 1 à $2,800 ; 2 à $2,600 ; 1 à $2,400 ; 1 à $2,200	12,600 00	15,250 00
4	4	Seconde division, subdivision A :— 1 à $1,850 ; 2 à $1,750 ; 1 à $1,637.50	6,987 50	7,000 00
6	7	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,600 ; 1 à $1,300 ; 1 à $1,250 ; 1 à $1,075 ; 1 à $987.50 ; 1 à $800	7,012 50	8,412 50
8	9	Troisième division, subdivision A :— 6 à $1,200 ; 1 à $1,050 ; 1 à $900	9,150 00	10,562 50
12	10	Troisième division, subdivision B :— 1 à $762.50 ; 2 à $750 ; 2 à $725 ; 1 à $600 ; 1 à $587.50 ; 3 à $575 ; 2 à $500	7,625 00	6,125 00
3	3	Messagers :— 2 à $800 ; 1 à $762.50	2,362 50	2,312 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
42	43		64,587 50	68,312 50
		Division du recensement et des statistiques.		
3	3	Première division, subdivision A :— 1 à $3,787 50 ; 1 à $3,100 ; 1 à $2,900	9,787 50	9,800 00
2	2	Premiére division, subdivision B :— 1 at $2,350 ; 1 at $2,100	4,450 00	5,050 00
6	6	Seconde division, subdivision A :— 2 at $2,100 ; 4 at $1.800	11,400 00	11,200 00
3	3	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,500 ; 1 à $1,300 ; 1 à $800	3,600 00	3,650 00
15	13	Troisième division, subdivision A :— 3 à $1,200 ; 5 à $1,100 ; 2 à $1,050 ; 2 à $1,000 ; 1 à $950 ; 2 à $900	15,950 00	13,700 00
17	14	Troisième division, subdivision B :— 6 à $800 ; 1 à $787.50 ; 2 à $762.50 ; 2 à $737.50 ; 1 à $712.50 ; 1 à $612.50 ; 1 à $525 ; 3 à $500	11,937 50	10,362 50
1	1	Messager	600 00	550 00
47	42		57,725 00	54,312 50
89	85	Grand total	122,312 50	122,625 00
		Dépense casuelle.		
		Aides aux écritures et autres	1,000 00	1,000 00
		Impressions et papeterie	9,000 00	9,000 00
		Divers	5,000 00	5,000 00
			15,000 00	15,000 00

III—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre.		Ministères.	Traitements.	
1916-17.	1915-16.		**1916-17.**	1915-16.
		(*v*) MINISTÈRE DU TRAVAIL.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre	5,000 00	5,000 00
2	2	Première division, subdivision A :— 1 à $3,500 ; 1 à $3,000	6,500 00	6,400 00
2	2	Première division, subdivision B :— 1 à $2,400 ; 1 à $2,100	4,500 00	4,400 00
7	7	Seconde division, subdivision A :— 1 à $2,100 ; 1 à $1,887.50 ; 1 à $1,875 ; 1 à $1,850 ; 2 à $1,800 ; 1 à $1,687.50	13,000 00	12,700 00
9	9	Seconde division, subdivision B :— 3 à $1,600 ; 1 à $1,300 ; 1 à $1,225 ; 1 à $1,037.50 ; 1 à $937.50 ; 1 à $887.50 ; 1 à $875	11,062 50	11,225 00
4	4	Troisième division, subdivision A :— 1 à $1,200 ; 1 à $1,150 ; 1 à $1,037.50 ; 1 à $975	4,362 50	4,212 50
10	10	Troisième division, subdivision B :— 1 à $800 ; 2 à $662.50 ; 3 à $612.50 ; 1 à $600 ; 2 à $587.50 ; 1 à $500	6,237 50	5,862 50
3	3	Messagers :— 2 à $800 ; 1 à $587.50	2,187 50	2,100 00
1	1	Emballeur et trieur	562 50	612 50
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
39	39		54,012 50	53,112 50
		Dépense casuelle.		
		Divers, y compris les frais d'administration de la Résolution des Salaires convenables	15,000 00	15,000 00
		(*w*) BUREAU DU HAUT-COMMISSAIRE, LONDRES.		
1	1	Première division, subdivision A, secrétaire	6,000 00	6,000 00
2	2	Première division, subdivision B :— 1 à $2,800 ; 1 à $2,600	5,400 00	5,300 00
3	3	Seconde division, subdivision A :— 1 à $2,050 ; 1 à $1,850 ; 1 à $1,650	5,550 00	5,400 00
1	1	Troisième division, subdivision A	950 00	900 00
1	1	Troisième division, subdivision B	550 00	500 00
8	8		18,150 00	18,100 00
		Dépense casuelle.		
		Loyer et assurance sur le bureau ; taxe du revenu, chauffage, éclairage, papeterie, etc., et la somme de $2,000 nécessaire pour dépense casuelle (eau, lumière, chauffage, voitures et chemins de fer) du haut-commissaire, y compris la taxe du revenu sur le traitement du haut-commissaire	27,588 00	27,588 00
		Indemnité pour maison et mobilier	5,000 00	5,000 00
			32,588 00	32,588 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Ministères.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.
		(*x*) MINISTÈRES EN GÉNÉRAL.	$ c.	$ c.
		Dépense casuelle—Soins et nettoyage des édifices de l'administration, y compris $50 chacun à E. Snowden et W. H. Jeffery pour le service du canon du midi	220,000 00	175,000 00
		(*y*) INGÉNIEUR CONSULTANT GÉNÉRAL DU GOUVERNEMENT DU CANADA.		
1	1	Ingénieur consultant général du gouvernement du Canada	6,000 00	6,000 00
1	1	Seconde division, subdivision A	1,600 00	1,600 00
			7,600 00	7,600 00
		Dépense casuelle.		
		Impressions, papeterie et divers	150 00	300 00
		(*z*) BUREAU DU SURINTENDANT DES ASSURANCES.		
2	2	Première division, subdivision A :— 2 à $2,900	5,800 00	5,700 00
4	4	Première division, subdivision B :— 1 à $2,800 ; 1 à $2,400 ; 1 à $2,300 ; 1 à $2,200	9,700 00	8,700 00
1	1	Seconde division, subdivision A	1,700 00	1,650 00
8	8	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,125 ; 1 à $1,100 ; 1 à $1,087.50 ; 1 à 1,062.50 ; 2 à $1,000 ; 1 à $962.50 ; 1 à 862.50	8,200 00	7,837 50
2	3	Troisième division, subdivision A :— 2 à $950	1,900 00	2,850 00
2	1	Troisième division, subdivision B :— 1 à $587.50 ; 1 à $500	1,087 50	562 50
1	1	Messager	775 00	725 00
20	20		29,162 50	28,025 00
		Dépense casuelle.		
		Impressions, papeterie et reliure (y compris le coût des rapports annuels)	14,000 00	13,500 00
		Divers, y compris frais de voyage	6,500 00	6,000 00
		Evaluation des valeurs détenues en Canada par des compagnies d'assurance autorisées par ce département	5,000 00	8,000 00
			25,500 00	27,500 00

III.—GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Ministères.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.
		(*za*) DÉPARTEMENT DES AFFAIRES EXTÉRIEURES.	$ c.	$ c.
1	1	Chef du ministère	5,000 00	5,000 00
2	2	1re division, subdivision A:—1 à $3,475; 1 à $3,275	6,750 00	6,550 00
2	2	1re division, subdivision B:—1 à $2,800; 1 à $2,600	5,400 00	5,300 00
1	1	Seconde division, subdivision B	1,225 00	1,125 00
4	4	Troisième division, subdivision A:— 1 à $1,200; 1 à $1,062.50; 2 à $1,000	4,262 50	4,112 50
7	6	Troisème division, subdivision B:— 3 à $800; 1 à $662.50; 2 à $650; 1 à $550	4,912 50	4,312 50
2	2	Messagers:— 2 à $800	1,600 00	1,500 00
		Allocation au secrétaire particulier	600 00	600 00
19	18		29,750 00	28,500 00
		Dépense casuelle.		
		Impressions et papeterie	5,000 00	5,000 00
		Divers	4,500 00	4,500 00
			9,500 00	9,500 00
		(*zb*) BUREAU DE la COMMISSION DE CONSERVATION.		
1	1	Adjoint du président	5,000 00	5,000 00
1	2	Première division, subdivision A	3,100 00	5,800 00
4	5	Première division, subdivision B:— 2 à $2,675; 1 à $2,600; 1 à $2,300	10,250 00	12,150 00
3	3	Seconde division, subdivision A:— 1 à $1,912.50; 1 à $1,900; 1 à $1,800	5,612 50	5,462 50
4	4	Troisième division, subdivision A:— 1 à $1,000; 3 à $950	3,850 00	3,800 00
9	8	Troisième division, subdivision B:— 2 à $800; 2 à $750; 1 à $737.50; 2 à $700; 1 à $600; 1 à $500	6,337 50	5,387 50
3	3	Messagers et emballeurs:— 1 à $700; 1 à $650; 1 à $600	1,950 00	1,800 00
25	26		36,100 00	39,400 00

III—GOUVERNEMENT CIVIL—*Fin.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Ministères.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.
		(*zc*) DÉPARTEMENT DES ARCHIVES.	$ c.	$ c.
1	1	Sous-ministre et archiviste	5,000 00	5,000 00
2	2	Première division, subdivision A :— 1 à $3,700; 1 à $3,000	6,700 00	6,500 00
3	3	Première division, subdivision B :— 1 à $2,400; 1 à $2,300; 1 à $2,100	6,800 00	6,600 00
8	8	Seconde division, subdivision A :— 2 à $1,937.50; 1 à $1,787.50; 3 à $1,750; 2 à $1,650	14,212 50	13,912 50
2	4	Seconde division, subdivision B :— 1 à $1,387.50 ; 1 à $925	2,312 50	4,062 50
13	14	Troisième division, subdivision A :— 3 à $1,200 ; 10 à $1,100	14,600 00	15,300 00
1	1	Troisième division, subdivision B	500 00	500 00
4	2	Messagers, emballeurs et trieurs :— 2 à $800 ; 2 à $600	2,800 00	1,587 50
34	35		52,925 00	53,462 50
		Dépense casuelle.		
		Impressions et papeterie	5,000 00	5,000 00
		Divers	2,500 00	2,500 00
			7,500 00	7,500 00
		(*zd*) COMMISSION DU SERVICE CIVIL.		
3	3	Commissaires :—3 à $5,000 chacun	15,000 00	15,000 00
1	1	Première division, subdivision A :—Secrétaire	3,600 00	3,500 00
4	4	Seconde division, subdivision A :— 3 à $1,850; 1 à $1,750	7,300 00	7,100 00
1	1	Seconde division, subdivision B	812 50	862 50
3	3	Troisième division, subdivision A :— 1 à $1,075 ; 2 à $1,000	3,075 00	2,925 00
3	3	Troisième division, subdivision B :— 1 à $800 ; 1 à $737.50 ; 1 à $625	2,162 50	2,062 50
1	1	Messager	637 50	587 50
16	16		32,587 50	32,037 50
		Dépense casuelle.		
		Montant nécessaire pour payer les examinateurs temporaires et pour défrayer le coût des divers examens demandés par la loi	10,000 00	10,000 00
		Impressions et papeterie	3,000 00	3,000 00
		Divers	2,500 00	2,500 00
			15,500 00	15,500 00

IV.—ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.

Somme à voter..$90,183 34.

Nº du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
	(A) DÉPENSES SUJETTES À UN CRÉDIT.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
32	Dépenses diverses........................	10,000 00	10,000 00		
	Frais de subsistance du juge pour le district d'Atlin, C.-B............................	1,200 00	1,200 00		
	Cour Suprême du Canada.				
33	Dépense casuelle et déboursés, salaires des officiers (shérifs, etc.); livres, magazines, etc., pour les juges, montant n'excédant pas $300.	7,500 00	6,500 00	1,000 00	
	Livres de droit et de référence pour bibliothèque et reliure........................	8,000 00	9,000 00	....	1.000 00
	Cour d'Echiquier du Canada.				
34	Dépense casuelle—Frais de voyages des juges, rémunération aux shérifs, etc., impressions, papeterie, etc., et $150 pr les livres des juges	6,000 00	6,000 00		
	Impressions, reliure et distribution des rapports de cour........................	1,500 00	1,500 00		
	Loyer du tribunal et dépenses de voyage quand le tribunal siège en cour d'amirauté, ainsi que $150 pour la papeterie et les timbres des juges et des registraires..................	500 00	500 00		
	Salaire du prévôt de l'amirauté de Québec....	333 34	333 34		
	A Chas. Morse, pour avoir fourni les rapports des décisions du tribunal aux revues légales.	50 00	50 00		
	Territoire du Yukon.				
35	Frais de voyages du juge......................	500 00	500 00		
	Frais de subsistance du juge..................	5,000 00	5,000 00		
	Traitement des fonctionnaires de la cour territoriale, shérif et greffier, $4,000 chacun, deux sténographes, $2,000 chacun..............	12,000 00	12,000 00		
	Frais de subsistance du juge de la cour territoriale et du magistrat de police..............	8,600 00	8,600 00		
	Rétribution des témoins, jurés et interprètes dans les causes criminelles..................	5,000 00	5,000 00		
	Entretien des prisonniers.....................	10,000 00	10,000 00		
	Transport des prisonniers.....................	4,000 00	4,000 00		
	Divers déboursés..............................	10,000 00	10,000 00		
		90,183 34	90,183 34		

IV.—ADMINISTRATION DE LA JUSTICE—*Suite.*

Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
(B) Dépenses autorisées par la loi.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cour Suprême du Canada.				
Traitement du juge en chef	10,000 00	10,000 00		
" de 5 juges à $9,000	45,000 00	45,000 00		
Cour de l'Echiquier du Canada.				
Traitement du juge	8,000 00	8,000 00		
" du juge suppléant	6,000 00	6,000 00		
" de 6 juges locaux en amirauté	5,400 00	5,400 00		
Frais de voyages des juges en amirauté	400 00	400 00		
Province d'Ontario.				
Cour d'appel—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de 4 juges à $7,000	28,000 00	28,000 00		
Cour du banc du roi—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de 2 juges à $7,000	14,000 00	14,000 00		
Division de la chancellerie—				
Traitement du chancelier	8,000 00	8,000 00		
" de 2 juges à $7,000	14,000 00	14,000 00		
Division des plaids communs—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de 2 juges à $7,000	14,000 00	14,000 00		
Division de l'échiquier—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de 2 juges à $7,000	14,000 00	14,000 00		
Non attaché à aucune division—				
Traitement de 2 juges à $7,000	14,000 00	14,000 00		
Cours de comté—				
Traitement de 73 juges et juges puînés des cours de comté et de district, 1 à $3,500, 72 à $3,000	219,500 00	219,500 00		
Frais de voyages	25,000 00	25,000 00		
Province de Québec.				
Cour du banc du roi—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de 5 juges à $7,000,	35,000 00	35,000 00		
Cour supérieure—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" du juge en chef supplé. de Montréal	8,000 00	8,000 00		
" de 26 juges à $7,000	182,000 00	182,000 00		
" de 15 juges à $5,000	75,000 00	75,000 00		
Cour de circuit, de Montréal—				
Traitement de 4 juges, 1 à $5,000, 3 à $4,500	18,500 00	18,500 00		
Frais de voyages	19,000 00	18,000 00	1,000 00	
Province de la Nouvelle-Ecosse.				
Cour suprême—				
Traitement du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 6 juges à $6,000	36,000 00	36,000 00		
" du juge de la cour des divorces	500 00	500 00		
Cours de comté—				
Traitement de 7 juges, 1 à $3,500, 6 à $3,000	21,500 00	21,500 00		
Frais de voyages	5,000 00	5,000 00		
A reporter	880,800 00	879,800 00	1,000 00	

IV.—ADMINISTRATION DE LA JUSTICE—*Suite.*

Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
(B) DÉPENSES AUTORISÉES PAR LA LOI—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	880,800 00	879,800 00	1,000 00	
Province du Nouveau-Brunswick.				
Cour d'Appel—				
Traitement du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 2 juges à $6,000	12,000 00	12,000 00		
Cour du banc du roi—				
Traitement du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 3 juges à $6,000	18,000 00	18,000 00		
" du juge de la cour des divorces	500 00	500 00		
Cours de comté—				
Traitement de 6 juges, 1 à $3,500 ; 5 à $3,000	18,500 00	18,500 00		
Frais de voyage	8,000 00	7,000 00	1,000 00	
Province du Manitoba.				
Cour d'Appel—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de 4 juges à $7,000	28,000 00	28,000 00		
Cour du banc du roi—				
Traitement du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 5 juges à $6,000	30,000 00	30,000 00		
Cours de comté—				
Traitement de 10 juges à $3,000	30,000 00	30,000 00		
Frais de voyage	5,000 00	5,000 00		
Province de la Colombie-Britannique.				
Cour d'Appel—				
Traitement du juge en chef	8,000 00	8,000 00		
" de 4 juges à $7,000	28,000 00	28,000 00		
Cour Suprême—				
Traitement du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 5 juges à $6,000	30,000 00	30,000 00		
Cours de comté—				
Traitement de 13 juges à $3,000	39,000 00	36,000 00	3,000 00	
Frais de voyage	17,000 00	16,000 00	1,000 00	
Province de l'Ile-du-Prince-Edouard.				
Cour Suprême—				
Traitement du juge en chef	6,000 00	6,000 00		
" du maître des rôles	5,200 00	5,200 00		
" du vice-chancelier	5,200 00	5,200 00		
Cours de comté—				
Traitement de 3 juges, 1 à $3,500, 2 à $3,000	9,500 00	9,500 00		
Frais de voyages	1,500 00	1,500 00		
Province de la Saskatchewan.				
Cour Suprême —				
Traitement du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 4 juges à $6,000	24,000 00	24,000 00		
Cours de district —				
Traitement de 17 juges à $3,000	51,000 00	51,000 00		
Frais de voyage	7,000 00	7,000 00		
A reporter	1,305,200 00	1,299,200 00	6,000 00	

IV.—ADMINISTRATION DE LA JUSTICE—*Fin.*

Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
(B) DÉPENSES AUTORISÉES PAR LA LOI—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	1,305,200 00	1,299,200 00	6,000 00	
Province d'Alberta.				
Cour Suprême—				
Traitement du juge en chef	7,000 00	7,000 00		
" de 8 juges à $6,000	48,000 00	48,000 00		
Cours de district—				
Traitement de 11 juges à $3,000	33,000 00	24,000 00	9,000 00	
Frais de voyages	12,000 00	10,000 00	2,000 00	
Territoire du Yukon.				
Cour territoriale—				
Traitement du juge	5,000 00	5,000 00		
Cour de police—				
Traitement du magistrat à Whitehorse	4,000 00	4,000 00		
	1,414,200 00	1,397,200 00	17,000 00	
SOMMAIRE.				
A voter	90,183 34	90,183 34		
Autorisé par la loi	1,414,200 00	1,397,200 00	17,000 00	
	1,504,383 34	1,487,383 34	17,000 00	

V.—POLICE FÉDÉRALE.

Somme à voter..$128,765 00

N° du crédit.	—	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
36	Somme requise	128,765 00	128,765 00		

VI.—PÉNITENCIERS.

Somme à voter $979,700.00

Nº du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget 1915-16 — Augmentation.	Comparaison avec le budget 1915-16 — Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
37	Kingston	210,600 00	210,600 00		
37	St-Vincent-de-Paul	203,100 00	204,100 00	....	1,000 00
37	Dorchester	108,800 00	108,800 00		
37	Manitoba	99,800 00	99,800 00		
37	Colombie-Britannique	146,300 00	161,300 00	....	15,000 00
37	Alberta	99,300 00	99,300 00		
37	Saskatchewan	107,500 00	91,500 00	16,000 00	
37	En général	4,300 00	4,300 00		
		979,700 00	979,700 00		
	Kingston.				
	Salaires et allocations de retraite	96,800 00	96,800 00		
	Uniformes et ordinaire (*mess*)	6,000 00	6,000 00		
	Entretien des forçats	42,000 00	42,000 00		
	Dépenses de libération	4,600 00	4,600 00		
	Economie générale	26,000 00	26,000 00		
	Industries	13,000 00	13,000 00		
	Terrains, bâtiments et outillage	21,000 00	21,000 00		
	Divers	1,200 00	1,200 00		
		210,600 00	210,600 00		
	St-Vincent-de-Paul.				
	Salaires et allocations de retraite	82,600 00	82,600 00		
	Uniformes et ordinaire (*mess*)	5,000 00	5,000 00		
	Entretien des forçats	36,500 00	36,500 00		
	Dépenses de libération	4,000 00	4,000 00		
	Economie générale	24,000 00	24,000 00		
	Industries	10,000 00	10,000 00		
	Terrains, bâtiments et outillage	40,000 00	41,000 00	....	1,000 00
	Divers	1,000 00	1,000 00		
		203,100 00	204,100 00	....	1,000 00
	Dorchester.				
	Salaires et allocations de retraite	55,200 00	55,200 00		
	Uniformes et ordinaire (*mess*)	3,000 00	3,000 00		
	Entretien des forçats	18,500 00	18,500 00		
	Dépenses de libération	2,500 00	2,500 00		
	Economie générale	12,000 00	12,000 00		
	Industries	5,000 00	5,000 00		
	Terrains, bâtiments et outillage	12,000 00	12,000 00		
	Divers	600 00	600 00		
		108,800 00	108,800 00		
	Manitoba.				
	Salaires et allocation de retraite	48,000 00	48,000 00		
	Uniformes et ordinaire (*mess*)	2,500 00	2,500 00		
	Allocation spéciale de subsistance	4,500 00	4,500 00		
	Entretien des forçats	14,500 00	14,500 00		
	Frais de libération	2,500 00	2,500 00		
	Economie générale	12,000 00	12,000 00		
	Industries	4,500 00	4,500 00		
	Terrains, bâtiments et outillage	10,000 00	10,000 00		
	Divers	1,300 00	1,300 00		
		99,800 00	99,800 00		

VI.—PÉNITENCIERS—*Fin.*

Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
COLOMBIE-BRITANNIQUE.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Salaires et allocations de retraite	61,900 00	61,900 00		
Uniformes et ordinaire *(mess)*	4,000 00	4,000 00		
Allocation spéciale de subsistance	6,400 00	6,400 00		
Entretien des forçats	29,000 00	29,000 00		
Frais de libération	3,000 00	3,000 00		
Economie générale	15,000 00	15,000 00		
Industries	6,000 00	6,000 00		
Terrains, bâtiments et outillage	20,000 00	35,000 00		15,000 00
Divers	1,000 00	1,000 00		
	146,300 00	161,300 00		15,000 00
ALBERTA.				
Salaires et allocations de retraite	44,400 00	44,400 00		
Uniformes et ordinaire *(mess)*	3,500 00	3,500 00		
Allocation spéciale de subsistance	4,400 00	4,400 00		
Entretien des forçats	15,000 00	15,000 00		
Frais de libération	2,000 00	2,000 00		
Economie générale	6,000 00	6,000 00		
Industries	5,000 00	5,000 00		
Terrains, bâtiments et outillage	18,000 00	18,000 00		
Divers	1,000 00	1,000 00		
	99,300 00	99,300 00		
SASKATCHEWAN.				
Salaires et allocations de retraite	41,100 00	41,100 00		
Uniformes et ordinaire *(mess)*	3,000 00	3,000 00		
Allocation spéciale de subsistance	3,900 00	3,900 00		
Entretien des forçats	10,000 00	10,000 00		
Frais de libération	1,500 00	1,500 00		
Economie générale	10,000 00	10,000 00		
Industries	7,000 00	7,000 00		
Terrains, bâtiments et outillage	30,000 00	14,000 00	16,000 00	
Divers	1,000 00	1,000 00		
	107,500 00	91,500 00	16,000 00	
EN GÉNÉRAL.				
Dépenses de bureau	900 00	1,000 00		100 00
Salaire, agent acheteur	3,100 00	3,000 00	100 00	
Secours aux forçats libérés et en liberté conditionnelle	300 00	300 00		
	4,300 00	4,300 00		

VII.—LÉGISLATION.

Somme à voter $992,916 50

Nº du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	(A) ESTIMATIONS DES DÉPENSES POUR LESQUELLES DES CRÉDITS SONT NÉCESSAIRES.				
	Sénat.				
38	Appointements et dépenses casuelles	109,816 50	114,716 50	....	4,900 00
	Chambre des Communes.				
39	Traitement de l'Orateur suppléant............	2,000 00	2,000 00		
39	Appointements..............................	206,012 50	207,150 00	....	1,137 50
39	Dépenses des comités, commis surnuméraires, etc	96,700 00	99,700 00	....	3,000 00
39	Dépense casuelle	41,550 00	60,550 00	....	19,000 00
39	Publication des *Débats*	60,000 00	60,000 00		
39	Prévisions du sergent-d'armes	78,037 50	78,062 50	....	25 00
		484,300 00	507,462 50	....	23,162 50
	Bibliothèque du Parlement.				
40	Appointements	32,700 00	31,550 00	1,150 00	
40	Livres pour la bibliothèque générale, y compris frais de reliure............	16,000 00	16,000 00		
40	Ouvrage sur l'histoire de l'Amérique.........	1,000 00	1,000 00		
40	Dépense casuelle............................	12,500 00	13,070 00	....	570 00
		62,200 00	61,620 00	580 00	
	En général.				
41	Impressions, papier à imprimer et reliure.....	300,000 00	300,000 00		
41	Impressions, reliure et distribution des lois. ..	10,000 00	10,000 00		
41	Dépense casuelle se rattachant aux listes des votants	10,600 00	8,000 00	2,600 00	
41	Dépenses casuelles du greffier de la Couronne en chancellerie, y compris l'emploi de commis temporaires	5,000 00	5,000 00		
41	Listes des votants provinciales..............	11,000 00	11,000 00		
		336,600 00	334,000 00	2,600 00	
	(B) AUTORISÉ PAR LA LOI.				
	Sénat.				
	Traitement du président.	4,000 00	4,000 00		
	Indemnité aux sénateurs	217,500 00	217,500 00		
	Frais de route des sénateurs............	4,500 00	4,500 00		
		226,000 00	226,000 00		
	Chambre des Communes.				
	Traitement de l'Orateur	4,000 00	4,000 00		
	Indemnité aux députés, y compris l'indemnité supplémentaire au chef de l'opposition......	559,500 00	559,500 00		
	Frais de route	12,000 00	12,000 00		
		575,500 00	575,500 00		

VII.—LÉGISLATION—*Suite.*

Nombre.		Détails.	Traitements.		Comparaison avec le budget de 1915-16.	
1916-17.	1915-16.		**1916-17.**	1915-16.	Augmentation.	Diminution.
		TRAITEMENTS ET DÉPENSE CASUELLE DU SÉNAT.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
		Officiers du Sénat.				
1	1	Greffier du Sénat	5,000 00	5,000 00		
1	1	Sous-greffier et premier adjoint du greffier	3,200 00	3,100 00	100 00	
1	1	Secrétaire légiste du Sénat	4,000 00	4,000 00		
1	1	Deuxième greffier adjoint, commis des pétitions	3,400 00	3,300 00	100 00	
1	1	Gentilhomme huissier de la Verge noire	3,200 00	3,100 00	100 00	
1	1	Sergent-d'armes	2,700 00	2,600 00	100 00	
		Comités, journaux, affaires de routine et division de la papeterie.				
1	1	Greffier du journal anglais et préposé au cabinet de lecture	2,800 00	2,700 00	100 00	
1	1	Greffier en chef des comités	2,300 00	2,200 00	100 00	
1	1	Greffier des procès-verbaux	1,700 00	2,100 00	....	400 00
1	1	Commis du journal français	1,650 00	1,600 00	50 00	
1	1	Commis adjoint de la papeterie	1,500 00	1,450 00	50 00	
	1	Commis des pétitions, commis adjoint des comités	....	1,650 00		1,650 00
1	1	Commis à la division des lois	900 00	850 00	50 00	
1	1	Commis de la classe cadette	950 00	1,600 00	....	650 00
		Division du comptable.				
1	1	Comptable	3,000 00	2,900 00	100 00	
		Bureau de poste.				
1	1	Directeur de poste	1,800 00	1,750 00	50 00	
1	1	Sous-directeur de poste	1,200 00	1,150 00	50 00	
		Division des traducteurs.				
1	1	Chef des traducteurs français	2,500 00	2,900 00	....	400 00
1	1	Deuxième traducteur français	2,500 00	2,400 00	100 00	
1	1	Troisième traducteur français	2,500 00	2,400 00	100 00	
1	1	Quatrième traducteur français	1,850 00	2,400 00	....	550 00
		Divers.				
1	1	Concierge et chef des messagers	1,600 00	1,600 00		
	1	Préposé au cabinet de lecture	....	1,350 00	....	1,350 00
1	1	Portier du Sénat	950 00	1,200 00	....	250 00
1	1	Maître d'hôtel	1,200 00	1,200 00		
1	1	Gardien du vestiaire	1,200 00	1,200 00		
1	1	Adjoint au préposé au cabinet de lecture	1,200 00	1,200 00		
1	1	Messager permanent	1,200 00	1,200 00		
4	5	Messagers	3,200 00	4,000 00	....	800 00
1	1	Gardien de nuit	800 00	800 00		
31	34	A reporter	60,000 00	64,900 00	1,150 00	6,050 00

VII.—LÉGISLATION—*Suite.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Détails.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Diminution.
		TRAITEMENTS ET DÉPENSE CASUELLE DU SÉNAT—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
31	34	.........Report..............	60,000 00	64,900 00	1,150 00	6,050 00
		Employés spéciaux.				
1	1	Aide-charpentier, 313 jours à $2.50 par jour..............	782 50	782 50		
1	1	Chauffeur, 365 jours à $2.00	730 00	730 00		
33	36		61,512 50	66,412 50		
		Dépenses diverses.				
		Pages	1,080 00	1,080 00		
		Messagers de la session..............	4,950 00	4,950 00		
		Femme de journée..............	4,924 00	4,924 00		
		Papeterie..............	10,000 00	10,000 00		
		Journaux..............	2,000 00	2,000 00		
		Frais de port, etc..............	1,000 00	1,000 00		
		Diverses notes de fournisseurs..........	3,250 00	3,250 00		
		Débats..............	18,000 00	18,000 00		
		Dépenses imprévues..............	3,100 00	3,100 00		
		Grand total..............	109,816 50	114,716 50	....	4,900 00
		CHAMBRE DES COMMUNES.				
		Fonctionnaires de la Chambre.				
1	1	Greffier..............	5,000 00	5,000 00		
1	1	1re division, subdivision A :— Sergent-d'armes..............	4,000 00	4,000 00		
1	1	1re division, subdivision A :— Greffier adjoint..............	4,000 00	4,000 00		
1	1	1re division, subdivision B :— Sous-sergent-d'armes..............	2,375 00	2,275 00	100 00	
		Division des journaux.				
2	2	1re division, subdivision A : 1 à $3,600; 1 à $2,900..............	6,500 00	7,000 00	....	500 00
2	2	1re division, subdivision B : 1 à $2,700; 1 à $2,175..............	4,875 00	4,875 00		
4	4	2me division, subdivision A : 1 à $2,100; 1 à $2,050, 1 à $1,737.50; 1 à $1,700..	7,587 50	7,437 50	150 00	
3	3	2me division, subdivision B : 1 à $1,600; 1 à $825, 1 à $800..............	3,225 00	3,600 00	....	375 00
		Division des comités.				
1	1	1re division, subdivision A..............	3,600 00	3,500 00	100 00	
3	3	1re division, subdivision B : 1 à $2,800; 2 à $2,375..............	7,550 00	7,350 00	200 00	
1	1	2me division, subdivision A..............	2,100 00	2,100 00		
1	1	2me division, subdivision B..............	1,350 00	1,300 00	50 00	
21	21	A reporter..............	52,162 50	52,437 50	600 00	875 00

VII.—LÉGISLATION.—*Suite.*

Nombre. 1916-17.	Nombre. 1915-16.	Détails.	Traitements. 1916-17.	Traitements. 1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Diminution.
		CHAMBRE DES COMMUNES—*Suite.*				
21	21	.......Report	2,162 50	52,437 50	600 00	875 00
		Bureau du Greffier de la Couronne en Chancellerie.				
1	1	Première division, subdivision A.....	3,600 00	3,500 00	100 00	
1	1	Seconde division, subdivision A.... ..	2,100 00	2,050 00	50 00	
1	1	Seconde division, subdivision B......	1,600 00	1,600 00	....	
		Division de la traduction.				
		(a) *Division des Débats :*				
11	11	Première division, subdivision B: 11 à $2,800....................	30,800 00	30,700 00	100 00	
3	3	Second division, subdivision A: 1 à $1,900, 2 à $1,887.50..	5,675 00	5,525 00	150 00	
		(b) *Division de la Chambre :*				
1	1	Première division, subdivision A......	3,325 00	3 225 00	100 00	
2	2	Première division, subdivision B: 1 à $2,800, 1 à $2,625.......	5,425 00	5,325 00	100 00	
19	19	Seconde division, subdivision A: 1 à $2,100, 2 à $2,050, 1 à $1,800, 7 à $1,737.50, 2 à $1,687.50, 4 à $1,650, 1 à $1,637.50, 1 à $1,600	33,375 00	32,737 50	637 50	
		Division des rapporteurs.				
		(a) *Section des Débats :*				
2	2	Première division, subdivision A: 2 à $3,075.........	6,150 00	5,950 00	200 00	
8	8	Première division, subdivision B: 5 à $2,800, 3 à $2,425.....	21,275 00	20,975 00	300 00	
1	1	Seconde division, subdivision A.......	1,600 00	2,100 00		500 00
		(b) *Section des Comités :*				
4	4	Seconde division, subdivision A: 2 à $2,100, 2 à $1,762.50..	7,725 00	7,625 00	100 00	
		Division de la comptabilité, de la papeterie et des documents parlementaires.				
		(a) *Division de la comptabilité :*				
1	1	Première division, subdivision A......	2,850 00	2,975 00		125 00
1	1	Seconde division, subdivision A.......	1,800 00	2,275 00		475 00
		(b) *Division de la papeterie :*				
1	1	Première division, subdivision B......	2,500 00	2,400 00	100 00	
1	1	Seconde division, subdivision A......	1,700 00	1,650 00	50 00	
1	1	Seconde division, subdivision B... ...	1,400 00	1,350 00	50 00	
		(c) *Division du bureau de poste et des documents parlementaires :*				
1	1	Première division, subdivision B......	2,800 00	2,800 00		
1	1	Seconde division, subdivision A.......	1,737 50	1,687 50	50 00	
1	1	Troisième division, subdivision A....	1,200 00	1,200 00		
		(d) *Division de la salle de lecture :*				
1	1	Seconde division, subdivision A.......	1,737 50	1,687 50	50 00	
1	1	Troisième division, subdivision A	900 00	900 00		
85	85	....A reporter...	193,437 50	192,675 00	2,737 50	1,975 00

VII.—LÉGISLATION—*Suite.*

Nombre.		Détails.	Traitements.		Comparaison avec le budget de 1915-16.	
1916-17.	1915-16.		**1916-17.**	1915-16.	Augmentation.	Diminution.
		CHAMBRE DES COMMUNES—*Fin*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
85	85	........A reporter....................	193,437 50	192,675 00	2,737 50	1,975 00
		Division des lois.				
1	1	Aviseur parlementaire................	5,000 00	5,000 00		
2	3	Première division, subdivision B: 1 à $2,800, 1 à $2,300..............	5,100 00	7,100 00		2,000 00
2	2	Seconde division, subdivision B: 1 à $1,400, 1 à $1,075................ ..	2,475 00	2,375 00	100 00	
90	91		206,012 50	207,150 00	....	1,137 50
		Dépenses de comités, commis surnuméraires pour la session, etc.				
1	1	Secrétaire de l'Orateur................	450 00	450 00		
		Commis pour la session.				
2	2	Commis-chef à $5 par jour.... 1,500 00				
13	13	Commis perman. pour la session (bur. de poste) à $5 p. j. 9,750 00				
15	15	Commis permanent pour la session à $4 par jour...... 9,000 00				
2	2	Com. pour la session à $5 par j. 1,500 00				
			21,750 00	21,750 00		
		Dépenses de comités, témoins, etc......	10,000 00	10,000 00		
		Traduction française (spéciale)........	500 00	3,500 00	....	3,000 00
		Sténographes et dactylographes pour les membres de la Chambre.............	64,000 00	64,000 00		
33	33		96,700 00	99,700 00	....	3,000 00
		Dépense casuelle.				
		Papeterie, etc........................	25,000 00	25,000 00		
		Frais de port, télégrammes et téléphones	5,000 00	5,000 00		
		Journaux et annonces..........	2,500 00	2,500 00		
		Deux voitures pour le service entre la Chambre et l'imprimerie de l'Etat ..	1,050 00	1,050 00		
		Divers (y compris aide au chef de l'Opposition à $600 par session)..........	5,260 00	5,260 00		
		Dépenses imprévues, par ordre de la Commission du service intérieur. ...	1,000 00	1,000 00		
		Dépense casuelle—Pour les membres de la Chambre et les corresp. de journaux	480 00	480 00		
		Achat de 350 exemplaires du *Canadian Annual Review*, pour les membres du Sénat et de la Chambre des Communes, édition de 1916.................	1,260 00	1,260 00		
		Crédits non requis pour 1916-17........	....	19,000 00	. . ..	19,000 00
			41,550 00	60,550 00	....	19,000 00
		DIVISION DU SERGENT-D'ARMES.				
1	1	Messager en chef et concierge.........	1,600 00	1,600 00		
1	1	Adjoint du messager en chef.... .	1,200 00	1,200 00		
1	1	Maître-d'hôtel du restaurant........ .	1,500 00	1,500 00		
1	1	Electricien..........................	1,000 00	1,000 00		
4	4	........A reporter..................	5,300 00	5,300 00		

VII—LÉGISLATION—*Fin.*

Nombre.		Détails.	Traitements.		Comparaison avec le budget de 1915-16.	
1916 17.	1915-16.		**1916-17.**	1915-16.	Augmentation.	Diminution.
		DIVISION DU SERGENT-D'ARMES—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
4	4	........Report....................	5,300 00	5,300 00	....	....
6	6	Messagers permanents : 5 à $800, 1 à $750..........	4,750 00	4,675 00	75 00	
1	1	Garçon de recettes et aide, bureau du comptable	900 00	900 00		
1	1	Portier en chef..........	900 00	900 00		
1	1	Maître-d'hôtel de l'Orateur..........	800 00	800 00		
2	2	Gardiens de nuit : 2 à $800..........	1,600 00	1,600 00		
2	2	Menuisiers de la Chambre : 2 à $800..	1,600 00	1,600 00		
50	50	Messagers pour la session : 3 huissiers à $3.50 par jour, 47 messagers à $3.25 par jour..........	24,487 50	24,487 50		
1	1	Chef des pages..........	800 00	900 00	....	100 00
20	20	Pages à $1.75 par jour..........	5,250 00	5,250 00		
1	1	Préposé à la salle d'attente des dames à raison de $30 par mois..........	150 00	150 00		
9	9	Serviteurs : salle de bains, etc. ; 1 à $50 par mois, 2 à $3, 3 à $2.50, 2 à $2, 1 à $1.75 par jour..........	3,137 50	3,137 50		
1	1	Femme de journée en chef à $600 par an	600 00	600 00		
15	15	Femmes de journée perm. à $1 par jour	5,475 00	5,475 00		
38	38	Femmes de journée supplémentaires durant la session à $1 par jour	5,700 00	5,700 00		
1	1	Préposé à l'éclairage électrique à $1.25 par jour..........	187 50	187 50		
2	2	Teneurs de livres, chambre des messagers à $3.50 par jour..........	1,050 00	1,050 00		
		Fournisseurs et autres..........	12,600 00	12.600 00		
		Dépense casuelle—division du concierge	1,250 00	1,250 00		
		Dépenses imprévues—par ordre de la Commission--(Gratific. aux messagers de la session prenant leur retraite, etc.)	1,500 00	1,500 00		
155	155		78,037 50	78,062 50	....	25 00
		BIBLIOTHÈQUE DU PARLEMENT.				
1	1	Bibliothèque général..........	5,000 00	5,000 00		
1	1	Bibliothécaire du Parlement..........	5,000 00	5,000 00		
2	2	1ère division, subdivision A : 1 à $3,575 ; 1 à $3,625..........	7,200 00	7,000 00	200 00	
1	1	1ère division, subdivision B..........	2,600 00	2,500 00	100 00	
5	5	Seconde division, subdivision B : 1 à $1,600, 1 à $1,400, 1 à $1,200, 2 à $800..........	5,800 00	6,150 00	....	350 00
2	1	3ème division, subdivision A : 2 à $1,200..........	2,400 00	1,200 00	1,200 00	
1	1	3ème division, subdivision B :—	800 00	800 00		
5	5	Messagers : 1 à $900, 3 à $800, et 1 à $600..........	3,900 00	3,900 00		
18	17		32,700 00	31,550 00	1,150 00	
		Livres :—				
		Pour la bibliothèque générale, y compris la reliure..........	16,000 00	16,000 00		
		Pour la bibliothèque de l'histoire de l'Amérique..........	1,000 00	1,000 00		
		Dépense casuelle..........	12,500 00	13,070 00	....	570 00
			62,200 00	61,620 00	580 00	
		SOMMAIRE.				
		A voter..........	992,916 50	1,017,799 00	....	24,882 50
		Autorisé par la loi..........	801,500 00	801,500 00		
			1,794,416 50	1,819,299 00	....	24,882 50

VIII.—ARTS ET AGRICULTURE.

Somme à voter.... .... $3,263,000 00

N° du crédit	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
42	*Patent Record*	30,000 00	30,000 00		
43	Stations agronomiques—Entretien de la station centale et établissement et entretien de nouvelles stations annexes..	846,000 00	785,000 00	61,000 00	
44	Division de l'entomologie..................	20,000 00	20,000 00		
45	Pour l'administration et l'application de la loi concer. les insectes destruc. et autres fléaux.	75,000 00	100,000 00	....	25,000 00
46	Pour le développement de l'industrie des laitages, le perfectionnement du transport, la vente et le commerce des aliments et des autres produits agricoles....	155,000 00	150,000 00	5,000 00	
47	Division des fruits.......	115,000 00	113,000 00	2,000 00	
48	Pour encourager l'établissement d'entrepôts frigorifiques en vue de la meilleure conservation et manutent. des prod. aliment. périssables.	150,000 00	200,000 00	....	50,000 00
49	Expositions........................	100,000 00	250,000 00	....	150,000 00
50	Pour renouveler et améliorer les produits canadiens exposés à l'*Imperial Institute* de Londres, et pour aider son entretien.....	5,000 00	5,000 00		
51	Santé des animaux.........	570,000 00	540,000 00	30,000 00	
52	Quarantaine des bestiaux du Canada : édifices, réfection, renouvellements, etc	15,000 00	15,000 00		
53	Pour administrer et appliquer la loi relative à la viande et aux conserves alimentaires.....	292,000 00	275,000 00	17,000 00	
54	Division des publications..	20,000 00	15,000 00	5,000 00	
55	Contribution à l'entretien de l'Institut international d'agriculture et frais de représentation à cet institut......	20,000 00	20,000 00		
56	Pour le développement de l'industrie du bétail.				
57	Pour appliq. la loi concer. les grains de semen.,	600,000 00	550,000 00	50,000 00	
	pour éprouver les grains de sem. au profit des cultiv. et des march. de gr. de sem., p. encour. la prod. et l'util. d. gr. de qual. supér. et pour encour. la produc. et la récolte des produits agricoles et potagers...........	150,000 00	140,000 00	10,000 00	
58	Laborat. nation. de biologie. (A voter de nouv.)	25,000 00	25,000 00		
59	Pour l'administration et la mise en vigueur des dispositions de la loi concernant l'*Instruction agricole*.....	25,000 00	25,000 00		
60	Subvention à l'exposition fédérale............	50,000 00	50,000 00		
		3,263,000 00	3,308,000 00	....	45,000 00
	AUTORISÉ PAR LA LOI.				
	3-4 Geo. V., chap. 5. *Loi concernant*				
	l'instruction agricole.	301,158 45	266,013 64	35,144 81	
	Ontario....	243,212 23	215,310 70	27,901 53	
	Québec.......	74,859 28	68,001 87	6,857 41	
	Nouvelle-Ecosse...............	59,209 60	54,308 40	4,901 20	
	Nouveau-Brunswick	30,443 75	29,138 28	1,305 47	
	Ile-du-Prince-Edouard....	63,732 50	58,265 94	5,466 56	
	Colombie-Britannique	70,767 21	64,421 31	6,345 90	
	Manitoba.....	74,869 76	68,011 04	6,858 72	
	Saskatchewan	61,747 22	56,528 82	5,218 40	
	Alberta............	20,000 00	20,000 00		
	Collège d'enseignement vétérinaire...........				
		1,000,000 00	900,000 00	100,000 00	
	SOMMAIRE.				
	A voter..................	3,263,000 00	3,308,000 00	.. ..	45,000 00
	Autorisé par la loi	1,000,000 00	900,000 00	100,000 00	
		4,263,000 00	4,208,000 00	55,000 00	

IX.—QUARANTAINE.

Somme à voter $248,000 00

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
61	Appointements et dépense casuelle pour les districts organisés et la salubrité publique dans d'autres districts..	225,000 00	225,000 00		
62	Léproserie de Tracadie et de l'île d'Arcy, et lèpre en général.......	11,000 00	11,000 00		
63	Loi relative à l'hygiène dans les travaux publics.	12,000 00	12,000 00		
		248,000 00	248,000 00		

X.—IMMIGRATION.

Somme à voter.. $ 1,574,000 00

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
64	Appointem. des agents et employés en Canada, dans la Grande-Bretagne et à l'étranger....	630,000 00	620,000 00	10,000 00	
65	Dépense casuelle dans les agences canad., britann. et étrang., et dép. générale de l'imm..	900,000 00	1,200,000 00	....	300,000 00
66	Secours aux Canadiens nécessiteux dans les pays autres que les Etats-Unis	6,000 00	5,000 00	1,000 00	
	Administration de l'immigration chinoise :—				
67	Appointements..........	28,000 00	30,000 00	....	2,000 00
68	Dépense casuelle...	10,000 00	20,000 00	....	10,000 00
	Avances faites en grain de semence.......	....	1,275,000 00	. ...	1,275,000 00
		1,574,000 00	3,150,000 00	....	1.576,000 00

XI.—PENSIONS.

Somme à voter..$3,027,695.94

Nº du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
69	Mme Wm. McDougall..................	1,200 00	1,200 00		
70	Indemnité à des pensionnaires au lieu de terre.	19 46	19 46		
71	Pension payable par suite de l'invasion féniane, 1866-1870..................	2,000 00	1,750 00	250 00	
72	Pensions payables à des miliciens par suite du soulèvement de 1885, et pour service actif en général..................	20,000 00	100,000 00	....	80,000 00
73	Pensions payables à des membres de la gend. à cheval, à des vol. de Prince-Albert et à des éclair. de la gend. par suite du soul. de 1885.	1,290 28	1,290 28		
	Pens. payab. aux famil. de cert. memb. de l'eff. qui perd. la vie alors qu'ils étaient en serv..				
74	Margaret Johnson Brooke..............	456 25	456 25		
75	Annie Eva Emily et Arthur Stewart Mountford Brooke..................	100 20	109 50	....	9 30
76	Mme Elizabeth Willmett..............	54 75	54 75		
77	Mme Elizabeth Fitzgerald..............	525 00	525 00		
78	Pension à J. B. Allan..................	450 00	450 00		
79	Pension à Mme Mary E. Fuller..............	600 00	600 00		
80	Pension à Madame Fabre..............	1,000 00	1,000 00		
81	Pensions—Guerre européenne..............	3,000,000 00	2,000,000 00	1,000,000 00	
	Crédit non exigé pour 1916-17..............	....	414 33	....	414 33
		3,027,695 94	2,107,869 57	919,826 37	
	(B) PRÉVISIONS DES PENSIONS AUTORISÉES PAR LA LOI—PENSIONS À DES JUGES.				
	Cour Suprême du Canada.				
	L'hon. James Maclennan..............	....	9,000 00	....	9,000 00
	Québec.				
	L'hon. *L. B. Caron*..............	....	5,000 00	....	5,000 00
	" W. W. Chagnon..............	2,666 66	2,666 66		
	" C. J. Doherty..............	4,666 66	4,666 66		
	" Sir Alex. Lacoste..............	5,333 33	5,333 33		
	" J. A. Ouimet..............	4,666 66	4,666 66		
	" *A. C. Papineau*..............	....	3,333 34	....	3,333 34
	" *S. Pagnuelo*..............	....	4,666 66	....	4,666 66
	" H. C. Pelletier..............	7,000 00	7,000 00		
	" A. B. Routhier..............	8,000 00	8,000 00		
	" Sir M. M. Tait..............	8,000 00	8,000 00		
	" W. White..............	2,666 66	2.666 66		
	" L. O. Loranger..............	7,000 00	7,000 00		
	" M. Mathieu..............	7,000 00	7,000 00		
	" Sir L. A. Jetté..............	8,000 00	8,000 00		
	" R. S. Cook..............	3,333 33	3,333 33		
	" H. M. Cimon..............	7,000 00	7,000 00		
	" C. C. de Lorimier..............	7,000 00	7,000 00		
	" L. Tellier..............	7,000 00	....	7,000 00	
	" Sir Charles P. Davidson..............	8,000 00	....	8,000 00	
	A reporter..............	97,333 30	104,333 30	15,000 00	22,000 00

XI.—PENSIONS—*Suite.*

Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
(B) PRÉVISIONS DES PENSIONS AUTORISÉES PAR LA LOI—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	97,333 30	104,333 30	15,000 00	22,000 00
Ontario.				
J. A. Ardagh	....	3,000 00	....	3,000 00
D. J. Hughes	....	2,600 00	....	2,600 00
T. A. M. McCarthy	3,000 00	3,000 00		
L'hon. F. Osler	7,000 00	7,000 00		
T. W. Benson	3,000 00	3,000 00		
A. C. Chadwick	3,000 00	3,000 00		
D. Chisholm	3,000 00	3,000 00		
J. Jamieson	3,000 00	3,000 00		
E. Morgan	3,000 00	3,000 00		
P. McCurry	3,000 00	3,000 00		
C. V. Price	3,000 00	3,000 00		
J. Robb	3,000 00	3,000 00		
W. S. Senkler	3,000 00	3,000 00		
Alex Finkle	....	2,000 00	....	2,000 00
H. S. McDonald	3,000 00	3,000 00		
L'hon. J. V. Teetzel	4,666 66	4,666 66		
J. E. Harding	3,000 00	....	3,000 00	
Nouvelle-Ecosse.				
L'hon. sir Robert L. Weatherbe	....	7,000 00	....	7,000 00
" A. W. Savary	3,000 00	3,000 00		
" C. J. Townsend	7,000 00	....	7,000 00	
Nouveau-Brunswick.				
L'hon. J. A. Vanwart	2,666 66	2,666 66		
W. Wilkinson	3,000 00	3,000 00		
L'hon. W. Wedderburn	3,000 00	3,000 00		
" W. W. Wells	2,000 00	2,000 00		
" *Sir F. E. Barker*	....	7,000 00	....	7,000 00
" J. G. Forbes	3,500 00	....	3,500 00	
Manitoba.				
L'hon. sir T. W. Taylor	3,333 33	3,333 33		
" D. M. Walker	3,000 00	3,000 00		
Territoires du Nord-Ouest.				
L'hon. T. H. McGuire	3,333 34	3,333 34		
Colombie-Britannique.				
L'hon. W. W. Spinks	2,000 00	2,000 00		
" W. N. Bole	2,000 00	2,000 00		
" E. Harrison	2,000 00	2,000 00		
Saskatchewan.				
L'hon. E. L. Wetmore	7,000 00	7,000 00		
" T. C. Johnston	4,000 00	4,000 00		
A reporter	195,833 29	210,933 29	28,500 00	43,600 00

XI.—PENSIONS—*Fin.*

Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16.	
			Augmentation.	Diminution.
(B) PRÉVISIONS DES PENSIONS AUTORISÉES PAR LA LOI—PENSIONS À DES JUGES—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Report	195,833 29	210,933 29	28 500 00	43,600 00
Territoire du Yukon.				
James Craig	5,000 00	5,000 00		
Divers.				
Capt. P. J. Hankin, ex-secrétaire colonial....	2,595 56	2,595 56		
Dme Alice Jeynson, 4-5 Geo. V., chap. 11....	500 00	....	500 00	
Pensions (milice).				
Loi des pensions de la milice, 1901	90,000 00	85,000 00	5,000 00	
Pensions, asile militaire du Canada.				
Dépenses autorisées par 44 Victoria, chapitre 18	24 00	48 00	....	24 00
Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest.				
Dépense autorisée par le chapitre 91 des Statuts revisés de 1906	43,564 38	38,644 28	4,920 10	
	337,517 23	342,221 13	....	4,703 90
SOMMAIRE.				
A voter	3,027,695 94	2,107,869 57	919,826 37	
Autorisé par la loi	337,517 23	342,221 13	....	4,703 90
	3,365,213 17	2,450,090 70	915,122 47	

XII.—PENSION DE RETRAITE.

Somme autorisée par la loi $400,000 00

Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16.	
			Augmentation.	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Somme probablement exigée	400,000 00	400,000 00		

XIII.—MILICE ET DÉFENSE.

Somme à voter $5,684,500

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
82	Allocations de la milice active..............	100,000 00	130,000 00	....	30,000 00
83	Bataillons scolaires	100,000 00	100,000 00		
84	Habillement..................................	800,000 00	....	800,000 00	
85	Dépense casuelle.............................	60,000 00	59,000 00	1,000 00	
86	Droits de douane.............................	100,000 00	125,000 00	....	25,000 00
87	Bibliothèque du ministère......	1,000 00	1,000 00		
88	Arsenal fédéral..............................	100,000 00	300,000 00	....	200,000 00
89	Services et ouvrages de génie..........	500,000 00	1,078,700 00	....	578,700 00
90	Subventions à des sociétés et corps de musique.	83,000 00	83,000 00		
91	Quartiers gén., états-maj. de division et district	205,500 00	205,500 00		
92	Entretien des propriétés militaires...........	180,000 00	160,000 00	20,000 00	
93	Troupe permanente.................... ...	2,300,000 00	2,500,000 00	....	200,000 00
94	Impressions et papeterie......	70,000 00	70,000 00		
95	Collège militaire royal.......................	160,000 00	160,000 00		
96	Salaires et gages............................	260,000 00	235,000 00	25,000 00	
97	Ecoles d'instruction.........................	150,000 00	140,000 00	10,000 00	
98	Matériel............	100,000 00	....	100,000 00	
99	Levés de plans....	40,000 00	40,000 00		
100	Transport et fret........	175,000 00	200,000 00	....	25,000 00
101	Zone d'instruc. et terrain serv. aux fins milit..	200,000 00	200,000 00		
	Crédits non requis pour 1916-17.............	....	6,750 00	....	6,750 00
		5,684,500 00	5,793,950 00	....	109,450 00
	Crédit autorisé par la loi :— Traitement des membres militaires du conseil de la milice et de l'insp. général...	21,600 00	21,600 00		
		5,706,100 00	5,815,550 00	....	109,450 00

XIII.—MILICE ET DÉFENSE—*Suite.*

Détails.	1916-17.	1915-16.
ALLOCATIONS.	$ c.	$ c.
Allocations aux officiers de la milice active pour solde de commandement, instruction pratique, soin des armes et frais de port....	100,000 00	130,000 00
SERVIES SCOLAIRES.		
Pour la solde des instructeurs—Dépenses des instructeurs reconnus aptes aux écoles militaires et les dépenses casuelles....	100,000 00	100,000 00
EFFETS D'HABILLEMENT ET DE PETIT ÉQUIPEMENT.		
Pour la milice entière, y compris les corps permanents..	800,000 00	
DÉPENSES CASUELLES.		
Pour dépenses casuelles, diverses et imprévues, y compris les télég. et téléph., la publicité, les allocations aux membres du clergé officiant aux garnisons de la troupe permanente, les frais de réception des officiers commandant les divisions et les districts, le services des renseignements militaires, les frais de justice, gardes d'honneur escortes et salves, etc.	60,000 00	59,000 00
DROITS DE DOUANE.		
Paiement des droits de douane sur toutes les importations, y compris les effets d'habillement et d'équipement importés pour la milice........	100,000 00	125,000 00
BIBLIOTHÈQUE DU MINISTÈRE.		
Achat de livres de renvoi............	1,000 00	1,000 00
ARSENAL FÉDÉRAL.		
Solde du personnel et des employés permanents, etc....................	100,000 00	300,000 00
SERVICES ET OUVRAGES DU GÉNIE.		
Réparations et ouvrages, ordinaires..................................	400,000 00	400,000 00
Salles d'armes en général.......	50,000 00	225,000 00
Nouveaux champs de tir.....	25,000 00	100,000 00
Murs de la citadelle de Quéqec....	25,000 00	37,000 00
Crédits non requis pour 1916-17..................................	....	316,700 00
	500,000 00	1,078,700 00
SUBVENTIONS À DES SOCIÉTÉS ET CORPS DE MUSIQUE.		
Pour subventions à des sociétés d'artillerie et de tir du fusil, corps de musique et instituts militaires.....	83,000 00	83,000 00
ETATS-MAJORS AUX QUARTIERS GÉNÉRAUX, DE DIVISION ET DE DISTRICT.		
Pour solde et allocation de l'état-major aux quartiers généraux et dans les divisions et districts.	205,500 00	205,500 00

XIII.—MILICE ET DÉFENSE—*Fin.*

Détails.	1916-17.	1915-16.
ENTRETIEN DES PROPRIÉTÉS MILITAIRES.	$ c.	$ c.
Pour loyer, combustible, éclairage, taxes d'eau et dépense casuelle se rattachant à l'entretien des salles d'exercice, salles d'armes, champs de tir, etc., pour la milice....	180,000 00	160,000 00
TROUPE PERMANENTE.		
(*a*) Solde et allocations....	1,800,000 00	2,000,000 00
(*b*) Vivres et fournitures....	490,000 00	490,000 00
(*c*) Remontes....	10,000 00	10,000 00
	2,300,000 00	2,500,000 00
IMPRESSIONS ET PAPETERIE.		
Pour payer à l'imprimeur du Roi les impressions et la papeterie nécessaires à la milice, et pour acheter des manuels, ainsi que pour la traduction en français des règlements ordres, etc....	70,000 00	70,000 00
COLLÈGE MILITAIRE ROYAL.		
Pour toutes dépenses, sauf réparations des bâtiments....	160,000 00	160,000 00
SALAIRES ET GAGES.		
Gardiens, surveillants, messagers, journaliers employés aux casernes et aux magasins, équipage des bateaux à Halifax, mécaniciens et chauffeurs pour les salles d'exercices et tous autres employés civils dans les divisions et districts auxquels il n'a pas été pourvu ailleurs....	260,000 00	235,000 00
ÉCOLE D'INSTRUCTION MILITAIRE.		
Pour solde des officiers, sous-officiers et soldats de la milice active suivant des cours d'instruction militaire....	150,000 00	140,000 00
MATÉRIEL DE GUERRE.		
Pour acheter des tentes, couvertures et du matériel d'artillerie, de génie, du service de santé, du service vétérinaire et autres articles nécessaires à la milice....	100,000 00	
LEVÉS DE PLANS.		
Pour payer les hommes temporairement employés à ce travail et toute dépense casuelle s'y rattachant....	40,000 00	40,000 00
TRANSPORT ET FRET.		
(*a*) Transport de l'état-major....	25,000 00	30,000 00
(*b*) Transport de la troupe permanente....	40,000 00	60,000 00
(*c*) Transport de la milice active des écoles d'instruction....	25,000 00	25,000 00
(*d*) Transport du matériel de guerre....	85,000 00	85,000 00
	175,000 00	200,000 00
ZONES D'INSTRUCTION.		
Pour achat de terrains pour zones d'instruction dans les divers districts.	200,000 00	200,000 00

XIV.—CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.

Somme à voter..................................$19,815,773 00.

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1916-17.	1915-16.
	CHEMINS DE FER.	$ c.	$ c.	$ c.
	Intercolonial.			
102	Equerre d'arrêt et selles de rails..................	20,000 00	20,000 00	50,000 00
	Embranchement—Sunny Brae à Mulgrave..........	978,000 00	978,000 00	1,000,000 00
	Ponts—Renforcement............................	....	483,500 00	700,000 00
	Dartmouth à l'embranchement de Deans	150,000 00	150,000 00	510,000 00
	Halifax—Docks et quais..........................	....	28,000 00	30,000 00
	Halifax—Nouvelles installations de têtes de lignes...	500,000 00	3,000,000 00	3,000,000 00
	Installation du système de sûreté (block system) se rattachant à l'exploitation..........................	5,000 00	5,000 00	14,000 00
	Lévis—Améliorations à	130,000 00	130,000 00	200,000 00
	Moncton—Ateliers des locom. et des wag, et outill.	50,000 00	50,000 00	110,000 00
	Moncton—Suppression des passages à niveau........	25,000 00	25,000 00	125,000 00
	Construction primitive	....	30,000 00	600 00
	Passages à niv. et ponceaux perm. sur les fermes.....	5,000 00	5,000 00	10,000 00
	Stations génératrices—Agrandissement des install...	1,000 00	1,000 00	23,000 00
	Appareils de sûreté pour l'équipement.	....	24,000 00	24,000 00
	Saint-Jean—Ligne de raccordement, Courtenay-Bay	111,000 00	111,000 00	112,000 00
	Arpentages et inspections..........................	20,000 00	20,000 00	87,000 00
	Pour augmenter les installations et les facilités le long de la ligne..................................	24,000 00	85,000 00	102,000 00
	Pour régler la réclamation de M. E. Keefe, remise à locomotives de Halifax..........................	....	11,173 00	
	Service d'eau—Agrandissement..	4,500 00	4,500 00	27,300 00
	Crédits non requis pour 1916-17......................	....	....	3,140,750 00
		2,023,500 00	5,161,173 00	9,265,650 00
	Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard.			
103	Ponts—Renforcement..............................	3,600 00	3,600 00	10,000 00
	Construction primitive............................	800 00	800 00	800 00
	Levés de plans et inspections......................	1,000 00	1,000 00	10,400 00
	Pour augmenter les installations et les facilités le long de la ligne	7,700 00	7,700 00	17,600 00
	Etablissement d'un bac transbordeur—Construction, inst. de têtes de lignes et raccord. nécessaires ...	100,000 00	600,000 00	1,900,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17......................	....	....	125 00
		113,100 00	613,100 00	1.938,925 00
	Chemin de fer du Nouveau-Brunswick et de l'Ile du Prince-Edouard.			
104	Pour donner à la ligne le type des embranchements de l'Intercolonial..........................	....	129,600 00	25,000 00
	Chemin de fer International.			
105	Pour donner à la ligne le type des embranchements de l'Intercolonial..........................	7,900 00	7,900 00	11,200 00
	Chemin de fer de la Baie-d'Hudson.			
106	Constr. d'installat. de têtes de lignes et d'élévateurs.	800,000 00	3,000,000 00	5,500,000 00
	Chemin de fer Transcontinental national.			
107	Construction..	....	1,500,000 00	5,000,000 00
	Pont de Québec.			
108	Construction..	....	3,450,000 00	3,500,000 00

XIV.—CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL—*Fin.*

Nº du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1916-17.	1915-16.
	CHEMINS DE FER—CAPITAL—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Canal Welland (haute navigation).			
109	Construction	500,000 00	4,500,000 00	5,500,000 00
	Subvention.			
110	Au ch. de fer Edmonton, Dunvegan et British Columbia, subvention aux fins de constr. d'un embranch. depuis un endroit sur sa ligne située près de l'établissement de la rivière Esprit jusqu'à et à travers la région des terres de Grande-Prairie, Alberta, sur une distance de pas plus de soixante milles; aux mêmes termes et conditions auxquels on a octroyé des subventians afin de venir en aide à la construction de certains chemins de fer compris dans la loi 3-4 Geo. V, chap. 96, 1913		384,000 00	
	Crédits non requis pour 1916-17			750,000 00
	CANAUX—CAPITAL.			
	Lachine.			
111	Améliorations, écluse 4		30,000 00	156,000 00
	Rideau.			
112	Pour construire un pont sur le canal Rideau à l'avenue Prétoria, Ottawa	40,000 00	40,000 00	40,000 00
	Trent.			
113	Construction	200,000 00	1,000,000 00	1,500,000 00
	Divers.			
	Crédits non requis pour 1916-17			150,500 00
		240,000 00	1,070,000 00	1,846,500 00
	SOMMAIRE.			
	Chemin de fer Intercolonial	2,023,500 00	5,161,173 00	9,265,650 00
	Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard	113,100 00	613,100 00	1,938,925 00
	Ch. de fer du N.-Brunswick et de l'Ile du P.-Edouard		129,600 00	25,000 00
	Chemin de fer International	7,900 00	7,900 00	11,200 00
	Chemin de fer de la Baie-d'Hudson	800,000 00	3,000,000 00	5,500,000 00
	Chemin de fer National Transcontinental		1,500,000 00	5,000,000 00
	Pont de Québec		3,450,000 00	3,500,000 00
	Canal Welland (haute navigation)	500,000 00	4,500,000 00	5,500,000 00
	Subvention—Chemin de fer Edmonton, Dunvegan et British Columbia		384,000 00	
	Crédits non requis pour chemins de fer pour 1916-17			750,000 00
	Canaux	240,000 00	1,070,000 00	1,846,500 00
		3,684,500 00	19,815,773 00	33,337,275 00

XV—CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU.

Somme à voter ....$602,850 00.

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	**1916-17.**	1915-16.
	CANAUX.	$ c.	$ c.	$ c.
	Chambly.			
114	Réfection d'un pont à la traverse Daigneault........	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Cornwall.			
115	Améliorations..........................	9,500 00	9,500 00	19,500 00
	Canaux de Québec.			
116	Dragage..................................	....	8,000 00	9,000 00
116	Murs de protection, lac St-François..........	....	6,000 00	6,000 00
	Rideau.			
117	Réparations et replacement de barrages..........	....	30,000 00	30,000 00
	St-Pierre.			
118	Améliorations..........................	101,000 00	163,000 00	299,000 00
	Soulanges.			
119	Poteaux d'amarrage..........................	900 00	1,500 00	1,200 00
	Trent.			
120	Améliorations..........................	....	40,000 00	40,000 00
	Welland.			
121	Grosses réparations..........................	....	30,000 00	36,000 00
	Williamsburg.			
122	Améliorations..........................	....	2,500 00	
	Divers.			
	Crédits non requis pour 1916-17..........	....	....	79,500 00
	A reporter..........................	116,400 00	295,500 00	525,200 00

XV.—CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Fin.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1916-17.	1915-16.
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—REVENU—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	116,400 00	295.500 00	525,200 00
	DIVERS.			
123	Arbitrage et sentences arbitrales	3,000 00	4,000 00	4,000 00
	Commissaires de chemins de fer de l'Etat—Entretien et exploitation, y compris $800 pour Clyde Leavitt, én sa qualité d'inspecteur en chef des incendies		178,350 00	179,600 00
	Commissaires des chemins de fer de l'Etat—Pour payer les dépenses relat. aux causes qui lui ont été soumises	10,000 00	25,000 00	25,000 00
	Contribution des chemins de fer de l'Etat à la faculté de l'Université McGill, pour la fondation d'une école de construction des chemins de fer et du transport en général affiliée à la faculté des sciences appliquées		2,500 00	2,500 00
	Contribution des chemins de fer de l'Etat à la faculté de l'Ecole polytechnique de Montréal, pour améliorer l'enseignement dans la construction des chemins de fer et le transport en général		2,500 00	2,500 00
	Frais de litige	3,000 00	6,000 00	6,000 00
	Wagons du Gouverneur général—Service, réparations et changements		5,000 00	5,000 00
	Chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifiqne—Rémunération au directeur nommé par le gouvernement		2,000 00	2,000 00
	Divers travaux non prévus		5,000 00	5,000 00
	Levés de plans et inspections—Canaux	5,000 00	25,000 00	35,000 00
	Levés de plans et inspections—Chemins de fer		50,000 00	75,000 00
	Pour payer les dépenses relatives à la refonte de la loi des chemins de fer	1,000 00	2,000 00	2,000 00
	Crédits non requis pour 1916–17			1,097 33
		138,400 00	602,850 00	869,897 33
	AUTORISÉ PAR LA LOI.			
	Traitements des membres de la Commission des chemins de fer et du secrétaire		55,000 00	55,000 00
	SOMMAIRE.			
	A voter	138,400 00	602,850 00	869,897 33
	Autorisé par la loi		55,000 00	55,000 00
	Total	138,400 00	657,850 00	924,897 33

XVI.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.

Somme à voter.. $8,072,000 00.

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1916-17.	1915-16.
	EDIFICES PUBLICS.	$ c.	$ c.	$ c.
124	Ottawa—Edifices des archives—Agrandissement..........	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Ottawa—Edifice administratif de l'Est—Agrandissement ..	9,000 00	17,000 00	25,000 00
	Ottawa—Nouveaux palais administratifs et emplacements..	....	200,000 00	100,000 00
	Ottawa—Edifices du Parlement—Agrandissement.........	100,000 00	100,000 00	100,000 00
	Toronto—Nouvel édifice fédéral........................	210,000 00	210,000 00	225,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17........................	....	....	200,000 00
		369,000 00	577,000 00	700,000 00
	PORTS ET RIVIÈRES.			
125	Halifax—Cale sèche..................................	250,000 00	250,000 00	250,000 00
	Port de Saint-Jean—Améliorations......................	....	1,000,000 00	1,500,000 00
	Port de Québec—Améliorations.........................	495,000 00	495,000 00	500,000 00
	Port de Québec—Cale sèche à Lauzon..................	....	1,500,000 00	700,000 00
	Port de Québec—Rivière Saint-Charles—Améliorations de la navigation..........................	....	700,000 00	500,000 00
	Port de Toronto—Améliorations........................	600,000 00	600,000 00	1,000,000 00
	Rivière-des-Français—Améliorations du cours d'eau.....	400,000 00	400,000 00	450,000 00
	Port-Arthur et Fort-William—Améliorations aux ports et rivières..........................	....	1,000,000 00	1,700,000 00
	Port de Vancouver—Améliorations......................	....	350,000 00	1,350,000 00
	Port de Victoria—Améliorations........................	....	1,000,000 00	1,400,000 00
	Esquimalt—Cale sèche	200,000 00	200,000 00	250,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17........................	....	....	34,200 00
		1,945,000 00	7,495,000 00	9,634,200 00
	Récapitulation.			
	Edifices publics......................................	369,000 00	577,000 00	700,000 00
	Ports et rivières	1,945,000 00	7,495,000 00	9,634,200 00
		2,314,000 00	8,072,000 00	10,334,200 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU.

Somme à voter.................. ....$18,685,366 50

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1916-17.	1915-16.
	EDIFICES PUBLICS.	$ c.	$ c.	$ c.
	Nouvelle-Ecosse.			
	Amherst—Nouveau bureau de poste..........	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Amherst—Salle d'exercice........	6,000 00	6,000 00	10,000 00
	Bear-River—Edifice public...............	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Bridgetown—Bureau de poste....	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Canning – Edifice public.	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Chester—Edifice public........	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Dartmouth—Nouvel édifice public.....	8,000 00	8,000 00	40,000 00
	Citadelle d'Halifax—Nouveaux quartiers pour célibataires et salle de récréation........	13,000 00	13,000 00	13,000 00
	Halifax—Entrepôt de vérification des douanes	100,000 00	100,000 00	100,000 00
	Halifax—Edifice des douanes—Améliorations.............	....	3,000 00	3,000 00
	Halifax—Edifices fédéraux—Améliorations, réparat., etc...	....	5,000 00	5,000 00
126	Halifax—Salle d'exercice pour le 63e régiment.	45,000 00	45,000 00	45,000 00
	Halifax—Station postale à l'extrémité nord........... ...	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Hantsport—Edifice public..................	9,000 00	9,000 00	9,000 00
	Mahone-Bay—Edifice public...........................	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	Middleton—Edifice public.........	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	North-Sydney—Edifice public—Améliorations............	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Pictou—Edifices des douanes—Nouvelles fournaises, etc....	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	Port-Hawkesbury—Edifice public	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	Shubenacadie—Edifice public......	475 00	475 00	2,000 00
	Stewiacke—Edifice public	500 00	500 00	500 00
	Sydney—Edifice public—Améliorations..................	1,000 00	2,000 00	3,000 00
	Truro—Nouvel édifice public....	23,000 00	23,000 00	23,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17.	....	....	2,500 00
		320,975 00	329,975 00	371,000 00
	Ile-du-Prince-Edouard.			
	Crédits non requis pour 1916—17.....	.. ..	... .	10,000 00
	Nouveau-Brunswick.			
	Bouctouche—Edifice public...	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Chatham—Edifice public—Addition.................. .	12,000 00	12,000 00	12,000 00
	Milltown—Edifice public....	3,000 00	3,000 00	30,000 00
	Sackville—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
127	Shediac—Edifice public.........	18,000 00	18,000 00	18,000 00
	St-John—Edifices fédéraux—Améliorations, réparations, etc.	. ...	5,000 00	5,000 00
	St-John—Nouveau bureau de poste...	....	94,000 00	75,000 00
	St-George—Edifice public..........................	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17................	....	....	29,500 00
		78,000 00	177,000 00	214,500 00
	Provinces maritimes en général.			
128	Edifices fédéraux—Améliorations, réparations, etc.........	....	25,000 00	25,000 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	**1916-17.**	1915-16.
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Québec.			
	Beauport—Edifice puublic	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Bedford—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Berthier—Nouvel édifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	D'Israeli—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Edifices fédéraux—Améliorations, réparations, etc		35,000 00	35,000 00
	East-Angus—Edifice public	5,000 00	5,000 00	30,000 00
	Gaspé—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Grand'Mère—Edifice public	19,500 00	19,500 00	20,000 00
	Grosse-Ile, station de quarantaine—Améliorations et réparations aux édifices, aux meubles, etc		15,000 00	15,000 00
	Grosse-Ile, station de quarantaine—Nouv. édifices publics.	125,000 00	125,000 00	150,000 00
	Hull, bureau de poste—Nivelage du terrain, etc	1,000 00	1,000 00	1,000 00
	Jeune-Lorette—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Joliette, édifice public—Addition à		11,000 00	20,000 00
	Maisonneuve,—Station postale "M" Montréal	72,000 00	72,000 00	72,000 00
	Mont-Laurier—Edifice public	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Montréal—Bur. de poste général—Pour remodeler l'ancien édifice ; compris la prime aux arbitres, avec intérêt, etc.		28,000 00	38,000 00
	Montréal—Station postale "A"	125,000 00	125,000 00	160,000 00
129	Montréal—Station postale "G"—Division, St-Laurent, rues Prince-Arthur et Elgin	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Montréal—Nouvelle caserne	100,000 00	100,000 00	100,000 00
	Montréal—Nouvel édifice pour le Revenu de l'Intérieur	120,000 00	120,000 00	120,000 00
	Montréal—Nouveau dépôt d'intendance	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Montréal, édifices fédéraux—Améliorations, réparat., etc.		30,000 00	30,000 00
	Murray-Bay—Edifice public	8,000 00	13,000 00	22,000 00
	Québec—Bureau de poste—Agrandissement et modifications.	75,000 00	175,000 00	200,000 00
	Québec (Parc Savard)—Cottages isolés pour maladies contagieuses, et édifices de désinfection	18,000 00	18,000 00	18,000 00
	Shawville—Edifice public	12,000 00	16,000 00	24,500 00
	Sherbrooke, édifice public—Addition à	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Stanstead-Plain—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Ste-Agathe-des-Monts—Edifice public	5,000 00	5,000 00	25,000 00
	Ste-Anne-de-Beaupré—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	St-Jacques-de-L'Achigan—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	St-Ours—Edifice public	14,500 00	14,500 00	15,000 00
	St-Romuald d'Etchemin—Edifice public	2,000 00	2,000 00	6,000 00
	Ste-Thérèse—Edifice public	2,000 00	4,000 00	5,000 00
	Trois-Rivières—Nouvel édifice public	30,000 00	45 000 00	140,000 00
	Verdun—Edifice public	26,000 00	35,000 00	26,000 00
	Waterville—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Westmount—Salle d'exercices et arsenal	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17			696,790 00
		1,040,000 00	1,294,000 00	2,249,290 00
	Ontario.			
	Barrie—Salle d'exercices	15,000 00	15,000 00	50,000 00
	Berlin—Edifice public	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Brantford—Nouvelle salle d'exercices	75,000 00	75,000 00	75,000 00
	Brussels—Edifice public	22,500 00	22,500 00	22,500 00
	Burford—Edifice public	4,000 00	10,000 00	25,000 00
130	Burk's Falls—Edifi e public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Campbellford—Edifice public	16,000 00	16,000 00	16,000 00
	Cannington—Edifice public	8,000 00	8,000 00	8,000 00
	Cobourg—Nouvel édifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Copper-Cliff—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Cornwall, édifice public—Améliorations	3,000 00	3,000 00	5,000 00
	Edifices fédéraux—Améliorations, réparations, etc		35,000 00	35,000 00
	A reporter	253,500 00	294,500 00	346,500 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	À voter de nouveau.	1916-17.	1915-16.
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	253,500 00	294,500 00	346,500 00
	Ontario.—Suite.			
	Dunnville—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Durham—Edifice public	24,000 00	24,000 00	24,000 00
	Elmira—Edifice public		5,000 00	20,000 00
	Exeter—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Forest—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Fort Frances—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Fort-William—Edifice des douanes et entrepôt de vérification	15,000 00	15,000 00	50,000 00
	Fort-William—Salle d'exercices	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Galt—Salle d'exercices	6,000 00	6,000 00	45,000 00
	Georgetown—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Gore-Bay—Edifice public	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Gravenhurst—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Hamilton—Edifice public — Agrandissement et améliorations	47,000 00	47,000 00	49,000 00
	Hamilton—Station postale "B"	35,000 00	35,000 00	35,000 00
	Hespeler—Edifice public	22,000 00	22,000 00	22,000 00
	Huntsville—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Ingersoll—Salle d'exercice	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Kemptville—Edifice public—Terrain additionnel requis	1,500 00	1,500 00	1,500 00
	Kenora—Salle d'exercices	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Kingston-College militaire-Salle d'exercices avec couverture	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Kingston—Edifice pour entrepôt d'intendance	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Kingsville—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Lindsay, édifice public—Améliorations	7,000 00	7,000 00	8,000 00
	Listowel—Salle d'exercices	3,000 00	3,000 00	10,000 00
	London, arsenal—Agrandir l'emplacement	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	London—Bureau de poste	95,000 00	95,000 00	98,000 00
	London, édifice des douanes—Améliorations	7,000 00	7,000 00	8,500 00
130	Meaford—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Mill Brook—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Milverton—Edifice public		5,000 00	15,000 00
	Morrisburg—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Napanee—Salle d'exercices	5,000 00	10,000 00	36,000 00
	New-Liskeard—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	New-Hamburg—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Oakville—Edifice public	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Orangeville, édifice public—Modifications, additions, etc.	9,000 00	9,000 00	9,000 00
	Ottawa, édifice des ministères—Fournitures, etc		50,000 00	75,000 00
	Ottawa, édifices des douanes		530,000 00	600,000 00
	Ottawa—Nouvelle salle d'exercices	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Ottawa, édifices du parlement—Améliorations		30,000 00	10,000 00
	Ottawa, édifices des ministères du parlement — Nouveau posage de fils, etc	30,000 00	45,000 00	70,000 00
	Ottawa, édifices publics—Conservation des arbres, etc.	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Owen-Sound—Salle d'exercices	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Palmerston—Edifice public	15,000 00	19,000 00	38,000 00
	Parry-Sound—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Pembroke—Salle d'exercices	2,000 00	4,000 00	26,000 00
	Pembroke, édifice public—Améliorations		1,000 00	4,000 00
	Penetanguishene—Edifice public	7,000 00	7,000 00	7,000 00
	Perth—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Peterborough—Nouvel édifice public	47,000 00	47,000 00	47,000 00
	Petrolia, édifice public—Améliorations, etc	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	Picton, bureau de poste—Addition, etc	11,000 00	11,000 00	11,000 00
	Port-Stanley—Edifice public	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Prescott, Edifice des douanes—Nouvelle couverture, etc.	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	Prescott, bureau de poste—Nouveau toit, etc	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	A reporter	1,178,000 00	1,866,000 00	2,201,500 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	À voter de nouveau.	1916 17.	1915-16.
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	1,178,000 00	1,866,000 00	2,201,500 00
	Ontario—Fin			
	Sault-Ste-Marie—Salle d'exercices	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Smith's-Falls, édifice public—Agrandissement et améliorations		4,000 00	12,000 00
	Southampton—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Stratford, édifice public—Agrandissement et améliorations.	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Sturgeon-Falls—Edifice public	7,000 00	7,000 00	7,000 00
	Ste-Catherine, édifice public—Réparations du toit, etc.	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	Sydenham—Edifice public	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Toronto—Station postale "A"	455,000 00	455,000 00	500,000 00
	Toronto—Edifice des douanes		500,000 00	
	Toronto, édifices fédéraux—Améliorations, réparations, etc.		12,000 00	12,000 00
	Toronto—Edifices militaires—Caserne pour corps permanent pour remplacer propriété vendue à la ville	138,000 00	138,000 00	138,000 00
	Toronto—Edifice militaire—Nouvel édifice pour entrepôt	75,000 00	75,000 00	75,000 00
130	Toronto—Local temporaire *re* station postale "A"	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Toronto—Station postale "E", angle de l'avenue Spadina et de la rue Oxford	74,000 00	74,000 00	74,000 00
	Toronto—Station postale "G," rues Queen et Saulter		23,000 00	40,000 00
	Walkerville—Edifice public	5,000 00	5,000 00	70,000 00
	Wallaceburg—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Watford—Edifice public	26,000 00	20,000 00	20,000 00
	West-Lorne—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	West-Toronto—Station postale dans le district Six	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Weston—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Wiarton—Edifice public	19,000 00	19,000 00	19,000 00
	Windsor—Salle d'exercices—Extension	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17			554,581 61
		2,199,000 00	3,426,000 00	3,951,081 61
	Manitoba			
	Altamount—Salle d'exercices	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Boissevain—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Brandon—Edifice public	80,000 00	80,000 00	80,000 00
	Carberry—Edifice public	27,000 00	27,000 00	27,000 00
	Edifices fédéraux—Améliorations, réparations, etc		18,000 00	18,000 00
	Elkhorn—Edifice public	19,000 00	19,000 00	19,000 00
	Gretna—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Manitou—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Melita—Edifice public	9,500 00	9,500 00	9,500 00
	Minitonas—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Norwood-Grove—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Oak-Lake—Edifice public	19,000 00	19,000 00	19,000 00
131	Portage-la-Prairie—Salle d'exercices	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Rivers—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	St-James—Salle d'exercices	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Souris—Salle d'exercices	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Winnipeg—Caserne	150,000 00	150,000 00	150,000 00
	Winnipeg, édifice fédéraux—Améliorations, réparations, etc.		20,000 00	20,000 00
	Winnipeg—Salle d'exercices (nouvelle)	44,000 00	44,000 00	220,000 00
	Winnipeg, édifice de l'immigration—Améliorations		3,000 00	3,000 00
	Winnipeg—Nouvel édifice de l'immigration	40,000 00	40,000 00	40,000 00
	Winnipeg-North—Salle d'exercices		9,000 00	70,000 00
	Winnipeg, Station postale "C" (Sud)	60,000 00	60,000 00	73,000 00
	Winnipeg, Station postale "D" (Ouest)	75,000 00	75,000 00	75,000 00
	Winnipeg, Station postale "E"	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17			41,066 02
		723,500 00	773,500 00	1,064,566 02

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1916-17.	1915-16.
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Saskatchewan.			
	Battleford, édifice public—Addition	4,500 00	4,500 00	4,560 00
	Canora—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Edifices fédéraux—Améliorations, réparations, etc	....	15,000 00	15,000 00
	Indian-Head—Service forestier—Ministère de l'Intérieur—Edifices	17,000 00	17,000 00	17,000 00
	Kindersley—Edifices publics	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Moosejaw—Edifice de vérification des douanes	90,000 00	90,000 00	90,000 00
	Moosejaw—Salle de l'immigration	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Prince-Albert—Salle d'exercice	15,000 00	15,000 00	80,000 00
	Régina—Arsenal et salle d'exercice	75,000 00	75,000 00	75,000 00
132	Régina—Quartiers pour le receveur général adjoint	75,000 00	75,000 00	75,000 00
	Régina—Entrepôt de vérification des douanes	75,000 00	75,000 00	75,000 00
	Rosthern—Edifice public	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Saskatoon—Entrepôt de vérification des douanes	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Saskatoon—Salle d'exercice	24,500 00	30,000 00	30,000 00
	Saskatoon—Nouvel édifice public	74,000 00	74,000 00	75,000 00
	Swift-Current—Salle d'exercice	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Swift-Current—Edifice public	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Wadena—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Wilkie—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17	....	....	15,124 01
		705,000 00	725,500 00	806,624 01
	Alberta.			
	Athabaska-Landing—Nouvel édifice public	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Bassano—Edifice public	....	10,000 00	15,000 00
	Calgary—Quartier du receveur général adjoint	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Calgary—Salle d'exercice	99,000 00	99,000 00	100,000 00
	Calgary—Quartiers généraux pour les services forestiers et d'irrigation dans l'édifice du ministère de l'Intérieur	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Calgary—Nouveau bur. de poste, emplacement et édifice	110,000 00	110,000 00	110,000 00
	Calgary—Edifices fédéraux—Améliorations, réparat., etc	....	3,000 00	3,000 00
	Castor—Edifice public	16,000 00	16,000 00	16,000 00
	Edifices fédéraux—Améliorations, réparations, etc	....	15,000 00	15,000 00
133	Edmonton, bureau de poste—Addition	100,000 00	100,000 00	100,000 00
	Edmonton—Entrepôt de vérification des douanes	75,000 00	75,000 00	75,000 00
	Edmonton—Nouvelle salle d'exercice	30,000 00	30,000 00	200,000 00
	Grande-Prairie—Salle de l'immigration	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	High-River—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	MacLeod—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Medicine-Hat—Edifice de l'immigration	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Red-Deer—Edifice public	34,000 00	34,000 00	34,000 00
	Vegreville—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Vermilion—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Wainwright—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17	....	....	45,000 00
		677,000 00	705,000 00	926,000 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

Nº du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1916-17.	1915-16.
		$ c.	$ c.	$ c.
	EDIFICES PUBLICS—*Suite.*			
	Colombie-Britannique.			
134	Ashcroft—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Courtenay—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Coquitlam—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Edifices publics fédéraux—Améliorations, réparat., etc.		17,000 00	17,000 00
	Fernie—Salle d'exercice	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Ganges-Harbour—Edifice public	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Golden—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Kamloops—Salle d'exercice	29,000 00	29,000 00	29 000 00
	Kamloops—Nouvel édifice public	75,000 00	75,000 00	75,000 00
	Kelowna—Edifice public	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Merritt—Edifice public	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Mission-City—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	New-Hazelton—Edifice public	9,000 00	9,000 00	9,500 00
	New-Westminster—Edifice public—Fournitures, etc		6,000 00	9,000 00
	North-Vancouver—Salle d'exercices	3,000 00	3,000 00	10,000 00
	Penticton—Edifice public	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Powell-River—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Prince-Rupert—Salle d'exercices	7,900 00	7,900 00	8,000 00
	Prince-Rupert—Edifice public	147,000 00	147,000 00	147,000 00
	Prince-Rupert—Station de quarantaine	80,000 00	80,000 00	80,000 00
	Revelstoke—Edifice public	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Sidney—Edifice public	17,000 00	17,000 00	17,000 00
	Trail—Edifice public	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Vancouver—Salle d'exercice	94,000 00	94,000 00	94,000 00
	Vancouver—Nouvel édifice de détention	45,000 00	55,000 00	160,000 00
	Vancouver—Bureau de poste "B"	124,000 00	124,000 00	124,000 00
	Vancouver—Edifices fédéraux—Améliorations, réparations, etc		5,000 00	5,000 00
	Vancouver-sud—Bureau de poste "D"	60,000 00	60,000 00	60,000 00
	Victoria—Nouvelle salle d'exercice	20,000 00	40,000 00	150,000 00
	Victoria—Saanich—Observatoire	25,000 00	75,000 00	75,000 00
	William's-Head, station de quarantaine—Réparations aux édifices actuels, aménagements, etc		20,000 00	10,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17			188,875 00
		1,025,900 00	1,153,900 00	1,558,375 00
	Crédits en général.			
135	Fermes expérimentales—Nouveaux édifices—Améliorations, réparations, etc., des édifices actuels, des clôtures, etc.	50,000 00	150,000 00	150,000 00
	Drapeaux pour édifices fédéraux		5,000 00	5,000 00
	Edifices fédéraux—En général		30,000 00	30,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17			27,000 00
		50,000 00	185,000 00	212,000 00

XVII—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

Nº du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1916-17.	1915-16.
	EDIFICES PUBLICS—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Loyers, réparations, mobilier, chauffage, etc.			
	Ottawa—Edifices publics:—			
	Observatoire astronomique—Entretien des terrains, etc		5,000 00	
	Préposés aux élévateurs		50,000 00	50,000 00
	Gaz et lumière électrique, y compris chemins et ponts..		75,000 00	75,000 00
	Terrains		35,000 00	35,000 00
	Chauffage, y compris les gages des mécaniciens, chauffeurs et gardiens		180,000 00	175,000 00
	Enlèvement de la neige, y compris Rideau Hall		7,000 00	7,000 00
	Réparations, y compris la ventilation, l'éclairage, le mobilier, etc		415,000 00	415,000 00
	Rideau-Hall (y compris les terrains) améliorations, mobilier et entretien		65,000 00	65,000 00
	Rideau-Hall.—Allocation pour le combus. et l'éclairage		17,000 00	17,000 00
	Service téléphonique		42,000 00	39,000 00
136	Edifices fédéraux:—			
	Edifices fédéraux de l'immigration—Réparations, ameublement, etc	....	25,000 00	25,000 00
	Stations de quarantaine—Entretien	....	4,000 00	4,000 00
	Aménagements, fournitures en général et mobilier	....	160,000 00	160,000 00
	Chauffage	....	240,000 00	230,000 00
	Eclairage	....	220,000 00	200,000 00
	Force électrique et autre pour les ascenseurs, les machines à oblitérer les timbres, etc	....	38,000 00	38,000 00
	Loyers	....	700,000 00	675,000 00
	Gages des mécaniciens, chauffeurs, gardiens, etc	....	485,000 00	450,000 00
	Fournitures pour les gardiens, etc	....	30,000 00	25,000 00
	Eau	....	47,000 00	43,000 00
	Edifices publics du Yukon—Loyers, réparat., combust. éclairage, service d'eau et salaires des gardiens	....	63,000 00	63,000 00
	Crédit non requis pour 1916-17	....	....	10,875 44
		....	2,903,000 00	2,801,875 44

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

Nº de crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1916-17.	1915-16.
	PORTS ET RIVIÈRES.	$ c.	$ c.	$ c.
	Nouvelle-Ecosse.			
	Anderson's Cove—Nouveau brise-lames	6,000 00	6,000 00	6,000 00
	Annapolis Royal—Réparation du quai		2,300 00	
	Bass-River—Réparation du quai	600 00	600 00	1,500 00
	Bayswater—Brise lames	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Breen's-Pond—Prolongement du brise-lames	14,000 00	14,000 00	14,500 00
	Broad-Cove—Réparation du quai		1,200 00	
	Brooklyn—Amélioration du brise-lames	4,800 00	4,800 00	4,800 00
	Canada-Creek—Réparation et amélioration du brise-lames	1,000 00	1,000 00	1,000 00
	Canso—Extension du quai		600 00	
	Cap-Dauphin—Port	1,500 00	1,500 00	1,500 00
	Caribou-Island—Exhaussement de la chaussée, etc	2,400 00	2,400 00	2,400 00
	Cole-Harbour—Quai	8,300 00	8,300 00	8,300 00
	Cow-Bay—Réparation du brise-lames		2,200 00	
	Cribbin's-Point—Nouveau quai et enlèvement de l'ancien	17,000 00	17,000 00	17,000 00
	Digby-pier—Renouvellements	1,000 00	3,000 00	2,500 00
	East-Chezzetcook (Graff-Beach)—Prolong. du brise-lames	13,500 00	13,500 00	13,500 00
	East-River—Améliorations		231,000 00	100,000 00
	Evan's-Point—Brise-lames et approche	17,000 00	17,000 00	17,000 00
	Fox-Point—Brise-lames	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Freeport—Quai du brise-lames	13,000 00	13,000 00	13,000 00
	French-River—Prolongement du quai du brise-lames	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	Glen-Margaret (Mosher's-Cove)—Quai	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Goat-Island—Quai	9,400 00	9,400 00	9,400 00
	Gulliver's-Cove—Brise-lames	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Hall's Harbour—Réparation du brise-lames		1,900 00	
	Hampton—Prolongement du brise lames	1,000 00	1,000 00	1,000 00
	Ports et rivières—Réparations et améliorations générales		50,000 00	50,000 00
	Inverness—Amélioration du port	15,000 00	15,000 00	15,000 00
137	Kingsport—Réparation du quai		2,500 00	3,000 00
	Litchfield—Prolongement du brise-lames	2,500 00	2,500 00	2,500 00
	Little-Harbour—Reconstruction du quai		1,400 00	
	Little-Brook—Réparation du brise-lames	1,500 00	1,500 00	1,500 00
	Long-Island—Quai	2,500 00	2,500 00	2,500 00
	Long-Point (Lunenburg Co.)—Brise-lames	4,000 00	4,000 00	4,000 00
	Lower-Argyle—Quai	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	Meteghan—Réparation du brise-lames	7,000 00	7,000 00	7,000 00
	Meteghan-River—Réparation et amélioration du brise-lames	1,500 00	1,500 00	1,500 00
	Mill-Cove—Prolongement du brise-lames	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Mochelle—Quai	9,000 00	9,000 00	9,000 00
	Morden—Réparation du brise-lames	1,000 00	1,000 00	1,000 00
	Mosher's-Bay—Brise-lames	3,500 00	3,500 00	5,200 00
	Nauft's-Point (Pleasant-Point)—Port de Musquodoboit—Brise-lames	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	Necum-Teuch—Réparation du quai	2,500 00	2,500 00	2,500 00
	Neil's-Harbour—Réparation du brise-lames		600 00	
	North-West-Cove (Tancook-Island)—Brise-lames	42,000 00	42,000 00	42,000 00
	North-West-Harbour—Quai	2,600 00	2,600 00	2,600 00
	Plaster-Mines—Quai	1,500 00	1,500 00	1,500 00
	Port-Dufferin-East—Réparation du quai	1,000 00	1,000 00	1,000 00
	Porter's-Lake—Chenal jusqu'à Three-Fathom-Harbour	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Port-George—Réparation des brise-lames		2,000 00	
	River-John—Réparation du quai		1,200 00	
	Round-Island, Mira-Bay—Brise-lames	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	Sambro—Achèvement du quai	1,000 00	1,000 00	1,000 00
	Sandy-Cove—Réparation du brise-lames		3,000 00	
	Saulnierville—Amélioration et réparation du brise-lames	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	Scott's-Bay—Réparation du brise-lames		1,300 00	
	A reporter	285,600 00	588,800 00	443,200 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

Nº du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1916-17.	1915-16.
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	285,600 00	588,800 00	443,200 00
	Nouvelle-Ecosse.			
137	Selma—Réparations au quai		1,000 00	
	Skinner's-Cove—Réparations aux jetées du canal		3,200 00	
	Smith s-Cove—Quai	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	South-Wallace—Réparations au quai		1,800 00	
	Three-Fathom-Harbour—Réparations au quai et protection de la plage		600 00	1,800 00
	Toby-Island—Port	1,000 00	1,000 00	1,000 00
	Tracadie—Améliorations au port	12,300 00	12,300 00	12,300 00
	Turner's-Island—Réparations au quai		600 00	
	Vogler's-Cove—Br.-lames et const. de défense p. atterrissage	750 00	750 00	1,750 00
	West-Chezzetcook—Réparations au brise-lames		600 00	
	Weymouth—Améliorations au port	27,000 00	27,000 00	27,000 00
	White-Point—Achèvement du brise-lames	1,500 00	1,500 00	1,500 00
	Windsor—Améliorations an port	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Wolfville—Améliorations au port et au quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Yarmouth-Harbour—Améliorations	64,000 00	64,000 00	82,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17			123,089 96
		425,150 00	736,150 00	726,639 96
	Ile-du-Prince-Edouard.			
138	Belfast—Réparations aux approches du quai		2,500 00	
	Brudenell—Construction d'un quai	2,000 00	2,000 00	4,500 00
	Chapel-Pier—Réparations aux approches		1,400 00	
	Cove-Head—Réparations à la chaussée		2,000 00	
	Grand-River-North—Réparations à la jetée		3,500 00	
	Ports et rivières en général—Réparations et améliorations		14,000 00	14,000 00
	New London—Réparations sur la plage		1,200 00	
	North-Lake—Port	24,000 00	24,000 00	24,000 00
	Pownal—Réparations au quai	2,000 00	2,000 00	4,500 00
	Summerside—Réparations au brise-lames	13,800 00	13,800 00	13,800 00
	Crédits non requis pour 1916-17			78,100 00
		41,800 00	66,400 00	138,900 00
	Nouveau-Brunswick.			
139	Bathurst—Améliorations au port		85,000 00	100,000 00
	Bouctouche-Beach—Réparat. au brise-lames et améliorations		2,500 00	2,500 00
	Campbellton—Quai en eau profonde	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Cape-Bald—Réparations au brise-lames—Jetée		1,500 00	3,500 00
	Dorchester—Achèvement des améliorations au quai		3,000 00	12,000 00
	Ferme expérimentale—En aval de Frédéricton—Quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Frédéricton—Quai	5,500 00	5,500 00	5,500 00
	Grande-Anse—Arête de voûte achevée		1,000 00	
	Green-Point (Beresford)—Brise-lames	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Ports et rivières en général—Réparations et améliorations		40,000 00	40,000 00
	Martin's-Head—Parapet	2,000 00	2,000 00	5,000 00
	Newcastle—Quai	30,000 00	30,000 00	30,000 00
	North-Head—Réparations au quai brise-lames		1,700 00	
	Quaco—Reconstruction d'un brise-lames à l'est	14,000 00	14,000 00	17,000 00
	Richardson—Réparations au quai		2,150 00	
	Richibucto-Beach—Agrandissement du brise-lames et améliorations		3,000 00	30,000 00
	Rivière Saint-Jean et ses tributaires—Construction de quais dans les eaux de marée	10,000 00	10,000 00	34,000 00
	A reporter	126,500 00	266,350 00	344,500 00

XVII—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1916-17.	1915-16.
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	126,500 00	266,350 00	344,500 00
	Nouveau-Brunswick—Fin.			
139	Shippigan-Gully—Réparat. et remise à neuf du brise-lames		3,500 00	3,500 00
	Port de Saint-Jean—Agrandissement et réparations du brise-lames de Negro-Point et du parapet de Fort-Dufferin	100,000 00	100,000 00	100,000 00
	Saint-Jean—Quai à eau profonde à l'Ile-aux-Perdrix	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Rivière Saint-Nicholas—Réparations au quai		900 00	
	Stonehaven—Réparations au brise-lames		750 00	2,500 00
	Tracadie—Construction d'un brise-lames et de parapets	3,500 00	3,500 00	5,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17			51,900 00
		280,000 00	425,000 00	557,400 00
	Provinces maritimes en général.			
140	Achat de bois créosoté pour travaux généraux dans les provinces maritimes	5,000 00	5,000 00	10,000 00
	Québec.			
141	Anse-à-Blondel—Brise-lames	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Anse-à-l'Eau, Tadoussac—Réparations au quai		1,800 00	
	Baie Saint-Paul—Réparat. au quai et au mur de soutènement		6,500 00	
	Barachois de Malbaie—Réparations au môle de dérivation		1,400 00	
	Cap-Chat—Agrandissement de la jetée de dérivation	7,500 00	7,500 00	7,500 00
	Cap-Cove—Réparations à la jetée		1,250 00	
	Cap-Rosier—Môle brise-lames	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Chandler—Quai	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Chicoutimi—Améliorations au quai		3,000 00	7,700 00
	Chicoutimi—Agrandissement du quai	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Father-Point—Améliorations au quai		2,500 00	1,200 00
	Grand-Métis—Quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Grande-Rivière—Réparations au quai		4,500 00	4,500 00
	Grosse-Isle—Iles de la Madeleine—Brise-lames	4,500 00	4,500 00	6,000 00
	Grosse-Isle—Section de quarantaine—Prolongem. des quais	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Ports et rivières en général—Réparations et améliorations		75,000 00	75,000 00
	Harrington, port de—Prolongement du quai	3,000 00	3,000 00	3,000 00
	Baie-de-l'Hôpital—Iles de la Madeleine—Brise-lames	2,000 00	2,000 00	3,000 00
	Iberville—Réparations au quai		900 00	
	Ile-Perrot-sud—Quai	1,500 00	1,500 00	5,000 00
	Ile-Perrot-nord—Réparations au quai		1,000 00	
	Isle-Verte—Réparations au quai		4,500 00	4,500 00
	Kamouraska—Prolongement du quai	7,000 00	7,000 00	7,000 00
	Lachine—Quai	11,000 00	11,000 00	11,000 00
	Lanoraie—Réparations au quai		600 00	
	Laprairie—Travaux de protection		80,000 00	20,000 00
	Lavaltrie—Réparations au quai		1,300 00	
	Les Eboulements—Réparations au quai		1,100 00	1,900 00
	Iles de la Madeleine—Brise-lames et jetées	8,500 00	8,500 00	9,500 00
	Malbaie—Achèvement de la jetée	17,000 00	17,000 00	17,000 00
	Matane—Réparations au quai		1,000 00	
	Montmagny—Réparations au quai		1,200 00	
	Murray-Bay—Achèvement des améliorations au quai		4,200 00	4,400 00
	Natashquan—Prolongement du quai	8,000 00	8,000 00	8,000 00
	Témiscamingue-nord—Quai	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Petite-Rivière-Est—Brise-lames	19,000 00	19,000 00	21,400 00
	Pointe-Piché—Réparations au quai		1,300 00	
	Repentigny—Réparations au quai		1,400 00	
	Rigaud—Réparations au quai		1,200 00	
	A reporter	214,000 00	409,650 00	342,600 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 3

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	**1916-17.**	1915-16.
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite,*			
	Report	214,000 00	409,650 00	342,600 00
	Québec—Fin.			
	Rimouski—Améliorations au port		150,000 00	50,000 00
	Rimouski—Quai neuf et réparations		3,000 00	3,000 00
	Rivière-du-Loup—Fraserville—Améliorations au quai	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Rivière-du-Loup—en haut—Ecluse et chaussée	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Rivière Laguerre—Améliorations	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Rivière Ouelle—Réparations et améliorations au quai		4,800 00	4,500 00
	Rivière Verte—Réparations à la digue		1,500 00	
	Saint-Alphonse—Prolongement du quai	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Sainte-Anne des Monts—Jetée d'atterrissage	35,000 00	35,000 00	95,000 00
	Sainte-Anne de la Pocatière—Prolongement du quai	6,700 00	6,700 00	6,700 00
	Sainte-Anne de la Pocatière—Réparations au quai		1,500 00	
	Sainte-Anne du Saguenay—Prolongement du quai	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Sainte-Cécile du Bic—Prolongement du quai et améliorations du port	13,000 00	13,000 00	13,000 00
	Sainte-Croix—Prolongement du quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
141	Sainte-Félicité—Réparations au quai		600 00	
	Saint-Germain de Kamouraska—Quai	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Saint-Ignace de Loyola—Réparations à la jetée		1,300 00	800 00
	Saint-Irénée—Prolongement du quai	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Saint-Jean, Ile d'Orléans—Prolongement du quai	23,400 00	23,400 00	25,000 00
	Saint-Mathias—Réparations au quai		2,000 00	
	Saint-Paul, Ile aux Noix—Réparations au quai		700 00	
	Sainte-Pétronille, Ile d'Orléans—Quai	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Saint-Roch de Richelieu—Quai	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	Saint-Siméon—Réparations au quai		1,000 00	
	Saint-Valier—Prolongement du quai	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Trois-Rivières—Réparations au quai		20,000 00	
	Trois-Saumons—Quai	4,800 00	4,800 00	4,800 00
	Valleyfield—Quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Verdun—Réparations au quai		1,400 00	
	Ville-Marie—Réparations		800 00	
	Crédits non requis pour 1916-17			160,000 00
		468,900 00	853,150 00	877,400 00
	Ontario.			
	Allandale—Réparations au quai		950 00	
	Bowmanville—Réparations au quai	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Brighton—Quai	24,500 00	24,500 00	24,500 00
	Burlington—Mur de revêtement	12,000 00	12,000 00	60,000 00
	Cockburn Island—Réparations et prolongement au quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Collingwood—Améliorations au port	75,000 00	75,000 00	75,000 00
	Depot-Harbour—Reconstruction du quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Fighting Island (rivière Détroit)—Amélioration du chenal	57,000 00	57,000 00	57,000 00
	Fort-Frances—Quai	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Digue de la rivière des Français—Réparations et entretien		3,000 00	1,000 00
142	Goderich—Améliorations au port		90,000 00	200,000 00
	Griffith's Island—Réparations au quai		800 00	
	Hamilton—Améliorations au port	250,000 00	250,000 00	310,000 00
	Ports et rivières en général—Améliorations et réparations		65,000 00	65,000 00
	Kagawong—Quai	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Kensington—Quai et entrepôt	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Kingston—Améliorations au port	120,000 00	120,000 00	278,000 00
	Collège militaire royal de Kingston—Réparations au quai	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	Leamington—Réparations au quai		1,500 00	6,500 00
	Leamington—Brise-lames	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Leith—Reconstruction du quai	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	A reporter	610,500 00	771,750 00	1,149,000 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1916-17.	1915-16.
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	610,500 00	771,750 00	1,149,000 00
	Ontario—Fin.			
142	Little-Castor, rivière—Améliorations	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Rivière de la Nation—Améliorations	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Newcastle—Réparations à la jetée de l'est	17,500 00	17,500 00	17,500 00
	Oliphant—Réparations au quai	....	800 00	
	Oshawa—Amélioration du port	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Ile Pelée—Réparation des bassins	....	650 00	1,500 00
	Peterborough—Bassin de radoub	25,000 00	25,000 00	25,000 00
	Port-Bruce—Réparation des jetées	....	1,800 00	1,000 00
	Port-Credit—Améliorations au port	40,000 00	40,000 00	40,000 00
	Port-Dover—Améliorations au port	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Port-Elgin—Autre brise-lames	10,500 00	10,500 00	10,500 00
	Port-Hope—Améliorations au port	7,000 00	7,000 00	39,000 00
	Rondeau, port—Réparation des jetées	....	1,000 00	2,500 00
	Sarnia—Quai et bassin d'abri	50,000 00	50,000 00	50,000 00
	Saut-Ste-Marie—Réparations au quai	....	5,000 00	5,000 00
	South-Baymouth—Quai et entrepôt	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Stanley-Island—Réparations au quai	....	800 00	
	Crédits non requis pour 1916-17	....	....	347,080 00
		880,500 00	1,051,800 00	1,808,080 00
	Manitoba.			
143	Ports et rivières—Réparations et améliorations générales	....	15,000 00	15,000 00
	Hnausa—Réparations au quai	....	1,300 00	
	Sortie du lac François—Réparations aux môles de protection	....	800 00	
	Le-Pas—Quai	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Rivière-Rouge—Améliorations	....	11,000 00	30,000 00
	Rivière-Rouge—Ecluse et digue Saint-André : améliorations	15,000 00	15,000 00	22,000 00
	Port de Winnipeg—Quais	35,000 00	35,000 00	75,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17	....	....	10,000 00
		65,000 00	93,100 00	167,000 00
	Saskatchewan et Alberta.			
144	Ports et rivières—Réparations et améliorations générales	....	20,000 00	20,000 00
	Rivière-à-l'Esturgeon—Améliorations	9,500 00	9,500 00	9,500 00
	Crédits non requis pour 1916-17	....	....	61,500 00
		9,500 00	29,500 00	91,000 00
	Colombie-Britannique.			
145	Arrowhead—Quai	15,000 00	15,000 00	15,00 000
	Cowan's-Cove—Réparations au quai	....	750 00	
	Rivière Fraser—Améliorations	....	450,000 00	400,000 00
	Ports et rivières en général—Réparations et améliorations	....	50,000 00	40,000 00
	Metchosin—Réparations au quai	....	700 00	
	Nanaïmo—Réparations au quai	....	1,200 00	
	Rivière North-Thompson à Kamloops—Mur de revêtement	15,000 00	15,000 00	15,000 00
	Port-Essington—Réparations à la passerelle d'atterrissage	2,000 00	2,000 00	2,000 00
	Queenston (Port-Clements)—Réparations au quai	....	8,500 00	
	Refuge-Bay—Réparations au quai	....	4,600 00	3,000 00
	Smith's-Landing, Howe-Sound—Réparations au quai	....	2,500 00	
	Sooke-Harbour—Améliorations	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Stewart—Réparations au quai	1,700 00	1,700 00	3,000 00
	Rivière Stickine—Améliorations	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Anse Surf—Réparations au quai	....	6,800 00	....
	Baie Tucker—Réparations au quai	....	1,250 00	....
	Williams-Head (station de la quarantaine)—Améliorations et réparations	....	3,000 00	3,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17	....	....	126,200 00
		48,700 00	578,000 00	622,200 00

XVII.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1916-17.	1915-16.
	PORTS ET RIVIÈRES—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Yukon.			
146	Rivière du Yukon—Améliorations, mesurage et arpentage..	....	5,000 00	5,000,00
	Travaux généraux.			
147	Ports et rivières—Travaux généraux....................	... .	40,000 00	40,000 00
	DRAGAGE			
148	Nouvel outillage du dragage—Ontario et Québec, y compris chantier de construction de l'île Victoria........	.... . .	35,000 00	75,000 00
	Dragage—Provinces maritimes	....	500,000 00	600,000 00
	Dragage—Ontario et Québec.	....	500,000 00	600,000 00
	Dragage—Manitoba, Saskatchewan et Alberta...........	....	95,000 00	95,000 00
	Dragage—Colombie-Britannique........................	20,000 00	600,000 00	800,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17........................	....	....	137,000 00
		20,000 00	1,730,000 00	2,307,000 00
	GLISSOIRS ET ESTACADES.			
149	District de Saint-Maurice—Améliorations aux travauxx des glissoires et des estacades pour faciliter le flottage et l'emmagasinage des billes....	....	30,000 00	14,000 00
	Glissoirs et estacades en général..........................	....	5,000 00	5,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17........................	....	....	6,000 00
		....	35,000 00	25,000 00
	CHEMINS ET PONTS.			
150	Banff—Nouveau pont	20,000 00	20,000 00	20,000 00
	Ponts de trafic fédéral, y compris les abords...............	....	5,000 00	5,000 00
	Pont interprovincial sur la rivière Ottawa à Hawkesbury, les gouvernements d'Ontario et de Québec devant chacun contribuer pour $15,000..........................	80,000 00	80,000 00	80,000 00
	Pont international sur la rivière Saint-Jean, entre Clair, N.-B. et Fort Kent, Maine, l'Etat du Maine devant contribuer pour $15,000, le comté d'Aroostook $10,000, et la ville de Fort Kent $5,000..........................	29,000 00	29,000 00	29,000 00
	Miniota—Pont à la réserve des sauvages..................	8,000 00	8,000 00	8,000 00
	Témiscamingue-nord—Pont sur la rivière Quinze ; le gouvernement de Québec devant contribuer pour $15,000..	36,000 00	55,000 00	50,000 00
	Ottawa—Pont sur la rivière Ottawa, les glissoirs et le canal Rideau et les abords—Réparations ordinaires, réfections et entretien..............................	....	17,000 00	17,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17........................	....	....	2,500 00
		173,000 00	214,000 00	211,500 00
	LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES ET TÉLÉPHONIQUES.			
	Ile du Prince-Edouard.			
151	La moitié des frais de reconstruction des lignes télégraphiques propriété commune de la Compagnie télégraphique Anglo-Américaine du gouvernement fédéral...........	17,000 00	17,000 00	17,000 00
	Québec.			
152	Amélioration du service de réparations	....	3,000 00	3,000 00
	Report........................	17,000 00	20,000 00	20,000 00

XVII—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*

Nº du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	**1916-17.**	1915-16.
	TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	17,000 00	20,000 00	20,000 00
	Saskatchewan et Alberta.			
153	Réparations et travaux d'améliorations aux bureaux.	....	3,100 00	
	Ligne de la riv. de la Paix—Bur. et logem. à Grande-Prairie	3,500 00	3,500 00	3,500 00
	Ligne de la riv. de la Paix—Bur. et logement à Dunvegan..	3,500 00	3,500 00	3,500 00
	Colombie-Britannique.			
154	Lignes de télégraphe et de téléphone de la Terre Ferme—Réparations générales et améliorations		14,000 00	
	Lignes de télégraphe et de téléphone de l'île Vancouver—Réparations générales et améliorations		11,350 00	4,000 00
	Service de télégraphe du Yukon—Réparat. et améliorations.		13,300 00	
	Crédits non requis pour 1916-17	....	....	78,100 00
		24,000 00	68,750 00	109,100 00
	DIVERS.			
155	Divisions de l'architecture—Appointements des architectes, commis des travaux, inspecteurs, dessinateurs, commis et messagers du service extérieur		60,000 00	60,000 00
	Division du génie—Appointements des ingénieurs, inspecteurs, surintendants, dessinateurs, employés et messagers du service extérieur.		435,000 00	435,000 00
	Monument à feu Sa Majesté le roi Edouard VII	10,000 00	10,000 00	10,000 00
	Construct. et opération de digues d'emmagas. d'eau et d'ouvrazes et réglementation du niveau d'eau sur la rivière Ottawa et ses tributaires et réglement de dommages		115,000 00	200,000 00
	Bassins de radoub—En général—Inspection, etc		10,000 00	10,000 00
	Commission internationale, rivière Saint-Jean, N.-B	7,000 00	7,000 00	12,000 00
	Sondage des rivières	....	25,000 00	20,000 00
	Galerie Nationale des Arts, Ottawa, y compris l'achat de tableaux par le Conseil consultant des Arts	....	25,000 00	25,000 00
	Relevés et inspections	....	180,000 00	180,000 00
	Pour couvrir solde de dépense pour ouvrages déjà autorisés pour lesquels les crédits peuvent être insuffisants pourvu que la somme requise pour l'un quelconque des ouvrages ne dépasse pas $200	....	10,000 00	10,000 00
	Monument à Lady Latour à Saint-Jean—Contribution	5,000 00	5,000 00	5,000 00
	Monument à la mémoire de feu l'hon. Thos. D'Arcy McGee	8,000 00	8,000 00	8,000 00
	Division de la comptabilité—Appointement des agents et des commis, frais de voyage et dép. imprévue pour serv. ext.	....	20,000 00	20,000 00
	Bassin de remplissage d'Esquimalt—Chèvre mobile et pompe électrique	9,000 00	10,000 00	9,000 00
	Commission Royale du Canal de la Baie Georgienne	....	25,000 00	25,000 00
	Argents versés à la Western Dry Dock and Shipbuilding Co., Limited, de Port-Arthur, et qui constituent une partie du troisième paiement de la subvention qui lui est due au moment de l'achèvement des travaux compris dans l'arrangement ratifié par le chapitre 57, 3-4, George V, 1913, bien que les travaux ne soient pas terminés	....	35,641 50	35,641 50
	Service et entretien des vaisseaux d'inspection	....	50,000 00	60,000 00
	Prince-Rupert—Remorqueur d'inspection	26,000 00	26,000 00	26,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17	....	....	29,000 00
		65,000 00	1,056,641 50	1,179,641 50

XVII—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Fin.*

N° du crédit.	Détails.	A voter de nouveau.	1916-17.	1915-16.
	AUTORISÉ PAR LA LOI.	$ c.	$ c.	$ c.
	Bassin de radoub de Collingwood n° 1	....	15,000 00	15,000 00
	Bassin de raboub de Collingwood n° 2	....	9,208 96	9,208 96
	Dock flottant de Montréal	....	105,000 00	105,000 00
		....	129,208 96	129,208 96
	SOMMAIRE.			
	Edifices publics	6,819,375 00	11,697,875 00	14,190,312 08
	Ports et rivières	2,224,550 00	3,883,100 00	5,043,619 96
	Dragage	20,000 00	1,730,000 00	2,307,000 00
	Glissoires et estacades	. . ...	35,000 00	25,000 00
	Chemins et ponts	173,000 00	214,000 00	211,500 00
	Lignes télégraphiques et téléphoniques	24,000 00	68,750 00	109,100 00
	Divers	65,000 00	1,056,641 50	1,179,641 50
		9,325,925 00	18,685,366 50	23,066,173 54
	Autorisé par la loi	....	129,208 96	129,208 96
	Total	9,325,925 00	18,814,575 46	23,195,382 50

XVIII.—SUBVENTIONS POSTALES ET AUX PAQUEBOTS.

Somme à voté.................................... $2,641,934.00.

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
	OCÉAN ATLANTIQUE.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
156	Service à la vapeur entre Annapolis et Londres ou Hull, Ang., ou les deux..................	5,000 00	5,000 00		
157	Service à la vapeur entre les ports atlantiques canadiens et l'Australie et la Nouv.-Zélande.	140,000 00	140,000 00		
158	Service postal par paquebots entre le Canada et la Grande-Bretagne....................	1,000,000 00	1,000,000 00		
159	Service à la vapeur entre le Canada et Cuba...	25,000 00	25,000 00		
160	Service à la vapeur entre le Canada et Terre-Neuve....................................	70,000 00	70,000 00		
161	Service à la vapeur entre le Canada et les Indes occ. ou l'Amériqne du Sud ou les deux......	340,666 66	340,666 66		
162	Service à vapeur entre le Canada et l'Afrique du Sud....................................	146,000 00	146,000 00		
163	Service à la vapeur entre Halifax, Saint-Jean, Terre-Neuve, et Liverpool.....................	20,000 00	20,000 00		
164	Service à la vapeur entre Montréal, Québec et Manchester Ang., durant la saison de navigation, et entre Saint-Jean, Halifax et Manchester durant la saison d'hiver.........	35,000 00	35,000 00		
165	Service à la vapeur entre Saint-Jean, Dublin et Belfast durant l'hiver....................	7,500 00	7,500 00		
166	Service à la vapeur entre Saint-Jean et Glasgow durant l'hiver..........................	15,000 00	15,000 00		
167	Service à la vapeur entre Saint-Jean, Halifax et Londres durant l'hiver..................	15,000 00	15,000 o0		
168	Service à la vapeur entre Saint-Jean, Halifax et Londres................................	25,000 00	25,000 00		
	OCÉAN PACIFIQUE.				
169	Serv. à la vap. entre le Canada et l'Australie ou N.-Zélande ou les deux, sur l'océan Pacifique.	180,509 00	180,509 00		
170	Service à la vapeur entre le Canada, la Chine et le Japon................................	253,333 34	253,333 34		
171	Service à la vapeur entre Prince-Rupert, C.-B., et les îles de la Reine-Charlotte............	16,000 00	16,000 00		
172	Service à la vapeur entre Victoria et San-Francisco................................	3,000 00	3,000 00		
173	Service à la vapeur entre Victoria, Vancouver, les ports d'escale et Skagway.............	12,500 00	12,500 00		
174	Service à la vapeur entre Victoria et la côte ouest de l'île Vancouver..................	5,000 00	5,000 00		
175	Service à la vapeur entre Vancouver et les ports du nord de la Colombie-Britannique ..	16,800 00	16,800 00		
	SERVICES LOCAUX.				
176	Service à la vapeur entre Baddeck et Iona....	5,825 00	5,825 00		
177	Service à la vapeur entre Charlottetown, Victoria et le quai Holliday.....................	2,500 00	2,500 00		
178	Service à la vapeur entre Froude's-Point et Lockeport, N.-E............................	600 00	600 00		
179	Service à la vapeur depuis l'ouverture jusqu'à la fin de la navigation de 1916, entre le bassin de Gaspé et Dalhousie ou Campbellton......	20,000 00	20,000 00		
180	Service à la vapeur entre Grand-Manan et la terre ferme................................	10,000 00	10,000 00		
	A reporter....................	2,370,234 00	2,370,234 00		

XVIII.—SUBVENTIONS POSTALES ET AUX PAQUEBOTS—*Suite.*

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget 1915-16.	
				Augmentation.	Diminution.
	SERVICES LOCAUX—*Suite.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	2,370,234 00	2,370,234 00		
181	Service à la vapeur entre Halifax et Canso	5,000 00	5,000 00		
182	Service à la vapeur entre Halifax et Terre-Neuve par les ports du Cap-Breton	10,000 00	10,000 00		
183	Service à la vap. entre Halifax, la baie Mahone, l'île Tancook et les ports de la riv. La Have.	4,000 00	4,000 00		
184	Service à la vapeur entre Halifax et Spry Bay par les ports du Cap-Breton.	4,000 00	4,000 00		
185	Service à la vapeur entre Halifax, le sud du Cap-Breton et les ports du lac Bras-d'or	4,000 00	4,000 00		
186	Serv. à la vap. entre Halifax et la côte ouest du Cap-Breton, avec arrêts aux ports d'escale	4,000 00	4,000 00		
187	Service à la vapeur entre Halifax et Sherbrooke	2,000 00	2,000 00		
188	Service à la vapeur depuis l'ouverture jusqu'à la clôture de la navigation entre Kenora et Fort-Frances	8,000 00	8,000 00		
189	Service à la vap. de l'ouverture à la clôture de la navigation en 1916, entre la terre ferme et les îles de la Madeleine	18,000 00	18,000 00		
190	Service à la vapeur entre Mulgrave et Canso	6,500 00	6,500 00		
191	Service à la vap. entre Mulgrave et Guysboro, avec arrêts aux ports d'escale	5,500 00	5,500 00		
192	Service à la vapeur entre Newcastle, Néguac et Escuminac, avec arrêts aux ports d'escale sur la rivière Miramichi et dans la baie Miramichi	2,500 00	2,500 00		
193	Service à la vapeur entre l'île Pelée et la terre ferme	8,000 00	8,000 00		
194	Service à la vapeur entre Petit-de-Grat et le terminus de l'Intercolonial à Mulgrave	7,000 00	7,000 00		
195	Service à la vapeur sur la rivière Petitcodiac entre Moncton et les ports d'escale et entre un ou des ports de la côte ouest du comté de Cumberland	2,500 00	2,500 00		
196	Service à la vapeur entre Pictou et Montague, avec arrêts à Murray-Harbour et Georgetown	6,000 00	6,000 00		
197	Service de goélette entre Pictou, New-Glasgow, le port du comté d'Antigonish et Mulgrave	1,000 00	1,000 00		
198	Service à la vapeur de l'ouverture à la clôture de la navigation en 1616, entre Pictou, Mulgrave et Chéticamp	7,500 00	7,500 00		
199	Service à la vapeur de l'ouverture à la clôture de la navigation en 1916, entre port Mulgrave, St-Peter's, Irish-Cove et la Montagne de Marbre et autres ports des lacs Bras-d'Or	6,500 00	6,500 00		
200	Service à la vapeur entre l'Ile-du-Prince-Edouard et le Cap-Breton et Terre-Neuve	16,500 00	16,500 00		
201	Service à la vapeur de l'ouverture à la clôture de la navigation en 1916, entre l'Ile-du-Prince-Edouard et la terre ferme	12,500 00	12,500 00		
202	Service à la vapeur durant l'année 1916, entre Québec et Harrington, avec arrêts aux ports et aux endroits le long de la côte nord du Saint-Laurent entre ces deux terminus	28,000 00	28,000 00		
	A reporter	2,539,234 00	2,539,234 00		

XVIII—SUBVENTIONS POSTALES ET AUX PAQUEBOTS—*Fin.*

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget 1915-16.	
				Augmentation.	Diminution.
	SERVICES LOCAUX—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	2,539,234 00	2,539,234 00		
203	Service à la vapeur entre Québec et le bassin de Gaspé, avec arrêts aux ports d'escale	8,500 00	8,500 00		
204	Service à la vapeur entre Québec et les ports de la côte nord de l'île d'Orléans	4,500 00	4,500 00		
205	Service à la vapeur entre la Rivière-du-Loup, Tadoussac et les autres ports de la côte nord	6,000 00	6,000 00		
206	Service d'hiv. à la vap. entre la Riv.-du-Loup, Tadoussac et les autres ports du St-Laurent.	8,000 00	8,000 00		
207	Service d'hiver à la vapeur entre la Baie-Ste-Catherine et Tadoussac	3,500 00	3,500 00		
208	Service à la vapeur entre St-Jean et les ports du bassin de Cumberland	3,000 00	3,000 00		
209	Service à la vapeur entre St-Jean, N.-B., et St-Andrews, N.-B. avec arrêts aux ports d'escale	4,000 00	4,000 00		
210	Service d'hiver entre Saint-Jean et Bridgetown	2,500 00	2,500 00		
211	Service à la vapeur entre St-Jean et Digby	20,000 00	20,000 00		
212	Service à la vapeur entre St-Jean, Digby, Annapolis et Granville, c'est-à-dire le long de la côte ouest ou bassin d'Annapolis	2,000 00	2,000 00		
213	Service à la vapeur entre St-Jean, N.-B., et les ports de la baie de Fundy et le bassin de Minas et Margaretville, N.-E	8,000 00	8,000 00		
214	Service à la vapeur entre St-Jean, Westport, Yarmouth et les autres ports d'escale	9,200 00	8,500 00	700 00	
215	Service à la vapeur durant l'année 1916, entre St-Stephen, N.-B., les ports de la rivière Ste-Croix, l'île au Cerf, Campobello, et les îles de l'intérieur, la baie Passamaquoddy et L'Etête ou Black Bay	6,000 00	6,000 00		
216	Service à la vapeur durant la saison de 1916, entre Sydney et la baie St-Laurent, avec arrêts aux ports d'escale	6,000 00	6,000 00		
217	Service à la vapeur durant la saison de 1916, entre Sydney et Waycocomagh	3,000 00	3,000 00		
218	Service à la vapeur de Sydney, N.-E., autour de la côte est du Cap-Breton, Hamilton, et retour à Sydney par les lacs du Bras-d'Or	5,500 00	5,500 00		
219	Dépenses relatives à la surveillance des services des vapeurs subventionnés	3,000 00	3,000 00		
	Autorisé par la loi.	2,641,934 00	2,641,234 00	700 00	
	Canada, Chine et Japon (1-2 Geo. V, chap. 25)	121,666 66	121,666 66		
	Canada et France (8-9 Ed. VII, chap. 36)	200,000 00	200,000 00		
		321,666 66	321,666 66		
	Sommaire.				
	Somme à voter	2,641,934 00	2 641,234 00	700 00	
	Autorisé par la loi	321,666 66	321,666 66		
	Total	2,963,600 66	2,962,900 66	700 00	

XIX.—DÉPARTEMENT DU SERVICE NAVAL.

Somme à voter...$2,250,400 00.

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
220	Naval Service—Entretien et maintien des navires, école navale et bassins de radoub à Halifax et à Esquimalt, et réserve de marins volontaires..........	1,000,000 00	1,000,000 00		
221	Service de protection des pêcheries—Réparation et entretien des steamers de protection des pêcheries..........	375,000 00	375,000 00		
222	Service de protection des pêcheries—Achat de nouveaux steamers..........	30,000 00	30,000 00		
223	Relevés hydrographiques, y compris le relevé de la baie d'Hudson..........	340,000 00	390,000 00	....	50,000 00
224	Service radiotélégraphique—Construction et entretien de stations radiotélégraphiques..........	295,000 00	350,000 00	....	55,000 00
225	Marées, service des—Entretien des stations de marées et des steamers d'exploration..........	35,000 00	35,000 00		
226	Protection des eaux septentrionales du Canada	50,000 00	50,000 00		
227	Récompenses aux sauveteurs et stations de sauvetage..........	125,400 00	125,400 00		
		2,250,400 00	2,355,400 00	....	105,000 00

XX—SERVICE MARITIME ET FLUVIAL.

Somme à voter .... $1,305,800.00.

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
228	Entretien et réparations des steamers de l'Etat et brise-glace	1,180,000 00	1,125,000 00	55,000 00	
229	Examen des capitaines et seconds	16,500 00	16,500 00		
230	Enquêtes sur les naufrages	12,300 00	18,400 00	....	6,100 00
231	Dépenses des écoles de navigation	8,000 00	8,000 00		
232	Enregistrement des navires	3,000 00	3,000 00		
233	Enlèvement d'obstacles des eaux navigables	20,000 00	20,000 00		
234	Service d'hiver de la poste	11,000 00	11,000 00		
235	Inspection des bestiaux	5,000 00	5,000 00		
236	Outillage de sauvetage—Québec, provinces maritimes et Colombie-Britannique	45,000 00	45,000 00		
237	Dépenses imprévues	5,000 00	5,000 00		
		1,305,800 00	1,256,900 00	48,900 00	

XXI.—TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.

(*Ministère de la Marine*).

Somme à voter .... $2,134,715 00.

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
238	Chenal des navires du fleuve St-Laurent..	1,172,000 00	1,037,000 00	135,000 00	
239	Parachèvement et construction d'outillage de dragage pour le St-Laurent, de Montréal à la Pointe-au-Père	452,715 00	871,000 00	....	418,285 00
240	Construction d'un brise glace-pour servir dans le fleuve Saint-Laurent	510,000 00	500,000 00	10,000 00	
	Crédits non requis pour 1916-17	....	50,000 00	....	50,000 00
		2,134,715 00	2,458,000 00	....	323,285 00

XXII.—PHARES ET SERVICE COTIER.

Somme à voter..................................$2,409,700.00.

No du crédit.	Détails.	**1916-17.**	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
241	Agences, loyers et dépense casuelle,......	160,000 00	150,000 00	10,000 00	
242	Salaires et allo. a. aux gard. des phares...	475,000 00	450,000 00	25,000 00	
243	Entretien et réparation des phares......	750,000 00	750,000 00		
244	Construction de phares et aid de la navigation, appareils, signaux sous-marins, vaisseaux pour travaux de construction........................	750,000 00	750,000 00		
245	Service de signaux..........................	60,000 00	60,000 00		
246	Administration du pilotage, de l'entretien et réparation du vapeur *Eureka*......	56,300 00	56,300 00		
247	Entretien et réparations des quais.........	10,000 00	10,000 00		
248	Brise-glace dans la baie du Tonnerre, le lac Supérieur et autres endroits......	40,000 00	40,000 00		
249	Réparations (Service Maritime).........	1,000 00	1,000 00		
250	Montant nécessaire pour verser uns pension annuelle de $300 aux pilotes mis à la retraite:—Ls. R. Demers, Théodule Lachance, Charles Brown, Jos. Lapointe, Nestor Lachance, Paul Gobeil, Barthelemi Lachance, Alphonse Asselin, Chas. Normand, Napoléon Rioux, Elzéar Desrosiers, Hubert Raymond, Abel Bernier, Laurent Godbout, Adelme Pouliot, Edmond Larochelle, L. E. Morin, A. T. Simard. Jos. Plante, Victor Vézina, J. G. Dupil, Raymond Baquet, Alfred Larochelle.........	6,900 00	7,200 00	....	300 00
251	Téléphones à différents endroits du Dominion pour aider à la Navigation....	5,000 00	5,000 00		
252	Pour remplacer le *Maisonneuve*......	25,000 00	30,000 00	....	5,000 00
253	Allocation au maître du port d'Amherstburg pour la surveillance des phares et bouées de la rivière Sainte-Claire, la rivière Détroit et le lac Erié, et pour d'autres services en 1916............	400 00	400 00		
254	Montant requis pour remplacer le C.G.S. *Montmagny*......................	70,000 00	....	70,000 00	
255	Allocation de commisération à Lewis King, qui a perdu un œuil dans un accident sur le *Stanley*...............	100 00	....	100 00	
	Crédits non requis pour 1916-17...........	....	119,640 00	....	119,640 00
		2,409,700 00	2,429,540 00	....	19,840 00

XXIII—INSTITUTIONS SCIENTIFIQUES.

Somme à voter...$489,713 00.

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16.	
				Augmentation.	Diminution.
	Ministère de l'Intérieur.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
256	Relevés astronomiques—Etudes et délimitation des frontières extérieures du Canada, et le service astronomique et géodésique du ministère de l'Intérieur, y compris les dépenses de l'observation astronomique fédéral d'Ottawa, et la succursale de Saanich Hill, C.-B., et $1,000 à M. King comme commissaire de la Frontière Internationale	260,000 00	260,000 00		
	Paiements en à compte sur la construction et l'installation d'un grand télescope réflecteur pour l'Observatoire Astronomique du Dominion (Division de l'Ouest)—A voter de nouveau, $8,000.....................	35,000 00	31,500 00	3,500 00	
		295,000 00	291,500 00	3,500 00	
	Ministère de la Marine et des Pêcheries.				
257	Service météorologique, y compris les subventions de $500 aux observatoires de Montréal et Kingston, ainsi qu'une allocation de $400 à L. F. Gorman, observateur météorologique à Ottawa.......	194,713 00	192,373 00	2,340 00	
		489,713 00	483,873 00	5,840 00	

XXIV—HOPITAUX DE LA MARINE.

Somme à voter.....................................$ 78,000 00.

Nº du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
258	Hôpitaux de la marine, y compris subvent. aux institut. qui viennent en aide aux matelots.	75,000 00	75,000 00		
	Matelots naufragés et dans le dénuement.....	3,000 00	3,000 00		
		78,000 00	78,000 00		

XXV.—INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR.

Somme à voter.....................................$ 79,170 00.

Nº du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16	Comparaison avec le budget de 1915-16.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
259	Inspection des bateaux à vapeur..	79,170 00	83,265 00	....	4,095 00

XXVI—PÊCHERIES.

Somme à voter.................................. $1,224,900 00.

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
260	Traitements et déboursés des fonct. des pêcheries, y compris les dépenses de la Commiss. consult. des pêcheries et une alloc. de $300 pour W. J. E. Casey, sec. de cette Commiss.	305,000 00	305,000 00		
261	Pour const. de passes migrat. et dég. les riv...	30,000 00	30,000 00		
262	Frais de justice et dépenses casuelles.........	4,000 00	4,000 00		
263	Musée ichtyologique du Canada.............	8,000 00	8,000 00		
264	Ostréiculture........	6,000 00	6,000 00		
265	Aider à l'établiss., à l'entretien et à l'inspect. d'un entrepôt frigorifique pour la boitte et la conservation et le développ. de la pêche de grands fonds, et pourvoir à de meilleurs moyens de transport pour le poisson frais ..	125,000 00	150,000 00	....	25,000 00
266	Entretien d'usines servant à faire des expériences pour la réduction du chien de mer...	60,000 00	60,000 00		
267	Percepteurs des douanes p. services se rattach. à l'émiss. de permis sous le rég. *modus vivendi*.	900 00	900 00		
268	Pour l'entretien d'un bureau de renseignements sur les pêcheries	5,000 00	5,000 00		
269	Service de patrouille des pêcheries....	190,000 00	190,000 00		
270	Pour organiser une exposition de poisson frais et fumé à l'Exposition annuelle de Toronto..	10,000 00	15,000 00	....	5,000 00
271	Traitements, construction et entretien de piscifactures..............................	400,000 00	400,000 00		
272	Inspection du poisson fumé et en conserves	25,000 00	25,000 00		
273	Construction de bateaux de patrouille des pêcheries (crédit partiel)................	30,000 00	32,000 00	....	2,000 00
274	Commission biologique maritime du Canada..	26,000 00	26,000 00	....	
	Crédits non requis pour 1916-17......... ...	....	144,500 00	....	144,500 00
		1,224,900 00	1,401,400 00	....	176,500 00
	AUTORISÉ PAR LA LOI.				
	Primes de pêche.	160,000 00	160,000 00		
	SOMMAIRE.				
	Somme à voter........................	1,224,900 00	1,401,400 00	....	176,500 00
	Somme autorisée par la loi.............	160,000 00	160,000 00		
		1,384,900 00	1,561,400 00	....	176,500 00

XXVII—SUBSIDES AUX PROVINCES.

Crédit autorisé par le Statut .... $11,451,673 28.

Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparé avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ontario	2,396,378 88	2,396,378 88		
Québec	1,969,630 28	1,969,630 28		
Nouvelle-Ecosse	636,666 86	636,666 86		
Nouveau-Brunswick	637,976 16	637,976 16		
Manitoba	1,406,204 16	1,406,204 16		
Colombie-Britannique	723,135 06	723,135 06		
Ile-du-Prince-Edouard	381,931 88	381,931 88		
Alberta	1,589,075 00	1,589,075 00		
Saskatchewan	1,710,675 00	1,710,675 00		
	11,451,673 28	11,451,673 28		

XXVIII.—MINES ET COMMISSION GÉOLOGIQUE.

Somme à voter..$562,400 00.

Nº du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
	Division des Mines.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
275	Etude des dépôts de minerai, des minéraux économiques, des dépôts de tourbe, des matériaux de construction ; détermination des valeurs combustibles des houilles, lignites, tourbes, pétroles, et gaz naturels ; étude du traitement des minerais et des procédés métallurgiques ; étude des produits d'argile, des matériaux non métalliques de construction, et des eaux minérales ; pourvoir aux machines supplémentaires exigées par les laboratoires d'essai ; salaires des artisans et tâcherons ; compilation de renseignements sur les minéraux ; les industries minières et métallurgiques, et leur exploitation..............	76,000 00	62,000 00	14,000 00	
	Publication et traduction en français des rapports ; achats de livres, de papeterie, fournitures des laboratoires de chimie, appareils, instruments, imprévus de bureau, personnel supplémentaire......	67,000 00	67,000 00		
	Pour organiser la division des explosifs et l'outillage de ses laboratoires ; pour appareils, salaires des inspecteurs, chimistes, machinistes, commis aux écritures, frais de voyage relevant des études de la manufacture et de l'emmagasinage des explosifs au Canada....	60,000 00	5,000 00	55,000 00	
	Pour épreuves pratiques des sables bitumineux de l'Alberta, pour voirie et autres fins ...	5,000 00	5,000 00		
	Crédits non requis pour 1916-17..............	....	10,000 00	....	10,000 00
		208,000 00	149,000 00	59,000 00	
	Bureau d'épreuves du Canada.				
276	Entretien du bur. d'épreuves, Vancouver, C.-B.	25,000 00	20,000 00	5,000 00	
	Commission géologique.				
277	Pour explorations et levés ; recherches ethnologiques, archéologiques et paléontologiques ; appointements des explorateurs, topographes, dessinateurs et autres	185,000 00	185,000 00		
	Pour publication et traduction en français des rapports, cartes, plans, illustrations, etc....	75,000 00	75,000 00		
	Pour achat de livres, instruments, outillage de laboratoire, produits chimiques, matériaux de cartographie, papeterie ; entretien des bureaux et du Musée ; personnel surnuméraire technique, d'écritures et autres ; habillement de cinq préposés, divers conting..	54,000 00	54,125 80	....	125 80
	Pour collection et achat de spécimens pour le Musée Victoria........	15,000 00	15,000 00		
	Pour indemniser John F. Lyon *re* logement, combustible, éclairage et eau, au titre de gardien logé du Musée géologique, rue Sussex, abandonné après le déménagement au Musée Victoria........	400 00	400 00		
		329,400 00	329,525 80	....	125 80
	SOMMAIRE.				
	Division des mines..........................	208,000 00	149,000 00	59,000 00	
	Bureau d'épreuves du Canada..........	25,000 00	20,000 00	5,000 00	
	Division de la Commission géologique........	329,400 00	329,525 80	....	125 80
		562,400 00	498,525 80	63,874 20	

XXIX—TRAVAIL.

Somme à voter.............................. $68,500 00.

Nº du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
278	Loi de Conciliation et du Travail, embrassant publication, impression, reliure et distribution de la *Gazette du Travail*, et indemnités aux correspondants et aux commis aux écritures dans la préparation des statistiques...	35,000 00	35,000 00		
279	Loi d'enquête sur les conflits industriels.....	20,000 00	20,000 00		
280	Loi d'enquête sur les combines....	2,500 00	5,000 00	....	2,500 00
281	Enseignements technique et industriel......	1,000 00	2,500 00	....	1,500 00
282	Inspection de la construction des chemins de fer, etc.......	10,000 00	10,000 00		
	Crédits non requis pour 1916-17	....	500 00	....	500 00
		68,500 00	73,000 00	....	4,500 00

XXX—SAUVAGES.

Somme à voter..................................$1,760,360 00.

Nº du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparé avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
	ONTARIO.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
283	Secours, soins médicaux, et médicaments....	11,000 00	11,000 00		
	QUÉBEC.				
284	Secours, soins médicaux, et médicaments.....	17,000 00	17,000 00		
	ONTARIO ET QUÉBEC.				
285	Réparations de voierie, ponts et drainage.....	11,900 00	21,900 00	....	10,000 00
	Frais généraux....	51,075 00	51,075 00		
		90,975 00	100,975 00	....	10,000 00
	NOUVELLE-ECOSSE.				
286	Appointements.....	6,200 00	6,200 00		
	Secours.....	8,000 00	8,000 00		
	Encouragement à l'agriculture..	1,000 00	1,000 00		
	Soins médicaux et médicaments.....	5,000 00	5,000 00		
	Divers et imprévus.....	9,162 00	4,300 00	4,862 00	
	Réparations de voierie et digues.....	600 00	600 00		
	Crédit non requis pour 1916-17.....	.....	2,500 00	....	2,500 00
		29,962 00	27,600 00	2,362 00	
	NOUVEAU-BRUNSWICK.				
287	Appointements.....	1,984 00	1,984 00		
	Secours.....	8,000 00	8,000 00		
	Soins médicaux et médicaments.....	4,000 00	4,000 00		
	Divers et imprévus.....	850 00	850 00		
	Réparations de voierie.....	450 00	450 00		
	Encouragement à l'agriculture.....	1,000 00	1,000 00		
		16,284 00	16,284 00		
	ILE DU PRINCE-EDOUARD.				
288	Appointements.....	600 00	600 00		
	Secours et graines de semence.....	1,125 00	1,125 00		
	Soins médicaux et médicaments.....	850 00	850 00		
	Divers.....	650 00	650 00		
		3,225 00	3,225 00		
	MANITOBA, SASKATCHEWAN, ALBERTA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.				
289	Instruments, outils, etc.....	11,893 00	11,893 00		
	Graines de jardin et de champ.....	4,530 00	4,530 00		
	Bétail.....	4,835 00	4,835 00		
	Secours aux nécessiteux.....	143,465 00	143,465 00		
	Hôpital, soins médicaux, médicaments, etc...	105,035 00	105,035 00		
	Habillement triennal.....	6,000 00	6,000 00		
	Arpentages.....	11,000 00	11,000 00		
	Sioux.....	6,418 00	6,418 00		
	Meuneries et scieries.....	1,049 00	1,049 00		
	Frais généraux.....	263,924 00	263,924 00		
		558,149 00	558,149 00		

XXX.—SAUVAGES—*Suite.*

Nº du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
	COLOMBIE-BRITANNIQUE.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
290	Appointements	47,840 00	47,840 00		
	Secours aux Indiens nécessiteux	22,000 00	22,000 00		
	Encourager les Indiens à l'agriculture et à la fructiculture	4,950 00	4,950 00		
	Hôpitaux, soins médicaux et médicaments	43,200 00	43,200 00		
	Frais de déplacement	20,000 00	20,000 00		
	Divers pour bureaux et imprévus	24,760 00	16,400 00	8,360 00	
	Arpentages	5,000 00	5,000 00		
	Nettoyer les vergers sauvages	3,500 00	3,500 00		
	Pour les frais de la Commission des Terres de la Colombie-Britannique ; y compris un paiement de $1,400 pour les services du docteur J. A. J. McKenna, au titre de commissaire	11,400 00	41,400 00	....	30,000 00
		182,650 00	204,290 00	....	21,640 00
	YUKON.				
291	Secours, soins médicaux et médicaments	11,000 00	11,000 00		
	Arpentages	7,000 00	7,000 00		
	Frais généraux	4,000 00	4,000 00		
		22,000 00	22,000 00		
	INSTRUCTION DES INDIENS				
292	Instruction des Indiens	734,115 00	984,115 00		250,000 00
	EN GÉNÉRAL.				
293	Avances aux Indiens qui remettent leurs terres en vertu de l'article 89 de la *Loi sur les Sauvages*, à rembourser sur les produits de ces terres	25,000 00	25,000 00		
	Secours aux Ind. nécessit. des régions éloignées.	60,000 00	60,000 00		
	Pour prévenir la tuberculose	10,000 00	10,000 00		
	Impressions, papeterie, etc	5,000 00	5,000 00		
	Octroi en aide au compte 310 du fonds de fiducie indien, suppression du trafic des spiritueux	3,000 00	3,000 00		
	Arpentages : Ontario, Québec et Provinces maritimes	3,000 00	3,000 00		
	Pour les frais relatifs aux épidémies de variole et autres maladies	10,000 00	10,000 00		
	Pour payer les honoraires des agents des Indiens quant à la tenue de l'état civil	1,500 00	1,500 00		
	Frais de justice légaux en général	5,500 00	5,500 00		
		123,000 00	123,000 00		

XXX.—SAUVAGES—*Fin.*

Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
RÉCAPITULATION.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ontario et Québec	90,975 00	100,975 00		10,000 00
Nouvelle-Ecosse	29,962 00	27,600 00	2,362 00	
Nouveau-Brunswick	16,284 00	16,284 00		
Ile-du-Prince-Edouard	3,225 00	3,225 00		
Manitoba, Saskatchewan, Alberta et Territoires du Nord-Ouest	558,149 00	558,149 00		
Colombie-Britannique	182,650 00	204,290 00		21,640 00
Yukon	22,000 00	22,000 00		
Instruction des sauvages	734,115 00	984,115 00		250,000 00
En général	123,000 00	123,000 00		
	1,760,360 00	2,039,638 00		279,278 00
AUTORISÉ PAR LA LOI				
Rentes des sauvages en vertu de l'article 171, Loi des Sauvages, modifiée par 1-2 George V, chap. 17, art. 3	205,290 00	205,290 00		
SOMMAIRE.				
A voter	1,760,360 00	2,039,638 00		279,278 00
Autorisé par le statut	205,290 00	205,290 00		
Total	1,965,650 00	2,244,928 00		279,278 00

XXXI. ROYAL GENDARMERIE À CHEVAL DU NORD-OUEST.

Somme à voter ....$1,123,335 00.

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
	TERRITOIRES DU NORD-OUEST, TERRITOIRE DU YUKON, PROVINCES DE L'ALBERTA ET DE LA SASKATCHEWAN.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
294	Solde de la gendarmerie	630,216 75	761,834 00		131,617 25
	Subsistance, fourrage, combustible et éclairage, habillement, bâtiment, réparations, réfections, chevaux, chiens, armes, munitions, médicaments, logement, transport, aqueduc, papeterie et dépenses casuelles	490,118 25	638,857 00		148,738 75
	Compensation aux gendarmes pour blessures reçues dans l'exercice de leurs fonctions	3,000 00	3,000 00		
		1,123,335 00	1,403,691 00		280,356 00

XXXII.—GOUVERNEMENT DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Crédit à voter.. $8,000 00.

Nº du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
295	Emoluments du commissaire des Territoires du Nord-Ouest..............................	1,000 00	1,000 00		
	Appointements de L. du Plessis, comme secrétaire du commissaire......................	300 00	300 00		
	Appointements de Geo. D. Pope, comme comptable du commissaire.....................	300 00	300 00		
	Ecoles....................................	3,000 00	3,000 00		
	Secours aux nécessiteux, entretien des aliénés et prisonniers...........................	1,900 00	1,900 00		
	Enquêtes, frais de déplacement, écritures, impressions, papeterie et contingent.........	1,500 00	1,500 00		
		8,000 00	8,000 00		

XXXIII.—GOUVERNEMENT DU TERRITOIRE DU YUKON.

Crédit à voter..$353,000 00.

Nº du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
296	Appointements et frais relatifs à l'administration du territoire...........................	128,000 00	128,000 00		
	Octroi au Conseil Local........................	125,000 00	125,000 00		
	Octroi au Conseil Local pour entretien et réparations des chemins.........................	100,000 00	100,000 00		
		353,000 00	353,000 00		

XXXIV.—TERRES ET PARCS FÉDÉRAUX.

Somme à voter.....................................$3,304,429 50.

Nº du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Salaires, service extérieur....................	465,000 00	465,000 00		
	Contingent, publicité, etc....	300,000 00	300,000 00		
	Salaire d'un charpentier, M. John Mason	914 50	914 50		
	Arpentages, examen des rapports d'arpentage, impression des plans, etc	976,300 00	1,043,500 00	....	67,200 00
	Somme requise pour payer les honoraires de la Commission des Examinateurs des candidats arpenteurs fédéraux, du secrétaire, et des sous-examinateurs, la papeterie, les impressions, loyers et meubles, etc. (Les honoraires de MM. E. Deville, W. F. King et Otto J. Klotz, membres de la Commission, et de M. J. A. Côté, secrétaire, doivent être payés à même cette somme).......	2,400 00	2,400 00		
	Pour aider à la publication des mémoires de l'Association des arpenteurs fédéraux.......	125 00	125 00		
	Protection des forêts du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et les T. du N.-O., et de la zone ferroviée de la C.-B., de l'arboriculture au Manitoba, en Alberta et en Saskatchewan, et inspection et administration des réserves forestières	750,000 00	750,000 00		
297	Octroi à l'Association forestière canadienne...	2,000 00	2,000 00		
	Protection des hardes de rennes....	3,000 00	3,000 00		
	Pour payer les frais relatifs aux enquêtes et rapports sur l'hydraulique, Manitoba, Saskatchewan, Alberta et la zone ferroviée de la Colombie-Britannique............	164,000 00	194,000 00	....	30,000 00
	Pour levés et travaux relatifs à la loi sur l'irrigation, etc., y compris $400 pour M. P. Marchand, à titre d'apurateur des déboursés faits par les compagnies dans l'acquisition de terres en vertu des régimes d'irrigation.....	200,000 00	268,350 00	....	68,350 00
	Octroi à la Western Canada Irrigation Association	500 00	500 00		
	Octroi à la Cypress Hills Water Users' Ass..	250 00	250 00		
	Parcs nationaux du Canada	349,670 00	349,670 00		
	Gravure, lithographie, impression et préparation des cartes, plans et publications semblables du gouvernement, y compris le matériel nécessaire..........................	76,150 00	81,500 00	... .	5,350 00
	Frais de justice..............	11,000 00	11,000 00		
	Appointements et frais des terres d'artillerie..	2,120 00	2,120 00		
	Octroi au Club Alpin du Canada............	1,000 00	1,000 00		
	Crédit non requis pour 1916-17................	....	154,412 32	....	154,412 32
		3,304,429 50	3,629,741 82	....	325,312 32

XXXV.—DIVERS.

Somme à voter ....$607,645 00.

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
298	*Gazette du Canada*..........................	21,000 00	21,000 00		
299	Imprimerie de l'Etat—Réparat. et réfections..	7,000 00	7,000 00		
300	Imprimerie de l'Etat—Nouvelles installations.	50,000 00	50,000 00		
301	Distribution des documents parlementaires...	5,000 00	2,000 00	3,000 00	
302	Impressions diverses..........................	100,000 00	100,000 00		
303	Contribution à la publication du Catalogue international des publications scientifiques....	585 00	500 00	85 00	
304	Dép. occasionnées par la *Loi de Temp. du Can.*	5,000 00	2,000 00	3,000 00	
305	Dép. sous le régime de la *Loi de Naturalisation.*	11,000 00	20,000 00	....	9,000 00
306	Dépenses imprévues à être autorisées par un décret du conseil, et dont un compte en détail sera soumis au parlement dans les quinze premiers jours de la prochaine session......	40,000 00	40,000 00		
307	Subvention à l'union interparlementaire pour la paix..................................	200 00	200 00		
308	Pour pourvoir aux frais du haut-commissaire suppléant à Londres, Ang..................	10,000 00	10,000 00		
309	Abonnement à des publications canad. pour le haut-commissaire du Canada à Londres..	1,000 00	1,000 00		
310	Pour pourvoir à l'achat de 600 copies du *Parliamentary Guide*......................	1,200 00	1,200 00		
311	Frais de voyage de sir Charles Fitzpatrick assistant aux séances du comité judiciaire du Conseil privé..........................	2,500 00	2,500 00		
312	Au juge en chef de la cour suprême du Canada, pour couvrir les frais de voyages et autres dépenses que lui occasionnent ses fonctions de substitut de Son Excellence le Gouvernenr général...........................	5,000 00	5,000 00		
313	Archives publiques	55,000 00	55,000 00		
314	Pour pourvoir aux dépenses de la publication d'une seconde édition des Doc. Constitutionnels relatifs au Canada, Vol. I, 1759-1791...	5,000 00		5,000 00	
315	Pour pourvoir aux dépenses de la Commission de conservation..........................	80,000 00	93,000 00	....	13,000 00
316	Dépenses se rattachant à des affaires litigieuses relevant du ministère de la Justice.........	13,000 00	13,000 00		
317	Contribution annuelle à la Canadian Law Library, Londres, Ang.....................	1,000 00	1,000 00		
318	Pour la réunion et la publication des rapports, arrêtés de l'exécutif et la correspondance sur la législation provinciale depuis 1905........	500 00	500 00		
319	Frais relevant de la convention des revendications pécuniaires avec les Etats-Unis..	25,000 00	25,000 00		
320	Subvention à la *Chief Constables Association of Canada*	500 00	500 00		
321	Coût des procédures devant l'*International Joint Commission*.......................	10,000 00	10,000 00		
322	Pour aider à la suppression de la traite des blanches..............................	10,000 00	10,000 00		
323	Traitements des agents consulaires à l'étranger...................................	500 00	500 00		
324	Traitements et dépenses de l'agence à Paris...	28,000 00	28,000 00		
	A reporter..........................	487,985 00	498,900 00	11,085 00	22,000 00

XXXV.—DIVERS—*Suite.*

Nº du crédit	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
		$ c.		$ c.	$ c.
	Report	487,985 00	498,900 00	11,085 00	22,000 00
325	Allocation à M. W. J. Stewart, chef hydrographe, pour services rendus, par décret du conseil, 19 octobre 1912, relativement aux questions étudiées par la International Joint Commission, durant les années 1915-16	1,000 00	1,000 00		
326	Sommes requises pour couvrir les dépenses de la Commission technique nommée pour étudier les questions relevant du niveau du lac des Bois	8,000 00	10,000 00		2,000 00
327	Subvention au Canadian Mining Institute	3,000 00	3,000 00		
328	Subvention à l'Association antituberculeuse canadienne	10,000 00	10,000 00		
329	Subvention à la 'CanadianHandigraft's Guild'	2,000 00	2,000 00		
330	Subvention pour continuer les expériences au sujet des rennes dans le Labrador, sous la direction da Dr W. F. Grenfell	1,000 00	1,000 00		
331	Subvent. pour venir en aide à la section canad. de la 'St. John Ambulance Association'	5,000 00	5,000 00		
332	Subv. à la Com. Nationale des champs de bat.				
	(*a*) Frais d'administration	7,200 00	3,000 00	4,200 00	
	(*b*) Entretien du parc National des champs de bataille	26,560 00	15,000 00	11,560 00	
	(*c*) Entretien de la tour Martello nº 4	400 00	400 00		
333	Subvention pour venir en aide au conseil général canadien de l'Association des Boy Scouts	5,000 00	5,000 00		
334	La Société royale du Canada	8,000 00	8,000 00		
335	Subvention au Conseil médical du Canada	15,000 00	15,000 00		
336	Subvention au 'Victorian Order of Nurses'	5,000 00	5,000 00		
337	Subvention pour aider à continuer les travaux de la Société astronomique du Canada	2,000 00	2,000 00		
338	Académie Royale des Arts	5,000 00	5,000 00		
339	Traitement de S. Lelièvre, secrétaire particulier du président du Sénat	600 00	600 00		
340	Traitement du secrétaire particulier A. Hinks, $600, et services d'expéditionnaire pour l'hon. J. A. Lougheed, membre du cabinet, et leader du Sénat	1,200 00	1,800 00		600 00
341	Contribution à l'université McGill, pour l'entretien d'un bureau régional touchant le catalogue international de la littérature scientifique	2,000 00	2,000 00		
342	Traitement du secrétaire particulier de sir George Perley	1,200 00	1,200 00		
343	Subv. pour l'érection d'un monument à Samuel de Champlain, à Orilla, Ont. A voter de n.	7,500 00	7,500 00		
344	En vue de payer ce qui manquera pour l'érection du monument Champlain, à Ottawa	3,000 00		3,000 00	
	Crédits non requis pour 1915-16		166,250 00		166,250 00
		607,645 00	768,650 00		161,00 005

XXXV.—DIVERS—*Fin.*

Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
AUTORISÉ PAR STATUT.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Commission d'Embellissement d'Ottawa, 9-10, Ed. VII., chap. 45	100,000 00	100,000 00		
Municipalité d'Ottawa, 9-10, Ed. VII., chap. 45.	15,000 00	15,000 00		
Hôtel Royal de la Monnaie, 3-4, Geo. V., chap. 31	110,000 00	110,000 00		
Presse Associée du Canada, 9-10, Ed. VII., chap. 7	.....	1,250 00	....	1,250 00
Câble du Pacifique, 62-63, Vic., chap. 3 ; 1, Ed. VII., chap. 5—Montant prob. à voter.	40,000 00	40,000 00		
	265,000 00	266,250 00	....	1,250 00
SOMMAIRE.				
Sommes à voter	607,645 00	768,650 00	....	161,005 00
Sommes autorisées par Statut	265,000 00	266,250 00	....	1,250 00
	872,645 00	1,034,900 00	....	162,255 00

XXXVI.—DOUANES.

Somme à voter .... $4,215,000 00.

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
345	Appoint. et dépenses casuelles aux différents ports du Canada, y compris des suppl. aux fonction. pour trav. de surcroît, nonobst. les dispositions de la loi du service civil	3,590,000 00	3,590,000 00		
	Appointements et frais de voyages des inspecteurs des ports et des autres employés au service des inspections et au service préventif, y compris appoint. et dépenses se rattachant au conseil des douanes	335,000 00	335,000 00		
	Divers—Impress. et papeterie, abonnements à des journaux de commerce, drapeaux, timbres-dateurs, serrures, instruments, etc., pour divers ports d'entrée, frais de messagerie sur les échantil., papeterie et formules, frais de justice, primes sur cautionnements et unif. des employés des douanes	180,000 00	180,000 00		
	Pour l'achat de nouveaux croiseurs du revenu et frais d'entretien des croiseurs du revenu et service préventif	100,000 00	100,000 00		
	Somme à verser au minist. de la Justice, chargé d'en faire l'emploi pour le serv. prév. secret et auquel il doit en être rendu compte	10,000 00	10,000 00		
		4,215,000 00	4,215,000 00		

XXXVII.—ACCISE.

Somme à voter. ....$1,134,876 25.

Nº du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
346	Appoint, des fonctionnaires et des inspect., de l'accise, etc., et augmentation d'appoint, selon le résultat de l'examen de l'accise.....	575,876 25	570,825 00	5,051 25	
	Surcroît de service des préposés à la surveil. des grandes distilleries et autres fabriques..	16,000 00	15,000 00	1,000 00	
	Rémunération pour longues heures de service, autres que pour services spéciaux	2,000 00	1,500 00	500 00	
	Service préventif—Imprévus....	10,000 00	13,000 00	....	3,000 00
	Service préventif—Appointements..	101,000 00	....	101,000 00	
	Frais de voyage, loyer, comb., papeterie, etc..	60,000 00	130,000 00	....	70,000 00
	Pour pourvoir aux dépenses, estampilles, papeterie, salaires, voy., etc , relativement à la taxe de guerre.......................... ...	125,000 00	175,000 00	....	50,000 00
	Estampilles pour les tabacs canadiens et import.	130,000 00	130,000 00		
	Perceptions des douanes, allocations sur les droits perçus par eux	5,000 00	5,000 00		
	Allocation provisoire, ne dépassant pas $150 à chacun des préposés dans le Manitoba et les prov. de l'Ouest, dont les app. de toutes sources payés par l'Etat n'excèdent pas $2,500 ..	10,000 00	10,000 00		
	Pour permettre au ministère de fournir de l'alcool méthylique aux fabricants, qui en rembourseront le prix de revient, et pour loyer, éclairage, force motrice, transport, appointements, etc...........................	100,000 00	110,000 00	....	10,000 00
	Crédits non requis pour 1916-17............	....	100 00	....	100 00
		1,134,876 25	1,160,425 00	....	25,548 75

XXXVIII.—INSPECTION DES POIDS ET MESURES, DU GAZ ET DE LA LUMIÈRE ÉLECTRIQUE.

Somme à voter.......................................$352,950 00.

Nº du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
347	Appointements des fonctionnaires, inspecteurs et sous-inspecteurs des poids et mesures	145,250 00	112,600 00	32,650 00	
	Loyer, combustible, frais de voyage, frais de port, papeterie, etc., pour le service des poids et mesures, y compris achat d'étalons du système métrique, appointements et autres dépenses des inspecteurs, etc.	55,000 00	81,000 00	....	26,600 00
	Allocation provisoire n'excédant pas $150 à chacun des fonctionnaires dans le Manitoba et les provinces de l'Ouest, dont les appointements ne dépassent pas $2,500 par année (poids et mesures)................	4,000 00	3,000 00	1,000 00	
	Appoint. des insp. du gaz et de la lumière élec.	88,500 00	88,150 00	350 00	
	Loyer, combust., frais de voyage, frais de port, papeterie, etc., inspecteur du gaz et de la lumière électrique, y compris achat et réparations d'instruments......	54,000 00	65,000 00	....	11,000 00
	Allocation provisoire n'excédant pas $150 à chacun des fonctionnaires dans le Manitoba et les prov. de l'Ouest, dont les appoint. ne dépassent pas $2,500 (gaz et lumière élec.) ..	4,000 00	4,000 00		
	Exportation de la force électrique......... ..	1,000 00	1,000 00		
	Bureau international des poids et mesures ...	800 00	800 00		
	Commission électrotechnique internationale ..	400 00	400 00		
		352,950 00	355,950 00	....	3,000 00

XXXIX.—FALSIFICATION DES SUBSTANCES ALIMENTAIRES, ETC.

Somme à voter... $37,500 00.

Nº du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
348	Falsification des substances alimentaires et mise à exécution de la loi concernant les engrais, les marques frauduleuses et les produits alimentaires du commerce...........	35,000 00	51,000 00	....	16,000 00
	Médicaments dits "Proprietary" ou brevetés.	2,000 00	1,500 00	500 00	
	Ministère du Revenu de l'Intérieur—Menues dépenses..............................	500 00	500 00		
		37,500 00	53,000 00	....	15,500 00

XL.—CHEMINS DE FER ET CANAUX—PERCEPTION DU REVENU.

Somme à voter.............................$15,196,000 00.

N° du crédit.	Détails.	1916-7.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
	Chemins de fer.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
349	Intercolonial—Frais d'exploitation.....	13,000,000 00	13,000,000 00		
	Ch. de fer de l'Ile du Prince-Edouard	625,000 00	650,000 00	....	25,000 00
	International—Frais d'exploitation	150,000 00	85,000 00	65,000 00	
	Ch. de fer du Nouveau-Brunswick et de l'Ile-du-Prince-Edouard—Frais d'exploitation...	75,000 00	65,000 00	10,000 00	
	Crédits non requis pour 1916-17	... ..	260,000 00	....	260,000 00
		13,850,000 00	14,060,000 00	.. ..	210,000 00
	Canaux.				
350	Personnel et réparations....................	1,300,000 00	1,410,000 00	....	110,000 00
	Employés à la statistique........	42,500 00	42,500 00		
		1,342,500 00	1,452,500 00	....	110,000 00
	Divers.				
	Chemins de fer				
351	Allocation de commisération à la veuve de feu S. Harbatink, tué accidentellement en travaillant comme journalier au terminus de Port-Nelson du ch. de fer de la Baie-d'Hudson........	600 00	....	600 00	
	Crédits non requis pour 1916-17..............	....	5,250 00	....	5,250 00
	Canaux.				
352	Allocation de commisération à Hector McLachlan, gardien et administrateur des biens des 5 enfants mineurs de feu Thos. Strachan, ingénieur résident, canal Trent, noyé accidentellement à Port-Severn, le 17 avril 1914...	1,500 00	....	1,500 00	
	Allocation de commisération à la veuve de feu Ernest Gauthier, tué accidentellement en travaillant comme manœuvre sur le canal Chambly..........	1,000 00	....	1,000 00	
	Allocation de commisération à la veuve de feu Fabien Lapointe, tué accidentellement en travaillant comme manœuvre sur le canal Chambly......................	400 00	....	400 00	
	Crédits non requis pour 1916-17..	....	1,150 00	....	1,150 00
		3,500 00	6,400 00	....	2,900 00
	Sommaire.				
	Chemins de fer	13,850,000 00	14,060,000 00	....	210,000 00
	Canaux.....	1,342,500 00	1,452,500 00		110,000 00
	Divers.	3,500 00	6,400 00	....	2,900 00
		15.196,000 00	15,518,900 00	... .	322,900 00

XLI.—TRAVAUX PUBLICS—PERCEPTION DU REVENU.

Somme à voter.. $920,300 00.

Nº du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
	GLISSOIRS ET ESTACADES, BASSINS DE RADOUB, ÉCLUSES ET BARRAGES—FRAIS D'EXPLOIT., ETC.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
353	Glissoirs et estacades .... (a)	94,400 00	95,100 00	....	700 00
	Bassin de radoub............................ (b)	39,500 00	43,500 00	....	4,000 00
	Ports et rivières, travaux, etc.............. (c)	49,400 00	49,400 00		
	Perception du revenu des travaux publics.....	4,000 00	4,000 00		
		187,300 00	192,000 00	....	4,700 00
	(a) *Glissoirs et estacades.*				
	Compagnie d'amélioration du haut de l'Ottawa.—Allocation annuelle relative aux billes passées aux estacades des Chenaux.........	1,800 00	1,800 00		
	Rivière Gatineau—Allocation annuelle pour l'usage des estacades de MM. Gilmour et Hughson, aux Cascades	600 00	600 00		
	District de St-Maurice—Glissoirs et estacades	40,000 00	40,000 00		
	District d'Ottawa—Glissoirs et estacades. ..	43,500 00	43,500 00		
	Rivière Trent et district de Newcastle—Glissoirs et estacades........................	500 00	1,200 00	....	700 00
	District du Saguenay—Estacades, jetées, etc..	8,000 00	8,000 00		
		94,400 00	95,100 00	....	700 00
	(b) *Bassins de radoub.*				
	Bassin de radoub à Lévis..................	19,000 00	24,000 00	....	5,000 00
	" d'Esquimalt.	20,500 00	19,500 00	1,000 00	
		39,500 00	43,500 00	....	4,000.00
	(c) *Ports et rivières, travaux, etc.*				
	Pont du chenal Burlington	5,800 00	5,800 00		
	Rivière des Prairies—Barrage à Latchford...	3,000 00	3,000 00		
	Ecluse et barrage de la rivière Yamaska......	2,500 00	3,900 00	....	1,400 00
	" " " du Lièvre.....	3,600 00	4,200 00	....	600 00
	Ecluse et barrage des rapides Saint-André, rivière Rouge, Manitoba..................	22,000 00	21,000 00	1,000 00	....
	Selkirk, Man.—Cale à réparations	5,500 00	4,500 00	1,000 00	
	Réparations générales et entretien, ports, rivières, glissoirs et estacades................	7,000 00	7,000 00		
		49,400 00	49,400 00		
	LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES ET TÉLÉPHONIQUES.				
354	Ile du Prince-Edouard et terre ferme.........	7,000 00	7,000 00		
	Lignes télégraphiques, terre et sous-mer, dans le bas du Saint-Laurent et les Provinces maritimes, y compris les frais des steamers employés au service des câbles..............	198,000 00	225,000 00	....	27,000 00
	Saskatchewan	44,000 00	37,000 00	7,000 00	
	Alberta	74,000 00	63,000 00	11,000 00	
	Colombie-Britannique—Continent............	52,000 00	45,000 00	7,000 00	
	A reporter..........................	375,000 00	377,000 00	25,000 00	27,000 00

XLI—TRAVAUX PUBLICS—PERCEPTION DU REVENU—*Fin.*

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16.	
				Augmentation.	Diminution.
	LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES ET TÉLÉPHONIQUES—*Fin.*	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report..................	375,000 00	377,000 00	25,000 00	27,000 00
354	Col.-Britannique—District de l'île Vancouver.	93,000 00	80,000 00	13,000 00	
354	Réseau du Yukon (Ashcroft-Dawson)........	255,000 00	255,000 00	....	
354	Service télégraph. et téléphonique en général.	10,000 00	15,000 00	....	5,000 00
		733,000 00	727,000 00	6,000 00	
	RÉCAPITULATION.				
	Glissoirs et estacades, etc....................	187,300 00	192,000 00	....	4,700 00
	Lignes télégraphiques et téléphoniques.......	733,000 00	727,000 00	6,000 00	
		920,300 00	919,000 00	1,300 00	

XLII.—POSTES—SERVICE EXTÉRIEUR.

Somme à voter.................................... $17,486,727 75.

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16.	
				Augmentation.	Diminution.
	Service extérieur.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
355	Appointements et salaires.................	7,943,152 25	7,538,711 75	404,440 50	
355	Service des malles......................	8,549,737 50	8,144,805 50	404,932 00	
355	Divers..............................	843,838 00	843,838 00		
355	Territoire du Yukon	150,000 00	150,000 00		
		17,486,727 75	16,677,355 25	809,372 50	

XLII.—POSTES—SERVICE EXTÉRIEUR—*Suite.*

Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16. Augmentation.	Diminution.
BUREAUX DE POSTE.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Traitements.				
Directeur en chef des postes—Surintendants...	7,500 00	7,500 00		
Inspecteurs du service des colis postaux......	5,800 00	5,800 00	-	
Charlottetown	29,805 50	29,727 25	78 25	
Halifax	97,435 50	93,801 00	3,634 50	
Sydney	9,859 50	9,546 50	313 00	
Amherst	6,886 00	6,260 00	626 00	
Moncton	8,294 50	8,199 75	94 75	
St-Jean	100,249 00	95,658 00	4,591 00	
Frédéricton	21,042 50	20,123 00	919 50	
Québec	223,103 00	200,743 75	22,359 25	
Sherbrooke	30,102 50	28,098 25	2,004 25	
Trois-Rivières	12,307 00	11,506 25	800 75	
St-Hyacinthe	4,638 50	4,638 50		
Montréal	1,113,100 25	1,007,482 25	105,618 00	
Hull	4,695 00	4,695 00		
Ottawa	261,021 75	248,339 75	12,682 00	
Brockville	8,294 50	8,138 00	156 50	
Kingston	44,945 00	43,293 00	1,652 00	
Belleville	9,468 25	8,607 50	860 75	
Peterborough	27,193 50	26,498 50	695 00	
Toronto	987,433 75	941,810 50	45,623 25	
Galt	10,016 00	9,703 00	313 00	
Niagara-Falls	11,894 00	11,581 00	313 00	
Guelph	28,389 25	28,076 25	313 00	
Ste-Catherine	12,989 50	12,754 75	234 75	
Hamilton	184,431 25	179,809 50	4,621 75	
Brantford	41,745 00	40,498 50	1,246 50	
Berlin	13,772 00	12,754 75	1,017 25	
Stratford	12,911 25	12,676 50	234 75	
London	129,234 00	122,771 00	6,463 00	
St-Thomas	11,189 75	11,033 25	156 50	
Sarnia	11,972 25	11,737 50	234 75	
Chatham	10,955 00	10,720 25	234 75	
Windsor	37,104 50	34,852 50	2,252 00	
Owen-Sound	12,676 50	12,363 50	313 00	
Sault-Ste-Marie	10,563 75	9,624 75	939 00	
Port-Arthur	14,319 75	13,850 25	469 50	
Fort-William	19,327 75	18,701 75	626 00	
Winnipeg	363,319 50	347,224 75	16,094 75	
Brandon	35,867 50	33,264 75	2,602 75	
Régina	97,318 50	80,723 25	16,595 25	
Moose-Jaw	51,853 50	49,036 25	2,817 25	
Saskatoon	64,490 25	61,138 25	3,352 00	
Prince-Albert	9,468 25	8,607 50	860 75	
Medicine-Hat	10,563 75	9,937 75	626 00	
Edmonton	144,425 00	135,155 75	9,269 25	
Strathcona	15,102 25	13,772 00	1,330 25	
Calgary	161,103 25	150,960 00	10,143 25	
Lethbridge	11,972 25	11,737 50	234 75	
New-Westminster	31,450 25	29,693 75	1,756 50	
Vancouver	278,500 25	265,512 75	12,987 50	
Victoria	107,363 00	101,050 25	6,312 75	
Bureau d'échange des mandats de poste	106,249 75	96,971 50	9,278 25	
Allocation provisoire	259,720 00	250,000 00	9,720 00	
Aide temporaire	290,000 00	290,000 00		
Nominations et salaires des facteurs dans les villes et les endroits où le service de distribution à domicile peut être établi	15,504 00	15,504 00		
	5,640,938 25	5,314,265 75	326,672 50	

XLII—POSTES—SERVICE EXTÉRIEUR—*Suite.*

Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget 1915-16. Augmentation.	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bureaux des inspecteurs.				
Division de l'Ile-du-Prince-Edouard..........	6,600 00	6,400 00	200 00	
Division de la Nouvelle-Ecosse	24,700 00	24,300 00	400 00	
Division du Nouveau-Brunswick.....	21,939 00	21,639 00	300 00	
Division de Québec	44,378 00	38,878 00	5,500 00	
Division de Sherbrooke................	12,599 75	10,221 50	2,378 25	
Division de Montréal	68,182 25	58,821 50	9,360 75	
Division d'Ottawa	38,943 25	36,710 75	2,232 50	
Division de Kingston.................... ...	17,539 00	17,139 00	400 00	
Division de Toronto	39,778 00	38,549 75	1,228 25	
Division d · London	29,521 50	28,721 50	800 00	
Division dé North-Bay......................	11,700 00	11,200 00	500 00	
Division de Winnipeg..........	29,789 00	27,909 00	1,880 00	
Division de Moose-Jaw.....................	22,400 00	20,100 00	2,300 00	
Division ds Saskatoon	19,739 00	17,639 00	2,100 00	
Division de Calgary	21,480 75	21,102 50	378 25	
Division d'Edmonton	26,039 00	25,359 00	680 00	
Division de Vancouver......	22,139 00	20,059 00	2,080 00	
Division de Victoria..................... ..	18,346 00	18,246 00	100 00	
Allocation provisoire.........................	14,720 00	14,000 00	720 00	
Commis temporaires et autres...	11,000 00	11,000 00		
	501,533 50	467,995 50	33,538 00	
Service des malles par chemin de fer—Appointements.				
Appointements..	1,309,081 50	1,264,851 50	44,230 00	
Allocation provisoire..........................	85,000 00	85,000 00		
Allocation par mille parcouru.................	370,599 00	370,599 00		
Aide temporaire	36,000 00	36,000 00		
	1,800,680 50	1,756,450 50	44,230 00	
Total, bureaux de poste	5,640,938 25	5,314,265 75	326,672 50	
Total, bureaux des inspecteurs.............	501,533 50	467,995 50	33,538 00	
Total, services des malles par chemin de fer..	1,800,680 50	1,756,450 50	44,230 00	
	7,943,152 25	7,538,711 75	404,440 50	
Service des malles.				
Service des malles par chemin de fer.	3,519,932 00	3,500,000 00	19,932 00	
Service des malles par bateaux à vapeur.....	181,152 50	181,152 50		
Service des malles par voitures, y compris la livraison à la campagne	4,235,000 00	3,850,000 00	385,000 00	
Achats et réparations des sacs de malle, etc...	255,000 00	255,000 00		
Gages des conducteurs de voitures et des wattmen pour le service des automobiles aux bur. de poste des villes, ces gages ne devant pas dépasser $3 par jour chacun p. les conducteurs de voitures, et $4 par jour pour les wattmen.	8,653 00	8,653 00		
Pour boîtes dest. au serv. rural et dép. suppl. occasionnées par le serv. de liv. à la camp..	350,000 00	350,000 00		
	8,549,737 50	8,144,805 50	404,932 00	

XLII.—POSTES—SERVICE EXTÉRIEUR—*Fin.*

Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16.	
			Augmentation.	Diminution.
Dépenses diverses.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Comm. aux direct. de poste sur le chiffre d'aff. de la banq. d'épargnes et des rentes viagères.	27,500 00	27,500 00		
Frais de voyage et dép. des inspect. et autres fonction. dans l'exercice de leurs fonctions..	40,000 00	40,000 00		
Papeterie, impressions et publicité..........	200,000 00	200,000 00		
Fabrication des timbres-poste, cartes et bandes postales, enveloppes, etc.	160,000 00	160,000 00		
Timbres à main, balances et poids pour bureaux de poste, et autres item se rapportant à l'administration et au matériel..............	400,000 00	400,000 00		
Dép. occasion. par la mise à exécution de la *Loi concern. les rentes viagères pour la vieillesse*..	15,000 00	15,000 00		
Service télégraphique de nouvelles pour les Iles de la Madeleine pendant les mois d'hiver..............................	338 00	338 00		
Appointements de M. Alexander Lang comme représentant du gouvernement canadien à la Commission du câble du Pacifique, à raison de $1,000 par année.......................	1,000 00	1,000 00		
	843,838 00	843,838 00	....	

XLIII.—COMMERCE.

Somme à voter $2,082,495 33

N° du crédit.	Détails.	1916-17.	1915-16.	Comparaison avec le budget de 1915-16.	
				Augmentation.	Diminution.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
356	Part des dépenses payable par le Canada pour le Bureau international des tarifs douaniers........................	662 00	662 00		
357	Commissaires du commerce, agences commerciales, y compris les dépenses se rattachant à la négociation des traités ou à l'extension des relations commerciales, et diverses autres dépenses pour publicité, impressions, etc., se rapportant à l'extension du commerce canadien..................................	150,000 00	150,000 00		
358	Primes sur le plomb et sur le pétrole brut. Pour faire face aux frais de la mise à exécution des lois	7,000 00	7,000 00		
359	Traitements, loyers, gages et dép. casuelle aux termes de la loi sur les céréales du Canada.	725,000 00	625,000 00	100,000 00	
360	Traitements et dépense casuelle aux termes de la loi de l'insp. et de la vente des grains.	3,000 00	3,000 00		
361	Trait. et dépense casuelle aux termes de la loi concern. les mesureurs de bois, y compris la som. de $2.000 pour mesur. de b. à la retraite	9,400 00	9,400 00		
362	Pour pourvoir à la construction, à l'acquisition, au loyer ou à l'expropriation d'élévateurs de terminus (à voter de nouveau)..............	810,000 00	3,000,000 00	....	2,190,000 00
363	Recensement et statistiques..................	300,000 00	50,000 00	250,000 00	
364	Annuaire statistique......	13,500 00	13,500 00		
365	Commission impériale du commerce..........	15,000 00	15,000 00		
366	Loi concernant le titre de l'or et de l'argent ..	4,000 00	4,000 00		
367	Câble des Indes occidentales.	38,933 33	38,933 33		
368	Surveil. des taux de fret sur les lacs et l'océan.	6,000 00	6,000 00		
		2,082,495 33	3,922,495 33	....	1,840,000 00

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE

POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 1916.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	GOUVERNEMENT CIVIL.			
	Ministère de la Justice—			
	Dépense casuelle—			
370	Service de commis—Crédit supplémentaire........	1,000 00		
	Impressions et papeterie—Crédit supplémentaire...	5,000 00		
	Divers—Crédit supplémentaire.	2,000 00		
			8,000 00	
	Ministère de la Milice et de la Défense—			
371	Dépense casuelle—			
	Impressions et papeterie—Crédit supplémentaire..	7,500 00		
	Divers—Crédit supplémentaire	1,500 00		
			9,000 00	
372	*Département des Impressions publiques et de la Papeterie—* Pour la nomination de Frederick Cook, assistant imprimeur du Roi et contrôleur de la papeterie, à un salaire de $4,000 par année, à partir du 1er juillet 1915..............	....	3,000 00	
373	*Bureau de l'Auditeur général—* Pour la nomination de deux commis de la deuxième division, subdivision B, à partir du 1er juillet 1915..	....	1,200 00	
374	*Ministère des Finances et Conseil de la Trésorerie—* Dépense casuelle—Service de commis—Crédit supplémentaire	....	5,000 00	
	Ministère du Revenu de l'Intérieur—			
375	Pour la promotion de la deuxième division, subdivision B, à la deuxième division, subdivision A, de cinq analystes, à partir du 1er avril 1915............ ..	1,500 00		
	Dépense casuelle—Service de commis et frais de voyage—Crédit supplémentaire.........	2,000 00		
			3,500 00	
376	*Bureau du Haut Commissaire, Londres* Pour la permutation de Edwin McLeod, agent d'immigration, à la deuxième division, subdivision A, dans le bureau du Haut Commissaire, à Londres, à partir du 17 septembre 1915, à un salaire de $1,800 par année	....	970 00	
377	*Ministères en général—* Dépense casuelle—Entretien et nettoyage des édifices publics—Crédit supplémentaire............	....	10,000 00	
				40,670 00
	A reporter..................................	....	....	40,670 00

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1916.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			40,670 00
	ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.			
	COUR SUPRÊME DU CANADA.			
378	Dépenses casuelles et déboursés, émoluments des fonctionnaires, etc.—Crédit supplémentaire			750 00
	LÉGISLATION.			
	CHAMBRE DES COMMUNES.			
379	Permutation de B. W. Sherwood à la deuxième division, subdivision A, au titre de sous-comptable de la Chambre des Communes, du 1er janvier 1916, au taux de $1,750 par année	437 50		
	Sergent-d'armes— Allocation à L. C. Panet, comme sous-sergent-d'armes	250 00		
	Dépenses casuelles— Papeterie, crédit supplémentaire	10,000 00		
			10,687 50	
	EN GÉNÉRAL.			
380	Dépenses casuelles—au sujet de la liste électorale—Crédit supplémentaire	25,000 00		
	Liste électorale provinciale—Crédit supplémentaire	3,500 00		
			28,500 00	
				39,187 50
	IMMIGRATION.			
381	Secours, autre que graines de semence, pour les colons des terres brevetées et non brevetées des provinces de Saskatchewan et d'Alberta—Crédit supplémentaire—Mandat du Gouverneur général		1,550,000 00	
382	Secours, autre que graines de semence, pour les colons des terres brevetées et non brevetées des provinces du Manitoba et de la Colombie-Britannique		90,000 00	
383	Somme requise pour graines de semence pour les colons des terres brevetées et non brevetées des provinces du Manitoba et de la Colombie-Britannique		48,000 00	
				1,688,000 00
	PENSIONS.			
384	Pensions des incursions féniannes, 1866-1870—Crédit supplémentaire			200 00
	MILICE ET DÉFENSE.			
385	Habillement		33,200 00	
386	Services d'ingénieurs et travaux—Crédit supplémentaire		2,000 00	
387	Allocation à Ronald Morrison		500 00	
388	Ecoles d'instruction—Crédit supplémentaire		75,000 00	
389	Terrains d'entraînement et pour fins militaires—Crédit supplémentaire		135,000 00	
				245,700 00
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE AU REVENU.			
	Divers.			
390	Wagons du Gouverneur général—Service, réparations et réfections—Crédit supplémentaire			6,500 00
	A reporter			2,021,007 50

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1916.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			2,021,007 50
	TRAVAUX PUBLICS-IMPUTABLE AU REVENU.			
	Edifices publics.			
	Nouvelle-Ecosse.			
391	Bureau des douanes d'Halifax—Améliorations		2,470 00	
	Nouveau-Brunswick.			
392	St-Jean Nouveau bureau de poste		6,000 00	
	Québec.			
393	Bureau de poste de Lachine—Agrandissement et améliorations - Pour payer la solde due à l'entrepreneur	2,445 00		
	Station postale "C" à Montréal—Pour solder la réclamation de Séguin et Guindon, relativement à leur contrat	2,404 50		
			4,849 50	
	Ontario.			
394	Edifices publics de Kemptville—Crédit supplémentaire	700 00		
	Edifice public de Waterloo—Pour payer à Charles Moogk ses services à titre de commis pour les travaux à partir de nov. 1911 jusqu'à l'achèvement de l'édifice en 1914	1,915 50		
			2,615 50	
	Alberta.			
395	Calgary Entrepôt d'examen des articles de douanes—Crédit supplémentaire		22,700 00	
	Loyers, réparations, ameublement, chauffage, etc.			
396	Edifices publics fédéraux :			
	Chauffage—Crédit supplémentaire	30,000 00		
	Loyers—Crédit supplémentaire	100,000 00		
			130,000 00	
	Ports et rivières.			
	Nouveau-Brunswick.			
397	Bathurst Améliorations au port—Crédit supplémentaire		42,760 00	
	Québec.			
398	Batiscan—Quai Crédit supplémentaire	3,700 00		
	Cap de la Madeleine—Elargissement du quai—Crédit supplémentaire	7,448 51		
			11,148 51	
	Ontario.			
399	Honey-Harbour—Pour le paiement entier et final de la réclamation de Wm McClinchey, relativement au contrat qu'il détient pour le creusage	854 44		
	Providence-Bay—Pour le paiement entier et final de la réclamation de Chas. H. Sherwood, relativement à l'élargissement du quai	10,072 50		
	Wellington—Améliorations au quai et au port—Crédit supplémentaire	8,440 00		
			19,366 94	
	A reporter		241,910 45	2,021,007 50

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1916.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report		241,910 45	2,021,007 50
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Fin.*			
	HAVRES ET RIVIÈRES—*Fin.*			
	Alberta.			
400	Améliorations de la rivière Athabaska—Pour le paiement entier et final de la réclamation de John Lucy pour blessures reçues alors qu'il était en service		400 00	
				242,310 45
	MINISTÈRE DU SERVICE NAVAL.			
401	Patrouille des eaux du nord du Canada—Credit supplémentaire			35,000 00
	SERVICE MARITIME ET FLUVIAL.			
402	Entretien et réparations des vaisseaux du gouvernement et des brise-glace—Montant requis pour payer à J. W. Speers, de Sault-Ste-Marie, 75 % de la réclamation de $100.64 contre E. Argue, ancien commis aux vivres du vaisseau "Lambton"			82 98
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
	MINISTERE DE LA MARINE.			
403	Chenal de navigation—Fleuve Saint-Laurent—Montant requis pour terminer un vaisseau spécialement fait et qui servira exclusivement à éprouver et à balayer le chenal de navigation du fleuve Saint-Laurent			40,000 00
	PHARES ET SERVICE DE LA CÔTE.			
404	Montant requis pour payer au taux de $300 par année, des pensions à partir de la date de retraite, aux pilotes suivants : Elzéar Godbout, Théophile Corriveau, Alphonse Pouliot, Emilio Couillard, Trefflé Delisle et Pierre Pépin			1,575 00
	PÊCHERIES.			
405	Pour payer les frais de l'étude des réclamations pour compensation en vertu du traité de la pêche pélagique aux phoques.—Crédit supplémentaire			4,100 00
	MINES ET SERVICE GÉOLOGIQUE.			
	MINISTÈRE DES MINES.			
406	Publication des rapports, traduction des rapports en français, achat de livres, papeterie, laboratoires chimiques, appareils, instruments, dépenses imprévues, aide additionnel.—Crédit supplémentaire			50,000 00
	A reporter			2,394,075 93

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1916.

N° du crédit.	Service.	$ c	$ c.	$ c.
	Report			2,394,075 93
	SAUVAGES.			
	Nouvelle-Ecosse.			
407	Divers et imprévu—Crédit supplémentaire		1,000 00	
	Colombie-Britannique.			
408	Pour encourager les sauvages à la culture de la terre et des fruits—Crédit supplémentaire requis	4,000 00		
	Secours porté aux sauvages pauvres—Crédit supplémentaire	8,000 00		
	Bureau, divers et imprévu—Crédit supplémentaire	6,000 00		
			18,000 00	
				19,000 00
	TERRES FÉDÉRALES ET PARCS.			
409	Pour le rachat de la propriété voisine de Silver-Falls, sur la rivière Winnipeg, Man., qui domine un emplacement de force motrice d'une capacité de 60,000 c.-v., y compris la procuration du Gouverneur général pour $100,188.51.			102,824 51
	DIVERS.			
410	Pour défrayer les dépenses d'une commission chargée de préparer des plans relatifs aux villes d'Ottawa et de Hull—Crédit supplémentaire		2,800 00	
411	Dépenses en vertu de la *Loi de tempérance du Canada*—Crédit supplémentaire		5,000 00	
412	Hôtel de la Monnaie—Crédit supplémentaire		13,000 00	
413	Remboursement au crédit "Dépenses imprévues", à raison d'avances faites à même ce crédit pour défrayer les dépenses de la Commission d'économie et de développement		8,500 00	
				29,300 00
	ACCISE.			
414	Service préventif—Crédit supplémentaire		6,000 00	
	Allocation provisoire n'excédant pas $150 à chacun des fonctionnaires dans le Manitoba et dans les provinces à l'ouest d'icelui, dont les salaires provenant d'un service gouvernemental quelconque n'excèdent par $2,500 par année—Crédit supplémentaire		1,000 00	
				7,000 00
	POIDS ET MESURES, INSPECTION DES USINES À GAZ ET À ÉNERGIE ÉLECTRIQUE.			
415	Allocation provisoire n'excédant pas $150 à chacun des fonctionnaires dans le Manitoba et dans les provinces à l'ouest d'icelui, dont les salaires provenant d'un service gouvernemental quelconque n'excèdent pas $2,500 par année—Crédit supplémentaire		1,000 00	
	Loyer, combustible, dépenses de voyage, papeterie, etc., pour inspection d'usines à gaz et à énergie élect. et pour l'achat et la réparat. des instruments—Crédit supplémentaire		20,000 00	21,000 00
	A reporter			2,573,200 44

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1916.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			2,573,200 44
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE À LA PERCEPTION DU REVENU.			
	CHEMINS DE FER.			
416	Chemin de fer Intercolonial—Frais d'exploitation—Crédit supplémentaire		1,500,000 00	
	Chemin de fer Intercolonial—Frais d'exploitation—Crédit supplémentaire		50,000 00	
	Chemin de fer Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard—Frais d'exploitation—Crédit supplémentaire		25,000 00	
	Chemin de fer Saint-Jean et Québec—Frais d'exploitation—Crédit supplémentaire		35,000 00	
				1,610,000 00
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE À LA PERCEPTION DU REVENU.			
	LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES ET TÉLÉPHONIQUES.			
417	Saskatchewan et Alberta—Crédit supplémentaire		17,500 00	
	Colombie-Britannique—Crédit supplémentaire		20,000 00	
				37,500 00
	MINISTÈRE DES POSTES.			
	DIVERS.			
418	Pour payer les commis de malles sur chemin de fer pour travail supplémentaire aux ports de Québec et d'Halifax pour le contrôle des matières postales venant d'Angleterre, nonobstant toute dispos. de la Loi du Service Civil		372 64	
	Pour permettre de payer le salaire d'une année à la veuve de John Linahen, commis de malles sur chemin de fer, district de Montréal, mort le 22 mars 1914, d'une pneumonie contractée dans l'accomplissement de son devoir.		800 00	
				1,172 64
	MINISTÈRE DU COMMERCE.			
419	Traitements, loyers, salaires et dépenses imprévues en vertu de la Loi sur les Grains du Canada—Crédit supplémen.			35,000 00
	DÉPENSES IMPRÉVUES 1914-15.			
420	Pour défrayer les dépenses imprévues de 1914-15, tel qu'il appert au rap. de l'Auditeur général, pt. B, p. 3, 1914-15.			228,664 18
				4,485,537 26

RÉCAPITULATION.

Imputable au Fonds consolidé	$4,216,873 08
" " capital	40,000 00
Dépenses imprévues, 1914-15	228,664 18
Total	$4,485,537 26

BUDGET SUPPLÉMENTAIRE

POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 1917.

N° du crédit.	Service.	$ c.
	DIVERS.	
369	Pour pourvoir aux dépenses qui peuvent être faites par ou sous l'autorité du Gouverneur en conseil durant l'exercice finissant le 31e jour de mars 1917, pour :— (*a*) La défense et la sécurité du Canada ; (*b*) La conduite des opérations navales ou militaires au Canada ou en dehors du Canada ; (*c*) Encourager la continuation du commerce, de l'industrie ou des relations d'affaires, soit au moyen d'assurance ou d'indemnité contre les risques de la guerre ou autrement ; (*d*) La mise à exécution de toutes mesures que le Gouverneur en conseil juge nécessaire ou à propos en conséquence de l'existence d'un état de guerre ; et (*e*) Les paiements faits pour les dits objets durant les exercices expirés respectivement le trente et unième jour de mars mil neuf cent quinze et le trente et unième jour de mars mil neuf cent seize, en sus des montants autorisés par la Loi des crédits de guerre, 1914, et la Loi des crédits de guerre, 1915........	50,000,000 00

AUTRE BUDGET SUPPLÉMENTAIRE

POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1917.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	GOUVERNEMENT CIVIL.			
421	*Ministère de la Justice, y compris la division des pénitenciers—*			
	Pour pourvoir à l'emploi d'un commis dans la 2ème division, subdivision A	1,600 00		
	Pour la nomination de W. J. Wright comme commis dans la 2ème division, subdivision B	1,100 00		
	Pour l'emploi d'un commis dans la 3ème division, subdivision B	500 00		
	Cour Suprême du Canada—			
	Pour un commis de la 2ème division, subdivision B	800 00		
			4,000 00	
422	*Ministère de la Milice et de la Défense—*			
	Pour un emploi de commis dans la 2ème division, subdivision A	....	1,600 00	
423	*Bureau de l'Auditeur général—*			
	Pour les appointements de deux commis de la 2ème division, subdivision B, à $850 chacun	1,700 00		
	Pour cinq emplois de commis dans la 3ème division, subdivision B	2,500 00		
			4,200 00	
424	*Ministère du Revenu de l'Intérieur—*			
	Pour sept emplois de commis dans la 2ème division, subdivision B	5,600 00		
	Division de l'électricité :—			
	Pour un transfert du service extérieur à la 2ème division, subdivision B	1,500 00		
	Division des Poids et Mesures :—			
	Pour un transfert du service extérieur à la 3ème division, subdivision A	1,200 00		
	Pour trois messagers supplémentaires	1,500 00		
			9,800 00	
425	*Ministère de l'Agriculture—*			
	Pour six emplois de commis dans la 3ème division, subdivision B	....	3,000 00	
426	*Ministère du Service naval—*			
	Pour un emploi de commis dans la 1ère division, subdivision B	2,100 00		
	Pour un emploi de commis dans la 2ème division, subdivision B	800 00		
	Pour quatre emplois de commis dans la 3ème division, subdivision B	2,000 00		
			4,900 00	
427	*Ministère du Commerce—*			
	Pour seize emplois de commis dans la 3ème division, subdivision B, division du recensement et des statistiques, à $600 chacun	....	9,600 00	
	A reporter	....	37,100 00	....

AUTRE BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1917.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report............	....	37,100 00	
	GOUVERNEMENT CIVIL—*Suite.*			
428	*Bureaux du Haut Commissaire, Londres*—			
	Traitement d'un commis, 1ère division, subdivision B..	2,100 00		
	Dépenses casuelles—			
	Ecritures..........	2,500 00		
	Loyer et assurances du bureau ; taxe sur le revenu, combustible, éclairage, papeterie, etc., et la somme de $2,000 exigée pour les dépenses casuelles (eau, lumière, feu, voitures, chem. de fer) du Haut Commissaire, y comp. l'impôt sur le revenu sur les appointements du Haut Commissaire—Crédit supplémentaire	1,588 00		
			6,188 00	
	Division des Affaires Extérieures—			
429	Trois commis, 3e division, subdivision B:—2 à $600; 1 à $500..........	... .	1,700 00	
				44,988 00
	ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.			
430	Frais de déplacement des juges exerçant leurs fonctions de juges du district de la Rivière-La-Pluie, du 28 juillet 1915 au 13 avril 1916.....	....	....	712 60
	SERVICE LÉGISLATIF.			
	SÉNAT.			
431	Paiement d'une indemnité sessionnelle entière à un sénateur—jours perdus par une absence provenant d'une maladie, au cours de la session actuelle—Nonobstant toute disposition contraire dans le chapitre 10 des Statuts Refondus du Canada, *Loi concernant le Sénat et la Chambre des Communes*, ou toute modification de cette loi—Paiement à faire selon le bon plaisir du Conseil de la Trésorerie ..	....	2,500 00	
	CHAMBRE DES COMMUNES.			
432	Paiement d'une indemnité sessionnelle entière à des députés de la Chambre des Communes—jours perdus par absence provenant de maladie ou de fonctions publiques au cours de la présente session, y compris une somme de $2,500 à l'hon. H.-S. Béland, prisonnier de guerre en Allemagne, nonobstant toute disposition contraire du chapitre 10 des Statuts Refondus, *Loi concernant le Sénat et la Chambre des Communes*, ou toute modification de cette loi—Paiement à faire selon le bon plaisir du Conseil de la Trésorerie......	34,500 00		
	Allocation de commisération à Mme Laplante, veuve de J.-B.-R. Laplante, qui perdit la vie dans l'exercice de ses fonctions au cours de l'incendie qui détruisit les édifices du Parlement, les 3 et 4 février 1916..............	5,000 00		
	Allocations de commisération de $2,000 à chacune des familles d'Alphonse Desjardins, aîné, Alphonse Desjardins, jeune, et Robert Fanning, qui perdirent la vie dans l'exercice de leurs fonctions au cours de l'incendie qui détruisit les édifices du Parlement les 3 et 4 février 1916.—Paiement à faire selon le bon plaisir du Conseil de la Trésorerie........	6,000 00		
	Nomination de H.-Crossley Sherwood à la 2e division, subdivision A, au titre de sous-greffier des Ordres et Archives de la Chambre des Communes	1,600 00		
	A reporter....	47,100 00	2,500 00	45,700 60

AUTRE BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1917.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	47,100 00	2,500 00	45,700 60
	SERVICE LÉGISLATIF—*Fin.*			
	CHAMBRE DES COMMUNES—*Fin.*			
432	Pour payer la différence entre $2,800, le salaire de M. Arthur Beauchesne, B.A., C.R., lors de sa nomination comme greffier adjoint de la Chambre des Communes, et $3,100, le salaire auquel il aurait droit au 1er juillet 1916, s'il était resté au ministère de la Justice	275 00		
	Traduction française (spéciale)—Crédit supplémentaire	1,000 00		
	Sergent d'armes:—			
	Montant requis pour réparer les pertes causées par l'incendie du 3 février 1916 au restaurant commun du parlement	5,000 00		
	Pour payer une allocation à L. C. Panet comme sous-sergent d'armes	500 00		
			53,875 00	
	BIBLIOTHÈQUE DU PARLEMENT.			
433	Pour payer le coût de la réparation et de la reliure des livres endommagés par l'incendie des édifices du parlement		2,000 00	
	DÉPENSES GÉNÉRALES.			
434	Listes électorales provinciales—Crédit supplémentaire		2,000 00	
				60,375 00
	ARTS ET AGRICULTURE.			
435	Pour faire une campagne d'annonce en faveur de la "production et de l'épargne" dans la presse et pour tenir des assemblées à ce sujet			50,000 00
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
	CHEMINS DE FER.			
	Intercolonial.			
436	Saint-Jean—Installation de tête de ligne—Reconstruction d'un élévateur à grain	500,000 00		
	Pour acheter le vapeur *Northumberland* et lui faire faire le service entre l'Ile-du-Prince-Edouard et la terre ferme	55,000 00		
	Transcontinental.			
437	Elévateur à grain aux terminus de Winnipeg	500,000 00		
			1,055,000 00	
	CANAUX.			
	Canal Chambly.			
438	Pont entre Iberville et Saint-Jean—Montant périmé à voter de nouveau	52,000 00		
	Canal des Galops.			
439	Pour solder toutes les réclamations non payées des entrepreneurs Murray et Cleveland, relativement à la construction de l'entrée d'amont	20,028 25		
	A reporter	72,028 25	1,055,000 00	156,075 60

AUTRE BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1917.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report........................	72,028 25	1,055,000 00	156,075 60
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL—*Fin.*			
	CANAUX—*Fin.*			
	Chenal-nord.			
440	Pour règlement final et entier de toutes les réclamations pendantes de l'entrepreneur M. A. Cleveland, relativement au creusage et à l'élargissement du chenal nord...	48,955 31		
			120,983 56	
				1,175,983 56
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
	DIVERS.			
441	Compagnie de chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique—Prêt ne devant pas dépasser la somme de $8,000,000, remboursable à demande avec intérêt payable tous les six mois au taux de six pour cent (6%) par année ; prêt qui servira à défrayer les dépenses encourues ou à faire face aux dettes contractées en payant l'intérêt sur les garanties de la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique, à combler le déficit de l'exploitation du chemin de fer et à l'achat du matériel roulant ; ledit prêt devant être garanti par une hypothèque sur l'entreprise de la Compagnie du chemin de fer Grand-Tronc-Pacifique rédigée dans les termes et contenant les conditions qui seront approuvées par le Gouverneur en Conseil. La disposition dudit prêt devant être sujette à la direction du Gouverneur en Conseil........................	....	8,000,000 00	
442	Compagnie de chemin de fer Canadian-Northern—Prêt ne devant pas dépasser la somme de $15,000,000, remboursable à demande, avec intérêt payable tous les six mois au taux de six pour cent (6%) par année ; prêt qui servira à défrayer les dépenses encourues ou à faire face aux dettes contractées en payant l'intérêt sur les garanties des compagnies comprises dans le réseau du chemin de fer Canadian-Northern ayant droit de priorité sur les valeurs garanties autorisées par le chapitre 20 des Statuts de 1914, et sur les versements du principal des garanties d'équipement et sur la construction ; la totalité dudit prêt devant être garantie par une hypothèque sur l'entreprise de la Compagnie du chemin de fer Canadian-Northern, et toute partie dudit prêt qui sera appliqué au bénéfice de toute compagnie comprise dans le réseau du chemin de fer Canadian-Northern devra être en plus garantie par une hypothèque sur l'entreprise de cette compagnie, lesdites hypothèques devant être rédigées dans les termes et renfermer les conditions qui seront approuvées par le Gouverneur en Conseil. La disposition dudit prêt devant être sujette à la direction du Gouverneur en Conseil	....	15,000,000 00	
443	Pour faire enquête et rapport sur la situation des chemins de fer au Canada........................	....	150,000 00	
444	Pour les frais d'une vérification ininterrompue pour le compte du Gouvernement du Canada, à partir du premier mai 1916, des revenus et déboursés des réseaux de chemins de fer Canadian-Northern et Grand-Tronc-Pacifique...	....	10,000 00	
				23,160,000 00
	A reporter..............................	....	....	24,492,059 16

AUTRE BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1917.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			24,492,059 16
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
	EDIFICES PUBLICS.			
445	Edifice parlementaire, (de l'est)—Nouveau toit à l'épreuve du feu, etc	240,000 00		
	Edifice parlementaire (Central)—Restauration—Les plans dudit édifice et le mode de reconstruction devant être sujets à l'approbation du Comité conjoint nommé par le premier ministre et le chef de l'opposition	1,500,000 00		
			1,740,000 00	
	PORTS ET RIVIÈRES.			
446	Améliorations dans le port de Vancouver—Crédit supplémentaire		200,000 00	
				1,940,000 00
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU.			
	EDIEICES PUBLICS.			
	Nouveau-Brunswick.			
447	Saint-Jean-Ouest—Edifice d'inspec. médicale, emplacement.		2,000 00	
	Québec.			
448	Vieil édifice des douanes à Montréal—Réparations et améliorations	5,000 00		
	Entrepôt d'examen à Montréal—A voter de nouveau	50,000 00		
	Edifice de l'immigration à Québec, sur le bord du bassin Louise, y compris l'addition d'un autre étage à l'édifice actuel pour fins de détention—Achèvement	8,500 00		
	Edifice public à Roberval—Drainage, etc	1,500 00		
			65,000 00	
	Ontario.			
449	Edifice public de Cayuga—Améliorations du système de chauffage et de plomberie	3,500 00		
	Bureau de poste d'Hamilton—Posage des fils électriques et des suspensions, etc	3,100 00		
	Collège militaire Royal de Kingston—Salle d'exercices couverte—Crédit supplémentaire	55,000 00		
	Imprimerie à Ottawa—Réparations au toit	1,000 00		
	Edifices publics à Ottawa—Appareils de sauvetage	15,000 00		
	La Monnaie à Ottawa—Réparations et améliorations	10,000 00		
	Bureau de poste à Fort-William—Part de l'Etat sur le coût d'un pavé en blocs devant l'édifice	2,326 42		
	Port-Arthur—Entrepôt des douanes et d'examen—A voter de nouveau	25,000 00		
			114,926 42	
	Manitoba.			
450	Bureau de poste de Winnipeg—Receveur des sacs dans le trottoir	6,200 00		
	Winnipeg—Aménager l'ancien édifice de l'immigration pour en faire une station postale	50,000 00		
			56,200 00	
	A reporter		238,126 42	26,432 059 16

AUTRE BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1917.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	....	238,126 42	26,432,059 16
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	EDIFICES PUBLICS—*Fin.*			
	Saskatchewan.			
451	Edifices publics de Régina—Part de l'Etat sur le coût des améliorations locales	4,600 00		
	Ancien bureau de poste de Saskatoon—Pour couvrir la part de l'Etat sur le coût du posage, pour la 1ère avenue et la 21ième rue, des trottoirs, du pavage de rue, des égouts et des principales conduites de raccord. d'eau de même que l'éclairage à *giorno* des rues, etc	4,387 42		
	Sutherland—Bâtiment relevant de la stat. de Forest-Nursery	5,000 00		
			13,987 42	
	Alberta.			
452	Calgary—Salle d'exercices—Crédit supplémentaire	100 000 00		
	Traverse de la rivière La-Paix—Bâtiment d'immigration	5,000 00		
	Rivière de l'Esprit—Bâtiment d'immigration	5,000 00		
			110,000 00	
	Colombie-Britannique.			
453	Vancouver—Station postale "C" (Mount-Pleasant)—A voter de nouveau	5,000 00		
	Vancouver—Edifices publics—Améliorations, réparations, etc.—Crédit supplémentaire	2,000 00		
	Bâtiment d'immigration de Victoria—Pour couvrir la part de l'Etat dans le coût du posage d'un pavage permanent en asphalte sur le chemin Dallas et la rue Simcoe.	1,345 02		
			8,345 02	
	Crédits généraux.			
454	Edifices publics fédéraux—Echelles de sauvetage	....	10,000 00	
	PORTS ET RIVIÈRES.			
	Nouvelle-Ecosse.			
455	Cap Sainte-Marie—Réparations au brise-lames	3,000 00		
	Chipman-Brook—Réparations au brise-lames	1,000 00		
	Church-Point—Réparations au brise-lames et au quai	4,000 00		
	Chris-Cove—Achèvement du brise-lames	600 00		
	Cottage-Cove—Achèvement du brise-lames	1,500 00		
	Culloden—Réparations au brise-lames et enlèvement du roc	4,000 00		
	Devil's-Island—Réparations au brise-lames	1,900 00		
	East-Chezzetcook (Red-Island)—Réparations au brise-lames	1,200 00		
	East-River—Améliorations—Crédit supplémentaire	60,000 00		
	Eel-Brook—Reconstruction des môles du chenal	1,600 00		
	Fox-Island—Réparations aux approches du brise-lames	1,000 00		
	Hampton—Réparations et améliorations au brise-lames—Crédit supplémentaire	1,200 00		
	Ports et rivières en général—Réparations et améliorations—Crédit supplémentaire	10,000 00		
	Jamesville—Achèvement du brise-lames	1,000 00		
	L'Ardoise—Réparations au brise-lames	500 00		
	Little-Tancook—Enlèvement du roc et prolongement du brise-lames—A voter de nouveau	2,600 00		
	North-Sydney—Réparations au quai de ballast	2,300 00		
	Parker's-Cove—Réparations au brise-lames	1,100 00		
	Pictou-Island—Réparations au quai	500 00		
	A reporter	99,000 00	380,458 86	26,432,059 16

AUTRE BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1917.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	99,000 00	380,458 86	26,432,059 16
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	PORTS ET RIVIÈRES—*Suite.*			
	Nouvelle-Ecosse—Fin.			
455	Maitland—Réparation du brise-lames	3,000 00		
	Poulemond—Pour réparer le mur de pierre aux approches du quai	500 00		
	Seaforth—Ouvrages de protection de la route et réparation du brise-lames	1,700 00		
	Short-Beach—Prolongement du brise-lames	6,000 00		
	South-Side (Donald's-Head)—Réparation du brise-lames	800 00		
	Trout-Cove—Enlèvement de roc et de gravier et réparations au nouveau brise-lames	3,000 00		
	Port Upper-Woods—Reconstruct. du quai et de la chaussée.	3,000 00		
	Wedge-Point—Réparations au brise-lames	900 00		
	Whycocomagh—Pour reconstruire le quai sur pilotis	1,500 00		
			119,400 00	
	Ile-du-Prince-Edouard.			
456	Baie-Fortune—Prolongement du brise-lames	5,000 00		
	Cranberry—Réparation de la jetée	750 00		
	Etang de Graham, port Murray-North—Réparations aux brise-lames	1,500 00		
	Quai de Hickey—Réparations	950 00		
			8,200 00	
	Nouveau-Brunswick.			
457	Kouchibouguac—Réparation et construction de barrages et de parapets	10,500 00		
	Gagetown—Quai	11,000 00		
	Neguac—Réparations au quai	9,500 00		
			31,000 00	
	Québec.			
458	Anse-à-Beaufils—Pour réparer le brise-lames	1,450 00		
	Anse-à-Saint-Jean—Pour compléter le prolongem. du quai	3,500 00		
	Bic—Réparations au quai	1,000 00		
	Cap-Chat—Réparations à la jetée	3,000 00		
	Cap-de-la-Madeleine—Réparations aux approches du quai	2,750 00		
	Escoumains—Réparations au quai	2,500 00		
	Gaspé—Amélioration du quai	5,500 00		
	Grand-Méchins—Elargissement du quai	7,200 00		
	L'Islet—Réparations au quai	1,800 00		
	Pointe-Pizeau—Réparations au quai	11,100 00		
	Port-Lewis—Réparations au quai	1,650 00		
	Quyon—Comme règlement entier et final de la réclamation de T. & J. Moran, relativement à leur contrat pour la construction du quai	843 63		
	Quai de Rimouski—Approvisionnement d'eau	6,000 00		
	Ruisseau à Sem—Pour terminer le quai	2,000 00		
	Sainte-Emélie—Réparations au quai	2,400 00		
	Saint-Fulgence—Réparations au quai	2,500 00		
	Saint-Grégoire—Pour terminer le quai	2,000 00		
			57,143 63	
	A reporter		596,202 49	26,432,059 16

AUTRE BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1917.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report	....	596,202 49	26,432,059 16
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Suite.*			
	PORTS ET RIVIÈRES—*Fin.*			
	Ontario.			
459	Belleville—Améliorations au quai—A voter de nouveau	4,700 00		
	Bracebridge—Réparations au quai	4,800 00		
	Bruce-Mines—Réparations au quai et reconstruction	12,750 00		
	Burlington-Beach—Enlèvement du vieux quai	5,000 00		
	Cobourg—Réparations à la jetée de l'est	15,000 00		
	Grand-Bend—Réparations à la jetée	820 00		
	Kingston, cale-sèche—Réfection des murs de soutènement	15,000 00		
	Parry-Sound—En règlement final de la réclamation de Robinson, Walton et White, relativement à leur entreprise de quai	1,500 00		
	Pembroke—Réparations au quai	10,000 00		
	Port-Burwell—Réparations aux jetées	32,000 00		
	Port-Stanley—Reconstruction de la jetée	100,000 00		
	Rosseau—Réparations au quai	1,000 00		
	Rivière Saugeen à Southampton—Réparations aux jetées	3,000 00		
	Southampton—Réparations au brise-lames	500 00		
			206,070 00	
	Colombie-Britannique.			
460	Burton—Ouvrages de protection	8,800 00		
	Fleuve Fraser (inférieur)—Améliorations	20,000 00		
	Fleuve Fraser—Améliorations—Crédit supplémentaire	200,000 00		
	Ports et rivières en général—Réparations et améliorations—Crédit supplémentaire	25,000 00		
	Royston (Roy's-Beach)—Réparations au quai	2,000 00		
	Sidney—Réparations au quai	2,100 00		
	Tofino—Réparations au quai	1,400 00		
	Pour acheter un approvisionnement de bois créosoté destiné à la réparation des quais	10,000 00		
			269,300 00	
	DRAGAGE.			
461	Dragage—Ontario et Québec—Crédit supplémentaire	....	50,000 00	
	CHEMINS ET PONTS.			
462	Chapeau-Bridge—Améliorations	850 00		
	Pont international entre St-Léonard, N.-B., et Van-Buren, Maine—Réparations	2,000 00		
			2,850 00	
	LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES ET TÉLÉPHONIQUES.			
463	Athabaska—Ligne télégraphique du Fort-McMurray—Réparations et amél. à l'édifice des bureaux à House-River.	500 00		
	Moose-Jaw—Ligne télégraphique de Wood-Mountain—Renouvellement de poteaux	5,000 00		
	Ligne de la riv. La-Paix—Bureau au lac Saskatoon—A voter de nouveau	400 00		
	Ligne de la riv. La-Paix—Réfections, réparat. et améliorat	11,000 00		
	Lignes télégraphiques et téléphoniques de l'île Vancouver—Prolongement	9,000 00		
	Service télégraphique du Yukon—Embranchement reliant Houston à l'extrémité ouest du lac Ootsa	6,300 00		
	Lignes téléph. de la terre ferme de la Col.-Br.—Prolongem.	32,500 00		
	Ligne téléphonique allant d'Ashcroft vers Highland-Valley.	3,000 00		
			67,700 00	
	A reporter	....	1,192,122 49	26,432,059 16

AUTRE BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1917.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report		1,192,122 49	26,432,059 16
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE REVENU—*Fin*.			
	DIVERS.			
464	Gratification à la veuve de feu J. J. Brennan, tué accid. par l'élévateur à la station postale "H" à Montréal	1,000 00		
	Gratification à la veuve de feu H. Bélanger, tué alors qu'il travaillait au barrage du lac Témiskaming	1,000 00		
	Gratification à John Sloan, sérieusement blessé alors qu'il travaillait au barrage du lac Témiskaming	1,000 00		
	Gratification à Onésime Chayer, sérieusement blessé alors qu'il travaillait au barrage du lac Témiskaming	500 00		
	Gratification à la veuve de feu William Dunmore, mécanicien à l'entrepôt d'examen de Vancouver, tué accidentellement par l'ascenseur, le 3 septembre 1915	1,000 00		
	Gratification à la veuve de feu J. E. Bussières, tué accidentellement par l'ascenseur, à la douane, Québec	1,000 00		
			5,500 00	
				1,197,622 49
	SUBVENTIONS POSTALES ET MARITIMES.			
465	Service à la vapeur entre Halifax, le Cap-Breton sud et les ports du lac Bras-d'Or.—Crédit supplémentaire		2,000 00	
466	Service ou services à la vapeur entre St-Jean, Westport et Yarmouth et autres ports intermédiaires.—Crédit supplémentaire		800 00	
				2,800 00
	MINISTÈRE DU SERVICE NAVAL.			
467	Allocation de commisération à Mme James Murray, veuve de James Murray, ancien océanographe de l'expédition canadienne arctique		1,000 00	
	Allocation de commisération à Mme Neuve Beuchat, mère de Henry Beuchat, ancien anthropologiste de l'expédition canadienne arctique		1,000 00	
	Allocation de commisération à Mme A. E. Matthews, veuve de A. E. Matthews, ancien gardien de pêcheries		1,000 00	
				3,000 00
	SERVICE MARITIME ET FLUVIAL.			
468	Pour la construction de deux vapeurs afin de remplacer le navire du G. C. le *Quadra*			150,000 00
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.			
	Ministère de la Marine.			
469	Chenal de haute navigation—Fleuve St-Laurent—Somme requise pour payer une allocation de commisération à Mme I. Pinard, veuve de feu Isidore Pinard, ancien premier lieutenant sur la drague n° 1, noyé dans l'accomplissement de ses fonctions			1,000 00
	A reporter			27,786,481 65

AUTRE BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1917.

Nº du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report			27,786,481 65
	PHARES ET SERVICE CÔTIER.			
470	Pour payer un fonds de retraite de $300 à chacun des pilotes suivants :—Elzéar Godbout, Théophile Corriveau, Alphonse Pouliot, Emilo Couillard, Trefflé Délisle, Pierre Pépin, David Dumas et Alfred Gandreau			2,400 00
	HÔPITAUX DE LA MARINE.			
471	Fonds des hôpitaux pour les marins			5,000 00
	TRAVAIL.			
472	Loi des enquêtes sur les différends industriels—Crédit supmentaire		5,000 00	
	Inspection de la construction des voies ferrées, etc.—Crédit supplémentaire		5,000 00	
				10,000 00
	DIVERS.			
473	Distribution des documents parlementaires, y compris les frais des salaires et les dépenses casuelles—Crédit supplémentaire		35,000 00	
474	Pour payer l'impression et la distribution de 4,000 exemplaires du rapport de la Commission sur le district fédéral d'Ottawa et Hull		2,000 00	
475	L'Hôtel royal de la monnaie—Crédit supplémentaire		43,000 00	
476	Pour payer les dépenses de la Commission d'Economie et de Développement		25,000 00	
477	Pour l'achat de 350 autres exemplaires de la nouvelle édition de 'La Procédure Parlementaire' de Bourinot		4,200 00	
478	Presse associée canadienne		8,000 00	
479	Pour l'administration de la *Loi concernant la taxe de guerre sur les profits du commerce, 1916 ;* les nominations à cet effet peuvent se faire sans tenir compte des stipulations de la loi sur le service civil		150,000 00	
480	Commission Nationale des Champs de bataille—Pour augmenter le crédit actuellement disponible pour l'achat de terrains, dont l'acquisition a été approuvée par le Parlement, une somme n'excédant pas		10,000 00	
				277,200 00
	ACCISE.			
481	Service de prévention—Dépenses imprévues—Crédit supplémentaire		2,000 00	
	Allocation provisoire de pas plus de $150 aux fonctionnaires dans le Manitoba et dans les provinces à l'ouest de Manitoba, etc.—Crédit supplémentaire		1,000 00	
	Pour permettre au ministère de fournir l'alcool méthylique aux manufacturiers, dont le coût, etc.—Crédit supplémentaire		20,000 00	
				23,000 00
	A reporter			28,104,081 65

AUTRE BUDGET SUPPLÉMENTAIRE POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1917.

N° du crédit.	Service.	$ c.	$ c.	$ c.
	Report....			28,104.081 65
	POIDS ET MESURES, INSPECTION DU GAZ ET DE LA LUMIÈRE ÉLECTRIQUE.			
482	Loyer, combustible, dépenses de voyage, papeterie, etc., pour poids et mesures, y compris une somme pour l'achat de mesures-étalon du système métrique, salaires et autres dépenses des inspecteurs—Crédit supplémentaire......		10,000 00	
	Loyer, combustible, frais de voyage, papeterie, etc., pour l'inspection du gaz et de l'électricité, et pour acheter et réparer les instruments.—Crédit supplémentaire....		5,000 00	
				15,000 00
	FALSIFICATION DES SUBSTANCES ALIMENTAIRES, ETC.			
483	Falsification des aliments, et application de la loi relative aux engrais, aux marques de commerce frauduleuses, etc.—Crédit supplémentaire......			5,000 00
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LA PERCEPTION DU REVENU.			
	Chemin de fer Intercolonial.			
484	Allocation de commisération à la veuve de feu John Casey, tué accidentellement dans l'accomplissement de son devoir de serre-frein sur l'Intercolonial..................		1,000 00	
	Allocation de commisération à la veuve de feu Howard McDonald, mortellement blessé dans l'accomplissement de son devoir de mécanicien sur l'Intercolonial, et décédé subséquemment....		1,000 00	
	Allocation de commisération à la veuve de feu James Jamieson, tué accidentellement dans l'accomplissement de son devoir de chauffeur sur l'Intercolonial..........		1,000 00	
	Allocation de commisération à la veuve de feu Edward Johnson, tué accidentellement dans l'accomplissement de son devoir de mécanicien sur l'Intercolonial		1,000 00	
				4,000 00
	TRAVAUX PUBLICS—IMPUTABLE SUR LA PERCEPTION DU REVENU.			
485	Bassin de radoub de Lévis—Crédit supplémentaire			3,000 00
	MINISTÈRE DU COMMERCE.			
486	Pour assurer le développement et l'expansion du commerce canadien....		150,000 00	
487	Allocation de commisération à la veuve de feu James Barr, sous-inspecteur du grain, tué dans l'accomplissement de son devoir à l'élévateur "D" du P.-C., à Fort-William, Ont		1,000 00	
				151,000 00
				28,282,081 65

SOMMAIRE.

Imputable sur le Fonds consolidé..........	25,165,098 09
Imputable sur le capital..........	3,116,983 56
Total..........	28,282,081 65

AUTRE BUDGET SUPPLÉMENTAIRE

POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 MARS 1917.

N° du crédit.	Service.	$ c.
	CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.	
488	Somme qui sera payée pour l'acquisition, sous l'autorité d'un statut passé au cours de la présente session, du chemin de fer Québec, Montmorency et Charlevoix, du chemin de fer Québec et Saguenay et du chemin de fer Lotbinière et Mégantic, leur équipement, dépendances et propriétés, ainsi que pour le coût de l'achèvement, de l'équipement et de l'exploitation de ces chemins de fer—les frais d'exploitation étant imputables sur le revenu	4,000,000 00



